

融入互联网思维 电动汽车分时租赁渐行渐近

本报记者 陶海青

编者按：中国有 13 多亿人，城市交通压力大，即使北京、上海等大都市交通网络发达，但面对庞大的交通压力还是力不从心。

为解决交通问题，中国建设了立体化、多样化、便捷化的交通网络。除此之外，国家大力提倡公共交通、绿色出行，限号出行、能源补贴等各种政策层出不穷。其中，分时租赁效果显现，正在推广。

曾经，电动汽车市场四面楚歌，充电桩数量不足一直制约电动汽车的发展。

“互联网+交通”正在改变这种现状。用一个 APP 就能查到最近的租车点在哪儿，并且随借随走，随到随还。

随着打车软件的普及，“互联网+交通”的方式渐渐被消费者接受，碎片化地用车，而不是拥有一款车，也逐渐成为一部分人的选择。其中，分时租赁就是“互联网+交通”的一种模式，这是新兴的一种租车模式，主要是以小时或天为单位的汽车随取即用租赁服务。

中国贸促会汽车行业委员会会长王侠表示，传统汽车企业与互联网企业在创新中融合、在合作中共赢，无疑是一条看得见的突破路径。

江西省绿行汽车服务有限公司总裁邹立群在接受《中国贸易报》记者采访时说：“电动汽车分时租赁已在德国、法国、美国、加拿大等国开始运营，国内城市比如北京、上海、杭州、南昌等地也在试点。事实证明，电动汽车分时租赁，融入互联网思维，是城市解决公共交通的一种新途径，也是推广电动汽车的有效商业模式。”

鉴于在环保方面和缓解交通压力方面的优势，分时租赁也得到了政府的好评，上海政府直接参与到分时租赁中来，科技部负责人就曾多次称赞这一模式。

政府鼓励分时租赁

近年来，中国政府出台多项政策，推广分时租赁模式。

2014 年 7 月，国务院办公厅在国办发〔2014〕35 号文《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》中强调，要在个人使用新能源汽车领域，探索分时租赁、车辆共享、整车租赁以及按揭购买新能源汽车等创新模式。

2015 年，国家科技计划高新技术领域备选项目，设立了“新能源汽车分时租赁与集成示范”专题，已有 10 个城市申报了 14 个相关课题，预计其中部分城市的申报将得到支持，从 2015 年开始进行新能源汽车分时租赁示范试点。

同时，国家开始向地方政府发放补贴，以建设更多的充电站。这些补贴将基于各地售出的电动汽车和插电式混合动力汽车数量发放。

由此，电动汽车分时租赁得到了地方政府的大力支持。比如，北京市科委在 2014 年已将分时租赁列为 2015 年支持重点项目，并设立了为数不少的分时租赁经营指标。上海市则由上海国际汽车城运营有限公司获得经营分时租赁的牌照，在试验、准备上线 EVCARD 电动汽车分时租赁，先期使用的车辆主要为荣威 E50 纯电动汽车。其他城市，如杭州、武汉、深圳、绍兴、宁波、盐城、重庆等，也已推出或在积极准备上线这类项目。

还有一个利好消息是，国家能源局近日发布了《配电网建设改造行动计划（2015—2020 年）》（以下简称《计划》），提出未来五年，满足新能源、分布式电源及电动汽车等多元化负荷发展需求，推动智能电网建设与互联网深度融合。按照《计划》，2015-2020 年，配电网建设改造投资不

低于 2 万亿元，其中 2015 年投资不低于 3000 亿元。2020 年满足 1.2 万座充换电站、480 万台充电桩接入需求，为 500 万辆电动汽车提供充换电服务。

各路资本纷纷介入

国家利好政策频出，使得电动车业掀起一股投资热。

据不完全统计，全国大约已有 10 个城市开始推行新能源汽车租赁模式。有数据显示，仅北京市注册开展新能源汽车租赁的公司就有 500 多家。从 2013 年第一辆租赁车辆上路至今，租赁车辆在北京已上牌的新能源汽车中的占比已达三分之一。

目前，北京市已经进入分时租赁运营平台的新能源汽车共 2500 辆，涉及北汽、江淮、特斯拉等品牌。

最新消息显示，北京南站正在打造超过 100 个电动汽车专用车位的智能充电示范点，建成后将成为全北京最大的新能源电动汽车充电、分时租赁全产业链充电目的地。按照规划，北京将在 3 年内完成 5000 辆纯电动汽车进入分时租赁领域的任务。

与此同时，天津、重庆、武汉、南昌等城市也正在试点或者准备当中。

电动车分时租赁热度非凡，吸引了众多公司进军这一领域。

9 月 7 日，宝马和中国普天牵手启动“即时充电”项目。根据规划，截至 2015 年年底，宝马将携手普天率先在北京、上海、广州、深圳四地建设 500 个充电桩；到 2016 年年底，这一数字将翻倍，达到 1000 多个充电桩，覆盖更多城市。

9 月 9 日，北京电庄科技（简称“电桩公司”）宣布获得“乐视”数千万 A 轮战略投资，并联合启动下一轮全球融资。值得关注的是，乐视与电桩的合作远不止于充电桩，下一步要布局分时租赁和电动汽车的销售，打通全产业链。

出行方式多样化

9 月 22 日，江西省绿行汽车服务有限公司向中国人权发展基金会捐赠 10 辆新能源汽车。

据了解，该公司在国内首创“纯电动公共汽车”平台系统，建立了中国首家新能源汽车连锁租赁机构，实施“同城异点+他城异点+汽车一站式租、售充电”的综合性服务。

“这意味着，未来在许多城市，可以随时随地租到车，并随时随地可以把车还给公司，这就是分时租车的意义。”邹立群认为，随着自驾等较长距离的用车需求增加，个人和企业单次用车时间也将相应增加，分时租车随之变得越来越有吸引力。

数据显示，中国的私家车消费比例排名世界第一，2014 年国内汽车保有量将近 1.4 亿辆，“首堵”北京拥有汽车总量 537.1 万辆。而在欧洲，一辆分时租赁车可以替代 6-12 辆私家车。

与此同时，大数据显示，私家车绝大部分时间是在停驶状态，而且上座率也不是特别高。

中国人权发展基金会蓝天公益基金主任陈旭一直关注电动汽车发展。她认为，未来，基于人们实际使用的情况来提供租车服务，肯定有所作为。而电动汽车在环保上更胜一筹，加之未来充电设施的完备，电动汽车租赁想不火都难。

一个利好消息是，今年，北京汽车工业集团有限公司等三家汽车制造商已建立了合资公司以对外租赁其电动汽车。

在邹立群看来，租赁是一个明智方法。从打车软件迅速普及并延伸到三、四线城市的例子中可以看出，城市交通的租赁市场需求旺盛，在某种程度上，分时租赁丰富了出行方式。