本算法考虑交通模式，大楼人数分布和楼层的平均停留时间，以动态修正起始向量和起始-目的矩阵，解决了传统模拟中，没有考虑到已经乘坐电梯的人员对后来人员对起始楼层的选择的影响，更加完善地考虑了实际电梯客流的情况，对电梯客流仿真取得了比较理想的效果。

假定一个建筑物在某段时间内符合上行交通模式，以一个典型的20层的办公楼的客流量为例，在早上上班的时间段即上行交通模式中，职员到达办公大楼乘梯的时间很集中，他们到达后从基站即上行到达各楼层上班，此时的到达率很高，随着时间的增长，上班后达到率降低，其他交通模式随之开始。

根据常识分析，在这个过程中，上行的人员在一段时间后，有很大概率会将上一次的目标楼层作为新的起始楼层，因此我们引入一个楼层平均停留时间，来刻画这一段时间，当人员的停留时间超过了楼层的平均停留时间之后，动态修正起始楼层向量。

考虑到办公楼电梯在夜晚十二点之后客流量相对较少的特点，为了达到较好的实验效果，我们模拟了从早上6:00到晚上12:00这一段时间的客流量。分析特定办公楼在一天中的客流量，分析特定办公大楼在上行交通模式下的客流数据可得，在先开始的一段时间中，从基站出发的人员占很大部分，随着时间的不断增加，将基站作为其实楼层的概率开始逐渐下降，以其他楼层（之前人员的目的楼层）作为起始楼层的概率在不断增加。