

个人简历

世界属于那些勤于思考的人，期待未来。

Personal resume

基本信息

姓名：朱思雨

籍贯：黑龙江

联系电话：13919472283

求职意向：AI 大模型/预测

年龄：25 岁

政治面貌：中共党员

邮箱：siyuzhu12@163.com



教育背景

2022.09 - 2025.06

兰州理工大学

计算机科学与技术（学硕）

专业排名：86.84（专业前 20%）| 所获奖项：2023 年获得研究生二年级奖学金

主修课程：高级计算机系统结构，高级算法设计与分析，软件系统与工程，高级计算机网络，人工智能，数据处理

2018.09 - 2022.06

哈尔滨师范大学

计算机科学与技术（本科）

GAP：3.94（专业前 15%）| 所获奖项：2018-2019 省级三好学生|2019-2020 校级优秀学生团员

主修课程：高级计算机系统结构，高级算法设计与分析，软件系统与工程，高级计算机网络，人工智能，数据处理与分析

实习经历

上海龙旗科技有限公司

自动化测试/AI 大模型

2024.11.07-2025.01.17

自动化测试

2024.11.07 - 2024.12.10

工作主要内容：主要负责手机软测与机械臂测试部分。软测的主要工作独立进行 python 脚本编写、软件适配。独立修改适配过程中出现的控件问题，以及重写不同手机版本函数具体实现问题，并利用 git 上传到库中。机械臂测试主要的工作修改关键词、控件以及手机界面识别错误问题。

技术储备：熟练使用 git 以及 uiautomator2 框架。对于 python 中方法定义以及重写方法有更深入的理解。了解关于机械臂如何在手机上进行操作，如计时、找到 APP 并进行点击、左右滑动等函数的具体实现。

主要贡献：独立完成 200 条左右用例的软测（包括修改测试过程中出现的控件、以及定义方法错误问题）以及机械臂测试部分（包括机械臂重新定位校准、修改识别框具体位置，以计时准确以及滑动，找到并点击等方法实现）。

AI 大模型

2024.12.11 - 2025.01.17

工作主要内容：独立利用 Qwen2-VL-7B-Instruct 模型识别图片中出现的文本。在项目中主要负责利用 gpt-4o 模型实现用例步骤拆解、用例步骤候选推荐以及根据拆解后的步骤进行代码生成。

技术储备：模型的具体部署、Prompt 的修改、优化。Qwen、LLAMA、chatgpt-4o 的调用应用。了解 Agent 的具体作用，Message 的具体格式。AutoProcessor、tokenizer 的具体作用。

主要贡献：独立完成 60-80 条用例的步骤生成、候选推荐以及代码生成。并将步骤生成以及候选推荐涉及到的问题反馈给相关责任人，根据运行结果修改代码生成问题中出现的错误，比如控件以及格式问题，调整 Prompt。

基于 yolov4 的安全帽检测

算法模型实现训练

工作主要内容: 通过优化 yolov4 算法, 实现对现场施工人员不戴安全帽、以及佩戴安全帽不规范行为进行识别、记录和预警。针对 yolov4 算法中复杂的 CSPDarknet53 主干网络导致的计算资源较高, 模型较复杂问题, 利用 mobilenetv3 对 Yolov4 主干网络进行优化, 减少模型的参数量, 提高模型推理速度。

技术研发: 针对 CSPDarknet53 主干网络残差模块的复杂度, 主要利用 mobilenetv3 对 yolov4 主干网络结构进行优化。由于 mobilenetv3 结构相比于 v2 更新了激活函数, 加入 SE 模块, 并对耗时层结构中的卷积核数量以及 Last Stage 中卷积层数量进行减少, 因此采用 mobilenetv3 进行优化, 达到精简的目的。

技术储备: 在项目中应用到的核心技术, mobilenetv3 中引入 SE 模块具体将信息进行卷积-平均池化-FC-Relu 激活函数-FC-Hard-sigmoid 激活函数-卷积达到类似注意力机制的作用, 以对重要信息进行着重处理。同时更新激活函数为 H-swish, 计算速度更快。

主要贡献: 提交论文一篇, 相比于 Yolov4 模型参数量减少, 精度提高 0.9%。

交通流预测

算法模型训练实现

工作的主要内容: 负责对交通流量以及交通速度的高效预测。并同时考虑实际交通路网的空间结构、交通流时间序列的长期依赖性以及突发交通状况, 如交通事故、大型演唱会等因素对交通流量速度的动态影响问题。数据集选择包含 207 个传感器从 2012 年 3 月 1 日到 2012 年 6 月 30 日之间四个月的数据, 每五分钟记录一次数据, 时间步长为 34272 另一个数据集 PEMS-BAY 是从加州湾区收集的, 该数据集包含 325 个传感器 6 个月的数据, 范围从 2017 年 1 月到 5 月, 时间步长为 52116。

技术研发: 主要利用将动态矩阵与预定义矩阵进行融合生成包含真实交通路网的可学习矩阵, 并利用元图学习生成带有一定记忆能力的图结构, 捕获交通流动态特性。同时根据精简结构的 Transformer、自注意力、多头注意力机制、动态图卷积捕获交通流时间序列的长期依赖性。

技术储备: 在项目中涉及到的核心技术, 如利用记忆网络的元图学习优化动态图卷积, 并结合 Transformer。以及利用基于图小波变换的图卷积结合变体 Transformer, 针对交通流短期, 长期分别进行捕获提取, 以及将增量学习、交互式学习针对交通路网的语义、地理、交通枢纽等重要信息进行着重处理, 提高预测的准确性。

主要贡献: 预测精度提高 6.6%, 2.3%。SCI《基于交互式动态元图学习的交通流预测研究》计算机工程《基于自适应图卷积元图学习的非平稳交通流预测研究》初稿《基于自适应 Transformer 元图学习的交通流预测研究》。

专业技能

熟练使用 pycharm、vs 等相关软件

熟练使用 MySQL 数据库

熟练使用 python、c++

熟练使用 pandas、numpy、matplotlib 等数据分析库, 熟练使用 pytorch 框架。

熟练掌握 CNN、GCN、Transformer 及其变体以及 LLM 大模型进行训练预测。

奖项科研

大学英语四/六级 (CET-4/6); 普通话二级甲等; 教师资格证 (高中信息技术); 黑龙江省龙建杯机器人设计大赛机器人微课省二等奖; 统计建模省级三等奖; 东北三省数学建模联赛三等奖; LUT 大唐杯信息通信技术校赛三等奖; 交通运输科技校赛三等奖;

论文 1: 四区 SCI《基于交互式动态元图学习的交通流预测研究》

论文 2: 中文《计算机工程》《基于自适应图卷积元图学习的交通流预测研究》

专利 1: 基于 Transformer 的扩散图注意力网络交通流预测方法 (公开号: CN116504060A)

专利 2: 基于动态相关性的时空 Transformer 交通流预测方法 (公开号: CN116543554A)