# 夏 立勋

### 联系方式

电话: 13013815427 住址: 苏州工业园区

邮件: lixun.xia@outlook.com

### 工作经验

• 2020.11 - 至今 *高级算法工程师, SP5部门苏州负责人,科大讯飞苏州研究院, 苏州, 中国* 

- 。 语音前端算法设计和开发
- 。 车载交流补偿 (ICC) 算法开发
- 。 超低延迟单通道降噪算法设计与开发
- 。 领导SP5 (语音前端算法研究) 苏州部分 (5人)
- 2020.7 2020.11 **软件项目经理. 瑞晟半导体. 苏州. 中国** 
  - 。 设计和开发基于深度神经网络的VAD,用于通用的芯片功耗节能功能
  - 。 模型设计和训练
  - 。 模型工程化处理
  - 。 模型性能测量与评估
- 2014.6 2020.7 **主任工程师, 数字信号处理, 哈曼汽车电子系统(苏州) 有限公司, 苏州, 中国** 
  - 。 设计和开发为嵌入式音频产品设计和实现基于深度神经网络的轻量级关键词唤醒器(KWS)
  - 。 设计和开发基于深度神经网络的单麦克风降噪模型
  - 。 设计和开发为嵌入式音频产品设计和实现基于深度神经网络的语音活动检测(VAD)模型
  - 。 设计和开发通用智能音箱产品全自动化测试工具
  - 。 为汽车音频和嵌入式音频产品开发传统信号处理模块
  - 。 音频和语音测量 (全消室, 半消室, ETSI混响室, ACQUA系统等)
  - 开发语言和框架: Rust, Python, C++, Julia, Matlab, PyTorch
- 2010.9 2014.3

### 研发工程师, Acosense AB, 歌德堡, 瑞典

- o 为基于PLS回归模型的有源声谱流体化学性质实时测量设备开发声学特征模型
- 。 开发计算声学特征数据的信号处理算法

- 。 在FPGA平台实现信号处理算法
- 。 开发仪器信号采集相关的部分硬件平台
- 。 开发仪器的工业现场总线与SCADA中心通信
- 。 工业电子产品的CE认证的实施与分析

## 教育

2008.9 - 2010.9 硕士集成电路系统设计, Chalmers 大学, 瑞典

2005.0 - 2008.6 硕士控制科学与工程,中南大学,中国

2001.9 - 2005.6 学士控制科学与工程, 中南大学, 中国

## 项目经验

- 车载交流补偿(In-Car Communication, ICC) 系统 (2020 至今)
  - 。 反馈 (啸叫) 控制算法
  - 。 超低延迟单通道降噪算法
  - 。 工程化落地

为广汽等客户开发相关功能。作为智能座舱和车载音效的一部分,车内交流补偿通过车载音频系统中的 麦克风与扬声器实现实时的本地扩音,以解决高速行驶中噪声较大、或前后排沟通时语音声压级较低等 问题。设计能够在5~7毫秒的处理时延约束下,满足大部分ITU-T P.1150规范的要求,并在车载功放平台(ADSP-21571 单核450MHz)落地。

- 适用于嵌入式音频产品的轻量级语音活动检测(VAD) 系统 (2020 2020)
  - 。 为MIPS和内存受限的电池供电音频产品开发
  - 。 基于深度神经网络
  - 。 部署在若干语音/网络SoC芯片上

为智能语音芯片/网络芯片等设计和实现一个基于深度神经网络的语音活动检测器。比较与竞品的基于简单语音能量的分类器方案,我们的设计具有更低的误报率和更高的召回率。模型参数约为6K个,通过模型定点化技术能够在Cortex M0级别的处理器上轻松部署,或ASIC化集成到芯片本身。设计和实现以部署到若干语音/网络SoC产品中。

- 适用于嵌入式音频产品的轻量级关键词唤醒器(KWS) (2019 2020)
  - 为便携式音频产品开发通用的可替换关键词的语音唤醒器,以及唤醒器的任务训练框架
  - 。 为深度模型收集和处理数据
  - 。 特征函数的开发,模型训练,模型选择以及验证
  - 。 为BU开发模型推断的演示代码使其能够应用于产品中

为三星Galaxy Home产品设计和开发可替换的关键词唤醒模型。基于深度卷积神经网络的设计和实现。

#### • 三星 Galaxy Home 智能音箱的全自动性能测试 (2018 - 2019)

- 全自动的测量产品的KWS和ASR在各种复杂条件(噪声,播放回声以及摆放角度等)下的性能指标
- 。 测试产品在各种认证下的性能指标 (三星认证,微软Cortana和Skype认证, 亚马逊AVS认证以及 Google ART 认证)
- 。 为各种认证开具最终报告

三星AI部门的合作项目。为其智能音箱产品完成全自动认证程序。Galaxy Home不同于以往的各种产品的一个特点是其多通道AEC系统和基于6个中高音喇叭的具有波束成形的回放能力。这给测试带来了很高的难度。得益于以往开发的通用智能音箱测试软件,高效率的客观测试得以能够在有限的时间内高质量的完成。

#### • 通用智能音箱产品测量软件 (2018-2019)

- 。 自动测试智能音箱产品的语音识别(ASR)以及关键词唤醒(KWS)在噪声, 回声等请况下的客观性能
- 在全消室以及混响室涵盖所有测试情况 安静/噪声/回声/噪声+回声以及摆放角度等等因素
- 已经用于评估市场部分智能音箱产品 Alexa Echo/EchoDot, Harman Kardon Invoke, Apple HomePod, Google Home 以及 Samsung Galaxy Home
- 生成的可执行文件体积小、依赖少、内存使用安全可靠、能够长时间运行各种客观测试
- 。 可扩张能力优秀,甚至能够加入各种未知产品经行黑盒测试
- 。 无人监督运行, 鲁棒可靠

智能音箱的设计开发需要各种信号处理算法的快速迭代,而高效准确的客观测试算法效果对项目成功的 重要性不言而喻。基于Rust语言,开发的自动测试软件能够解决此类痛点。其无运行态依赖以及内存安 全的特点使得长时间无监督运行成为可能。DUT的状态控制,测试转台的控制,摄像头的控制,以及声 压级自动校准等特性使得测量效率极大提升。

#### 基于深度神经网络的单麦克风降噪算法 (2017 - 2018)

- 收集并处理了哈曼已知规模最大质量最好的噪声数据库
- 。 基于深度神经网络, 业界先进的性能指标(SDR > 13.5dB)
- 模型/数据的自更新能力使得数据库的规模化更加容易

设计基于深度神经网络的单通道降噪算法,针对特定场景的非平稳、冲击噪声做出有效的抑制。能够通过场景数据进行定制。

#### • 微软 Invoke 智能音箱语音增强算法调试及测试 (2016 - 2017)

- 。 微软远场语音交互AI产品
- 调试麦克风前端处理 (AEC/BF/BS/ABF/NR/Leveller)以完成Cortana以及Skype认证
- 。 使用ACQUA系统测试
- 。 哈曼全球杰出项目奖励

微软的语音产品奠定了行业的事实标准。Cortana以及Skype认证是人-机器以及人-人交互的著名标准。 我们仔细研究了所有相关标准的内涵和实现,以帮助调试麦克风前端信号处理算法,并完成认证测试。 使用了ACQUA系统帮助完成Skype认证。对ACQUA系统的开发和研究促使本人开发了通用的全自动智能 音箱测试软件,以弥补ACQUA系统在KWS和ASR的客观测试这方面的不足。

#### • 算法开发: 语音去混响 (2015 - 2016)

- 。 快速RT60在线估计
- 。 通过短时间窗口和重叠时间进行直达/混响帧的判断
- 。 频域到时域的合成过程中实现帧增益控制达到去混响
- 。 用于实时演示的VST实现

### • 算法开发: 语音自动增益控制 (2015 - 2016)

- 基于Adaboost的VAD工具
- 通过分析窗/合成窗通过OLA框架在每一帧上进行增益控制,增益控制算法避免了引入过多语音失真
- 。 用于实时演示的VST实现

#### • *算法开发:基于Adaboost的语音活动检测(VAD) (2015 - 2016)*

- 。 基于帧的特征提取MFCC, Band Energy, Harmonicity 等,包含一阶和二阶统计
- 。 能够训练基于Adaboost的模型
- 。 用于实时演示的VST实现

#### • 算法开发: 引擎声降噪 EOC/ANC (2014-2015)

- 。 实现了驾驶舱内部的引擎噪声消除
- 。 多喇叭多麦克风配置
- 控制状态机能够容忍干扰事件比如车窗打开等
- 。 相关功放产品已经部署到很多北美车型

引擎噪声是发动机转速的基波以及谐波的复杂组合;使用了自适应滤波器追踪噪声源到各个乘客之间的传输路径;估计出的传输函数用来卷积喇叭的反相位信号使得在乘客位置升压级最小。基于已有的Matlab设计代码为DSP平台做出C/C++实现。实现了各个支持工具集比如能够高效准确的测量冲击响应的软件。

### • *设计并开发新型功放电源轨迹跟踪方法* (2014 - 2015)

- · 创新的H级电源轨迹跟踪电路
- 。 节省DAC成本
- 。 提高了车载功放部门的利润

• **领导和开发ACOspector(TM) – 非侵入式液体性质实时测量仪** (2010 - 2014)

领导开发了基于主动声谱分析的工业用液体性质实时测量仪器,产品已经部署在瑞典几大造纸和化工企业。具体信息可以参考www.acosense.com。主要贡献包括:

- 。 开发并生产了第一代和第二代客户能够使用的低成本高可靠的产品
- 。 负责产品的CE认证
- 。 产品的客户关系维护 (技术)

### • **矩阵式电能变频器** (2007 - 2008)

这是硕士论文项目,国家自然科学基金项目。矩阵式电能变频器能够以极高的能量密度驱动感应/永磁电动机。相比较与传统的背靠背变频器,其代价为需要同时控制9个或者更多的双向电力电子高速开关(IGBT). 我们使用改进的四臂结构能够帮助简化控制任务,并在理论上使其等价与基于载波调制的控制方式。贡献为: 开发了第一台原型机。

- 1. Su Mei, Xia Lixun, Sun Yao, et al "Carrier modulation of four-leg matrix converter based on FPGA", Electrical Machines and Systems, 2008. ICEMS 2008. IEEE International Conference on. pp.1247-1250.
- 2. Yao Sun, Mei Su, Lixun Xia, et al "*Randomized carrier modulation for four-leg matrix converter based on optimal Markov chain*", Industrial Technology, 2008. ICIT 2008. IEEE International Conference on. pp.1-6.
- 3. Hengsi Qin, Mei Su, Lixun Xia, et al "*A novel controller design method for power converters*", IEEE 11th Workshop on Control and Modeling for Power Electronics, 2008. COMPEL 2008. IEEE International Conference on

# 语言技能

- 1. 汉语 母语
- 2. 英语 流利 (在瑞典学习两年,工作四年)

# 编程语言技能

熟练使用以下几种开发语言:

- 1. C/C++
- 2. Matlab
- 3. Python
- 4. VHDL
- 5. Julia
- 6. Rust

7. Lua

## 前雇主评价

"Mr. Lixun Xia is one of the best engineers that I've had the pleasure to work with. We have been working together for four years in developing software and hardware for the automation industry, which require fault tolerant systems with limited down time. Mr. Xia's main responsibility has been hardware close programming in microcontrollers, FPGA and computers; mostly Linux and BSD systems.

His problem solving capabilities are impressive and he always finds a rock solid solution to the assigned task. Later he is optimizing the solution to be as close to theoretical limits as possible. He always delivers what he has promised and has an enormous commitment to his work.

I wish I would have the pleasure working with Mr. Lixun Xia again in the future and thank him for his support for this time."

David Brohall
Executive Director at Gote Business Services AB

# 自我评价

工作认真细致,对技术有一定追求,寻求解决问题的快乐,能够为团体贡献价值。