

预计 2016 年底，上海崇明将建成近 200 个网点——

分时租赁电动车，绿色游崇明

本报记者 李治国

在上海市中心成功试点的 EVCARD 电动汽车分时租赁，“开”到了正在打造“国际生态岛”的上海崇明。1 月 6 日，崇明县交通委员会和上海国际汽车城正式签署《EVCARD 电动汽车分时租赁推广应用战略合作协议》。电动汽车分时租赁将作为城市多层次公共交通体系的组成部分，其经济、便利、环保等优势将为社会带来积极作用，而多元化的创新商业模式也将大大推进电动汽车的大范围市场化应用。“生态崇明 绿色出行”全面战略合作意味着，崇明在向世界级现代化生态岛迈进的过程中，也在努力打造与建设低碳型、节约型社会，积极发挥良好的示范与引领作用。

记者了解到，今年能够在崇明全面运营，也意味着 EVCARD 电动汽车分时租赁项目的区域化升级。目前 EVCARD 电动汽车分时租赁在崇明已有 60 个网点，计划到 2016 年底将完成近 200 个网点的规划建设，覆盖旅游景点、交通枢纽站、大型居住社区，以及学校和医院周边等公共区域。

这 200 个网点如何布局？记者获悉，未来 5 年，崇明将以打造国际生态旅游岛为目标，运用建设全域 5A 级景区的标准推进全域景区、生态廊道、景观绿道建设，EVCARD 电动汽车也配合这一建设目标，为游客出行提供更多便利。以崇明本岛为例，热点布局以旅游景点、酒店度假村及公务办公出行为主。另外，在东滩湿地旅游区、西沙湿地旅游区、明珠湖旅游区等景点，将实现租还车网点全覆盖。目前，EVCARD 电动汽车分时租赁计划与崇明县政府及旅游局合作，会陆续推出与各景点及酒店合作的优惠活动。

据悉，崇明此次引入的 EVCARD 电动汽车分时租赁模式，配套设施先从崇明县政府机关、企事业单位、景点、酒店以及交通枢纽着手安装。崇明交通委有关负责人介绍：“推出这一服务首先是鼓励环保出行，减少交通对环境的影响，其次可以缓解目前旅游景点往返不便的状况。”此次，首批计划投入 100 至 120 辆电动汽车，随着需求量的增加，除 EVCARD 电动汽车分时租赁模式外，未来还将逐步引入电动汽车长租、电动巴士租赁等服务，不仅可以深入到崇明县的旅游项目和大型活动中，也可为居民提供交通短驳补充。其次，对于来崇明旅游的普通市民和外地游客，更能体会到电动汽车游崇明的便利。

上海国际汽车城新能源汽车运营服务有限公司董事长曹光宇表示，公司运营的 EVCARD 电动汽车分时租赁将在政府支持下，努力探索出一条全新的绿色、生态、可持续发展的道路，全面提升崇明“国际生态岛”的社会形象。