

电动汽车租赁有望年底覆盖市区

静安希尔顿酒店成首批网点之一，起步价 15 元，24 小时内 180 元封顶

记者 徐蒙

预计到今年底，电动汽车分时租赁服务有望覆盖上海市区多个重大交通枢纽、CBD 商圈和人口密集的住宅小区，市区租赁网点预计将突破 300 个，再加上嘉定区的 150 个—200 个网点，最终全市将实现 500 个网点规模、3000 辆在运营、可共享的电动汽车大阵容

本报讯(记者 徐蒙)从嘉定到静安，打车近百元，租一辆电动车自己开，仅需 30 元。日前，静安区政府与上海国际汽车城共同在静安区启动“EVCARD 电动汽车分时租赁”项目，第一天就吸引多名市民现场体验。此次落户静安，标志着申城的电动汽车分时租赁模式走出嘉定，首次在中心城区投入运营。

希尔顿酒店是静安区首批电动汽车分时租赁网点之一。记者在现场看到，酒店自身和周边停车位已经十分紧张，高峰时间一位难求，但酒店专门在地面辟出 5 个停车位，配备 5 个专用充电桩。项目启动首日，一名在同济大学嘉定校区的学生驾驶一辆荣威 E50 纯电动车来到停车点，他表示，学校内就有分时租赁网点，开车到希尔顿酒店后，再通过其他交通方式回家，非常方便。

电动汽车分时租赁项目工作人员介绍，目前电动汽车租赁使用费用为每分钟 0.5 元，起步价 15 元（限时 30 分钟），24 小时内 180 元封顶。从同济大学嘉定校区到静安希尔顿，开车时间近一小时，使用电动汽车分时租赁花费约 30 元，而打车需要 90 多元。

此次静安区第一批“绿色出行网点”包括静安希尔顿、中信泰富、沪纺大厦、会德丰广场、浦发银行静安支行、悦达 889 广场、静安置业、陕西商务酒店、牡丹航空等十多家单位和商业场所。项目启动后，静安区政府和区内相关企业将与上海国际汽车城全面合作，一方面以分时租赁为切入点，在区内的各大办公场所、商业中心、住宅区、旅游景点以及路边停车位等点位新建新能源充电桩；另一方面，静安区将以希尔顿酒店的试点为起步，在区内将打造更多在住宿上用心设计的绿色“低碳酒店”，同时辅以低碳绿色出行的方式，最终减少中心城区大型酒店的碳排放。

上海国际汽车城新能源汽车运营服务公司董事长曹光宇介绍，在此前以嘉定区为核心的一年多分时租赁试点中，手机预约、自助取车、异地还车、以時計价、网上付款的电动汽车分时租赁商业模式已经从示范运行走向运营，具备了向全市推广的基础。随着静安区形成中心城区第一个网络，市区其他网点也在积极铺展中。预计到今年底，电动汽车分时租赁服务有望覆盖上海市区多个重大交通枢纽、CBD 商圈和人口密集的住宅小区，市区租赁网点预计将突破 300 个，再加上嘉定区的 150 个—200 个网点，最终全市将实现 500 个网点规模、3000 辆在运营、可共享的电动汽车大阵容。