

上海欲造电动环保城市 分时租赁大扩军

记者 吴琼

作为最早响应发展新能源汽车的城市，上海进入发展的第二阶段。在地方财政继续补贴新能源汽车的同时，上海电动汽车分时租赁也进入大扩军阶段。

上海市交通委员会负责人表示，分时租赁将是今后推广新能源汽车的重点方式。上海市将鼓励更多的汽车厂商开展新能源汽车分时租赁试点。据了解，上海国际汽车城的 EVCARD 电动汽车分时租赁项目覆盖面继续扩大，覆盖上海洲际旗下酒店。目前，洲际在上海共有 30 家酒店，包括嘉定颖奕皇冠假日酒店的 11 家皇冠假日品牌酒店。

上海国际汽车城所在的嘉定区，最早开始新能源汽车运营的实践。2011 年 1 月，上海跻身电动汽车国际示范城市，上海嘉定区定为电动汽车国际示范区。随后，嘉定区开始走一条摸着石头过河的先行先试之路。一年前，上海在以嘉定为核心的市郊地区试点新能源汽车分时租赁。尽管当时提出，有意分时租赁者，只需要提前通过手机 app 预订，就可在附近的网点随取、随还一辆新能源汽车，每分钟租车费仅为 0.5 元。但由于充电不方便，新能源汽车分时租赁并未真正热起来。

上海国际汽车城有意加快租赁网点和充电网点建设。按照上海国际汽车城方面公布的数据显示，上海有约 200 个 EVCARD 电动汽车分时租赁网点，其中嘉定有 100 个；至 2015 年底，网点数将增至 500 个。

分时租赁将成为上海市打造电动环保城的武器。在上海市交通委发布的《关于加快推进本市交通行业科技创新的若干意见》中显示，将大力促进上海市交通行业技术创新、商业模式创新、产业融合、产业链整合，积极培育和发展新模式和新业态。其中，“将完善汽车租赁网络化服务体系，发展新能源汽车分时租赁和电池租赁服务”是重要的一项。上海交通委透露，在发展新能源汽车分时租赁模式方面，将从新能源汽车租赁业务许可审批、分批发放新能源租赁车运营额度等方面给试点企业提供支持。在分时租赁试点的基础上，通过不断完善分时租赁网络给车辆使用者提供更多便利。