## 加微信:642945106 发送"赠送"领取赠送精品课程

■ 发数字"2"获取众筹列表

₹载APP

(2)

### 44 | 最短路径:地图软件是如何计算出最优出行路径的?

2019-01-07 王争

数据结构与算法之美 进入课程>



讲述:修阳

时长 13:33 大小 12.42M



基础篇的时候,我们学习了图的两种搜索算法,深度优先搜索和广度优先搜索。这两种算法主要是针对无权图的搜索算法。针对有权图,也就是图中的每条边都有一个权重,我们该如何计算两点之间的最短路径(经过的边的权重和最小)呢?今天,我就从地图软件的路线规划问题讲起,带你看看常用的**最短路径算法**(Shortest Path Algorithm)。

像 Google 地图、百度地图、高德地图这样的地图软件,我想你应该经常使用吧?如果想从家开车到公司,你只需要输入起始、结束地址,地图就会给你规划一条最优出行路线。这里的最优,有很多种定义,比如最短路线、最少用时路线、最少红绿灯路线等等。作为一名软件开发工程师,你是否思考过,地图软件的最优路线是如何计算出来的吗?底层依赖了什么算法呢?

### 算法解析

我们刚提到的最优问题包含三个:最短路线、最少用时和最少红绿灯。我们先解决最简单的,最短路线。

解决软件开发中的实际问题,最重要的一点就是**建模**,也就是将复杂的场景抽象成具体的数据结构。针对这个问题,我们该如何抽象成数据结构呢?

我们之前也提到过,图这种数据结构的表达能力很强,显然,把地图抽象成图最合适不过了。我们把每个岔路口看作一个顶点,岔路口与岔路口之间的路看作一条边,路的长度就是边的权重。如果路是单行道,我们就在两个顶点之间画一条有向边;如果路是双行道,我们就在两个顶点之间画两条方向不同的边。这样,整个地图就被抽象成一个有向有权图。

具体的代码实现,我放在下面了。于是,我们要求解的问题就转化为,在一个有向有权图中,求两个顶点间的最短路径。

■ 复制代码

```
1 public class Graph { // 有向有权图的邻接表表示
   private LinkedList<Edge> adj[]; // 邻接表
    private int v; // 顶点个数
 3
   public Graph(int v) {
    this.v = v;
6
     this.adj = new LinkedList[v];
     for (int i = 0; i < v; ++i) {
        this.adj[i] = new LinkedList<>();
9
     }
10
    }
11
12
    public void addEdge(int s, int t, int w) { // 添加一条边
14
     this.adj[s].add(new Edge(s, t, w));
15
    }
17
    private class Edge {
    public int sid; // 边的起始顶点编号
18
      public int tid; // 边的终止顶点编号
     public int w; // 权重
20
     public Edge(int sid, int tid, int w) {
21
       this.sid = sid;
       this.tid = tid;
        this.w = w;
     }
    // 下面这个类是为了 dijkstra 实现用的
27
    private class Vertex {
28
     public int id; // 顶点编号 ID
      public int dist; // 从起始顶点到这个顶点的距离
30
```

```
public Vertex(int id, int dist) {
    this.id = id;
    this.dist = dist;
}

}

}
```

想要解决这个问题,有一个非常经典的算法,最短路径算法,更加准确地说,是**单源最短路径算法**(一个顶点到一个顶点)。提到最短路径算法,最出名的莫过于 Dijkstra 算法了。 所以,我们现在来看,Dijkstra 算法是怎么工作的。

这个算法的原理稍微有点儿复杂,单纯的文字描述,不是很好懂。所以,我还是结合代码来讲解。

```
■ 复制代码
1 // 因为 Java 提供的优先级队列,没有暴露更新数据的接口,所以我们需要重新
                                            1614366
2 private class PriorityQueue { // 根据 vertex.dist 构建小顶堆
    private Vertex[] nodes;
    private int count;
4
    public PriorityQueue(int v) {
     this.nodes = new Vertex[v+1];
7
      this.count = v;
   public Vertex poll() { // TODO: 留给读者实现... }
9
    public void add(Vertex vertex) { // TODO: 留给读者实现...}
    // 更新结点的值,并且从下往上堆化,重新符合堆的定义。时间复杂度 O(logn)。
    public void update(Vertex vertex) { // TODO: 留给读者实现...}
12
    public boolean isEmpty() { // TODO: 留给读者实现...}
13
14 }
15
16 public void dijkstra(int s, int t) { // 从项点 s 到顶点 t 的最短路径
    int[] predecessor = new int[this.v]; // 用来还原最短路径
17
    Vertex[] vertexes = new Vertex[this.v];
18
    for (int i = 0; i < this.v; ++i) {
19
     vertexes[i] = new Vertex(i, Integer.MAX_VALUE);
20
21
22
    PriorityQueue queue = new PriorityQueue(this.v);// 小顶堆
    boolean[] inqueue = new boolean[this.v]; // 标记是否进入过队列
    vertexes[s].dist = 0;
24
    queue.add(vertexes[s]);
    inqueue[s] = true;
    while (!queue.isEmpty()) {
      Vertex minVertex= queue.poll(); // 取堆顶元素并删除
      if (minVertex.id == t) break; // 最短路径产生了
      for (int i = 0; i < adj[minVertex.id].size(); ++i) {</pre>
```

```
Edge e = adj[minVertex.id].get(i); // 取出一条 minVetex 相连的边
         Vertex nextVertex = vertexes[e.tid]; // minVertex-->nextVertex
         if (minVertex.dist + e.w < nextVertex.dist) { // 更新 next 的 dist
           nextVertex.dist = minVertex.dist + e.w;
           predecessor[nextVertex.id] = minVertex.id;
           if (inqueue[nextVertex.id] == true) {
             queue.update(nextVertex); // 更新队列中的 dist 值
37
           } else {
             queue.add(nextVertex);
             inqueue[nextVertex.id] = true;
41
           }
         }
43
       }
     // 输出最短路径
46
     System.out.print(s);
47
     print(s, t, predecessor);
48 }
49
50 private void print(int s, int t, int[] predecessor) {
     if (s == t) return;
52
     print(s, predecessor[t], predecessor);
     System.out.print("->" + t);
54 }
```

我们用 vertexes 数组,记录从起始顶点到每个顶点的距离(dist)。起初,我们把所有顶点的 dist 都初始化为无穷大(也就是代码中的 Integer.MAX\_VALUE)。我们把起始顶点的 dist 值初始化为 0,然后将其放到优先级队列中。

我们从优先级队列中取出 dist 最小的顶点 minVertex,然后考察这个顶点可达的所有顶点 (代码中的 nextVertex)。如果 minVertex 的 dist 值加上 minVertex 与 nextVertex 之间边的权重 w 小于 nextVertex 当前的 dist 值,也就是说,存在另一条更短的路径,它经过 minVertex 到达 nextVertex。那我们就把 nextVertex 的 dist 更新为 minVertex 的 dist 值加上 w。然后,我们把 nextVertex 加入到优先级队列中。重复这个过程,直到找到终止顶点 t 或者队列为空。

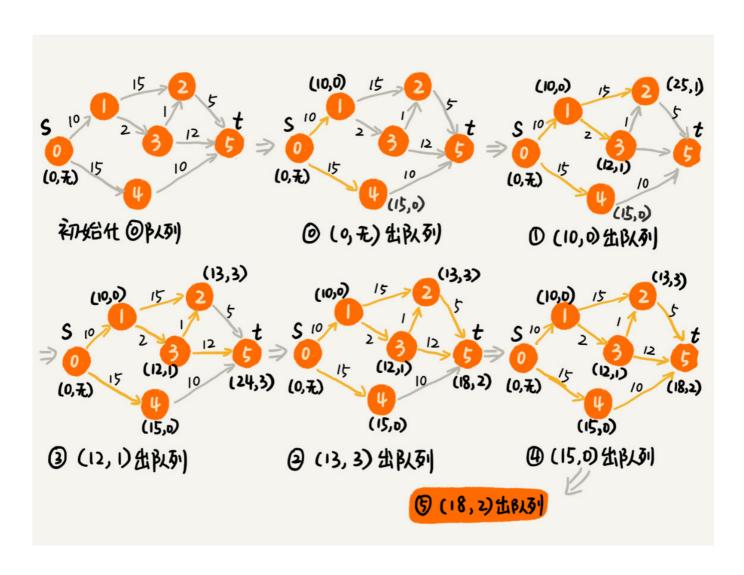
以上就是 Dijkstra 算法的核心逻辑。除此之外,代码中还有两个额外的变量, predecessor 数组和 inqueue 数组。

predecessor 数组的作用是为了还原最短路径,它记录每个顶点的前驱顶点。最后,我们通过递归的方式,将这个路径打印出来。打印路径的 print 递归代码我就不详细讲了,这个

跟我们在图的搜索中讲的打印路径方法一样。如果不理解的话,你可以回过头去看下那一节。

inqueue 数组是为了避免将一个顶点多次添加到优先级队列中。我们更新了某个顶点的 dist 值之后,如果这个顶点已经在优先级队列中了,就不要再将它重复添加进去了。

看完了代码和文字解释,你可能还是有点懵,那我就举个例子,再给你解释一下。



理解了 Dijkstra 的原理和代码实现,我们来看下, Dijkstra 算法的时间复杂度是多少?

在刚刚的代码实现中,最复杂就是 while 循环嵌套 for 循环那部分代码了。while 循环最多会执行 V 次(V 表示顶点的个数),而内部的 for 循环的执行次数不确定,跟每个顶点的相邻边的个数有关,我们分别记作 E0,E1,E2,……,E(V-1)。如果我们把这 V 个顶点的边都加起来,最大也不会超过图中所有边的个数 E(E表示边的个数)。

for 循环内部的代码涉及从优先级队列取数据、往优先级队列中添加数据、更新优先级队列中的数据,这样三个主要的操作。我们知道,优先级队列是用堆来实现的,堆中的这几个操

作,时间复杂度都是O(logV)(堆中的元素个数不会超过顶点的个数V)。

所以,综合这两部分,再利用乘法原则,整个代码的时间复杂度就是O(E\*logV)。

弄懂了 Dijkstra 算法, 我们再来回答之前的问题, 如何计算最优出行路线?

从理论上讲,用 Dijkstra 算法可以计算出两点之间的最短路径。但是,你有没有想过,对于一个超级大地图来说,岔路口、道路都非常多,对应到图这种数据结构上来说,就有非常多的顶点和边。如果为了计算两点之间的最短路径,在一个超级大图上动用 Dijkstra 算法,遍历所有的顶点和边,显然会非常耗时。那我们有没有什么优化的方法呢?

做工程不像做理论,一定要给出个最优解。理论上算法再好,如果执行效率太低,也无法应用到实际的工程中。对于软件开发工程师来说,我们经常要根据问题的实际背景,对解决方案权衡取舍。类似出行路线这种工程上的问题,我们没有必要非得求出个绝对最优解。很多时候,为了兼顾执行效率,我们只需要计算出一个可行的次优解就可以了。

有了这个原则,你能想出刚刚那个问题的优化方案吗?

虽然地图很大,但是两点之间的最短路径或者说较好的出行路径,并不会很"发散",只会出现在两点之间和两点附近的区块内。所以我们可以在整个大地图上,划出一个小的区块,这个小区块恰好可以覆盖住两个点,但又不会很大。我们只需要在这个小区块内部运行Dijkstra 算法,这样就可以避免遍历整个大图,也就大大提高了执行效率。

不过你可能会说了,如果两点距离比较远,从北京海淀区某个地点,到上海黄浦区某个地点,那上面的这种处理方法,显然就不工作了,毕竟覆盖北京和上海的区块并不小。

我给你点提示,你可以现在打开地图 App,缩小放大一下地图,看下地图上的路线有什么变化,然后再思考,这个问题该怎么解决。

对于这样两点之间距离较远的路线规划,我们可以把北京海淀区或者北京看作一个顶点,把 上海黄浦区或者上海看作一个顶点,先规划大的出行路线。比如,如何从北京到上海,必须 要经过某几个顶点,或者某几条干道,然后再细化每个阶段的小路线。

这样,最短路径问题就解决了。我们再来看另外两个问题,最少时间和最少红绿灯。

前面讲最短路径的时候,每条边的权重是路的长度。在计算最少时间的时候,算法还是不变,我们只需要把边的权重,从路的长度变成经过这段路所需要的时间。不过,这个时间会根据拥堵情况时刻变化。如何计算车通过一段路的时间呢?这是一个蛮有意思的问题,你可以自己思考下。

每经过一条边,就要经过一个红绿灯。关于最少红绿灯的出行方案,实际上,我们只需要把每条边的权值改为1即可,算法还是不变,可以继续使用前面讲的 Dijkstra 算法。不过,边的权值为1,也就相当于无权图了,我们还可以使用之前讲过的广度优先搜索算法。因为我们前面讲过,广度优先搜索算法计算出来的两点之间的路径,就是两点的最短路径。

不过,这里给出的所有方案都非常粗糙,只是为了给你展示,如何结合实际的场景,灵活地应用算法,让算法为我们所用,真实的地图软件的路径规划,要比这个复杂很多。而且,比起 Dijkstra 算法,地图软件用的更多的是类似 A\* 的启发式搜索算法,不过也是在 Dijkstra 算法上的优化罢了,我们后面会讲到,这里暂且不展开。

### 总结引申

今天,我们学习了一种非常重要的图算法,**Dijkstra 最短路径算法**。实际上,最短路径算法还有很多,比如 Bellford 算法、Floyd 算法等等。如果感兴趣,你可以自己去研究。

关于 Dijkstra 算法,我只讲了原理和代码实现。对于正确性,我没有去证明。之所以这么做,是因为证明过程会涉及比较复杂的数学推导。这个并不是我们的重点,你只要掌握这个算法的思路就可以了。

这些算法实现思路非常经典,掌握了这些思路,我们可以拿来指导、解决其他问题。比如 Dijkstra 这个算法的核心思想,就可以拿来解决下面这个看似完全不相关的问题。这个问题 是我之前工作中遇到的真实的问题,为了在较短的篇幅里把问题介绍清楚,我对背景做了一些简化。

我们有一个翻译系统,只能针对单个词来做翻译。如果要翻译一整个句子,我们需要将句子拆成一个一个的单词,再丢给翻译系统。针对每个单词,翻译系统会返回一组可选的翻译列表,并且针对每个翻译打一个分,表示这个翻译的可信程度。

针对每个单词,我们从可选列表中,选择其中一个翻译,组合起来就是整个句子的翻译。每个单词的翻译的得分之和,就是整个句子的翻译得分。随意搭配单词的翻译,会得到一个句子的不同翻译。针对整个句子,我们希望计算出得分最高的前 k 个翻译结果,你会怎么编程来实现呢?

# 得分最高 Top 3:

a.b.C.: 8+6+9=23分

QobiCo: 8+5+9=22分

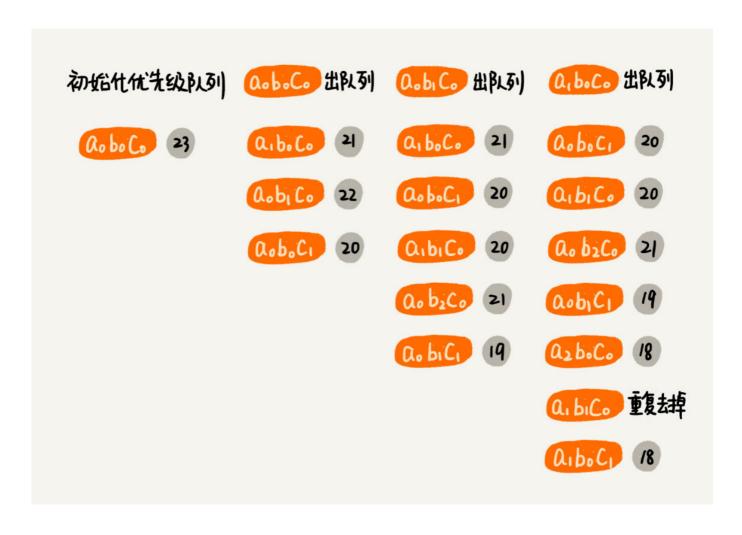
a, b, C, : 6+6+9=21分

当然,最简单的办法还是借助回溯算法,穷举所有的排列组合情况,然后选出得分最高的前 k 个翻译结果。但是,这样做的时间复杂度会比较高,是 O(m^n),其中,m 表示平均每个单词的可选翻译个数,n 表示一个句子中包含多少个单词。这个解决方案,你可以当作回溯算法的练习题,自己编程实现一下,我就不多说了。

实际上,这个问题可以借助 Dijkstra 算法的核心思想,非常高效地解决。每个单词的可选 翻译是按照分数从大到小排列的,所以  $a_0b_0c_0$  肯定是得分最高组合结果。我们把  $a_0b_0c_0$ 

及得分作为一个对象,放入到优先级队列中。

我们每次从优先级队列中取出一个得分最高的组合,并基于这个组合进行扩展。扩展的策略是每个单词的翻译分别替换成下一个单词的翻译。比如  $a_0b_0c_0$  扩展后,会得到三个组合, $a_1b_0c_0$ 、 $a_0b_1c_0$ 、 $a_0b_0c_1$ 。我们把扩展之后的组合,加到优先级队列中。重复这个过程,直到获取到 k 个翻译组合或者队列为空。



我们来看,这种实现思路的时间复杂度是多少?

假设句子包含 n 个单词,每个单词平均有 m 个可选的翻译,我们求得分最高的前 k 个组合结果。每次一个组合出队列,就对应着一个组合结果,我们希望得到 k 个,那就对应着 k 次出队操作。每次有一个组合出队列,就有 n 个组合入队列。优先级队列中出队和入队操作的时间复杂度都是 O(logX), X 表示队列中的组合个数。所以,总的时间复杂度就是 O(k\*n\*logX)。那 X 到底是多少呢?

k 次出入队列,队列中的总数据不会超过 k\*n,也就是说,出队、入队操作的时间复杂度是O(log(k\*n))。所以,总的时间复杂度就是O(k\*n\*log(k\*n)),比之前的指数级时间复杂度降低了很多。

### 课后思考

- 1. 在计算最短时间的出行路线中,如何获得通过某条路的时间呢?这个题目很有意思,我之前面试的时候也被问到过,你可以思考看看。
- 2. 今天讲的出行路线问题,我假设的是开车出行,那如果是公交出行呢?如果混合地铁、公交、步行,又该如何规划路线呢?

欢迎留言和我分享,也欢迎点击"<mark>请朋友读</mark>",把今天的内容分享给你的好友,和他一起讨论、学习。



© 版权归极客邦科技所有,未经许可不得传播售卖。 页面已增加防盗追踪,如有侵权极客邦将依法追究其法律责任。

上一篇 43 | 拓扑排序:如何确定代码源文件的编译依赖关系?

下一篇 45 | 位图:如何实现网页爬虫中的URL去重功能?

### 精选留言 (30)





课后思考题,自己能想到的。

1.获取通过某条路的时间:通过某条路的时间与①路长度②路况(是否平坦等)③拥堵情况④红绿灯个数等因素相关。获取这些因素后就可以建立一个回归模型(比如线性回归)来估算时间。其中①②④因素比较固定,容易获得。③是动态的,但也可以通过a.与交通部门合作…展开~



凸 12

◎五岳寻仙的答案太棒了 ♥ 我感觉每条道路应该还有限速,这个因素也要考察。



林大涛

2019-02-13

凸 4

用小顶堆,就是为了确保每个阶段,堆顶的节点都是目前阶段的最短路径的节点。



凸 4

有2个疑问:

- 1 Dijkstra就是贪心算法吧?
- 2 它的解可能不是最优解

作者回复: Dijkstra实际上可以看做动态规划:)



xuery

<u></u> 2

2019-03-22

构建优先队列的update函数时,时间复杂度应该是O(n),因为小顶堆查找的时间复杂度是O(n),虽然查找之后向上堆化的时间复杂度时O(logn)

展开٧



**L** 2

王老师,我输入代码运行后,实际出队列的顺序跟图中的不一样,实际(15,0)出队列

在(13,3)出队列前面。我看了代码,应该是修改(25,1)为(13,3)的时候,小顶堆不会自动更新顺序。需要对22行进行如下修改,更新已经在队列中,又改了dist的Vertex的优先级:

if (inQueue[nextVertex.id] == false){...

展开~

作者回复: 嗯嗯 我更新下代码



**ြ** 2

类似的python代码也会更新嘛,还不熟悉java的

展开~



**L** 1

有兴趣的可以看下LeetCode 上这道题: https://leetcode.com/problems/network-delay-time/

用到的就是Dijkstra 算法



#### ${\bf Geek\_dddeb...}$

凸 1

2019-01-07

亲测更新vertex后对象在队列中的位置不变

展开~

作者回复:代码已经改正,你再看下?;)

<u></u> 1



vertex compareTo有问题吧,怎么没有相等的分支呀?

作者回复: 有也可以 没有也可以的



凸 1

更新vertex后是否要更新一下对象在优先级队列中的位置,否则会预期更晚弹出优先级队列,会影响查找的速度,除此之外还没有可能出现其他的问题 <sub>展开</sub> >

作者回复: 会自动更新位置的 相当于堆中更新一个节点的值



ß

最开始以为是贪心算法, 再看了一遍,才发现优先级队列的作用(拥有类似回溯的功能),按照已添加队列中最短距离进行小顶堆, 每次 poll 的过程中,都有可能将之前已经计算过的顶点再拿出来, 遍历邻接表,重复到目的顶点



மி

我实现了一下老师让自己实现的代码并做了测试在这里分享给大家,对大家有帮助的话可以给个star哦

https://github.com/zzmJava1/Zhimiao-Zhang/tree/master



<sub>C</sub>

老师,请问优先级队列中的代码第6行为什么nodes数组大小要v+1个

作者回复: 可以去看下堆那节课的代码实现, 因为我们从下标1开始存数据的。

juguya 2019-03-22

ம

我理解,这里使用小顶堆是为了快速退出。使用队列也可以达到目标,但是会走完整个





## Dijkstra算一种动态规划算法吗

展开~

作者回复: 也可以这么说: )

4