未命名

**本科生毕业论文（设计）册**

学 院： 软件学院

专 业： 软件工程

年 级： 2015级

学生姓名： 肖舒翔

指导教师： 王伟

**河北师范大学本科生毕业论文（设计）任务书**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓 名** |  | **学院** | **软件学院** | | **专业** | **软件工程** | **年级（班）** | **2015级1班** |
| **毕业论文（设计）题目** | | **基于Java的3D智能停车系统之停车管理子系统的设计与实现** | | | | | | |
| **指导教师** | **王伟** | **职称** |  | **教研室** | |  | **研究方向** |  |
| **论文（设计）基本要求：**包括论文（设计）的基本内容、应完成的基本环节及各环节要求、学生应遵循的学术规范等 | | | | | | | | |
| **论文（设计）研究目标：**  实现一种可用的立体车库设计以及配套的运行系统，实现停车取车，数据分析等需求，保证系统的可靠性，可用性，性能，可支持性以及安全性。可用于手机操作的Android端和供数据分析的大屏幕展示数据。 | | | | | | | | |
| **主要参考文献：**  汤伟. 升降横移式立体车库结构优化及控制策略分析[D].合肥工业大学,2008.  郑杨硕. 信息交互设计方式的历史演进研究[D].武汉理工大学,2013.  刘义忠,张伟.基于SSM框架的后台管理系统设计与实现[J].软件导刊,2019,18(02):68-71.  金磊.无线网络中AES加密算法安全性思考[J].无线互联科技,2018,15(19):16-17.  江日念,林霞,乔德新.Maven在Java项目中的引入及应用[J].电脑知识与技术,2013,9(21):4842-4847+4851. | | | | | | | | |

指 导 教师： 年 月 日

教研室主任： 年 月 日

**河北师范大学本科生毕业论文（设计）开题报告书**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓 名** | | **肖舒翔** | **学院** | **软件学院** | **专业** | **软件工程** | **年级（班）** | **2015级1班** |
| **论文题目** | | **基于Java的3D智能停车系统之停车管理子系统的设计与实现** | | | | | **指导教师** | **王伟** |
| **课题论证** | **实现一种可用的立体车库设计以及配套的运行系统，实现停车取车，数据分析等需求，保证系统的可靠性，可用性，性能，可支持性以及安全性。可用于手机操作的Android端和供数据分析的大屏幕展示数据。** | | | | | | | |
| **方案设计** | **使用springboot作为项目框架，maven快速开发，mybatis作为数据库框架，缓存技术减少数据库访问量，静态变量模拟车库。线程池实现邮件发送，SSM框架实现网络开发，Android实现手机端开发，java8的stream来统计数据。AES作为加密技术来加密数据。** | | | | | | | |
| **进度计划** | **2018.10确认论文题目。**  **2018.11搭建项目框架。**  **2018.12设计车库方案。**  **2019.1数据库设计完成，项目大体框架完成。**  **2019.2搜集素材准备论文。**  **2019.4论文完成。**  **2019.5项目完成。** | | | | | | | |
| **指**  **导**  **教**  **师**  **意见** | **指导教师：**  **年 月 日** | | | | | | | |
| **教研室意见** | **教研室主任：**  **年 月 日** | | | | | | | |

**河北师范大学本科生毕业论文（设计）文献综述**

|  |
| --- |
| 包括国内外研究现状、发展趋势、存在问题，对文献资料进行概括、分析。  如今的车库大部分还是2D的平面车库，用户需要将车从入口开入，寻找车位存车，停车之后走出车库。在取车的时候还需要步行进入车库，开走车辆，在出口缴费才能开走车辆，其中有很多的步骤是可以省去的，由于人车混杂，容易造成安全事故，且车库空间封闭，发生灾害很难逃生，考虑到安全性，3D车库由于没有人在车库，全靠机械机构进行运行，安全可靠。而且3D车库可充分利用土地资源,发挥空间优势,最大限度地停放车辆,成为解决城市静态交通问题的重要途径[1]。  在国外存在3D车库，但是由于国外互联网的大环境不如国内，尤其是大数据量的互联网技术不如国内成熟，而且国外大城市的车流量不足，没有够大的停车需求，从而难以构建出使用手机进行存取车的3D立体车库。  手机是如今个人必不可少的工具，人们的衣食住行各个离不开手机，手机的便捷性使得手机可以作为个人移动终端进行人们的日常活动。  如今数据分析技术以成为主流，车库的存车、取车情况日积月累也是一种大数据，如何合理利用这些数据，分析这些数据，从数据中“掘金”，从得出的结论中优化系统也是一个大难题。  3D立体车库如今存在可行的技术实现，但是比较缺少与信息技术连接的“3D立体智能车库”，本设计将提供一种可供立体车库进行运行，管理，监控，数据分析的方案。 |

**河北师范大学本科生毕业论文（设计）翻译文章**

|  |
| --- |
| 列出参阅的外文文献资料的篇目，对其中与研究课题相关的重要文献进行翻译，注明原文的出处并附原文（附在后面）。 |