

目录

1 前言	17
用户手册介绍	18
用户手册	18
特别声明	18
提示信息	20
车辆识别信息	21
车辆识别标识	21
车辆标牌	22
微波窗口	24
事件数据记录 (EDR) 系统	25
2 仪表和控制	27
仪表和控制装置	28
组合仪表	30
组合仪表—彩色屏 A *	30
组合仪表—彩色屏 B *	34
警告信息	36

警告灯和指示灯	38
灯光及开关	49
仪表板触控面板开关	49
灯光拨杆开关	51
转向灯	54
危险警告灯	55
刮水器和洗涤器	56
前风窗刮水洗涤操作	56
后风窗刮水洗涤操作	58
转向系统	60
方向盘位置调节	60
电动助力转向	60
喇叭	61
后视镜	62
外后视镜	62
内后视镜	64

遮阳板	66
车窗	67
电动车窗控制开关	67
车窗操作	68
天窗	70
使用须知	70
天窗操作	70
内部照明	75
前室内照明灯	75
后室内照明灯	76
氛围灯 *	76
电源插座	77
前排电源插座	77
后排电源插座	78
内后视镜电源插座 *	78
手机无线充电系统 *	79

手机无线充电操作	79
储物装置	81
使用须知	81
手套箱	81
储物盒	82
眼镜盒 *	84
杯托	85
中控台杯托	85
后扶手和后杯托 *	85
车顶行李架	86
车顶最大允许载荷	86
定期检查	87
3 空调和娱乐	89
通风	90
空调滤清器	91
出风口	91

空调控制面板	94
控制面板	94
空调开关快捷键	94
温度调节键	94
风量调节键	94
除霜/雾键	94
后风窗加热键	95
娱乐控制按键	96
方向盘娱乐控制按键	96
仪表触控面板	97
中控开关	97
4 座椅和保护装置	99
 座椅	100
座椅前后位置和靠背角状态	100
前排座椅	103
后排座椅	104

头枕操作 *	105
座椅加热功能 *	107
安全带	108
概述	108
安全带的保护作用	109
如何正确佩戴安全带	110
儿童如何使用安全带	113
安全带预张紧器 *	115
安全带的检查、保养和更换	116
安全气囊	119
概述	119
安全气囊的展开	120
安全气囊不展开的条件	124
车辆安全气囊的维修和更换	128
儿童保护装置	131
使用儿童座椅的重要安全说明	131
儿童座椅固定方式	134

儿童座椅组别及安装位置.....	137
儿童座椅通讯功能.....	143
5 起动和驾驶	145
钥匙.....	146
概述	146
更换智能钥匙电池.....	148
儿童保护锁.....	150
防盗系统.....	151
发动机防盗系统	151
车身防盗系统	151
手动尾门	155
尾门紧急开启	156
起动和关闭发动机.....	157
起动开关	157
起动发动机	158
关闭发动机	159

经济环保的驾驶方式	160
磨合	160
环境保护	160
经济性驾驶及保养	160
特殊环境中的驾驶	161
催化转换器	162
燃油系统	164
燃油要求	164
加油口	164
燃油加注	165
燃油胶管	165
燃油系统积碳清洗剂	165
无级自动变速器	167
使用须知	167
换挡	167
坡道行驶	170
保护模式	170

制动系统	172
概述	172
驻车制动系统-电子驻车（EPB）	173
行车制动系统	175
定速巡航控制系统 *	184
自适应巡航控制系统 *	187
自适应巡航激活	187
自适应巡航目标跟车间隔调节	189
自适应巡航目标车速调节	189
自适应巡航暂停	190
自适应巡航自动解除	190
自适应巡航超控	191
自适应巡航恢复	191
清除目标车速记忆	191
特殊行驶环境	192
驾驶辅助系统 *	195
前视摄像头说明	195

前向探测雷达说明	196
智能超速报警	197
限速辅助系统	199
车道保持辅助系统	203
交通拥堵辅助系统	206
前向碰撞辅助系统	209
泊车辅助系统	212
视觉融合全自动泊车辅助系统 *	212
智能钥匙遥控泊车 *	215
倒车辅助 *	217
超声波传感器泊车辅助系统	218
360 全景影像系统	220
后向驾驶辅助系统 *	222
开启和关闭系统	223
盲区安全辅助	223
后向交通辅助	224
后向碰撞预警	226

开门警示	226
轮胎气压监测系统（TPMS）	228
装载.....	229
行李箱装载	229
车内装载	230
6 驾驶途中故障	231
危险警告装置	232
三角警示牌	232
反光背心	232
紧急呼叫 *	233
跨接起动	235
牵引和托运	237
牵引车辆	237
托运车辆	240
更换车轮	241
备胎和工具箱	241

车轮更换	242
更换保险丝	246
保险丝	246
乘客舱保险丝盒	247
前舱保险丝盒	249
辅助保险丝盒 *	253
更换灯泡	255
灯泡规格	255
更换操作	255
7 维修和保养	257
 维护保养	258
定期保养	258
 前舱盖	262
打开前舱盖	262
关闭前舱盖	262
前舱盖未关报警 *	262

发动机舱	264
发动机	265
发动机机油	265
检查和添加发动机机油	266
发动机机油规格	267
冷却系统	268
检查和添加冷却液	268
冷却液规格	269
制动	270
检查和添加制动液	270
制动液规格	271
蓄电池	272
蓄电池维护	272
蓄电池更换	273
洗涤器	274
检查和加注洗涤液	274

洗涤器喷嘴	275
刮水器	277
刮水片	277
更换前风窗刮水片.....	278
更换后风窗刮水片.....	279
轮胎.....	280
概述	280
轮胎的检查	282
轮胎磨损标记	283
车轮换位.....	284
防滑链条	285
清洁和车辆保养	286
汽车外部养护	286
汽车内部养护	291
8 技术数据.....	295
车辆主要尺寸参数.....	296

整车质量参数	298
发动机主要参数	299
动力性能参数	301
推荐的油液和容量	302
四轮定位参数表(空载)	303
车轮和轮胎	304
轮胎气压(冷态)	305

前言

- 18 用户手册介绍
- 21 车辆识别信息
- 24 微波窗口
- 25 事件数据记录 (EDR) 系统

用户手册介绍

用户手册

感谢您购买上汽集团的产品。请认真阅读本手册，其中的信息可让您了解如何安全、正确地操控您所购买的汽车产品，并从中获得最大程度的驾乘享受。

本手册适用于 CSA6462REAN 系列乘用车。该系列车型排放水平符合 GB18352.6 国 VI 标准。该系列车型产品执行企业标准 Q31/0115000102C082-2021。本手册中详细说明了该系列车型产品所具有的各种装置和功能。

本手册包括截止至手册发布时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司的策略是不断地对产品进行改进，手册完成后更改产品可能不另行通知，具体内容以官网中最新版本的内容为准。本手册中的图片是示意图，仅供参考。如您对所购车

辆和用户手册有不明之处，请咨询本公司授权售后服务中心。

根据车辆配置、软件版本和销售区域不同，显示的信息可能会略有差异。

特别声明

本手册中的授权售后服务中心是指上汽集团 MG 品牌授权售后服务中心，他们非常熟悉本车的维修保养流程以及相关法规，并备有必要的专用工具和备件，能够为您提供更专业的服务。

《用户手册》与《保修及保养手册》不仅介绍了如何正确使用车辆、使用过程中的注意事项，以及如何进行正确地维护及定期保养，同时明确了本公司与用户之间就有关产品质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

前言

请使用符合上汽集团技术规范和质量标准并适用本车的附件、零部件和车用油液，并按正确的操作程序保养和维修您的车辆，为了您的车辆可以获得更好的保养和维修，建议您咨询当地授权售后服务中心。并请您尊重知识产权，使用正版的附件、零部件等，如果使用了侵犯知识产权的附件、零部件等，您将有可能承担相应的法律风险和法律后果。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、构造或者特征，否则将影响交通安全、车辆运行、车辆登记或者治安管理。私自改造或变更车辆的某些部件，不仅会使相关部件的性能降低或引起故障，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

若您的车辆因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等原因而导致的损失，用户将丧失提出索赔的权利。若使用不符合上汽集团技术规范和质量标准的或错误的附件、

零部件、车用油液，或因不当维修保养而造成的车辆损坏或事故，由此导致的损失，用户也将丧失提出索赔的权利，本公司不承担相应责任。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

提示信息

警告



该警告标记表明：为了减少人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，所陈述的步骤必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。

注意

注意

此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的汽车。

说明

说明：提示性陈述。



该标记说明所描述的物品必需经过专业部门的处置，以防止对环境造成不必要的破坏。

星号

在标题或文字后出现的星号“*”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

图示信息



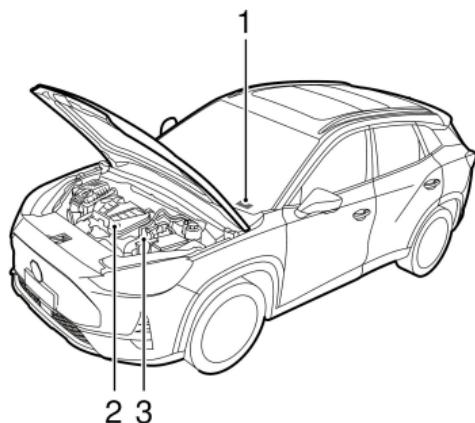
表示所描述的物体。



表示物体运动方向。

车辆识别信息

车辆识别标识



1 车辆识别代号 (VIN)

2 发动机代号

3 变速器代号

当您和当地授权售后服务中心联络时，应提供车辆识别代号 (VIN)。如果涉及到发动机或变速器时，可能需要提供这些总成的代号。

车辆识别标识的位置

车辆识别代号

- 前排乘客座椅下方的地板上；
- 风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到；
- 在车辆标牌上；
- 尾门内侧，打开尾门可以看到。

说明：车辆诊断接口位于加速踏板上方，可以通过上汽集团售后专用诊断工具读取 VIN 信息。

发动机代号

印在发动机气缸体前部右侧（从车辆前端看）。

前言

变速器代号

在发动机舱内变速器壳体表面或变速器阀体盖表面。有些车型的变速器代号需要举升车辆才可以看到，请联系当地授权售后服务中心。

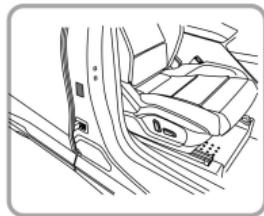
车辆标牌

车辆标牌包含以下信息：

- 品牌；
- 整车型号；
- 乘坐人数；
- 发动机型号；
- 发动机排量；
- 最大允许总质量；
- 制造年月；
- 发动机最大净功率；
- 制造国；
- 车辆识别代号；
- 生产厂名；

车辆标牌的位置

车辆标牌位于右侧 B 柱下方。



微波窗口

根据《机动车运行安全技术条件（GB7258-2017）》的要求，汽车（无驾驶室的汽车除外）应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口，以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。本系列车型前风窗玻璃无屏蔽遮挡，均可作为微波窗口的设置区域。

本系列车型的部分车型已在微波窗口区域内（前风窗玻璃上部靠乘客侧）配置有不停车电子收费系统（ETC）。该系统的激活及使用操作详情请咨询当地授权售后服务中心。

前言

事件数据记录（EDR）系统

本车配备了事件数据记录系统（EDR）。该系统的主要功能是对碰撞事件发生前、发生时及发生后车辆和乘员保护系统的数据进行监测、采集并记录（内容包括了《GB39732汽车事件数据记录系统》规定的A级数据元素中的17个数据）。

EDR系统所记录的数据项大致分为：

- 车辆及其单个组件的状态信息，如每分钟转数（发动机）、车辆速度；
- 重要系统组件的功能情况，如驾驶员安全带状态；
- 特殊行驶状况下车辆的反应，如行车制动，开启或关闭。

EDR数据的读取需要使用EDR数据提取工具，请联系当地授权售后服务中心获取帮助。

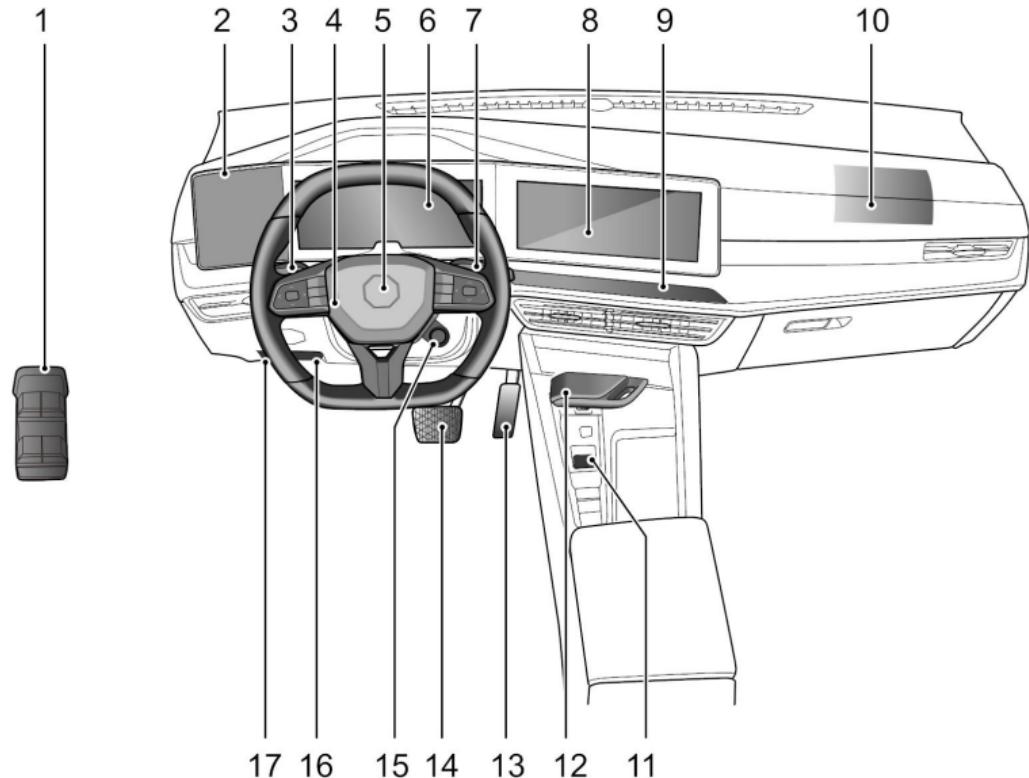
说明：不同系列车型的EDR系统数据记录会依据GB39732-2020的要求（2022年1月1日实施）有所差异，详细信息可参见网站<https://map-pv.saicmotor.com>中的《事件数据记录系统（EDR）说明》文件进行查询。

仪表和控制

-
- | | |
|------------|---------------|
| 28 仪表和控制装置 | 77 电源插座 |
| 30 组合仪表 | 79 手机无线充电系统 * |
| 38 警告灯和指示灯 | 81 储物装置 |
| 49 灯光及开关 | 85 杯托 |
| 56 刮水器和洗涤器 | 86 车顶行李架 |
| 60 转向系统 | |
| 61 喇叭 | |
| 62 后视镜 | |
| 66 遮阳板 | |
| 67 车窗 | |
| 70 天窗 | |
| 75 内部照明 | |

仪表和控制

仪表和控制装置



仪表和控制

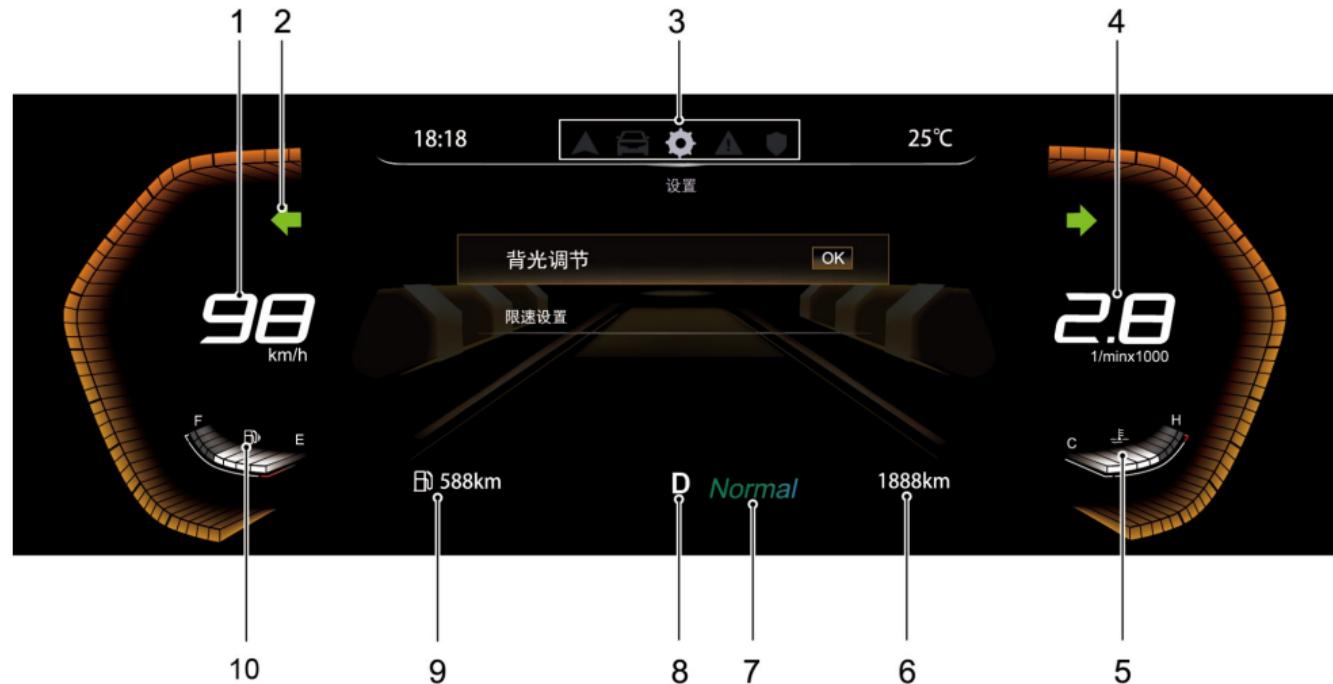
2

- 1 电动车窗控制开关
- 2 仪表板触控面板开关
- 3 灯光拨杆开关
- 4 喇叭开关
- 5 驾驶员安全气囊
- 6 组合仪表
- 7 刮水器拨杆开关
- 8 车载娱乐显示屏
- 9 空调/ 娱乐控制开关
- 10 前排乘客安全气囊
- 11 起动开关
- 12 换挡杆
- 13 加速踏板
- 14 制动踏板
- 15 Super Sport开关 *
- 16 前舱盖开启拉手
- 17 加油口小门开启拉手

仪表和控制

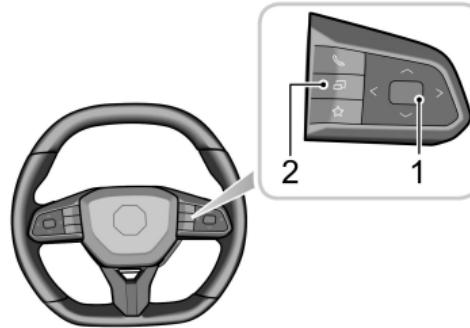
组合仪表

组合仪表—彩色屏 A *



- 1 车速表
- 2 警告灯和指示灯
- 3 信息中心
- 4 转速表
- 5 发动机冷却液温度表
- 6 总里程
- 7 驾驶模式
- 8 挡位显示
- 9 续驶里程
- 10 燃油表

仪表信息显示操作



1 功能调节按键（OK键）

- 上下左右推动该按键可切换信息中心显示项目。
- 上下推动该按键可进行调节。
- 短按该按键确认，或长按复位。

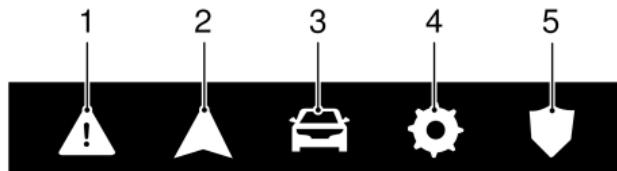
2 娱乐/仪表切换键

仪表和控制

功能调节按键（图示 1）为复用按键，按下娱乐/仪表切换键可将其切换为仪表调节按键或娱乐调节按键。

信息中心

信息中心提供以下显示信息：



- 1 故障信息
- 2 导航
- 3 行车电脑
- 4 设置
- 5 驾驶辅助信息 *

故障信息

显示当前车辆的故障信息或重要提示信息。

导航

显示来自娱乐主机的导航信息。

行车电脑

行车电脑包括以下信息：

- 默认页面
- 自启动后：显示自启动后的行驶里程、行驶时间、平均车速和平均油耗。车辆下电一段时间后，这些数值会被复位。也可通过长按 OK 键复位。
- 自复位后：显示自上次复位后的行驶里程、行驶时间、平均车速和平均油耗。可通过长按 OK 键复位。
- 油耗趋势图：显示最近 50 公里的油耗曲线。
- 胎压监测：显示车辆当前轮胎胎压状态。
- 低压蓄电池：显示低压蓄电池当前状态。

设置

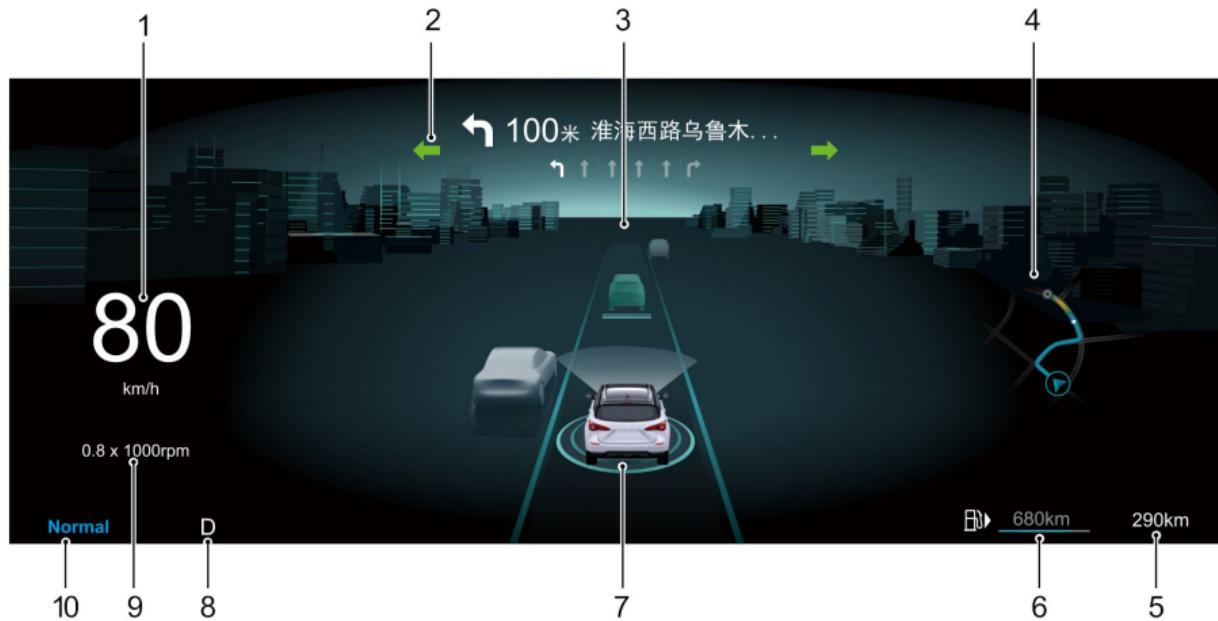
- 背光调节：可显示和调节背光亮度。
- 限速设置：可设置超速报警的限速值。

驾驶辅助信息 *

显示当前车辆驾驶辅助信息。

仪表和控制

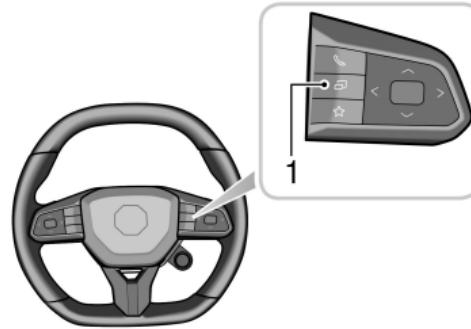
组合仪表—彩色屏 B *



说明：仪表界面有白天和夜间两种显示模式，可在娱乐显示屏中设置。

- 1 车速
- 2 警告灯与指示灯
- 3 MR模式/全地图模式
- 4 导航地图
在 MR显示模式下，向左滑动娱乐屏主界面上的卡片，可在该处显示导航地图。向右滑动恢复到娱乐屏显示。
- 5 总里程
- 6 续驶里程
- 7 驾驶辅助信息 *
- 8 挡位显示
- 9 转速
- 10 驾驶模式

仪表信息显示操作



1 确认/切换键

当有报警消息出现时，可用来确认或切换报警消息。当无报警信息时，可用来切换仪表 MR模式或全地图模式。

仪表和控制

警告信息

警告信息通过弹框窗口显示在组合仪表上，主要分为：

- 操作提示
- 系统状态提示
- 系统故障提醒

请根据文字提示进行操作，或通过参见相关控制系统章节查看故障原因和相应处理措施。

下述警告信息出现时，请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关，并立即联系当地授权售后服务中心检修：

- 发动机冷却液温度高，请注意！
- 发动机冷却液温度传感器故障，请维修！
- 发动机故障，请维修！
- 机油压力低，请注意！
- 制动系统液位低，请维修！
- 制动系统故障，请维修！

- 助力转向故障，请维修！

- 安全气囊系统故障，请维修！

下述警告信息出现时，请尽快联系当地授权售后服务中心检修：

- 发动机排放故障，请维修！
- 点火按钮故障，请维修！
- 电源模式故障，请维修！
- **ABS**故障，请维修！
- 动态稳定控制故障，请维修！
- 牵引力控制故障，请维修！
- 坡道缓降故障，请维修！
- 驻车制动力不足
- 自动驻车故障，请维修！
- 胎压监测系统故障，请维修！
- 左前/右前/左后/右后传感器电量低，请更换
- 转向系统性能降低
- 方向盘角度故障，请维修！

- 方向盘角度未标定
- 无钥匙进入故障, 请维修!
- 巡航系统故障, 请维修!
- 钥匙电量低, 请换电池
- 油量传感器故障, 请注意!
- 低压蓄电池充电系统故障, 请维修!
- 智能辅助驾驶传感器故障, 请维修!
- 后角雷达模块标定失败
- 后角雷达标定失败
- 雷达模块标定失败
- 雷达标定失败
- 前视摄像头故障, 请维修!
- 前视摄像头标定失败
- 车道偏离报警系统故障, 请维修!
- 紧急车道保持系统故障, 请维修!
- 车道保持系统故障, 请维修!
- 自适应巡航系统故障, 请维修!
- 自动紧急制动系统故障, 请维修!
- 前撞预警系统故障, 请维修!
- 交通拥堵辅助系统故障, 请维修!
- 后向驾驶辅助系统故障, 请维修!
- 限速模式系统故障, 请维修!
- 限速辅助系统故障, 请维修!
- 交通限速标志识别系统故障, 请维修!
- 视觉辅助系统故障, 请维修!
- 紧急呼叫进行中
- 自动紧急呼叫进行中
- 紧急呼叫系统失效, 请维修!
- 自动紧急呼叫系统失效, 请维修!
- 自动紧急呼叫系统故障, 请维修!
- 自动紧急呼叫系统已禁用, 请查看使用手册!
- 自动紧急呼叫系统已禁用
- 驾驶员监测系统故障, 请维修!

仪表和控制

警告灯和指示灯

若车辆起动或行驶过程中，仪表出现警告灯或指示灯，表示相关系统正处于某个状态或发生故障。部分警告灯点亮或者闪烁时会伴有警告音或提示信息。

请详细阅读以下说明了解相关警告灯和指示灯的含义。当出现故障时，请及时采取相应措施，并尽快联系当地授权售后服务中心检修。

名称	图标	说明
近光灯指示灯		前照灯近光开启。
远光灯指示灯		前照灯远光开启。
智能远光指示灯		智能远光灯功能启用。
示宽灯指示灯		示宽灯开启。
后雾灯指示灯		后雾灯开启。

仪表和控制

2

转向指示灯		左、右转向灯闪烁的同时，相应侧的转向指示灯一起闪烁。如果危险警告灯开启，两个转向指示灯将一起闪烁。 如果仪表中转向指示灯非常快速地闪烁，表示该对应侧的转向灯有故障。
安全气囊警告灯		安全气囊系统或安全带存有故障。请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关。否则可能存在发生碰撞事故时，安全气囊系统或安全带不能正常工作的危险。
安全带未系警告灯		该灯点亮或闪烁表示驾驶员或乘客未系好安全带。
防盗系统警告灯		该灯点亮表示未检测到有效钥匙，请使用正确的钥匙，或将智能钥匙置于备用起动位置，具体请参见“起动和驾驶”章节的“车辆备用起动程序”。

仪表和控制

轮胎气压监测系统 (TPMS) 警告灯		该灯点亮表示轮胎气压偏低，请检查您的轮胎气压。 如果该灯先闪烁，一段时间后变为常亮，表示系统存在故障。
电动助力转向系统 (EPS) 警告灯		该灯点亮表示电动助力转向系统发生一般故障，性能降低。请重新起动车辆，若该灯仍点亮，可支持短暂行驶至当地授权售后服务中心。
		该灯点亮表示电动助力转向系统发生与转向角度有关的一般故障。请重新起动车辆，若该灯仍点亮，可支持短暂行驶至当地授权售后服务中心。 该灯闪烁表示电动助力转向系统出现严重故障，转向沉重。请在安全许可的条件下尽快停车，并立即联系当地授权售后服务中心。

仪表和控制

2

动态稳定控制/牵引力控制系统警告灯		该灯点亮表示动态稳定控制系统或牵引力控制系统存在故障。 如果在行驶过程中该灯闪烁，表示系统正在实施控制以辅助驾驶员。
动态稳定控制/牵引力控制系统关闭警告灯		动态稳定控制/牵引力控制系统已关闭。
陡坡缓降控制系统（HDC）开启/故障警告灯		该灯点亮表示陡坡缓降控制系统进入待命状态。 该灯闪烁表示当前正处于陡坡缓降控制状态中。
		陡坡缓降控制相关系统存在故障。
自动驻车（AUTO HOLD）系统状态指示灯		自动驻车系统正在实施控制以辅助驾驶员。

仪表和控制

电子驻车制动（EPB）系统状态指示灯		该灯点亮表示电子驻车制动启用。 该灯闪烁表示停驻坡道过大或电子驻车系统发生故障，请将车辆停至安全路面。
电子驻车制动（EPB）系统故障警告灯		电子驻车制动系统发生故障。
制动系统故障警告灯		制动系统发生故障，请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关。
ABS故障警告灯		防抱死制动系统发生故障。 如果在行驶过程中，防抱死制动系统发生故障，则防抱死制动系统功能将失效，但普通的制动仍起作用。

仪表和控制

2

低压蓄电池充电系统故障警告灯		车辆起动后，该灯点亮表示低压蓄电池充电系统出现故障。 该灯闪烁表示低压蓄电池电量不足，组合仪表出现提示信息，此时，系统会限制或关闭部分用电设备，请及时起动车辆给低压蓄电池充电。
发动机冷却液温度警告灯		该灯点亮表示发动机冷却液温度高，可能导致发动机严重损坏，请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关。 该灯闪烁表示发动机冷却液传感器发生故障，请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关。
发动机故障警告灯		车辆出现严重影响发动机性能的故障。请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关。
发动机排放故障警告灯		车辆起动后，该灯点亮表示加油口盖未拧紧或出现影响发动机或燃油系统性能及排放的故障，请拧紧加油口盖，如果该灯仍点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

仪表和控制

机油压力过低警告灯		车辆起动后，该灯点亮表示机油压力过低，可能导致发动机严重损坏。请在安全许可的条件下尽快停车，关闭起动开关。
系统故障信息指示灯 *		车辆存在警告信息，请前往信息中心查看故障信息或重要提示信息。参见本章节的“组合仪表”。
油量过低警告灯		油箱中剩余油量过低时，该灯点亮或闪烁。请您尽可能在油量过低警告灯点亮之前，补充燃油。
定速巡航控制系统 指示灯 *		定速巡航控制系统待命。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		定速巡航控制系统激活。

仪表和控制

2

自适应巡航控制系统指示灯 *		自适应巡航控制系统开启，且未进入待命状态。
		自适应巡航控制系统进入待命状态。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		自适应巡航控制系统激活。
限速辅助系统指示灯 *		手动限速辅助系统进入待命状态。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		该灯点亮表示手动限速辅助系统激活。 该灯闪烁表示当前车速超过限速值。
		智能限速辅助系统进入待命状态。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		智能限速辅助系统激活。

仪表和控制

巡航/限速系统故障 警告灯		定速巡航控制系统、自适应巡航控制系统或限速辅助系统发生故障。
限速标识速度指示 灯 *		“NNN”为当前识别到的限速标识速度值。当车速超过限速值时，该灯闪烁。
交通拥堵辅助系统 指示灯 *		交通拥堵辅助系统开启，且未进入待命状态。
		交通拥堵辅助系统进入待命状态。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		交通拥堵辅助系统激活。
		交通拥堵辅助系统发生故障。

仪表和控制

2

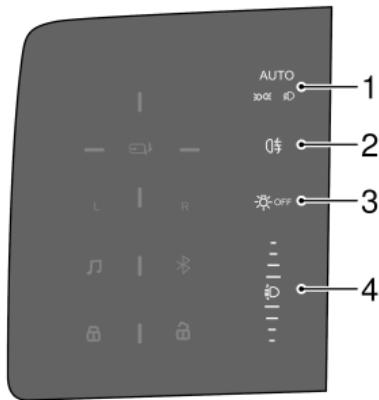
车道保持辅助系统 指示灯 *		车道偏离报警功能进入待命状态。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		车道偏离报警功能激活。
		车道保持功能进入待命状态。 说明：部分车型在白天模式下该灯显示为深色。
		车道保持功能激活。
		车道保持辅助系统发生故障。
前向碰撞辅助系统 指示灯 *		该灯点亮表示前向碰撞辅助系统的任一功能关闭。 当前向碰撞辅助系统的功能全部打开时，如果该灯依然点亮，表示前向碰撞辅助系统无法正常工作。

仪表和控制

后向驾驶辅助系统指示灯 *		后向驾驶辅助系统被关闭、雷达被遮蔽或系统出现故障，组合仪表会出现对应提示信息。
视觉信息辅助系统指示灯 *		该灯点亮表示视觉信息辅助系统进入待命状态。 该灯闪烁一段时间后常亮表示视觉信息辅助系统发生故障。
		视觉信息辅助系统激活。
紧急呼叫指示灯 *		系统准备就绪，正在执行紧急呼叫服务。
		紧急呼叫系统可以发送车辆信息给呼叫中心，但因系统错误引起其他功能受限。
		紧急呼叫系统发生故障无法工作。

灯光及开关

仪表板触控面板开关



1 主灯光循环开关

自动灯光 AUTO（默认位置）、示宽灯/开关背光照明、近光灯循环控制。

2 后雾灯开关

3 灯光关闭开关

4 前照灯高度调节开关

自动灯光 AUTO

当起动开关位于 ACC位置时，自动照明系统默认开启，系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭示宽灯/开关背光照明。

当起动开关位于 ON/RUNNING位置时，自动照明系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭近光灯、示宽灯/开关背光照明。

说明：本功能的实现源于您的车上安装了可以实时监测车外光照情况的传感器，它安装于仪表板上部靠近前风窗玻璃处或车内后视镜基座处，请勿随意遮挡或覆盖该区域，否则前照灯可能会在不必要时自动开启。

示宽灯/开关背光照明

当起动开关位于 ACC位置时，点按主灯光循环开关至位置 ，可开启示宽灯/开关背光照明。

仪表和控制

当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置时，点按主灯光循环开关至位置 ，可开启日间行车灯、示宽灯/开关背光照明。

当起动开关关闭，驾驶员侧车门打开，示宽灯仍点亮时，车辆将发出警告音，仪表中心显示“请关灯！”。

近光灯

当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置时，点按主灯光循环开关至位置 ，可开启近光灯、示宽灯/开关背光照明。

后雾灯

当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置且近光灯开启时，点按后雾灯开关，可开启后雾灯。当后雾灯开启后，仪表上后雾灯指示灯点亮。

灯光关闭

点按灯光关闭开关，灯光关闭。再次点按，灯光挡位自动回至 **AUTO** 位置。

前照灯照明高度调节

点按前照灯高度调节开关上下区域，可进行前照灯照明高度调节。条形格点亮的格数，自上而下代表相同载重时相应的灯光高度。

可以根据车辆载重情况，按照下表进行前照灯照明高度调节。

图示	适用工况
	车上只有驾驶员，或者还有一位前排乘客。
	乘员坐满，并且行李箱内无货物。
	乘员坐满，行李箱内有货物。
	只有驾驶员，行李箱内有货物。

说明：行李箱内有货物时，请尽量确保货物重量均匀分布。

日间行车灯

当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置时，日间行车灯自动点亮。当近光灯点亮时，日间行车灯自动关闭。

迎宾灯

当车辆解锁后，系统会根据当前环境光线的强度自动点亮近光灯、示宽灯展示迎宾效果。迎宾灯功能可通过娱乐显示屏的车辆设置界面进行设置。

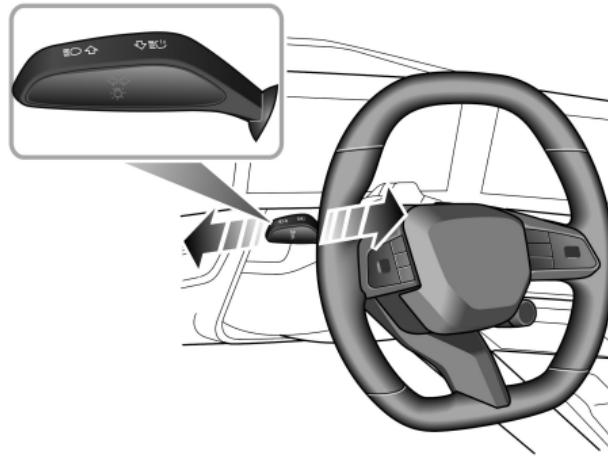
伴我回家

起动开关关闭后，往方向盘方向拉动灯光拨杆开关，伴我回家功能开启，近光灯和示宽灯点亮。伴我回家功能可通过娱乐显示屏的车辆设置界面进行设置。

灯光拨杆开关



在使用远、近光切换时，应该注意不要使迎面车辆的驾驶员眩目。



远近光灯切换

当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置且近光灯点亮时，往仪表板方向推动灯光拨杆开关，可开启远光灯，此时仪表上的远光指示灯点

仪表和控制

亮。再次推动或拉动灯光拨杆开关，将切换至近光灯。

远光灯闪烁

反复往方向盘方向拉动拨杆开关，远光灯将闪烁，达到提醒前车或示意作用。

智能远光灯系统 *



智能远光灯系统是一个辅助功能，驾驶员仍需负责检查前车灯状态，并且在需要开灯的时候，手动打开前照灯。

如果存在但不限于以下任一情况，智能远光灯系统可能无法正常工作，需要手动切换远近光灯：

- 车辆前风窗玻璃脏污、破裂或者传感器视野被阻挡。**
- 其他车辆的车灯缺失、损坏、被遮挡或因天气等其他原因无法探测到。**

- 遇到无明显亮光或反光的行人、非机动车及其他物体。**
- 车辆在上下陡坡、颠簸路面、负重行驶，导致传感器视野过高或过低而无法探测到其他车辆的前照灯和尾灯。**
- 车辆在弯曲道路或山区道路行驶。**
- 雨刮开关位于“Fast”挡位时。**

智能远光灯系统可通过车辆前向摄像头来检测前方车辆的光强信息，在满足一定条件时，打开或关闭车辆的远光灯。

当起动开关处于 ON/RUNNING 位置时，智能远光灯系统功能就绪。

当智能远光灯系统启用时，仪表上的智能远光灯指示灯点亮。

要启用智能远光灯系统，需同时满足以下条件：

- 1 灯光拨杆开关位于 AUTO 位置且近光灯自动开启。

2 车辆前行且车速超过 40公里/小时。

在自动控制情况下，当前方黑暗且没有其他车辆时，系统自动打开远光灯；当前方周围环境足够明亮或系统检测到前方车辆的前照灯或尾灯时，系统自动关闭远光灯。

智能远光灯系统启用，满足以下条件时，车辆会自动退出智能远光灯系统：

- 手动切换远光灯开关。
- 远光灯自动开启时，拨动远光灯闪烁开关。

若系统退出，往仪表盘方向快速推动两次远光灯开启开关可再次进入智能远光灯系统。

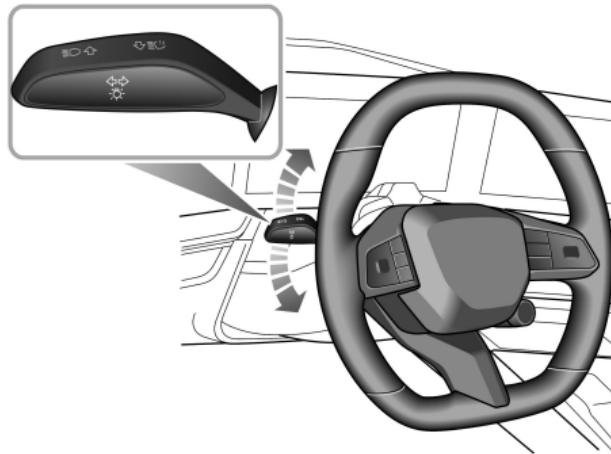
一个起动循环内只能退出不超过三次，否则当前起动循环内无法再次启用此功能。

注意

前向摄像头位于前风窗玻璃上方中心位置，能够控制智能远光灯系统。应保持此区域的风窗玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。

仪表和控制

转向灯



当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置时，向上或向下拨动灯光拨杆开关，可开启转向灯。转向灯工作时，组合仪表上对应的绿色转向指示灯闪烁。

方向盘复位后，灯光拨杆开关会自动复位至中间位置，转向灯关闭。但当方向盘转角较

小时，需手动复位灯光拨杆开关以关闭转向灯。

拨动灯光拨杆开关角度较小时，开关会立即复位，此时转向灯和转向指示灯闪烁三次后自动熄灭。

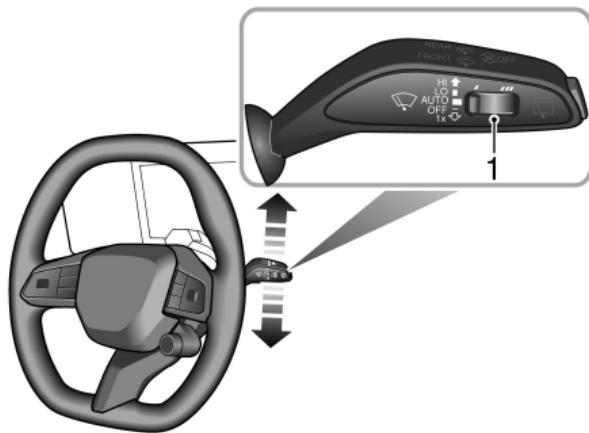
危险警告灯

按压空调控制面板中部的危险警告灯开关 ，开启危险警告灯。此时所有转向灯和转向指示灯闪烁。再次按压该按钮，关闭危险警告灯，所有转向灯和转向指示灯停止闪烁。

刮水器和洗涤器

前风窗刮水洗涤操作

当起动开关位于 ACC/ON/RUNNING 位置时，操作拨杆开关可选择不同刮水模式。



- HI 快速刮水
- LO 慢速刮水
- AUTO 自动刮水

- OFF 关闭刮水（默认位置）

- 1x: 点动刮水

快速刮水

上推拨杆开关至快速刮水位置（图示 HI 位置），刮水器将以较快速度刮水。

慢速刮水

上推拨杆开关至慢速刮水位置（图示 LO 位置），刮水器将以较慢速度刮水。

自动刮水

上推拨杆开关至自动刮水位置（图示 AUTO 位置），刮水器将自动刮水。

对于未配备雨量传感器的车型，拨动自动刮水速度调节开关（图示 1）以调节自动刮水速度。该速度还将根据车速变化而变化，车速增加刮水间隔时间变短，车速降低刮水间隔时间变长。

仪表和控制

对于配备雨量传感器的车型，拨动自动刮水速度调节开关（图示 1）以调节雨量传感器的灵敏度，灵敏度越高，刮水间隔时间越短。雨量传感器安装在车内后视镜基座处，用于检测车外不断变化的雨水量。自动刮水时，车辆将根据雨量传感器提供的信号调节刮水速度。

说明：当增加雨量传感器的灵敏度时，刮水器会立即刮动一次；如果雨量传感器检测到持续的雨量，刮水器将持续工作。无雨时，建议将自动刮水关闭。

点动刮水

下压拨杆开关至点动刮水位置（图示 1x 位置）并释放，刮水器将点动刮水。如果拨杆开关保持在点动刮水位置（图示 1x 位置），刮水器会持续刮水直到释放。

说明：当车辆静止时，如果前舱盖被打开，前刮水器/洗涤器将立即停止工作。

注意

- 不要在干燥的风窗玻璃上使用刮水器。
- 冰冻或极热的情况下使用刮水器，要先确认刮水片没有冻住/粘在风窗玻璃上。
- 如刮水器或风窗玻璃有积雪、杂物等，使用前应清除。

洗涤刮水

往方向盘方向拉动拨杆开关，前风窗洗涤器立即工作。在短暂的间隔后，刮水器将与洗涤器共同工作。

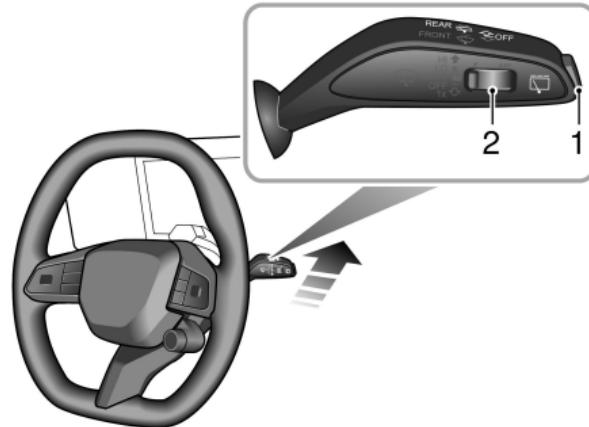
说明：在拨杆开关释放之后，刮水器刮水三次，数秒后，刮水器将再一次刮水以清除风窗上的洗涤液。

仪表和控制

注意

如果风窗洗涤液不能喷出，应立即释放拨杆开关，避免刮水器将灰尘抹在风窗玻璃上而影响视线。

后风窗刮水洗涤操作



当起动开关置于 ACC/ON/RUNNING 位置时，后刮水器和洗涤器才能工作。

间歇刮水

按下间歇刮水按键（图示 1）并释放，刮水器将立即刮水三次，然后间歇刮水，再次按下间歇刮水按键可关闭间歇刮水。拨动自动刮水速度调节开关（图示 2）可以调节间歇刮水间隔时间。

刮水洗涤

往仪表方向推动拨杆开关，后风窗洗涤器立即工作。

在拨杆开关释放之后，刮水器刮水三次，数秒后，刮水器将再刮动一次以清除风窗上的洗涤液。

说明：当开启尾门时，后风窗刮水洗涤操作将被禁用。

说明：开启前风窗刮水器后，如果挡位于倒挡位置，后风窗刮水器将会工作。

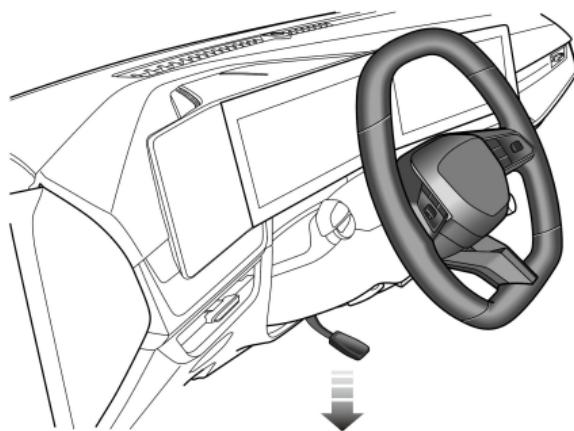
仪表和控制

转向系统

方向盘位置调节



车辆行驶过程中禁止调节转向管柱的角度，以免发生危险。



调节方向盘的位置，以适合您的架势姿势：

1 完全松开锁止杆（如图示箭头）。

2 双手握紧方向盘，上下扳动方向盘，调整方向盘的高度。

3 选择好合适的驾驶位置后，完全拉起锁止杆，将方向盘锁定在新的位置上。

电动助力转向



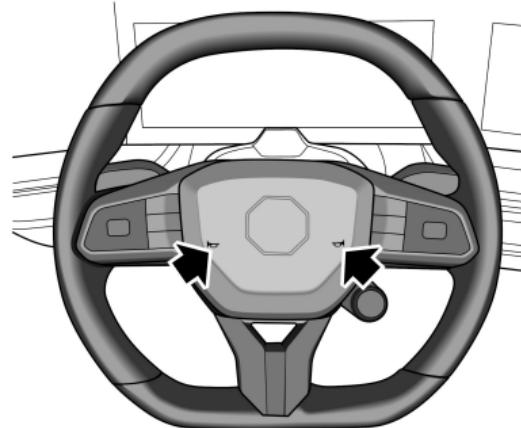
如果电动助力转向发生故障，转动方向盘可能会非常沉重，极大影响行驶安全性。

电动助力转向系统只有在车辆起动后才起作用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

注意

电动助力转向工作时，方向盘长时间位于极限位置会导致转向助力减小，手感变重。

喇叭



按压方向盘上喇叭开关区域（箭头所示），
喇叭就可以工作。

**说明：方向盘上的喇叭开关区域同时也是驾
驶员正面安全气囊盖板。基于安全气囊的特
殊性，请您在使用喇叭时，尽量通过按动图
示（箭头所示）喇叭按钮区域来操作。**

注意

在使用喇叭时，切勿大力按压或捶击盖
板，以免造成意外。

后视镜

后视镜位于车辆前部左右外侧及乘客舱的前方。后视镜反映了车辆后方、侧方的情况，从而扩大了驾驶者的视野范围。

后视镜属于重要安全件。正确的使用方式及合理的镜面角度调节可提高驾驶者的驾驶安全性及舒适度。

外后视镜

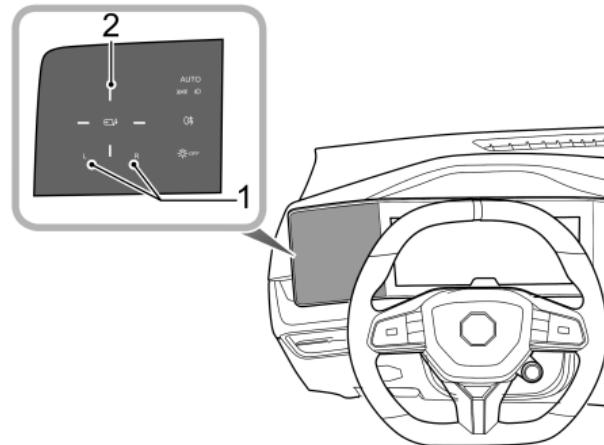
说明：后面车辆或物体与你的实际距离比在镜中看到的距离要近一些。

外后视镜作为车辆最宽处的零部件，最容易受到冲击。为了最大程度避免擦伤，全系车型外后视镜均具有电动折叠功能。这也大大提高了车辆经过狭窄通道时的通过性。

除折叠功能外，外后视镜的镜面角度均可实现电动调整，并具有加热功能。

镜面电动调整

后视镜调节开关位于方向盘左侧的仪表板触控面板上。当有效按压开关时，会伴有“滴”的声音提示。

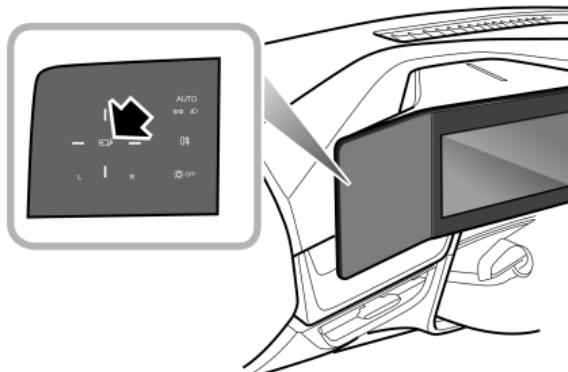


- 按下左侧（L）或右侧（R）开关（图示1）以选择相应侧外后视镜。同时，被选的 L、R开关点亮。

仪表和控制

- 按压四个方向的调节开关（图示 2），可以调节外后视镜镜面的角度。

电动折叠



按下外后视镜折叠开关（箭头所示），外后视镜即会实现电动折叠。再次按下该开关，外后视镜则回到原始位置。

在解锁和锁止车辆时，外后视镜分别会自动展开和自动折叠。该功能可通过娱乐显示屏中车辆设置的相关界面进行设置。

说明：配备电动折叠外后视镜的车辆，人为或其他因素导致外后视镜偏离原来的位置时，可操作折叠开关使外后视镜完成一次折叠和展开动作，即可恢复至原来的位置。

镜面加热

外后视镜镜面集成了加热元件，以去除镜面上的霜或雾。

镜面的加热功能是与后风窗加热操作联动开启的，即只有在发动机起动后，开启后风窗加热 ■时，外后视镜的加热功能才同时起作用。

注意

- 外后视镜的电动折叠和镜面的电动调整均通过电动开关操作，某些车型也可通过娱乐显示屏中车辆设置的相关界面进行设置，用手直接操作可能会导致相关设备的故障。
- 洗车时直接喷射高压水柱亦可能引起电动装置的故障。

内后视镜

调节内后视镜镜体，以获得可能的最佳视角。内后视镜的防眩目功能能够减少夜间后面车辆前照灯给您造成的眩目。

自动防眩目内后视镜 *



当起动开关位于 **ON/RUNNING** 位置时，若后面车辆前照灯可能使驾驶员眩目时，防眩目功能自动开启。

以下情况不能正常启动自动防眩目功能：

- 后方车辆的灯光不能直接照射到光线传感器时。
- 选择 **R** 挡时。

说明：当后窗玻璃上贴膜时，可能会影响自动防眩目功能的启用。

仪表和控制

手动防眩目内后视镜 *

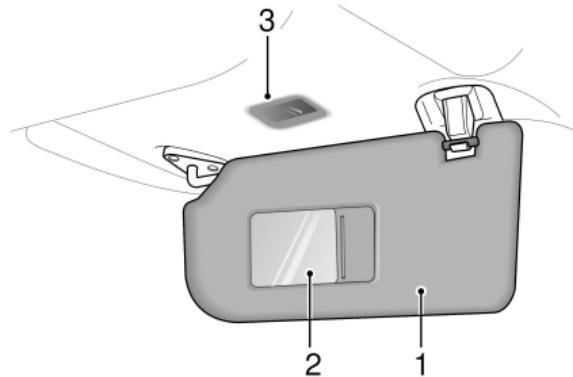


2

扳动内后视镜底部调节手柄，改变后视镜视角以实现防眩目功能。推回调节手柄可使内后视镜回到正常位置。

说明：在某些情况下，使用内后视镜手动防眩目功能会使驾驶员不能准确判断后方车辆的位置。

遮阳板



在驾驶员与前排乘客头顶前方的顶篷上均配置有遮阳板（图示 1）。遮阳板带有化妆镜（图示 2）和化妆镜照明灯（图示 3）。

将遮阳板向下拉，可使用化妆镜。车辆处于 ACC/ON 状态时，在打开盖子的同时亦打开化妆镜照明，关闭盖子即关闭化妆镜照明。

车窗



请正确操作车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行车窗使用方法及安全注意事项的指导。

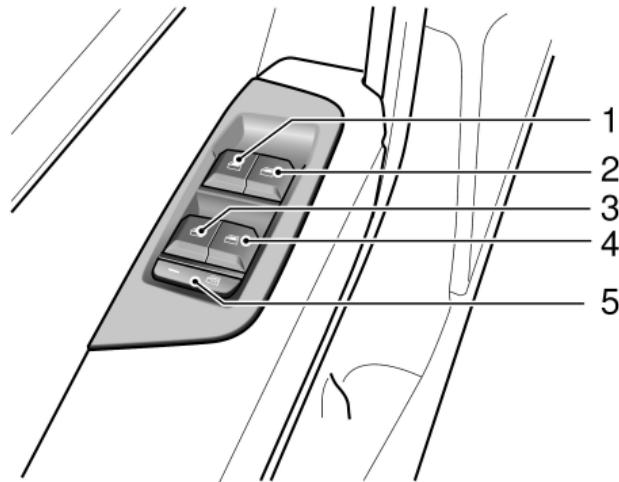


当车窗上升或下降时要确保车内人员尤其是儿童的安全，防止被车窗夹伤。



请勿在短时间内连续多次升降电动车窗，否则可能触发升降电机的热保护策略而导致车窗升降功能暂时失效。如出现上述情况，请短暂等待至电机冷却后再继续操作。在等待电机冷却期间，请勿断开蓄电池负极电缆。

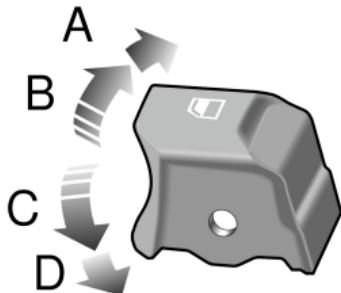
电动车窗控制开关



- 1 左侧前车窗控制开关
- 2 右侧前车窗控制开关
- 3 左侧后车窗控制开关
- 4 右侧后车窗控制开关
- 5 后车窗禁用按钮

车窗操作

当起动开关位于 ACC/ON/RUNNING 位置时，可以操作电动车窗（操作期间车门应关闭）。



按下车窗控制开关（图示 1~4）至第一挡（位置 C），车窗降下；提起开关至第一挡（位置 B），车窗上升。松开开关，车窗停止动作。

“一键”下降

按下车窗控制开关（图示 1~4）至第二挡（位置 D）后松开，车窗自动下降至完全开

启。在车窗下降的过程中，再次操作该开关可随时停止车窗的运动。

“一键”上升和“防夹”

部分车窗具有“一键”上升功能，提起车窗控制开关至第二挡（位置 A）后松开，车窗自动上升至完全关闭。在车窗上升的过程中，再次操作该开关可随时停止车窗的运动。

“防夹”功能是一种安全功能，能够实现当感应到障碍物时，车窗停止上升并自动打开一段距离，以便取出障碍物。

说明：蓄电池如果在车窗升降过程中断电，“一键”和“防夹”模式会失效，再次通电后，可以通过连续短暂提起开关将车窗升至顶端，持续提起开关约 5 秒后，车窗将恢复“一键”和“防夹”模式。

说明：前、后车窗也可使用各自车门上的车窗开关控制。如驾驶员车门上的后车窗禁用按钮激活，则后车门上的车窗控制开关不起作用。

后车窗禁用按钮

按下按钮（图示 5）以禁用后车窗控制（此时按钮上的指示灯点亮），再次按下恢复控制。

“懒人锁”功能 *

“懒人锁”功能可以从车外打开或关闭车窗。

当起动开关位于OFF位置且车门关闭时，长按遥控钥匙解锁按钮数秒直至车窗开始滑动，即可打开车窗；长按遥控钥匙锁止按钮数秒直至车窗开始滑动，即可关闭车窗。

仪表和控制

天窗

天窗总成包含两块玻璃和一个遮阳帘：前玻璃可以滑移或倾斜打开；后玻璃为固定式玻璃，不能打开；遮阳帘可以滑移打开。

使用须知



在车辆行驶时不要让乘客将身体的任何部位伸出天窗以避免因飞行物体或树枝导致伤害。



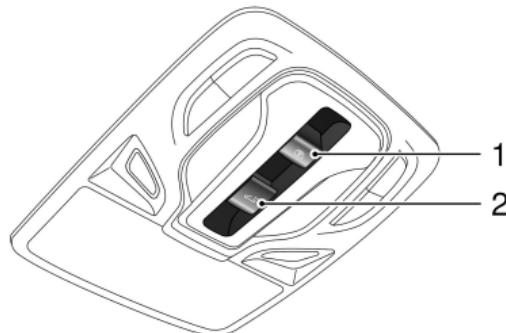
在操作天窗时要确保车内人员尤其是儿童安全，不要将肢体或物品置于天窗中，防止被天窗夹伤。

- 雨天不要开启天窗；
- 当车速太高时，尽量避免打开天窗；
- 清除天窗玻璃积水后再开启天窗，否则打开天窗时可能有水滴滑落；
- 用酒精等清洗剂清洗玻璃；

- 完成天窗的操作之后，请及时松开天窗操作开关，否则可能造成故障；
- 为确保天窗能正常工作，请经常清理天窗并按照保养要求前往当地授权售后服务中心进行天窗保养。

天窗操作

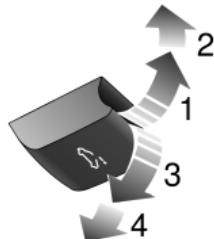
当起动开关位于 ACC位置或 ON/RUNNING 位置时，可以操作天窗。



天窗开关位于前风窗玻璃上方的顶篷处。天窗具体打开方式可依据开关图标来识别，开关 1 用于操作天窗遮阳帘，开关 2 用于操作天窗玻璃。

天窗玻璃操作

倾斜打开



上推天窗玻璃开关到第一挡（图示 1）并保持，天窗将被手动倾斜打开。释放该开关，可以随时停止天窗的运动。

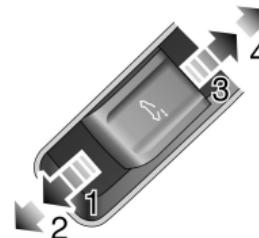
用力上推玻璃开关到第二挡（图示 2）后松开，天窗将自动完全打开。

倾斜关闭

下拉天窗玻璃开关到第一挡（图示 3）并保持，天窗将被手动关闭。释放该开关，可以随时停止天窗的运动。

用力下拉玻璃开关到第二挡（图示 4）后松开，天窗将自动完全关闭。

滑移打开



后推天窗玻璃开关到第一挡（图示 3）并保持，天窗将被手动滑移打开。释放该开关，可以随时停止天窗的运动。

仪表和控制

用力后推玻璃开关到第二挡（图示 4）后松开，天窗将自动开启到底。再次后推该开关，可以随时停止天窗的运动。

滑移关闭

前推天窗玻璃开关到第一挡（图示 1）并保持，天窗将被手动关闭。释放该开关，可以随时停止天窗的运动。

用力前推玻璃开关到第二挡（图示 2）后松开，天窗将自动完全关闭。再次前推该开关，可以随时停止天窗的运动。

说明：

因天窗玻璃电机为无级调节，为防止目视感知有误导致玻璃没有完全关闭，建议在需要完全关闭天窗玻璃的情况下，使用第二挡进行自动关闭。

天窗遮阳帘操作



打开

后推遮阳帘开关到第一挡（图示 3）并保持，遮阳帘将被手动滑移打开。释放该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

用力后推遮阳帘开关到第二挡（图示 4）后松开，遮阳帘将自动开启到底。再次后推该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

仪表和控制

关闭

前推遮阳帘开关到第一挡（图示 1）并保持，遮阳帘将被手动关闭。释放该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

用力前推遮阳帘开关到第二挡（图示 2）后松开，遮阳帘将自动完全关闭。再次前推该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

说明：

长时间停放车辆时，建议关闭遮阳帘，如有可能尽量停入车库，以防止车内温度因长时间暴晒而升高，损伤内饰。

“防夹”功能

天窗玻璃和遮阳帘在自动关闭运行过程中，遇到障碍物、极端天气（比如低于零下 20 摄氏度）或其它原因导致关闭阻力增大时，会停止关闭并自动打开，以便降低对障碍物的冲击并保护天窗运动机构。

强制关闭天窗玻璃

在特殊情况下，若想强制关闭因防夹功能激活而重新打开的天窗玻璃时，在 5 秒内向前滑动玻璃开关至第一挡并保持，直至天窗玻璃完全关闭。必须注意，此时天窗玻璃在关闭过程中无防夹功能。

强制关闭天窗遮阳帘

在特殊情况下，若想强制关闭因防夹功能激活而重新打开的天窗遮阳帘时，在 5 秒内向前滑动遮阳帘开关至第一挡并保持，直至遮阳帘完全关闭。必须注意，此时遮阳帘在关闭过程中无防夹功能。

遮阳帘和玻璃联动

为了防止遮阳帘暴露在外，打开天窗玻璃时遮阳帘会跟随玻璃打开，关闭遮阳帘时天窗玻璃会先于遮阳帘关闭。

仪表和控制

天窗初始化

天窗玻璃或遮阳帘在运动过程中若出现断电的情况会影响天窗的操作，此时需要在通电后进行初始化操作。

玻璃初始化：完全关闭玻璃；向前推动天窗玻璃开关至第二挡并持续约 10秒，玻璃会自动滑移打开一段距离后关闭，整个过程需保持开关滑至第二挡状态。

遮阳帘初始化：完全关闭遮阳帘；向前推动遮阳帘开关至第二挡并持续约 10秒，遮阳帘会自动滑移打开一段距离后关闭，整个过程需保持开关滑至第二挡状态。

热保护

为防止天窗玻璃电机和遮阳帘电机过热受损，电机具备热保护功能。

热保护状态下只可以进行关闭操作，无法进行其他操作。

“懒人锁”功能 *

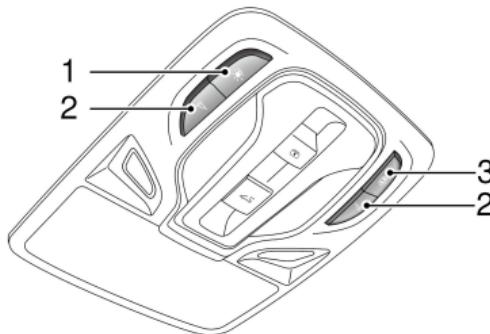
“懒人锁”功能可以从车外直接完全打开或关闭天窗玻璃和遮阳帘。

起动开关处于 OFF位置且车门关闭时，长按遥控钥匙解锁按钮数秒直至天窗玻璃和遮阳帘开始滑动，即可打开天窗玻璃和遮阳帘；长按遥控钥匙锁止按钮数秒直至天窗玻璃和遮阳帘开始滑动，即可关闭天窗玻璃和遮阳帘。

内部照明

前室内照明灯

由于配置不同，车顶控制台的造型有所不同，但灯及灯开关的位置相同。



- 1 前后室内照明灯手动控制总开关
- 2 对应侧照明灯手动控制开关
- 3 自动控制开关

按下总开关 1，可同时打开前、后室内照明灯，再次按下该开关可同时关闭前、后室内照明灯。

按下开关 2 中的任何一个，可打开对应侧的前室内照明灯，再次按下该开关可关闭对应侧的前室内照明灯。

除上述通过手动开关来控制室内照明灯外，本车还配置了某些场景下的自动控制功能。按下开关 3，可开启/关闭该功能。

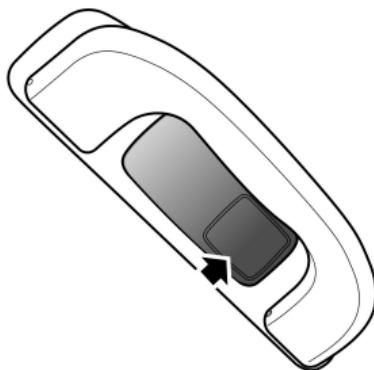
自动控制功能开启时，只要发生以下任一情况，前、后室内照明灯即会被自动点亮：

- 车辆解锁时；
- 打开任一车门时；
- 当车辆的灯光传感器检测到环境光照为黑暗状态、或示宽灯点亮、或示宽灯关闭 30 秒内时，关闭起动开关。

仪表和控制

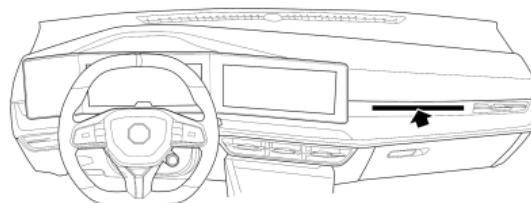
说明：在正常情况下，如果车门打开超过一定时间，前、后室内照明灯将自动熄灭。如果蓄电池电量不足，前、后室内照明灯将提前熄灭。

后室内照明灯



后室内照明灯位于顶篷左右两侧，按下箭头所示的开关，可点亮该灯，再次按下则关闭照明灯。

氛围灯 *



氛围灯是有装饰作用的照明灯，可以烘托气氛，营造车内氛围。

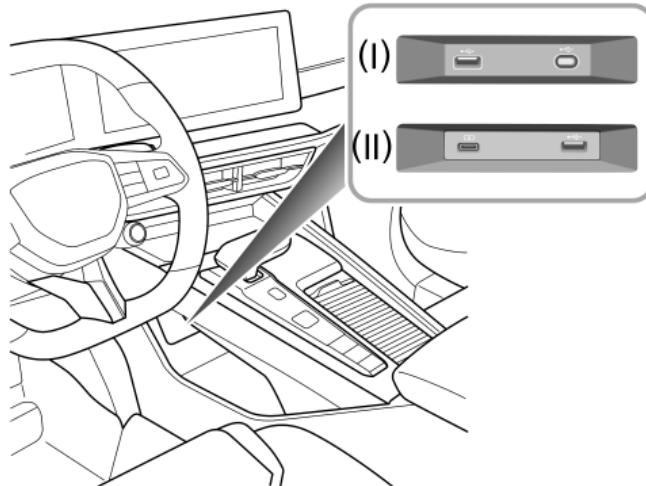
本车氛围灯设置在仪表板右侧。可通过操作娱乐显示屏设置氛围灯的点亮方式。

电源插座



在车辆未起动情况下使用前排电源插座或 USB 接口，会消耗蓄电池电量，长时间使用可能造成蓄电池亏电，导致车辆无法起动。

前排电源插座



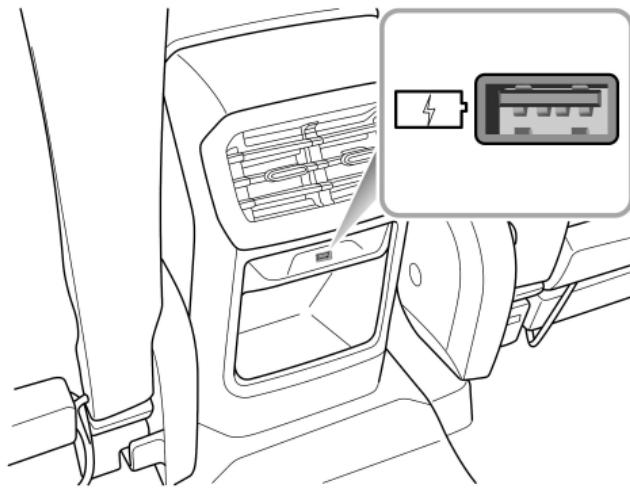
前排 USB 接口位于中控台前部下方。当启动开关位于 ACC/ON/RUNNING 位置时，可以提供 5 伏电压作为电源接口。

图示 I 中两侧 USB 接口最大工作电流为 2.1 安。图示 II 中左侧 USB 接口最大工作电流为 3 安，右侧 USB 接口最大工作电流为 2.4 安。

根据车型配置不同，图示 I 中两个 USB 接口和图示 II 中右侧 USB 接口还可以实现数据传输功能。

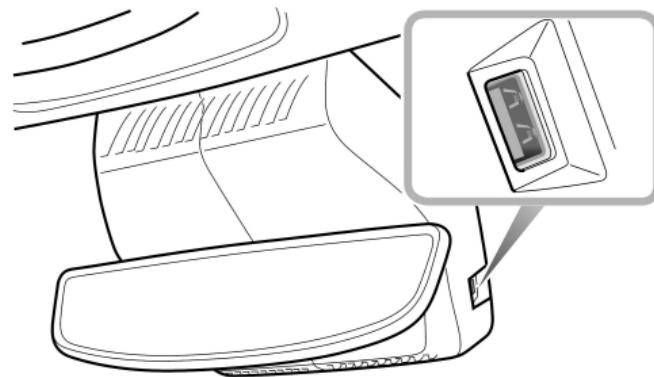
仪表和控制

后排电源插座



在中控台后部，还装备有一个 USB接口。当起动开关位于 ACC/ON/RUNNING位置时，仅可以提供 5伏电压作为电源接口。其最大工作电流为 3安。

内后视镜电源插座 *



在内后视镜处，还装备有一个 USB接口。当起动开关位于 ACC/ON/RUNNING位置时，仅可以提供 5伏电压作为电源接口，其最大工作电流为 2安。

说明：本车 **USB** 接口可能不支持某些快充设备。

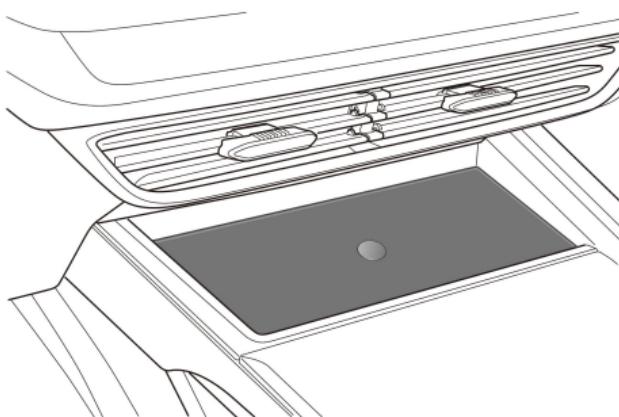
仪表和控制

手机无线充电系统 *

手机无线充电功能可通过电磁感应，使手机在不需要导线连接的条件下，实现手机充电。

说明：仅适用于带无线充电功能的手机。

手机无线充电操作



手机无线充电区域位于换挡杆前方，当起动开关位于 **RUNNING** 位置时即可使用充电功能。将手机正面朝上，手机背面需紧贴充电区域，可以供手机无线充电。

说明：每次只能对一部手机进行充电。

说明：在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。如手机偏离充电区域并停止充电，需拿起手机并重新放到可充电区域。

说明：各品牌手机大小尺寸不同，手机上充电线圈位置存在差异，请适当调整手机摆放的位置。此外，部分手机的手机壳对无线充电有影响。

说明：不同型号的手机充电速率有所不同。

若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。如仍无法充电，请联系当地授权售后服务中心。

仪表和控制

注意

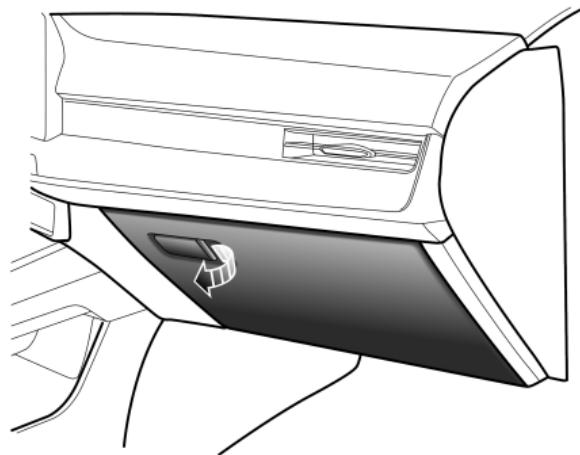
在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 20 厘米以上。请勿将 IC 卡、金属钥匙或其他含大量金属成分的物品与手机一起放入无线充电区域，否则可能会导致无线充电功能无法正常工作。

储物装置

使用须知

- 车辆行驶时请关好各种储物设备，以免车辆在行驶过程中急加速、紧急制动和发生事故时导致身体伤害。
- 请勿在各种储物设备内放置液体或打火机等易燃性物质，以免因车内高温引爆易燃物而引发火灾。

手套箱



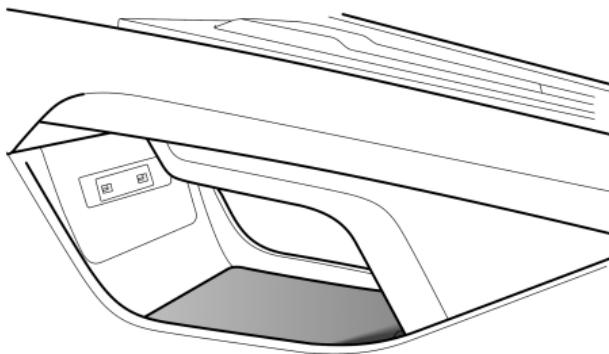
拉动手套箱盖拉手，打开手套箱。

向前推回箱盖，关闭手套箱。确保车辆在行驶时手套箱完全关闭。

仪表和控制

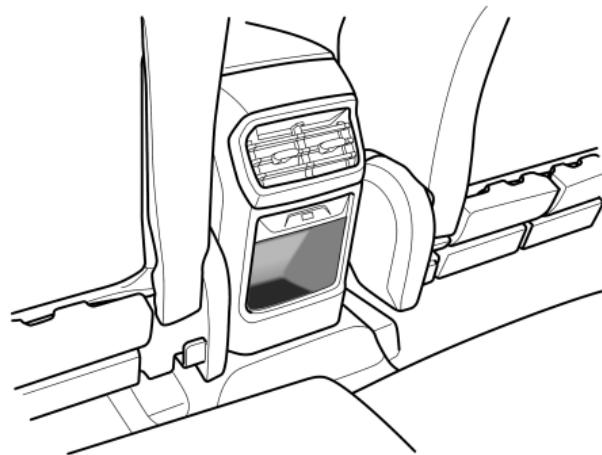
储物盒

中控台前储物盒



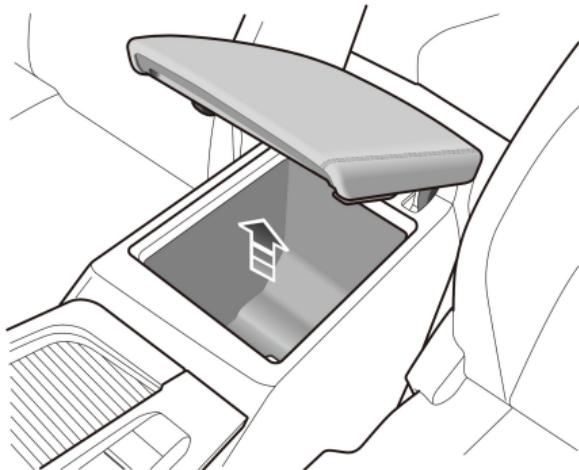
中控台前储物盒位于换挡杆下部。

中控台后储物盒



中控台后储物盒位于中控台后部。

中控台扶手箱

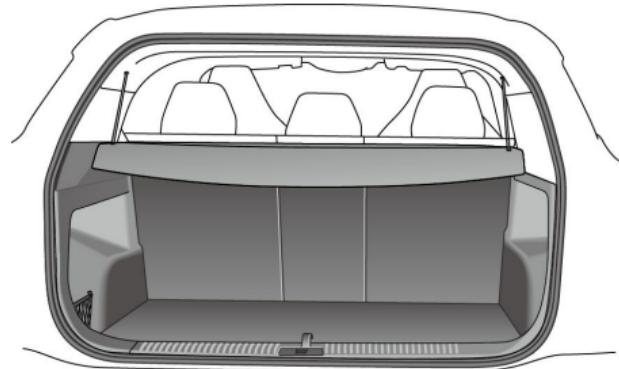


提起中控台扶手（箭头所示）即可打开中控台扶手箱。少许用力放下中控台扶手即可关闭中控台扶手箱。

行李箱



不要在后座椅靠背后面的遮物帘^{*}上放置物品，避免在发生交通事故时可能造成人员伤害。



衣帽架使用拉线与尾门挂钩相连接，打开尾门时，衣帽架即被提起

备胎及工具箱放置在地毯下方，提起行李箱地毯，可取出工具。使用完成后，放下行李箱地毯并保持其平整。

仪表和控制

眼镜盒 *



眼镜盒应在车辆停止时使用。



眼镜盒位于前室内照明灯附近。按下面板
(箭头所示) 打开眼镜盒之后，放入眼镜。
不使用眼镜盒时，请关闭眼镜盒。

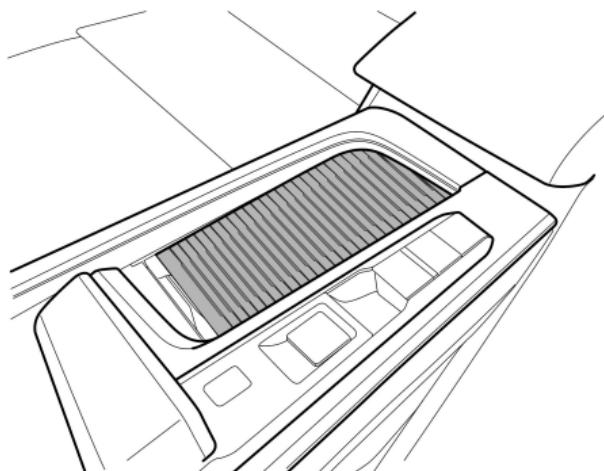
说明：眼镜盒只能放标准镜架的眼镜。

杯托



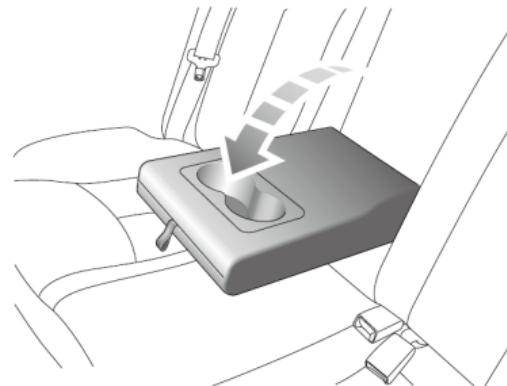
不要在杯托上置放装有热饮的杯子，以免在车辆行驶中溅出造成烫伤或其它不必要的伤害。

中控台杯托



中控台杯托位于中控台扶手总成前端，可放置杯子或饮料瓶。

后扶手和后杯托 *



向前折叠以打开后扶手。后扶手前端设有杯托，可以放置饮料杯等。

车顶行李架



车顶负载不得超过车顶最大允许载荷，否则可能引发事故，损坏汽车。



松散的和未正确固定的装载物可能从车顶行李架上脱落并引发事故或导致人员受伤。车顶负载不得超过车顶最大允许载荷，否则可能引发事故，损坏汽车。



在车顶行李架上运载沉重或体积庞大的物品时，因重心偏移及迎风面积增大，汽车的操纵性将改变。行驶过程中应避免紧急转向，紧急加速或紧急制动。车顶负载不得超过车顶最大允许载荷，否则可能引发事故，损坏汽车。

使用车顶行李架时请注意以下几点：

- 装载物应尽可能固定在车顶前部，并均匀分布车顶载荷。
- 通过自动清洗设备前，请务必卸下车顶的装载物，以及您自行加装的载物设备。
- 在车顶行李架上装载物品后汽车高度发生变化，通过诸如地道和车库门等低矮场所前务必核实一下车辆能否通过。
- 车顶行李架上的装载物不得妨碍打开天窗和尾门，也不得影响车顶天线。
- 打开尾门时注意不要磕碰车顶装载物。
- 加装或拆卸载物设备时，必须按照载物设备制造商提供的说明书进行。

车顶最大允许载荷

车顶最大允许载荷为50公斤，车顶载荷包括车顶上装载物重量和加装的载物设备重量。务必了解装载物的重量，必要时可称重。切勿超出车顶最大允许载荷。

定期检查

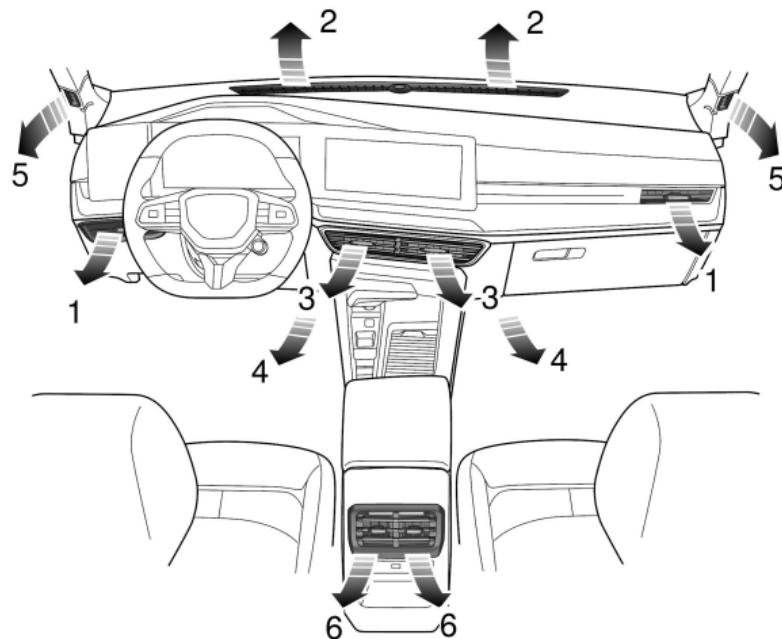
使用车顶行李架前后，必须检查螺栓连接和固定件状态。请定期检查螺栓连接和固定件状态。

空调和娱乐

90 通风

96 娱乐控制按键

通风



- 1 侧出风口
- 2 前风窗出风口
- 3 中央出风口
- 4 前排脚部出风口
- 5 前车窗侧出风口
- 6 后中央出风口

空调系统用以调节车内空气的温度、速度、湿度以及清洁度。新鲜空气通过前风窗下的进气格栅并经空调滤清器进入车内。

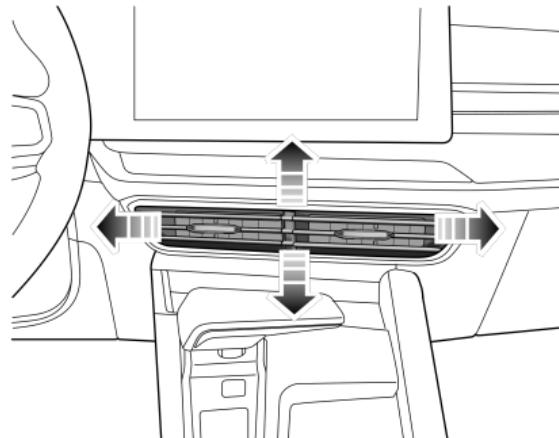
进气格栅内要保持清洁，无树叶、冰雪等阻挡物。

空调滤清器

空调滤清器（空调滤芯）用以过滤空气。要保持其过滤的最佳效果，请在规定的保养间隔内更换。

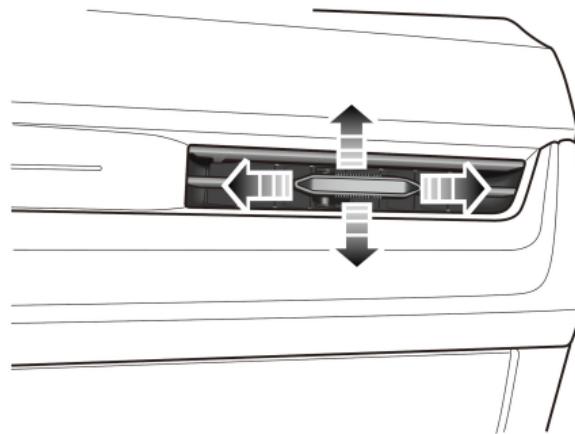
出风口

中央出风口调节



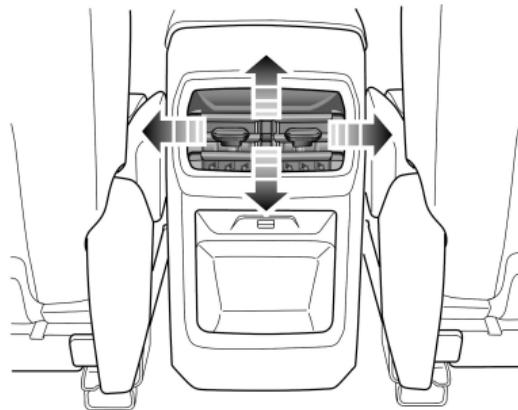
左右拨动出风口中央的按钮开启或关闭出风口。上下、左右拨动按钮调节出风方向。

侧出风口调节



左右拨动出风口中央的按钮开启或关闭出风口。上下、左右拨动按钮调节出风方向。

后中央出风口调节

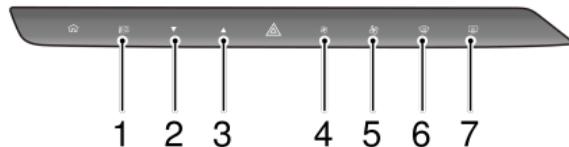


3

左右拨动出风口中央的按钮开启或关闭出风口。上下、左右拨动拨钮调节出风方向。

空调控制面板

控制面板



- 1 空调开关快捷键
- 2 温度减小键
- 3 温度增加键
- 4 风量减小键
- 5 风量增加键
- 6 除霜/雾键
- 7 后风窗加热键

空调开关快捷键

按下空调开关快捷键，开启或关闭空调系统。

温度调节键

按下温度增加或温度减小键，调节温度大小。

风量调节键

按下风量增加或风量减小键，调节风量大小。

除霜/雾键

按下除霜/雾键，按键指示灯点亮，同时制冷和外循环模式开启，系统进入除霜/雾功能，用于除去前风窗和前车窗玻璃的雾气或霜。

再次按下除霜/雾键，退出除霜/雾功能，系统返回到前一状态。

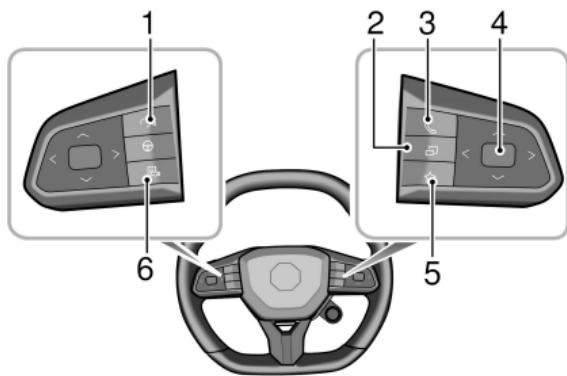
除霜/雾模式下，开启或关闭制冷开关，切换内外循环都不退出除霜/雾功能；操作空
气分配模式，退出除霜/雾模式功能。

后风窗加热键

按下后风窗加热键，开启或关闭后风窗加热。
按键指示灯点亮为开启，熄灭为关闭。后风
窗加热功能可运行一定时间后自行关闭。

娱乐控制按键

方向盘娱乐控制按键



1 语音识别

短按开启语音识别；再次短按退出语音识别。

2 娱乐/仪表切换键

部分车型功能调节按键（图示 4）为复用按键，按下娱乐/仪表切换键可将其切换为仪表调节按键或娱乐调节按键。

3 蓝牙电话

短按接听，长按挂断；当处于非来电或通话状态时，按下打开“通讯录”应用。

4 功能调节按键

向上推动：音量增加；向下推动：音量减小；向左推动：上一曲；向右推动：下一曲；短按：开启静音或取消静音。

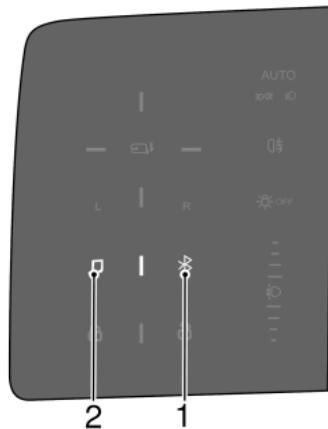
5 右侧自定义按键

在大屏自定义该功能按键，可实现音源 SRC 切换功能。

6 左侧自定义按键

在大屏自定义该功能按键，可自定义为打开 360 或打开车辆控制面板。

仪表触控面板



1 蓝牙按键

按下按键，打开蓝牙界面。

2 音乐按键

按下按键，打开音乐界面。部分车型，在音乐界面中再次按下该按键，可进入或退出沉浸模式。

中控开关



1 HOME键

短按回到主界面，长按重启。车辆熄火后并锁止后，系统自动关机。

座椅和保护装置

100 座椅

108 安全带

119 安全气囊

131 儿童保护装置

座椅

座椅前后位置和靠背角状态



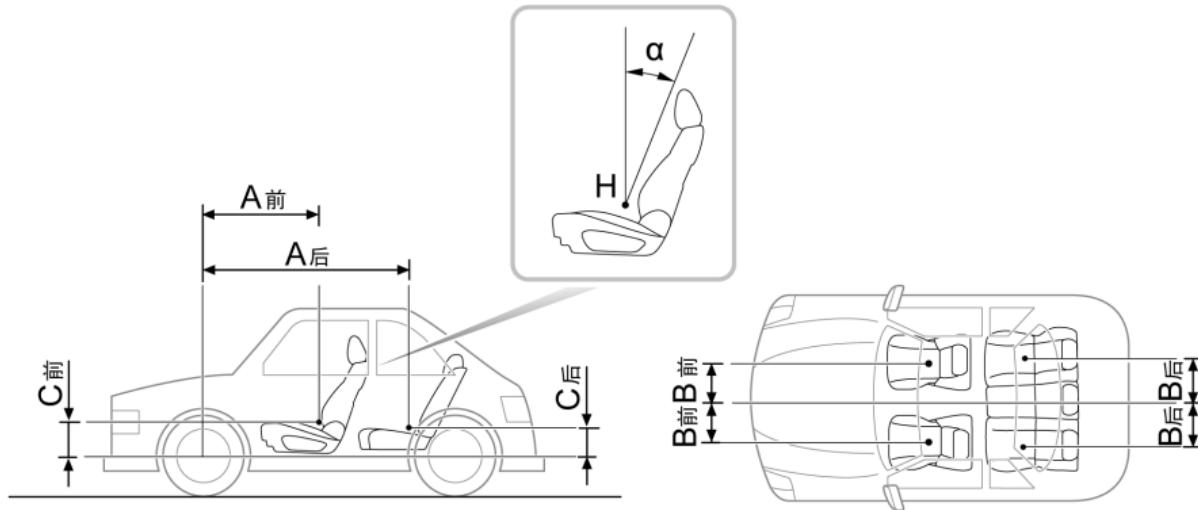
为防止失去控制而造成人员伤害，请勿在车辆行驶时调节座椅。

理想的座椅位置应确保您的驾驶姿势舒适，手臂稍微弯曲握住方向盘，腿部略有弯曲，能够便利地控制车内装置。

前排座椅靠背不要过度倾斜，当座椅靠背向后与垂直方向约成 25 度时，安全带的效果最好。同时，为了减少安全气囊触发时可能导致的危险，前排座椅应根据实际情况往后调节。当需要降低前排座椅高度时，应避免后座乘客的脚被夹到。

应《机动车运行安全技术条件（GB7258）》要求，现将工程设定的座椅前后位置及靠背角状态相关数据列表如下。

座椅和保护装置



说明：座椅前后位置以 H 点位置进行表述（H 点是人体躯干与大腿的连接点，即胯点）。
表中数据是在车辆空载状态下的测量结果。

座椅和保护装置

	前排座椅		后排座椅		
	左侧	右侧	左侧	中间	右侧
A, 毫米	1361	1361	2200	2165	2200
B, 毫米	360	360	350	0	350
C, 毫米	310	310	315	353	315
α , 度	25	25	25	22.5	22.5

注：

A= 座椅 H点到前轮中心所在铅垂面的距离；

B= 座椅 H点到整车左右中心对称面的距离；

C= 座椅 H点到前轮中心所在水平面的距离；

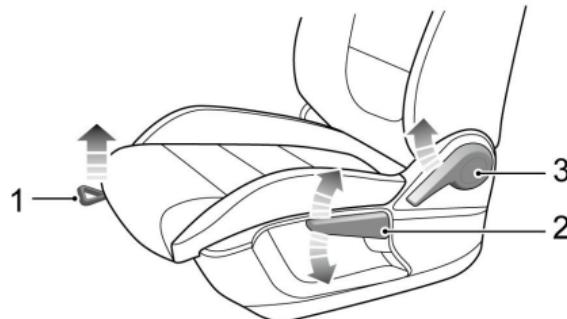
α = 座椅靠背角

前排座椅

说明：因车型配置不同，车辆的前排座椅功能也不完全相同。

手动调节（以驾驶侧为例）

反复向上拉手柄 2将座垫升高，反复向下压手柄 2将座垫降低。



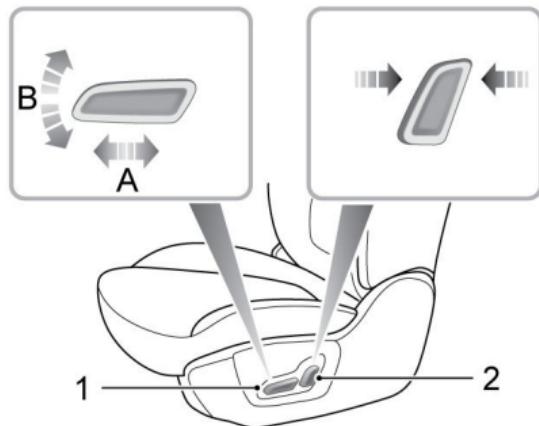
- 座椅前后调节
向上拉起手柄 1，滑动座椅到合适位置后放下手柄，确保座椅锁止到位。
- 座垫高度调节 *
反复向上拉手柄 2将座垫升高，反复向下压手柄 2将座垫降低。

座椅和保护装置

- 靠背角度调节

向上拉起手柄 3，调节靠背到合适角度后放下手柄，确保靠背锁止到位。

电动调节（以驾驶侧为例）



- 座椅前后调节

沿 A方向推动开关 1实现座椅前后移动。

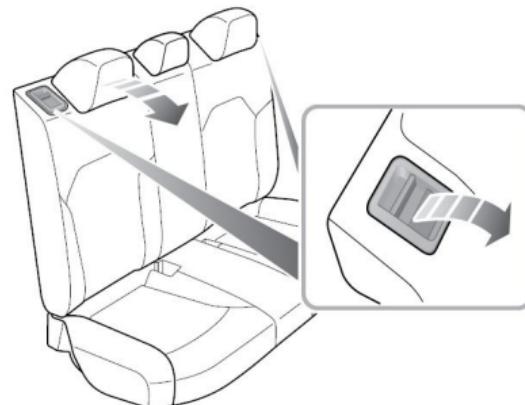
- 座垫高度调节 *

沿 B方向摆动开关 1实现座垫高度调节。

- 靠背角度调节

前后摆动开关 2实现靠背角度调节。

后排座椅



- 后座椅折叠

若需增加行李箱空间，可先完全放低（或取下）后座椅所有头枕，再分别拉起两侧的控制手柄将座椅靠背向前折叠。

说明：后排座椅头枕未完全调低前排座椅靠或背向后倾斜过度时，折叠后排座椅极有可能碰坏前排座椅背面或后排座椅头枕。

- 后座椅靠背展开并锁止

重新展开后座椅靠背时，拉起靠背控制手柄，解除锁止后推动靠背直到合适位置，听到“咔嗒”声即可锁止靠背。

说明：当将后座椅靠背恢复到所需位置时，确保后座椅安全带没有被卡住。

头枕操作 *

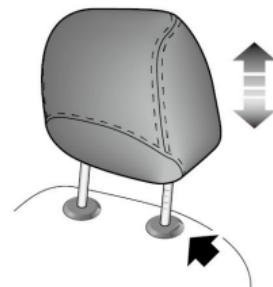


调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生碰撞事故时颈部受伤的风险。不要在驾驶时调节或拆下头枕。



不要在头枕上或头枕杆上悬挂任何物品。

头枕的作用是发生事故或紧急制动时，防止头部向后运动，减少对颈部和头部的损害。分体式头枕高度可手动进行调节。



当头枕位置由低向高调节时，可以直接向上拉动头枕，到达所需高度后，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需取下头枕，则必须按住头枕左侧导套按钮（如箭头所示），并向上拉动头枕取下。

座椅和保护装置

当头枕位置由高向低调节时，则需按下头枕左侧导套按钮（如箭头所示），并向下按压头枕，到达所需高度后松开按钮，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。

座椅加热功能 *



如果皮肤长时间接触已加热的座椅，
容易造成皮肤的低温烫伤。

座椅加热开关位于显示屏空调控制界面，车辆起动后，按下座椅加热开关，与之对应的座椅变暖；再次按下开关，则停止加热。座椅加热功能工作时，开关显示点亮状态。当座垫或靠背达到一定温度时，将自动停止运行加热功能。

注意

- 请勿在座椅上覆盖使用毯子、软垫等隔热物质。
- 长时间使用座椅加热功能，若您的座椅超过一定温度仍持续变热，请关掉加热开关并联系当地授权售后服务中心。
- 过度使用驾驶员座椅加热功能可能诱发困意而影响安全行车。

座椅和保护装置

安全带

概述



务必正确佩戴安全带，并检查车上的所有乘员是否也正确佩戴了安全带。禁止让任何人坐在无法正确佩戴安全带的座位上。错误佩戴安全带在发生碰撞事故时可能导致重伤甚至死亡。



安全气囊不能代替安全带。安全气囊只在触发时提供额外的保护，并且不是所有类型的事故均会触发安全气囊。无论安全气囊是否触发，安全带均能降低发生事故时受重伤或死亡的风险。



切勿在行驶中解开安全带。否则在发生事故或紧急制动时可能导致重伤甚至死亡。



驾驶员不在座位时，切勿将安全带扣上或使用替代钢片插入安全带锁扣中。



本车配有安全带警告灯，提醒您系好安全带，详请参见“仪表和控制”章节“警告灯和指示灯”。

车辆行驶时，所有乘员必须系好安全带。因为：

- 您无法预知您是否将遇到碰撞事故，也无法预知事故的严重程度。
- 在多起碰撞事故中，正确佩戴安全带的乘员得到有效保护，而未系安全带的乘员则受到重伤甚至死亡。安全带在车辆上的使用经验清楚表明：在大多数碰撞事故中，是否正确佩戴了安全带确实有很大关系！遭遇碰撞事故或紧急制动时，安全带会自动锁紧。正确佩戴的安全带会使身体最坚固的骨骼承受冲击力，从而使您和车辆一

座椅和保护装置

起减速，防止可能导致驾乘人员严重受伤的失控运动。

因此所有乘员在行驶中必须正确佩戴安全带，即使是短距离的行驶。

安全带的保护作用

说明：

后排座椅上的乘员正确佩戴安全带同样重要。否则，发生事故时未正确佩戴安全带的乘员将被抛向前方，不仅危及自身，也会危及驾驶员和车内其他乘员。驾驶员不在座位时，切勿将安全带扣上或使用替代钢片插入安全带锁扣中。

在行驶中，乘员的移动速度会与汽车相同。当发生正面碰撞事故或紧急制动时，车上的乘员并不会停下，而是以碰撞前的速度继续向前运动，直到撞到某个物体停住。该物体可能是车辆上的方向盘、仪表板、风窗或前

移途中的任何物品，而正确佩戴安全带的乘员，则会得到有效的保护。

正确佩戴安全带时，当遭遇碰撞事故或突然制动，安全带会自动锁紧，从而使您和车辆一起减速，防止可能导致驾乘人员严重受伤的失控运动。在安全带作用下，您有更长的距离和更多的时间来停止运动，而且您身体最坚固的骨骼将承受冲击力。这就是为什么正确佩戴安全带至关重要的原因。

发生轻微交通事故时，用手臂撑住身体是十分危险的。即使低速碰撞也会在人体上产生用手臂和手无法支撑的力，因此驾驶时必须时刻正确佩戴安全带。



如何正确佩戴安全带



每条安全带每次只能供一位乘员使用。切勿多人同时共用一条安全带。



切勿与怀抱的婴儿或儿童共用一条安全带。



佩戴安全带时应脱掉厚重宽松的外衣，以免影响安全带的保护作用。



安全带不得勒在坚硬或易碎的物件上，如钢笔、眼镜和钥匙等，否则可能给安全带使用者造成额外伤害。



车辆行驶时倾斜躺着会很危险。因为倾斜躺在座椅上时，安全带无法提供有效保护。事故发生时，您的身体将穿过肩带，伤害颈部或其他部位。跨带会滑到您的腹部并施力于此，导致严重的伤害。

安装在您车辆上的安全带，是专门供成年乘员使用的。因此，这部分内容仅适用于有正常成年人身高的人群。有关儿童使用安全带的内容，请参见“儿童如何使用安全带”。

本车所有座椅安全带均为跨-肩式安全带，专门供成年乘员使用。有关儿童使用安全带的内容，请参见“儿童如何使用安全带”。

座椅和保护装置

为使乘员在车辆行驶时得到有效保护，乘员应始终把脚放在面前的地板上，身体坐直，座椅靠背不应过分向后倾斜，整个后背应靠在座椅靠背上，并正确佩戴安全带。

胯-肩式安全带

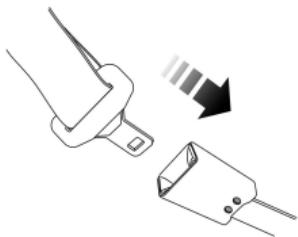
按以下操作正确使用胯-肩式安全带。

- 1 拿起金属舌片，从肩膀上部将安全带平稳拉出，通过胸前绕过您的身体。保证安全带没有扭曲。



- 2 将金属舌片按入锁扣，直至听到“咔嗒”声，表明安全带被锁止紧固。

座椅和保护装置

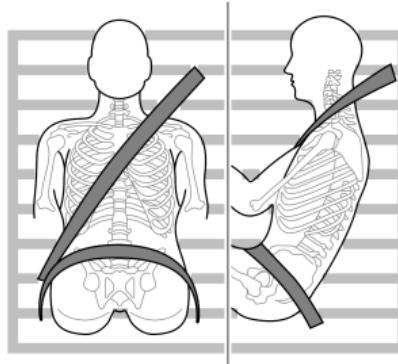


- 3 向上拉动肩带，将跨带部分收紧。
- 4 要松开安全带，按下锁扣上的红色按钮即可。安全带会自动返回至卷收位置。

安全带正确走向



**确保安全带没有压到颈部或腹部。
切勿将安全带从背后或臂下绕过。**



佩戴安全带时，跨带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴髋部，刚好接触到大腿，切勿勒过腹部。紧急制动时，跨带可向坚实的胯部施力，而且还会减少您在跨带下滑动的可能性。如果您在跨带下滑动，跨带会对您的腹部施力，这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀中间部位并跨过前胸，切勿勒过颈部、手臂，或从手臂下或背后通

过。如果遇到紧急制动或碰撞事故，肩带会锁紧。

为确保安全带起到最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。调节安全带，确保安全带没有松弛。

怀孕期间使用安全带

整个怀孕期间，孕妇应正确佩戴胯 - 肩式安全带。肩带应从合适的位置通过胸部。胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。正确佩戴安全带，遭遇碰撞事故时，母亲和胎儿很可能不会受到伤害。



请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。

请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

儿童如何使用安全带



儿童乘车必须采取与他们相适应的保护措施。

座椅和保护装置

安全起见，儿童应乘坐固定在后排座椅上的儿童保护装置。

婴幼儿



务必根据儿童的年龄、身高和体重选用合适的儿童保护装置保护儿童。



乘车时绝不可将儿童或婴儿抱在手臂中。发生碰撞事故时，儿童体重会产生很大的作用力，以至于您不可能抱住。儿童会被抛向前方，导致重伤甚至死亡。

成人使用的安全带不适合幼小儿童较小的骨骼，安全带无法锁紧他们的胯部，若遇到碰撞事故，会导致严重的伤害甚至死亡，因此应给予他们特别的保护。

婴幼儿乘车时应使用儿童保护装置。您应当选择适合您车辆和儿童的保护装置，并务必

按照制造商的说明进行安装和使用。详请参见本章节的“儿童保护装置”。

较大的儿童



绝不允许多个儿童同时共用一条安全带。若遇事故，儿童会挤在一起并受到严重伤害。



当儿童体重及年龄较大而不能使用儿童保护装置时，请让儿童坐好并使用车辆上配备的跨 - 肩式安全带。儿童坐在后排座椅上并正确佩戴安全带会更安全。

及时检查安全带的位置是否合适。调节安全带的高度，确保肩带尽可能远离儿童的脸部和颈部；胯带要尽可能低地绕过胯部，刚好接触到大腿并适当拉紧。这样在遇到事故时，安全带可把作用力传到儿童骨骼中最坚实的部分。

如果儿童所坐位置的肩带太贴近脸部或颈部，请另行选购并正确使用符合相关法规或标准的儿童增高座垫。用儿童增高座垫可以升高儿童，使肩带正好通过肩部中间，并将胯带降低至胯部。

安全带预张紧器 *



安全带预张紧器只能使用一次，触发后必须进行更换。不及时更换预张紧器将降低座椅安全系统的保护功能。



如果安全带预张紧器被激活过，安全带仍然能够发挥其作用。在车辆尚可继续行驶的情况下，仍然必须正确佩戴安全带，并尽快前往当地授权售后服务中心更换安全带预张紧器。

车辆的部分座椅安全带卷收器旁，配备有安全带预张紧器。当车辆发生中度到重度的正面碰撞并达到预张紧器启用条件时，它会帮助紧固安全带，减少乘员身体前冲的幅度。

组合仪表中的安全气囊警告灯将提醒您安全带预张紧器可能出现的任何故障（参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”）。

预张紧器只能工作一次。如果在碰撞中启用，就需要更换新的预张紧器，同时可能还需要更换其它安全带系统零部件。请参见本章节“安全气囊”中的“安全气囊系统零部件的更换”。

注意
<ul style="list-style-type: none">安全带预张紧器在轻微撞击时不起作用。安全带预张紧器为安全件，它的更换和拆装必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。为保证安全带预张紧器能够正常保护您的安全，车辆使用（或更换了安全带预张紧器）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，建议您咨询当地授权售后服务中心。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全带预张紧器更换记录表中做记录并盖章，以保证产品的可追溯性。

安全带的检查、保养和更换

检查安全带



开裂或磨损的安全带在发生碰撞事故时可能无法提供保护。在冲击力的作用下它们可能会裂开。如安全带已经开裂或磨损，应立即更换。



确保安全带锁扣的红色释放按钮向上或向外，以便必要时能够迅速解开安全带。

请按照如下方法，时常检查安全带警告灯、安全带、金属舌片、锁扣、卷收器以及固定装置是否都工作正常：

- 将安全带金属舌片插入到对应的锁扣内，在靠近锁扣处快速抽动安全带，安全带应该能紧固锁定。
- 拉住金属舌片，快速前拉安全带，锁止机构应能自动锁止，并防止安全带被拉出。

座椅和保护装置

- 将安全带全部拉出，检查是否顺畅及带子上有无破裂、断裂和磨损的迹象。
- 回绕带子，检查回绕是否顺畅、连续及能否完全回卷。
- 检查安全带系统有无松动或损坏的、可能会影响安全带系统正常工作的零部件。
- 检查安全带警告灯是否工作正常。

如果以上任一检查没有通过，建议联系当地授权售后服务中心。

保养安全带



切勿擅自改装、拆卸安全带系统。安全带系统零部件维修必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。如果维修不当，发生事故时，安全带预张紧器可能不能正常触发，从而加大事故伤亡风险。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。



确保不会有锋利物卡入安全带。切勿让液体或异物进入安全带锁扣中，否则将导致安全带金属舌片和锁扣不能正确啮合。

只能用中性皂和温水清洁安全带，切勿使用溶剂清洗安全带，切勿对安全带进行漂白或染色，否则会严重削弱安全带强度。清洗后的安全带应用布擦干净，并在阴凉处晾干。

座椅和保护装置

安全带未完全晾干前请勿收回卷收器内。应保持安全带清洁干燥。

如果安全带卷收器积有污物，安全带收卷会变得缓慢。请用洁净干布将污物擦干净。

更换安全带



**碰撞事故会损坏车内的安全带系统。
安全带系统损坏后可能无法正常保
护使用者，从而在事故发生时导致
重伤甚至死亡。事故发生后，应立
即检查安全带并进行必要的更换。**

发生轻微的碰撞事故后，可能不一定要更换安全带。但事故发生时所使用的安全带系统其他零部件，如金属舌片、锁扣、卷收器等，可能已经变形或损坏。建议前往当地授权售后服务中心检查维修或更换安全带总成。

安全气囊

概述



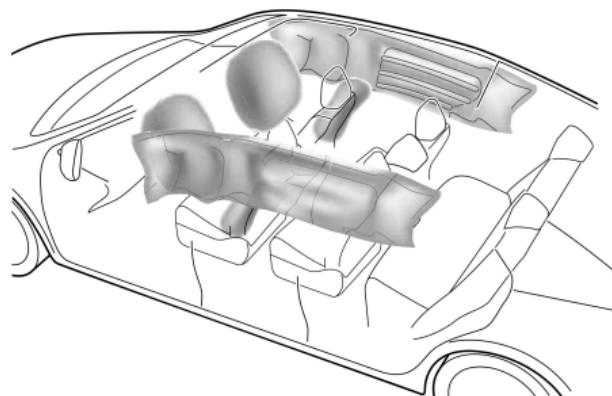
安全气囊仅提供了在严重撞击下的附加防护。它是用来辅助而不能替代安全带在事故中的保护作用。即使配备有安全气囊，仍必须正确佩戴安全带，否则您可能会在碰撞时发生严重伤亡。



安全气囊加上胯-肩式安全带可为成人提供最佳保护，但对婴幼儿却并非如此。车内的安全带系统和安全气囊系统并非为保护婴幼儿而设计。婴幼儿所需的保护应由儿童保护装置提供。

在车辆配有安全气囊的相应位置，有“**AIRBAG**”字样的警告标识。安全气囊系统通常包含下列部件（因车型配置不同，所包含的部件也不完全相同）：

- 正面安全气囊（安装在方向盘的中央以及手套箱上部仪表板中）
- 侧面安全气囊（安装在两个前排座椅的外侧靠背垫中）
- 侧面安全气帘（安装在车顶内饰中） *



座椅和保护装置

安全气囊警告灯



本车配有安全气囊警告灯，提醒您车辆安全系统的状态。详请参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

安全气囊的展开



不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。



为了减少安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前排乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离开前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离开车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。



安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。



当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出手窗。

座椅和保护装置



安全气囊展开时，方向盘和仪表板及前后车门上方的车顶纵梁两侧中的安全气囊相关部件会变得很热。不要在安全气囊展开后立即触摸安全气囊相关的部件，以免造成伤害。



不要敲击或碰撞安全气囊相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。



安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气展开，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制单元监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

座椅和保护装置

注意
<ul style="list-style-type: none">• 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。• 安全气囊并不是针对后部碰撞、轻微的正面碰撞和车辆倾覆而设计的，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。• 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对随后可能发生的第二次撞击起到防护作用。• 安全气囊展开时会释放出一些颗粒，这不是出现故障。但这些颗粒会造成皮肤疼痛，必须彻底从眼睛中或擦伤的皮肤上冲洗干净。如果皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等受到刺激，请立即就医。• 安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员视线不被阻挡。

正面安全气囊



切勿将后向儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。



驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位倚靠在正面安全气囊盖板上，以避免安全气囊展开时受到严重甚至致命的伤害。

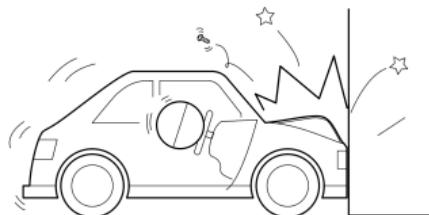


车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾驶车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

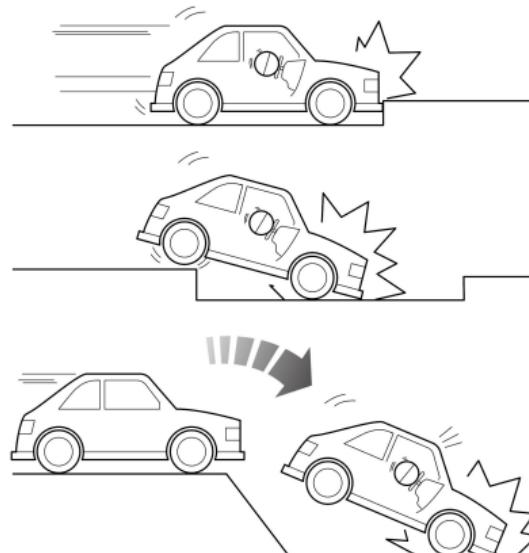
座椅和保护装置

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏。如车辆与路边石阶、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞，跌入深沟或深洞，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。



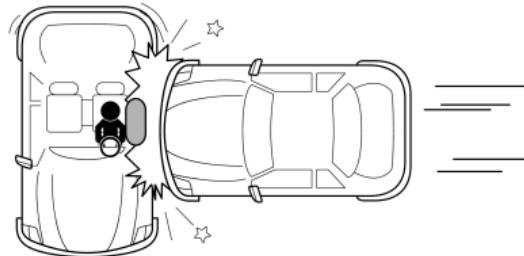
座椅和保护装置

侧面安全气囊和侧面安全气帘 *

！ 座椅结构和材料对安全气囊的展开至关重要。因此，请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开，侧面安全气帘将从车顶内饰中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊和侧面安全气帘不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊和侧面安全气帘展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



安全气囊不展开的条件

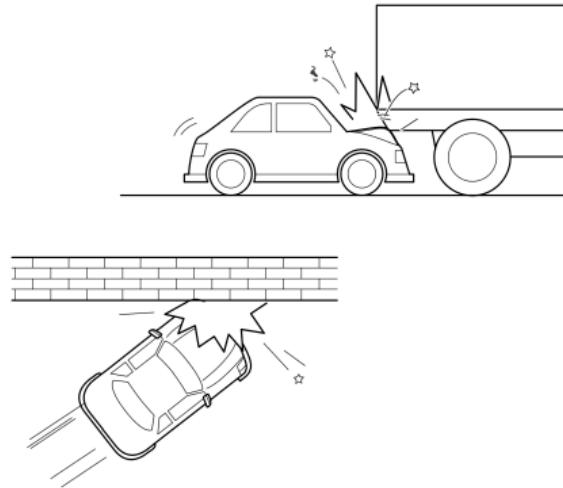
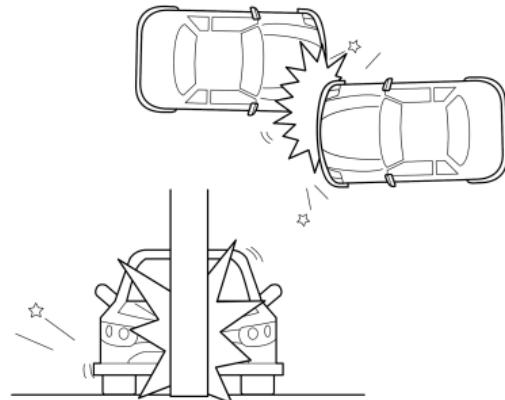
安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会展开。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

正面安全气囊

如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

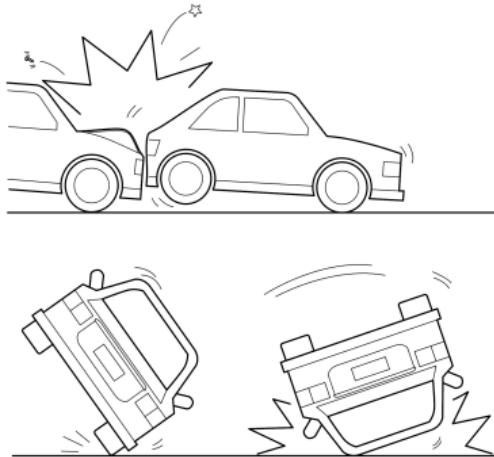
座椅和保护装置

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆正面碰撞时。
- 与卡车尾部下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



座椅和保护装置

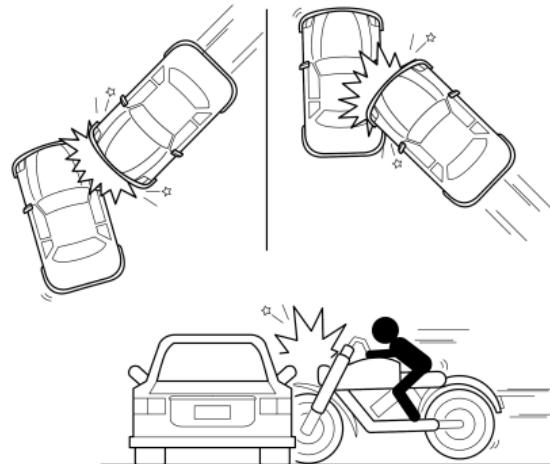
- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。



侧面安全气囊和侧面安全气帘

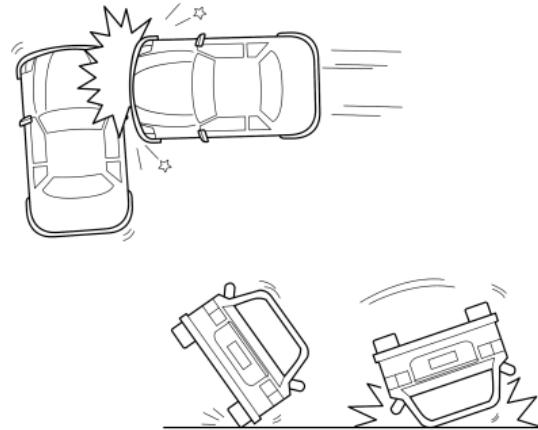
如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开。

- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。

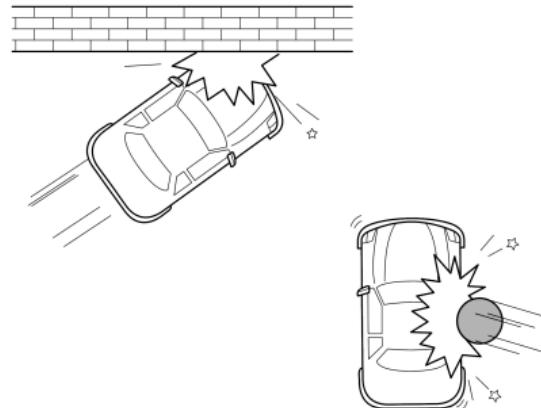


座椅和保护装置

- 侧面撞击车辆发动机舱。
- 侧面撞击行李箱。
- 车辆翻滚。

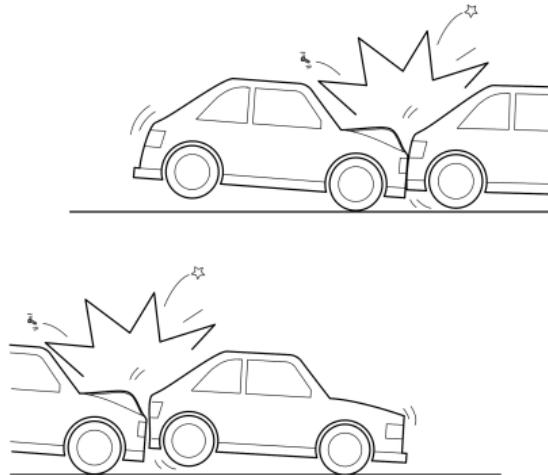


- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



座椅和保护装置

- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。



车辆安全气囊的维修和更换

安全气囊系统零部件的维修



不正确的安全气囊操作可能导致严重的伤害。切勿擅自拆卸、保养或改动安全气囊系统的部件或线路。



严禁擅自改变车辆结构，否则会影响安全气囊系统正常工作。



清洁安全气囊装饰盖时，必须用柔软、干爽的布料或清水沾湿布料。切勿使用溶剂或清洗剂，否则会严重影响安全气囊系统的正常功能。



如果车辆进水，安全气囊系统可能受损。此时即使未受到碰撞，也可能引起气囊意外展开。应立即熄火并断开蓄电池电缆，切勿试图起动发动机。请联系当地授权售后服务中心进行检修。

座椅和保护装置

如果安全气囊警告灯不亮或持续亮，或者车辆前端或侧面有任何损坏以及安全气囊模块的覆盖部分有损坏的迹象，应立即前往当地授权售后服务中心检查车辆的安全气囊系统。

注意

- 有关安全气囊系统的任何维修或有关方向盘的维修必须由专业技术人员按照上海汽车技术规范和流程操作。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。
- 为保证安全气囊能够正常保护您的安全，车辆使用（或更换了安全气囊）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，建议您咨询当地授权售后服务中心。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全气囊更换记录表中做记录并盖章，以保证产品的可追溯性。

座椅和保护装置

安全气囊系统零部件的更换



即便气囊没有展开，碰撞事故也可能损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能无法正常工作，再次发生碰撞事故时也就无法保护您及其他乘员，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生碰撞事故后可正常工作，应尽快前往当地授权售后服务中心，检查安全气囊并进行必要的更换。

安全气囊设计为一次性使用装置。安全气囊一旦展开，则必须更换安全气囊系统的零部件。

座椅和保护装置

儿童保护装置

使用儿童座椅的重要安全说明

建议 12 岁以下的儿童坐在后排座位。与成年人相比，儿童的肌肉和骨骼还没有发育完全，因此儿童乘车时需使用专用的儿童座椅。应根据儿童的年龄、身高和体重，在后排座位使用儿童座椅对儿童加以防护。

只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准（如欧洲法规 ECE-R44、ECE-R129、中国法规 GB27887）的儿童座椅。选取儿童座椅时请检查儿童座椅上关于该座椅所适用的儿童体重范围及使用方法等相关标识或说明。

安装和使用儿童座椅时要遵守相关法律规定和儿童座椅制造商的说明以及本手册中有关儿童乘车安全的说明。

正确使用儿童座椅将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤严重程度，使用儿童座椅请注意以下几点：

- 身高低于 1.5 米（或 12 岁以下）的儿童应使用合适的儿童座椅，不得直接使用车内普通安全带，否则可能导致其腹部和颈部受伤。
- 绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车，绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 每个儿童座椅不允许多个儿童同时使用。
- 绝不允许将儿童包括婴儿抱在车内乘客的怀里。
- 合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护。
- 由于本车第二排座椅靠背角度可调节，当在第二排安装儿童座椅时，请将第二排靠背角度调节到适当的位置并锁止。

座椅和保护装置

- 若将后向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则有必要把相应的前排座椅适度向前调整，或者将后排座椅向后调整。
- 若将前向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能还需要调整座椅头枕位置。
- 行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上，否则发生事故时您的孩子可能会被抛起并由此导致其本人和其他乘车人出现伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，则事故发生时会增加受伤的风险。
- 安全带的使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响，必须遵守儿童座椅制造商有关正确使用安全带的说明。如果未正确使用安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。
- 在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童座椅可能发生移动而撞伤

车内其他乘员。因此即使儿童座椅内没有婴儿或儿童，也必须将其正确安装和固定在车内。

在前排乘客座位上使用儿童座椅的警告说明



警告 WARNING

不得在带有安全气囊的前排座椅上放置后向儿童座椅
否则可能导致死亡或严重伤害



始终正确使用车辆安全带。
儿童乘车须正确使用儿童约束装置，并放在后排座位使用。
请勿在安全气囊上方或气囊与您之间放置任何物件。
若配备有侧气囊，请不要在侧气囊的侧面或者附近安装任何附件。
请再参阅用户手册，以获得更进一步的信息与说明。

切勿将后向式儿童座椅安放在前排乘客座位上，否则可能导致儿童严重受伤甚至死亡。

在任何位置上都不允许多个儿童同时共用一条安全带。若遇事故，儿童会挤在一起并受到严重伤害。

请仔细阅读遮阳板上的安全行车警告标签。为安全起见，务必将儿童座椅安装在后排座位使用。在特殊情况下，如果需要在前排乘客座位上使用儿童座椅则必须注意上述警告。

关于儿童乘车安全和侧面安全气囊的重要说明



儿童绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则会有受伤风险。



为避免儿童受伤必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的儿童保护装置并且在车内牢固固定。



在侧面安全气囊的作用范围内不得放置任何物品，否则会有受伤风险。

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可对乘员提供更好的保护。但安全气囊触发时将产生很强的膨胀力，所以当乘员的坐姿不正确

座椅和保护装置

时，气囊本身或者侧面安全气囊弹出区域内放有的物品有可能造成乘员受伤。

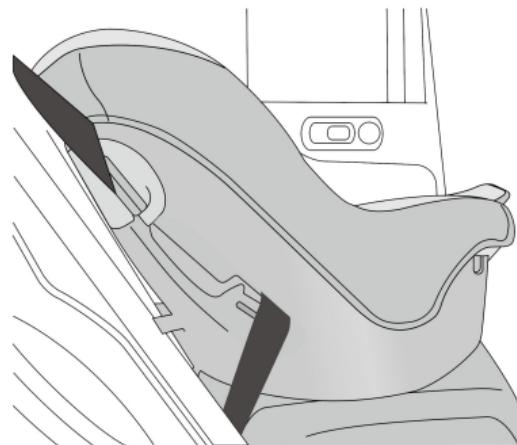
因此，应该用合适的儿童座椅将儿童正确固定约束，确保儿童坐姿正确，确保在儿童与侧面安全气囊的弹出区域之间有足够的空间，如果发生交通事故安全气囊可无阻碍地展开并以此发挥最佳的保护作用。

儿童座椅固定方式

用车辆的胯-肩式安全带固定



切勿将后向式儿童座椅安放在前排乘客座位，否则儿童会有受重伤或死亡的风险。



使用车辆的胯-肩式安全带，可将儿童座椅固定到车辆的后排。

用车辆的 ISOFIX装置固定

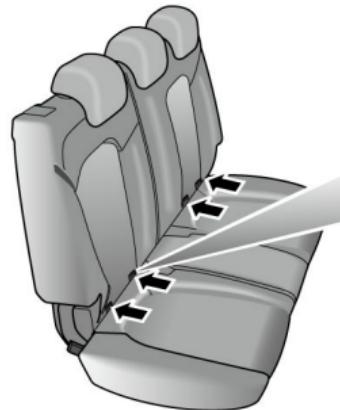


儿童座椅 **ISOFIX**下固定环是专为带 **ISOFIX**连接件的儿童座椅开发的。因此，切勿将其他儿童座椅安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险。



儿童座椅上固定环 (*Top-tether*) 只能够承受正确安装的儿童座椅施加的载荷。它们绝对不能用于成人的安全带或背带，或用来固定其他装置或物件于车辆上。

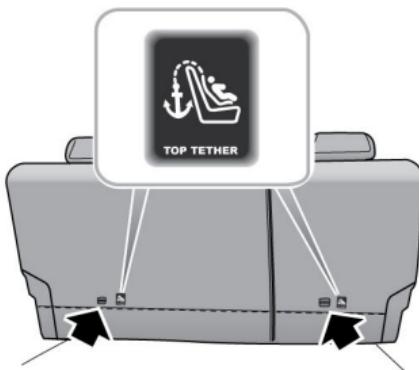
本车第二排两侧座椅均有与 **ISOFIX**型儿童座椅连接的 **ISOFIX**接口（如下图中箭头所示）。安装和拆卸儿童座椅时，必须按照儿童座椅制造商提供的说明书进行。



- 将锥形塑料套插在座垫与靠背之间的**ISOFIX**固定环上。
- 将儿童座椅 **ISOFIX**连接件推入已安装好的锥形塑料套内，卡在 **ISOFIX**固定环上。

座椅和保护装置

- 安装完毕后，用适当的力推拉或摇晃儿童座椅，以确认座椅安装牢固。



- 本车型后排座椅靠背背面配置有用于辅助固定儿童座椅的上固定环（Top-tether如上图中箭头所示）。如果儿童座椅的上固定拉带是单拉带必须从后排头枕杆之间穿过，是双拉带则从后排头枕两边穿过。**说明：**装备有上拉带的儿童座椅一定要将上拉带连接并紧固到上拉带固定环上。

座椅和保护装置

儿童座椅组别及安装位置

只允许使用经许可并适于儿童使用的儿童座椅。身高 1.5米以上的儿童可以直接使用车辆安全带。儿童座椅要符合相关法规或标准，如欧洲法规 ECE-R44、 ECE-R129、中国法规 GB27887。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

4

质量组	乘坐位置		
	前排乘客	第二排外侧	第二排中间
0组 (小于 10千克)	X	U	X
0+组 (小于 13千克)	X	U	X
I组 (9至 18千克)	X	U ¹	X
II组 (15至 25千克)	X	U	X
III组 (22至 36千克)	X	U	X

注： U=适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统； X =本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

座椅和保护装置

¹ 目前推荐的 I组别的安全带通用儿童座椅
为贝贝卡西 BBC-513。

不同乘坐位置对 ISOFIX儿童约束系统的适用性信息

固定位置		儿童质量组				
		0组	0+组	I组	II组	III组
		后向式	前向式	后向式	前向式	前向式
		小于 13千克	9~18千克	15~25千 克	22~36千 克	
前排乘客	尺寸类别	无 ISOFIX装置				
	儿童座椅 类型					
第二排两侧 ISOFIX	尺寸类别	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	—	—
	儿童座椅 类型	IL ²	IL, IUF	IL	IL ³	IL ³

座椅和保护装置

4

固定位置		儿童质量组						
		0组	0+组	I组		II组	III组	
后向式		前向式	后向式	前向式	前向式	前向式		
小于 13千克		9~18千克		15~25千 克	22~36千 克			
第二排中 间位置	尺寸类别	无 ISOFIX装置						
	儿童座椅 类型							

注： IL=适用于清单上的特殊的半通用类 ISOFIX儿童座椅。请查阅儿童座椅制造商推荐的整车清单；

IUF=适用于符合本质量组和 ISOFIX尺寸类别要求的前向通用类 ISOFIX儿童座椅；

¹ 对通用和半通用的儿童座椅而言， ISOFIX尺寸类别可以划分为 A~ G等级。这些分类信息可以在 ISOFIX儿童座椅上找到；

² 目前推荐的 0+组别的 ISOFIX儿童座椅为 Britax Romer Baby Safe Plus；

座椅和保护装置

³ 目前推荐的 II-III 组别的 ISOFIX 儿童座椅为凯迪成长 XP SICT 或升级款凯迪骑士 KIDFIX 2S，安装该儿童座椅时请务必确保安全带腰带绕过腰带固定卡扣，安装该儿童座椅时可能与头枕干涉，该情况下请移除头枕。

座椅和保护装置

0/0+组儿童座椅



切勿将后向式儿童座椅安放在前排乘客座位，否则儿童会有受重伤或死亡的风险。



体重 10 千克以下（通常对应小于 9 个月）的婴儿或者体重 13 千克以下（通常对应小于 24 个月）的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。

I组儿童座椅



切勿将后向式儿童座椅安放在前排乘客座位，否则儿童会有受重伤或死亡的风险。



体重 9~18 千克（通常对应大于 9 个月且小于 4 岁）的婴幼儿，最适于使用后向式儿童座椅，也可以使用前向式儿童座椅。

座椅和保护装置

II组儿童座椅



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



体重 15~ 25千克（通常对应大于 3岁但小于 7岁）的儿童，最适于组合使用儿童座椅和车辆胯-肩式安全带。

III组儿童座椅



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



体重 22~ 36千克，身高低于 1.5米（通常对应 7岁左右或大于 7岁）的儿童，最适于组合使用儿童增高座垫与车辆胯-肩式安全带。

座椅和保护装置

儿童座椅通讯功能

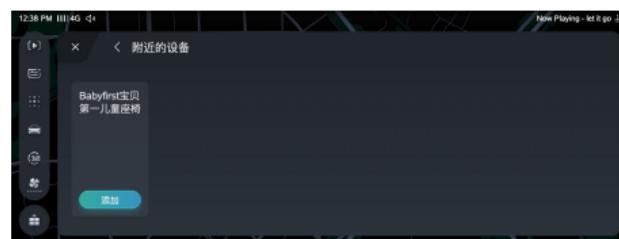
说明：本功能支持连接 Babyfirst 宝贝第一的耀至智能款儿童座椅。连接后可支持在车机系统屏内查看儿童座椅状态和对儿童座椅功能进行操控。

可以在娱乐显示屏的“应用中心” - “生态应用” - “智能设备”应用内使用该功能，入口示意如下图：



设备添加

使用该功能需要先添加设备，确保儿童座椅的蓝牙处于打开状态，在应用内点击搜索设备，搜索到儿童座椅后点击添加即可。



4

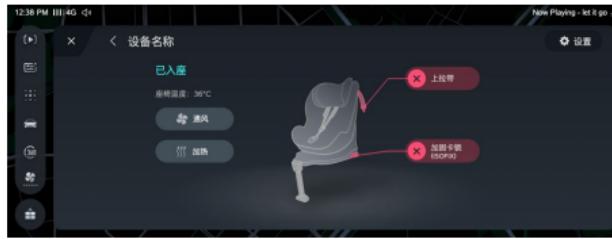
设备展示

应用内支持显示座椅入座状态、上拉带固定状态、加固卡锁 (ISOFIX) 固定状态、座椅温度等状态，通过支持通过屏内点击对座椅进行通风和加热操作。

座椅和保护装置



当儿童已入座，如儿童座椅上拉带和加固卡锁任一位置未正常固定的情况下下车机会以警示图标和语音信息提醒周边监护人及时调整儿童座椅安装确保固定到位。



起动和驾驶

-
- | | |
|-----------------|---------------------|
| 146 钥匙 | 212 泊车辅助系统 |
| 150 儿童保护锁 | 222 后向驾驶辅助系统 * |
| 151 防盗系统 | 228 轮胎气压监测系统 (TPMS) |
| 157 起动和关闭发动机 | 229 装载 |
| 160 经济环保的驾驶方式 | |
| 162 催化转换器 | |
| 164 燃油系统 | |
| 167 无级自动变速器 | |
| 172 制动系统 | |
| 184 定速巡航控制系统 * | |
| 187 自适应巡航控制系统 * | |
| 195 驾驶辅助系统 * | |

起动和驾驶

钥匙

概述



**请将备用的钥匙存放在安全的地方，
不要放在车内！**



不要将备用钥匙挂在同一钥匙环上。



**智能钥匙内装有精密的电路，须避
免冲击、高温、潮湿、阳光直射、
液体的腐蚀。**

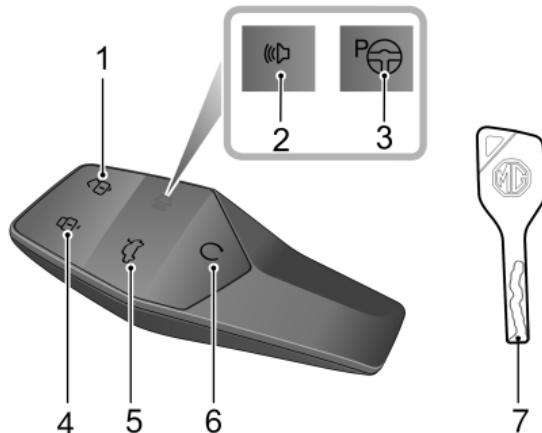
我们向您提供智能钥匙，它们能开启车辆所有锁。每辆车配置一把备用机械钥匙，可用于应急情况下机械式解锁车门，机械钥匙不能用于起动车辆。

**说明：部分车型还可以匹配手机 APP 实现
钥匙功能，详细操作请参见该车型的手机
APP。如有疑问，建议您咨询当地授权售后
服务中心。**

提供给您的钥匙已经针对您车辆上的安全系统进行了编程。没有针对您的车辆进行编程的钥匙无法起动车辆。

智能钥匙仅在一定范围内起作用。请注意其工作范围有时受到钥匙电池电量、物理和地理因素的影响。出于安全的考虑，在您锁止车门后，请检查确认操作是否成功。

钥匙



1 解锁按钮

2 寻车按钮 * (此处图案及功能依据车辆配置不同而不同)

3 自动泊车按钮 * (此处图案及功能依据车辆配置不同而不同)

4 锁止按钮

5 尾门按钮

6 远程启动按钮

7 机械钥匙

如果您的钥匙遗失/被盗或损坏，建议立即联系当地授权售后服务中心以获得替换件。遗失/被盗的钥匙将被取消起动发动机的功能。如果钥匙被找回，当地授权售后服务中心可以重新激活它的功能。

说明：任何私自配制的钥匙极有可能无法起动您的车辆，并影响您车辆的安全性，为获得适合的钥匙替换件，建议您咨询当地授权售后服务中心。

说明：更换的新钥匙无法立即提供给您。因为为您配制和匹配一把新钥匙需要一定的时间。

说明：如您的车辆配置感应式无线充电功能，为了避免无线充电设备对钥匙形成干扰，请保证钥匙和您正在充电的手机有 20 厘米以上的距离。

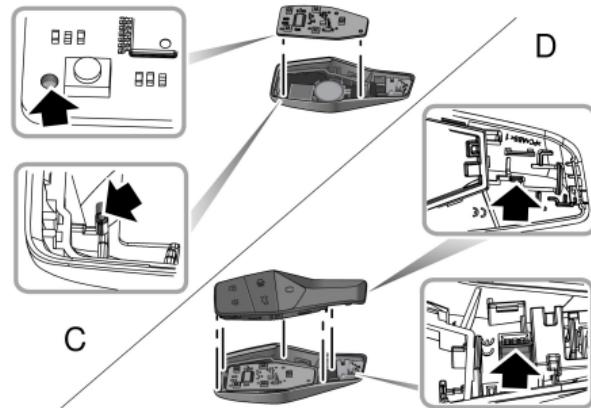
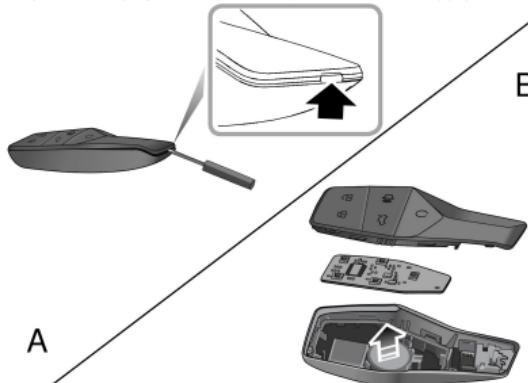
起动和驾驶

说明：使用智能钥匙对车辆进行操作时，应注意避免将智能钥匙贴近强无线电干扰装置（如笔记本电脑等电子产品），否则钥匙的正常功能可能会受到影响。

更换智能钥匙电池

当出现下述情况时，请更换智能钥匙电池：

- 操作智能钥匙明显感到遥控距离缩短；
- 综合显示屏显示“钥匙电量低请换电池”。



- 1 用手轻握钥匙下半部，将工具轻轻插入钥匙拆卸口并稍用力向上顶起撬动（图示 A），直至拆卸口壳体分离。
- 2 仔细将上壳体（图案侧）和下壳体（电池侧）分离，取出 PCB，并将电池从卡槽中取出（图示 B）。
- 3 更换新电池至卡槽内。安装 PCB，注意需将其两端的定位孔对准下壳体定位柱，

(图示 C)，以确保电池与 PCB 的正确、全面接触。

说明：安装新电池时要确保极性正确（正极面向下）。

说明：建议使用型号为 CR2032 的遥控器电池。

4 安装上壳体。将上壳体（图案侧）的五根导柱与下壳体（电池侧）所示导向槽一一对应，稍用力将上壳体压入下壳体（图示 D）。

5 起动车辆，使钥匙与车辆重新同步。

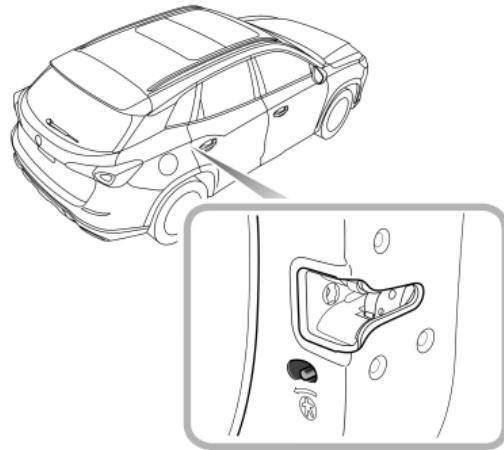
注意

- 使用不合适或不符合规定的电池可能损坏智能钥匙。只可用额定电压、尺寸及规格均相同的新电池更换废旧电池。
- 电池安装不当可能损坏钥匙。
- 务必严格按照相关环境保护法的规定处理废旧电池。

起动和驾驶

儿童保护锁

不要将儿童单独留在车内。



- 按照与箭头方向相反的方向，拨动拨杆至解锁位置，即可解除儿童保护锁。

儿童保护锁啮合后，在车内不能直接开启对应侧后车门，但可以从车门外侧打开车门。

启用或解除儿童保护锁

- 打开相应侧后车门，按照箭头方向，将儿童保护锁拨杆拨动至锁止位置，即可啮合儿童保护锁；

防盗系统

您的车辆上安装了发动机防盗系统和车身防盗系统。为了保证最大的安全性和操作便利性，我们强烈建议您仔细阅读本章节内容，对防盗系统的启用和解除方法完全理解。

发动机防盗系统

发动机防盗系统用来防止车辆被盗。只有解除发动机防盗系统，才能起动车辆。

按下中控台上的 **START STOP**按钮，一旦检测到车内存在有效的钥匙，发动机防盗系统将自动解除。

如果信息中心显示“未发现智能钥匙”或“请将钥匙放入备用起动位置”或防盗系统警告灯点亮时，请将智能钥匙放入备用起动位置（请参见本章节“起动和关闭发动机”中的“车辆备用起动程序”），或尝试使用备用钥匙。如果车辆仍然无法起动，请联系当地授权售后服务中心。

车身防盗系统

锁止和解锁

车辆锁止后，转向灯点亮三次；车辆解锁后，转向灯点亮一次。

门锁系统的操作（钥匙）

钥匙锁止

- 使用钥匙遥控锁止：关闭车门，前舱盖和尾门后，按下智能钥匙上的锁止按键，车辆锁止。
- 使用钥匙机械锁止：打开驾驶员侧门锁饰盖，将钥匙插入车门锁孔内，沿顺时针方向转动，车辆锁止。

钥匙解锁

- 使用钥匙遥控解锁：按下智能钥匙上的解锁按键，车辆解锁。
- 使用钥匙机械解锁：打开驾驶员侧门锁饰盖，将钥匙插入车门锁孔内，沿逆时针方向转动，车辆解锁。

寻车

车辆锁止数分钟后，按压智能钥匙上的寻车（部分车型为锁止）按钮，数秒后，寻车功能开启，触发声光提示。若再次按压智能钥匙上的该按键，可暂停寻车功能。此时若按压智能钥匙上的解锁按键，可取消寻车功能并解锁车辆。寻车功能可通过娱乐显示屏的车辆设置界面进行设置。

说明：如果使用钥匙机械解锁后十几秒内未将起动开关置于 ACC/ON/RUNNING 位置，也未触发钥匙遥控解锁，车辆将会触发防盗报警系统。

说明：在车辆上锁情况下，按下钥匙上的解锁按键，一段时间内未进行其他操作，车辆将自动锁止。

遥控启动空调

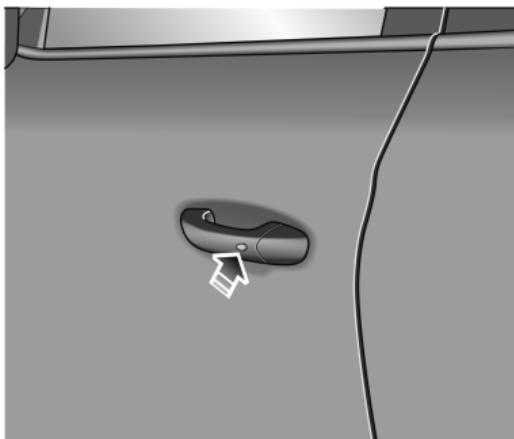
该功能可使您无需解锁车辆即可预起动发动机，实现开启空调的功能。所有车门、尾门及前舱盖关闭状态下，短按智能钥匙上的锁

车键锁止车辆后 2 秒内，长按远程启动按钮，即可预起动发动机。此时车辆仍处于 OFF 状态，但空调会根据环境温度智能开启相应的模式。再次按下远程启动按钮，可以关闭发动机。

说明：当油箱中剩余油量过低时，预起动发动机功能可能无法使用。

门锁系统的操作（无钥匙）

无钥匙进入系统只需要您随身携带智能钥匙，走近车辆，即可对车门进行锁止、解锁或开启尾门的操作。



说明：执行无钥匙钥匙解锁/锁止车门操作时，智能钥匙与车门把手的距离请保持在 1.5 米范围内。

无钥匙锁止

按下起动开关关闭发动机后，离车关门时，只需按下前车门把手上的按键一次（无需按下智能钥匙上的锁止按键），就可以锁止所有车门，车辆进入防盗报警状态。

无钥匙解锁

按下前车门把手上的按键一次，车辆解锁，再拉动车门把手，车门开启。

说明：在车辆上锁的情况下，按下前车门把手上的按键，一段时间内未进行其他操作，车辆将自动锁止。

注意

使用钥匙锁止车门后，按下车门把手上的按键，车辆会被解锁。如果按照正常操作无法解锁或锁止车辆，请联系当地授权售后服务中心。

误锁

如果驾驶员侧车门没有完全关闭或起动开关位于 ACC/ON/RUNNING 位置的情况下，对车辆进行锁止操作，车门将不会被锁止，喇叭鸣响一次，提示误锁，车身防盗系统不工作。

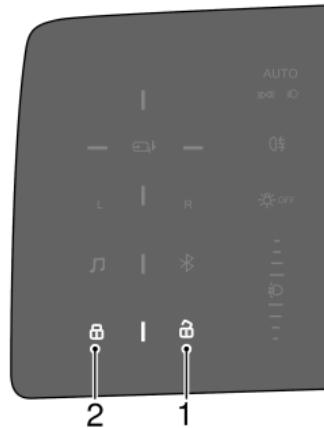
如果驾驶员侧车门关闭，乘客侧车门、前舱盖或尾门没有完全关闭的情况下，对车辆进行锁止操作，喇叭鸣响一次，提示误锁，此时部分车身防盗系统功能起作用（所有已经完全关闭的车门、前舱盖或尾门得到防护，而未关闭的车门、前舱盖或尾门则得不到防护！）。一旦开启的车门、前舱盖或尾门关闭，则系统自动进入到完全防盗状态。

防盗报警

如果防盗报警被触发，在其被关闭之前，车辆喇叭连续鸣响。可通过以下操作解除防盗报警：

- 按下智能钥匙解锁按钮。
- 携带智能遥控钥匙或手机蓝牙钥匙，按压车门把手上的按钮。
- 携带智能钥匙或手机蓝牙钥匙，将起动开关置于 **ACC/ON/RUNNING** 位置。
- 通过手机蓝牙钥匙解锁车辆。

内部锁开关



1 解锁开关

2 锁止开关

当车身防盗系统未启用时，关闭所有车门后按下内部锁锁止开关（图示 2），可以锁止所有车门；按下解锁开关（图示 1），可以解锁所有车门。

说明：如果车身防盗系统开启，按下内部锁锁止/解锁开关将无法起到锁止/解锁作用，同时会触发报警系统。

如果在车门、前舱盖或尾门都关闭的情况下，按下内部锁锁止开关，锁止开关上的黄色指示灯点亮。

如果在非驾驶员侧车门、前舱盖或尾门未完全关闭的情况下，按下内部锁锁止开关，锁止开关黄色指示灯闪烁。

车门内拉手

拉动车门内拉手一次可以解锁并打开车门。

行车自动落锁

当车速超过 15公里/小时，车辆将自动锁止所有的车门。

出 P挡落锁

当挡位从 P挡切换到其他挡位时，车辆将自动锁止所有车门。

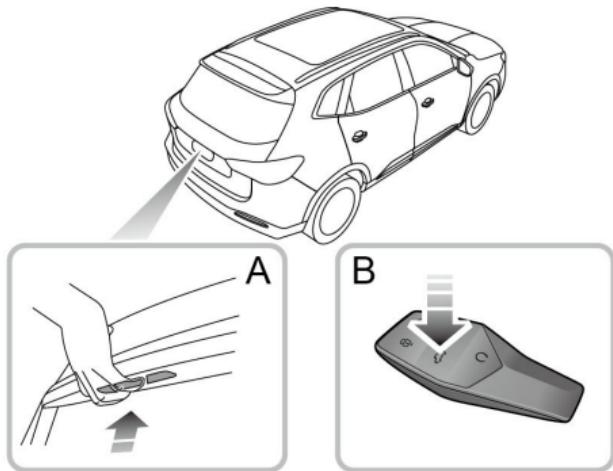
熄火自动解锁

关闭起动开关，车辆将自动解锁所车门。可通过娱乐显示屏车辆设置界面设置此功能。

手动尾门



如果行车时不得不开着尾门或车身与尾门之间的密封条断裂，务必关闭所有车窗，选择面部出风，将空调风扇设置为以最大转速运转，这样会减少汽车尾气进入车内。



手动尾门可以通过如下两种方式打开：

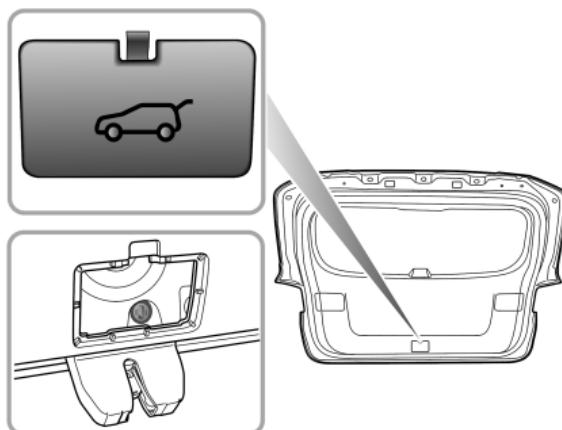
- 1 长按钥匙上的尾门开启按钮（图示 B） 2 秒以上解锁尾门，然后抬起打开尾门；
- 2 当车辆处于解锁状态或匹配的钥匙出现在尾门周边 1米范围内时，可直接按下尾门上的开启开关（图示 A） 打开尾门。

尾门紧急开启

尾门紧急开启开关位于尾门锁体内侧面上。

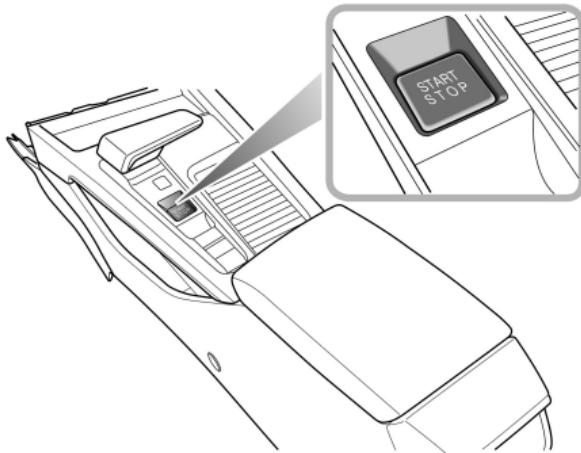
放下后排座椅，以保证能够触摸到尾门饰板上的紧急开启锁孔堵盖。

用手抠开堵盖，使用工具逆时针旋转应急开启旋钮，可以从尾门内侧打开尾门。



起动和关闭发动机

起动开关



无钥匙起动开关位于中控台上饰板，是按钮式起动开关。若要系统运行，智能钥匙或手机蓝牙钥匙必须在车内。

起动开关各显示状态说明如下：

指示灯不亮 (OFF)

该位置发动机处于关闭状态。

黄灯 (ACC)

OFF状态下，仅按下起动开关一次，车辆进入 ACC状态，此时起动开关黄灯点亮，电动车窗等部分用电设备可以工作。

绿灯 (ON/RUNNING)

- ACC状态下，如无其他操作，再次按下起动开关，则发动机不会起动，车辆进入 ON 状态，此时起动开关绿灯点亮，仪表等部分用电设备可以使用。
- 发动机起动后，车辆进入 RUNNING 状态，所有用电设备可以工作。

说明：将起动开关关闭并打开车门后，如钥匙仍留在车内，则关闭车门时喇叭连续鸣响，再次开门时警示音会响起，同时警示图标及提示信息会显示在组合仪表上，以提示钥匙仍在车内。

强无线电信号会对无钥匙起动系统产生干扰，如果您的车辆靠近了强无线电信号，按钮式起动可能不起作用。

起动发动机



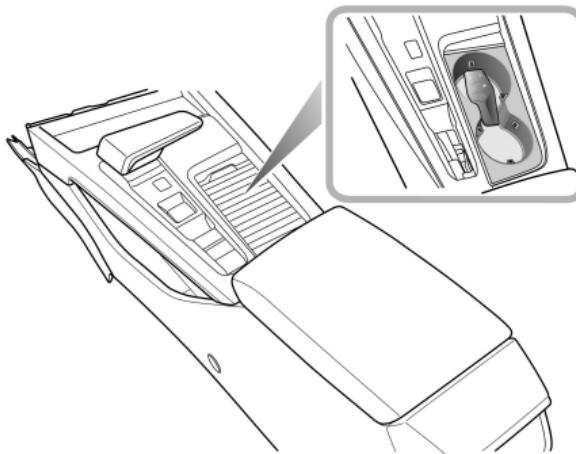
不要在不通风的室内起动并长时间运转发动机。因为排放的废气有害，而且含有一氧化碳，会导致人昏迷甚至死亡。

起动程序

- 1 关闭所有不必要的用电设备（包括空调）；
- 2 确保换挡杆置于 P挡，踩下制动踏板；
- 3 按下起动开关，车辆发动机起动后，立即松开开关。

车辆备用起动程序

如果车辆处于强无线电信号干扰区域或者智能钥匙电池电量不足时，请您按如下步骤通过备用起动程序来起动车辆：



- 1 请将智能钥匙按图示位置和角度放置。
- 2 请将换挡杆置于 P 挡，踩下制动踏板，按下起动开关，起动发动机。

如果更换了智能钥匙的电池或车辆驶离干扰区域后，无钥匙起动程序仍不能正常使用，请到当地授权售后服务中心检修。

注意

- 如果连续 3 次尝试起动都不成功，请寻求救援。否则多次连续起动会造成动力系统和蓄电池损坏。
- 本车配备了防盗系统。任何私自配制的钥匙均无法起动该车辆。
- 在温度为零下 10 摄氏度及以下的环境中，动力系统起动的时间将会增加。因此在起动时，将所有不必要的用电设备关闭。

关闭发动机

按如下操作关闭车辆发动机：

- 1 安全停靠车辆后，踩下制动踏板；
- 2 启用驻车制动；
- 3 请将换挡杆置于 P 挡；
- 4 按下起动开关关闭发动机。

经济环保的驾驶方式

磨合

发动机、变速器、制动器及轮胎需要一定时间调整适应，以满足每日行驶的需求。因此为了提高车辆的长期运行性能，在第一个1500公里，请遵循以下的建议：

- 在任一挡位，发动机转速不要超过3000转/分，车速不超过120公里/小时。
- 在任一挡位，尽量避免急加速或使发动机处于高负荷状态工作。
- 不要定速（无论高速或低速）行驶。
- 尽可能避免紧急制动。

1500公里后，可以逐渐提高发动机的转速。

环境保护

您的车辆使用了先进的技术以减少废气对环境的危害。

经济性驾驶及保养

如下是一些减少能耗和延长车辆使用寿命的建议：

- 保持正确的轮胎气压。气压不足会加快轮胎磨损和增加能耗。
- 不要使车辆负载不必要的重量。过重的载荷增加了车辆的负荷，导致能耗大幅上升。
- 尽量避免车辆长时间空转。
- 缓慢平顺加速，尽量避免急加速，并尽快换至高挡位行驶。
- 避免发动机过载和超速运转。根据行驶路面条件选择适当的驾驶模式。
- 避免连续不断的加速或减速。
- 尽量避免不必要的停车和制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯驾驶，可将停车次数降至最少，或充分利用交通信号灯少的道路行驶。
- 尽可能避开交通拥挤或交通堵塞的地区。

起动和驾驶

- 尽早地预见道路障碍并减速，避免不必要的加速和紧急制动。平顺地驾驶不仅可以减少燃油消耗，亦可减少有害气体的排放。
- 脚不要放在制动踏板上，这会引起制动衬块过早磨损。
- 在高速公路上保持适当的车速。适当车速可节省能耗。
- 保持正确的四轮定位。行车时避免碰撞到路肩，在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。四轮定位不准，不仅会导致轮胎过快磨损，也会增加车辆能耗。
- 避免车辆底盘沾有泥浆等物。这样不仅会减轻车身重量，也可防止车身腐蚀。
- 调整车辆并保持最佳的工作状态。脏的空气滤清器、机油和润滑脂等，均会降低发动机的性能并会增加能耗。

说明：与其他车辆保持适当的车距以避免紧急制动。这同时也减少制动衬块的磨损。

说明：要想延长所有零部件的使用寿命和降低运行费用，必须定期保养。

特殊环境中的驾驶

雨雪天气中驾驶



在较滑路面上紧急制动、加速和急转向会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性能，从而引发事故。

- 雨雪天气由于能见度降低，请谨慎驾驶。如车窗起雾，请使用空调除雾功能。
- 开始下雨时由于路面变滑，请降低车速，谨慎驾驶。
- 雨雪天气时尽量避免高速行驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，影响转向和制动性能。

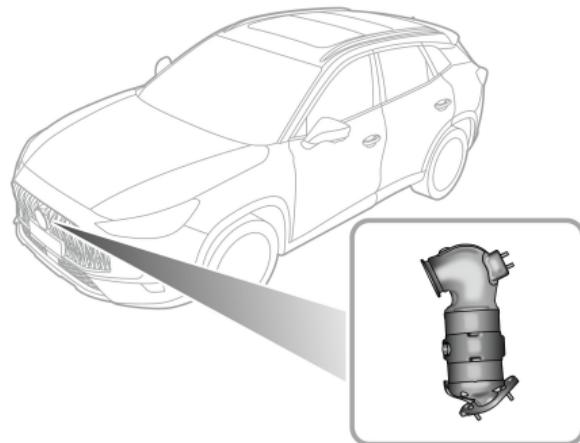
积水路面上驾驶

行驶车辆应尽可能避免经过积水路面或有溪水的地方，否则可能对车辆造成严重损伤。

催化转换器



不要让车辆通过或停放在有干草或树叶等可燃物存在的路面和场地上，避免排气系统接触到可燃物，导致火灾。



排气系统装备了催化转换器，它们能够降低发动机排出的有害气体对环境的危害。

如果使用不当，可导致催化转换器损坏，因此要特别注意以下的要求，以减少损坏的可能：

燃油

- 只能使用向您推荐的燃油。
- 不要让车辆用尽燃油，这将造成发动机失火并损坏催化转换器。

发动机机油

- 只能使用向您推荐牌号的发动机机油，如果使用了非推荐牌号的发动机机油，可能导致催化转换器损坏。

说明：请根据《保修及保养手册》中的保养计划进行保养。

起动

在起动发动机时，要注意以下几点：

- 不要在数次起动失败后继续起动，应尽快进行检修。
- 不要在发动机起动失败的情况下反复踩下加速踏板进行起动。
- 不要尝试推车或牵引起动。

行驶

在车辆行驶时，要注意以下几点：

- 不要超载或让发动机超速。
- 行驶时不要让车辆挂在挡位上熄火。
- 如果车辆消耗发动机机油过多，应立即检修，因为这将降低发动机性能。
- 如果发动机异常抖动，或者在行驶时发动机动力下降，请立即检修。
- 不要在车辆底部容易受到撞击的地形上行驶。

说明：未经许可不得改装发动机。因为改装发动机可能会引起发动机不点火、发动机动力下降或发动机抖动等状况，这些均将导致催化转换器的严重损坏。

燃油系统

燃油要求

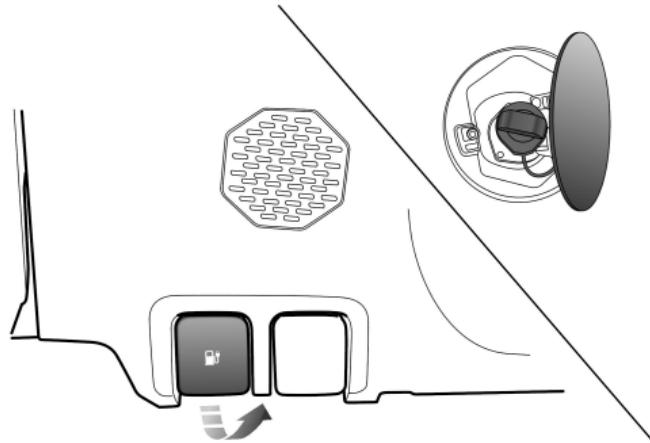


只允许使用符合国家强制标准的车用汽油和推荐标号的汽油！使用低标号燃油会对发动机、催化转换器等造成严重的破坏，也会降低发动机功率及扭矩并增加燃油消耗量。

使用上汽集团推荐的燃油。参见“技术数据”章节的“发动机主要参数”。

如果使用了低标号汽油，您可能会听到发动机爆震噪音，请尽快使用推荐标号或以上标号的汽油。如果在使用推荐标号或以上标号的汽油后仍能听到严重爆震声，请立即到当地授权售后服务中心进行检修。使用的汽油标号高于发动机要求的标号是容许的，但在发动机的输出功率和油耗上并无优越性。

加油口



燃油加油口小门

燃油加油口小门位于车辆右后侧。

拉动位于驾驶员侧仪表板下方的燃油加油口小门释放拉手，可开启燃油加油口小门。

油箱加油口盖

逆时针方向缓慢旋转加油口盖，可在打开加油口盖之前，释放油箱中的压力。

加完油后，重新安装好加油口盖，需拧紧直到听见一声“咔嗒”。

如未拧紧加油口盖，可能会点亮组合仪表上的发动机排放故障警告灯，此时请拧紧加油口盖。如果警告灯仍然点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

燃油加注



汽油极易燃并且在空气不流通的空间很容易爆炸。

在加油时需要注意：

- 关闭发动机；
- 不要吸烟或使用明火；
- 不要使用移动电话；
- 防止燃油溢出；

- 不要过量加油。

如果车辆停在阳光直射或高温环境下，请不要完全加满油箱，燃油的膨胀可能导致燃油溢出。

如果加油后发动机运行不平顺，关闭发动机，请勿再次起动，立即联系当地授权售后服务中心检修。

燃油胶管

燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《保修及保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔10年/ 16万公里进行更换。

燃油系统积碳清洗剂

燃油系统积碳清洗剂具有改善汽车驾驶性能，提高汽油洁净能力，清除喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统沉积物，防止发动机内部积碳等功效；对于保持发动机的良好工

况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

注意

- 使用不适用本车的燃油系统积碳清洗剂可能会损坏发动机。
- 建议使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

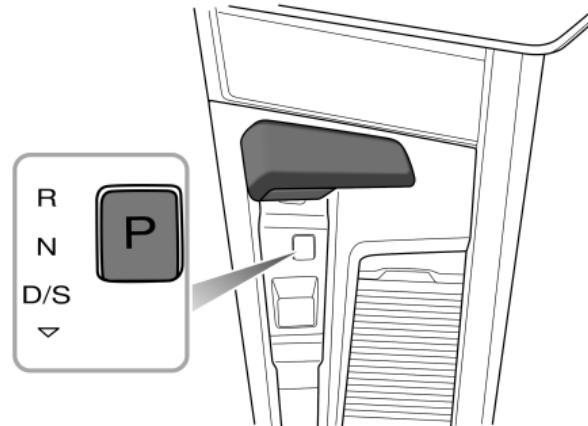
无级自动变速器

使用须知

以下信息非常重要，请在使用前仔细阅读：

- 起动车辆前，关闭车门，确认车辆处于 P 挡，踩下制动踏板并启用电子驻车系统。
- 车辆起动后，制动和电子驻车系统仍保持，换入所需要的挡位。
- 保持制动踏板踩下，直到您准备好行驶。在平坦路面上，制动踏板一旦松开，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢起步行驶。
- 车辆行驶过程中禁止空挡滑行，否则会造成自动变速器严重损坏或危险事故。
- 禁止前轮着地拖车，否则可能导致无级自动变速器严重损坏。

换挡



自动变速器为无级变速器。

电子换挡球头居于中间稳态位置，向前或向后各有两个非稳态位置，即电子换挡球头一经释放后会回位到中间稳态位置。

说明：在移出 P 挡或进入 R 挡时需要踩下制动踏板。

- **P 停车挡**

在该位置，变速器被机械锁止。请在车辆静止时使用此挡位。

按下 P 挡按键，车辆进入停车挡。

发动机启动后，挂入 P 挡时电子驻车系统自动启用；在平坦或坡度较小的路面上，踩下制动踏板移出 P 挡时，电子驻车系统自动释放。

发动机起动后，车门都关闭的情况下，当换挡球头移出 P 挡时，车辆将自动锁止所有车门。

说明：关闭起动开关，车辆将会自动挂入 P 挡。

说明：在没有踩下制动踏板，松开驾驶员侧安全带且打开驾驶员侧车门的情况下，车辆将会自动挂入 P 挡。

- **R 倒挡**

只有当车辆静止且驾驶员有向后行驶意愿时选择此挡位。

踩下制动踏板，向前推动换挡球头到底，车辆进入倒挡。

- **N 空挡**

车辆静止并且发动机长时间怠速运行时（例如等候交通信号灯时）可选择该挡位。

在 P 挡下，踩下制动踏板，向前或向后推动换挡球头到达第一个非稳态位置，车辆进入空挡。

在 D / S 挡下向前推动换挡球头到达第一个非稳态位置，车辆进入空挡。

在 R 挡下，向后推动换挡球头到达第一个非稳态位置，车辆进入空挡。

- **D 标准模式**

用于正常行驶，根据车速和加速踏板位置，自动选择前进的挡位。

在 P 挡下，踩下制动踏板，向后推动换挡球头到底，车辆进入标准模式。

在 R / N / S 挡下，向后推动换挡球头到底，车辆进入标准模式。

- **S超级运动模式**

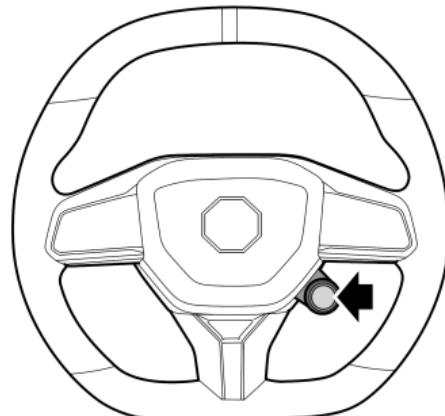
超级运动模式下，发动机响应较快，变速器升挡较晚，方向盘手感较重，并伴有氛围灯等变化，适合激烈驾驶。

在 D挡下，向后推动换挡球头到底，车辆进入超级运动模式。

说明：超级运动模式下驾驶会增加燃油消耗。

要退出超级运动模式，向后推动换挡球头到底。

您也可通过娱乐显示屏来选择驾驶模式。



对于某些车型，通过方向盘上的 Super Sport按键可快速进入或退出超级运动模式。

强制降挡（Kick-down）



在光滑路面等低附着力的道路上使用强制降挡功能，可能会发生驱动轮打滑，这样会有侧滑的危险。

在选择 D 或 S 挡的情况下，一次踏上加速踏板到底（这被称为 Kick-down），为在超车时提供良好的加速性能。在某些车速下，这将使变速器立即换到合适的低挡位，并提供快速的加速。一旦踏板松开，变速器将会回到合适的高挡位（根据车速和加速踏板的位置）。

坡道行驶



在坡道短暂停留如遇堵车时，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车，这样会导致自动变速器过热甚至损坏。

上坡起步

在陡坡起步时为防止溜车，可利用电子驻车系统（EPB）的辅助起步功能。请参见“制动系统”的“电子驻车系统（EPB）”。

您也可使用坡道起步辅助功能在坡道上起步，请参见“制动系统”的“坡道起步辅助系统（HHC）”。

说明：即使有辅助功能的帮助，在超越物理规定的限制后还是会有溜车的危险，不可凭借辅助功能提高了便捷性而冒险行车。

保护模式



停车时应在保证自身安全及遵守交通法规的前提下，将车辆行驶至安全区域。

变速器保护提示

当车辆系统检测到变速器状态异常时，仪表界面显示相应的文字信息。

当变速器油温过高时，仪表界面提示“请加速或安全停车”，请在条件允许的情况下将车辆加速至 20 公里/小时以上行驶或安全停车并换至 P 挡以冷却变速器。

起动和驾驶

起动开关处于位置 **ON**，发动机未起动而车辆滑动至 **10公里/小时以上**，例如前轮着地拖车、斜坡滑行时，仪表界面提示“请安全停车”。请在条件允许的情况下安全停车，并按照正确方法拖车或行驶，否则可能严重损坏变速器。

变速器跛行模式

当变速器出现某些故障时，变速器会进入跛行模式，此时变速器仅能在某些挡位下工作，个别情况下可能无法倒挡行驶，同时仪表界面显示发动机排放故障警告灯。如果变速器出现这种情况，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

变速器严重功能性故障

当变速器出现某些严重功能性故障时，发动机排放故障警告灯点亮，组合仪表界面显示“**EP**”。此时系统为了保护变速器会强制切断动力传递，车辆将不能行驶！如果变速

器出现这种情况，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

换挡系统故障

当换挡系统出现某些功能性故障时，当前挡位指示灯将闪烁，车辆无法换挡。此时为了行车安全，在车速低于一定值时，动力系统会强制切断动力传递，车辆将不能行驶！请在条件允许的情况下安全停车，并启用电子驻车系统。

如果换挡系统出现这种情况，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

制动系统

概述

本系列车型配置液压制动系统，采用真空助力，通过双管路进行制动，利用制动控制模块实现各种功能。

制动系统按功能可分为行车制动系统和驻车制动系统。其中包含电子制动力分配系统（**EBD**）和电子制动辅助系统（**EBA**）。

EBD系统可以自动分配前、后车轴之间的制动力，使车辆在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能。**EBA**系统可以在进行紧急制动时增加作用在各车轮上的制动力，以辅助驾驶员快速触发**ABS**，从而缩短制动距离。

在积水路面或在下大雨时行驶，制动效率可能会降低，这时应当在确保安全车距的情况下，用间歇性轻踩制动踏板的方式使制动盘的表面保持干燥。

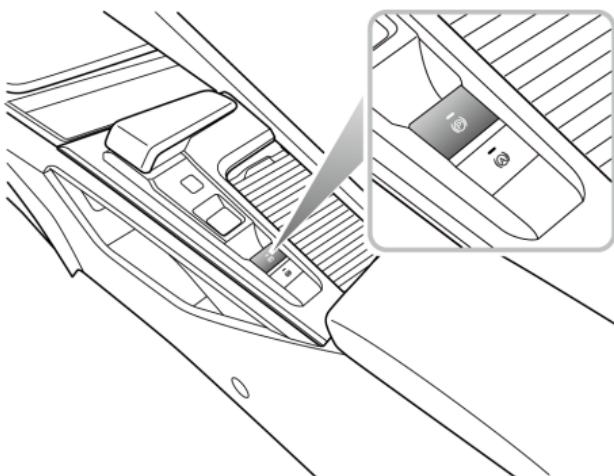
真空助力系统使用时请注意以下几点：

- 真空助力系统只有在发动机运行时才起作用，绝不要在发动机熄火的状态下滑行。
- 如果发动机在行驶过程中熄火，您应当在交通安全许可的情况下尽快停车，期间请不要反复踩踏制动踏板，以免过快消耗制动系统中剩余的真空助力。一旦剩余真空助力用尽，请尽力踩踏制动踏板停车。
- 由于发动机失速或其它原因（如大气压力的变化）使真空助力器制动效能降低时，您需要用比平常更大的力踩制动踏板，以获取有效制动。
- 由于车辆故障原因导致制动效能降低时，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

驻车制动系统-电子驻车（EPB）



电子驻车系统遇到故障不能关闭时，不要在后轮着地的情况下移动车辆，否则可能造成损坏。



可通过如下两种方式开启和关闭电子驻车系统：

- 手动操作：车辆停稳静止后，向上拉起 EPB开关，开启电子驻车系统。起动开关置于 ON/RUNNING位置，踩下制动踏板，按压 EPB开关，关闭电子驻车系统。
- 自动操作：车辆停稳静止后，将挡位切换至 P挡，开启电子驻车系统。车辆稳定停放在平路或坡度较小的路面上，起动开关置于 RUNNING位置，踩下制动踏板，挡位切换到非 P挡，关闭电子驻车系统。

EPB开关上的指示灯和组合仪表上的指示灯 ⑩亮起，说明电子驻车系统已开启。EPB开关上的指示灯和组合仪表上的指示灯 ⑩熄灭，说明电子驻车系统已关闭。

说明：每次离开车辆前，务必启用电子驻车系统。

说明：启用或关闭电子驻车系统时可能听到电机声。

起动和驾驶

说明：当路面坡度较大时，切出 P 挡，电子驻车系统不会关闭。此时请通过手动操作的方式关闭电子驻车系统，或利用 EPB 辅助起步功能。

注意

在车辆蓄电池电量耗尽的情况下，电子驻车系统不能启用或关闭。此时，应用跨接电缆应急起动发动机，请参见“行驶途中故障”章节的“跨接起动”。

辅助起步功能

当您系好安全带，起动发动机，使挡位处于行驶挡或倒挡，踩下加速踏板准备起步时，电子驻车系统将自动关闭。

紧急制动功能



不恰当地使用电子驻车制动可能导致事故和受伤。除紧急情况外，切勿将电子驻车制动用于行驶过程中车辆的制动。



在使用电子驻车制动进行车辆减速的过程中，严禁关闭起动开关，否则会造成严重的后果。

在车辆行驶过程中，如果无法使用制动踏板停车，可以拉起 EPB 开关并保持住，对车辆进行紧急制动，在紧急制动过程中会响起声音警告。松开 EPB 开关，制动过程取消。

行车制动系统

防抱死制动系统（ABS）



在高速或有滑行危险的路况下（如会妨碍轮胎和路面有效接触的积水路面），ABS对加快车辆停止运动的作用会受限。在任何情况下，驾驶员都有责任与其它车辆保持安全车距。



任何时候都不得反复踩踏制动踏板，这样做会中断ABS的工作并且可能增加制动距离。

ABS的主要作用是在车辆制动时，自动调节制动器的制动力大小，防止车轮抱死，从而避免在紧急制动时发生方向失控或车辆侧滑等危险情况。

该系统使驾驶员在紧急制动情况下能够保持对车辆转向的控制权，使车辆保持稳定，提高了安全系数。

在普通制动状态下，ABS不会触发。但如果制动力超过了车轮和路面之间的附着力，车轮抱死，ABS就会自动参与制动。这时，驾驶员会感觉到制动踏板上有快速的脉动效应。

如果发生需要紧急制动的情况，驾驶员应当用力踩住制动踏板以触发ABS，即使在打滑的路面上也应如此。

说明：在松散的砾石路面、松土路面或积雪路面上，配备ABS系统的车辆，其制动距离可能会大于未配备ABS系统的车辆。这是因为在松软路面上被抱死车轮的前方会形成楔形物，加快车辆的停止。

注意

ABS虽能大大提高驾驶的安全性，但能否真正的安全仍然取决于驾驶员本身的规范驾驶行为。

动态稳定控制系统（SCS）和牵引力控制系统（TCS）

SCS具有协助驾驶员控制驾驶方向的功能。当系统检测到车辆实际行驶方向和驾驶员的预期驾驶方向出现偏差时，通过采取选择性制动、动力干预等措施，防止车辆侧滑，纠正不足转向或过度转向，稳定驾驶方向。

TCS有助于提升车辆的牵引通过性和行驶稳定性，保持对车辆的操纵控制。TCS监控每一个车轮的转速，如果探测到一个驱动车轮打滑，系统自动对该车轮进行制动，并把输出扭矩传到另一个不打滑的车轮上。如果两个车轮都打滑，为了调节车轮的转速，系统会降低发动机的转速，直到重新获得牵引力为止。

当起动开关置于 ON/RUNNING 位置时，动态稳定控制和牵引力控制系统自动开启。通过操作位于娱乐显示屏上的  开关可以关闭。

说明：SCS 和 TCS 关闭不影响 ABS 的正常工作。如果车辆上安装了防滑链条，建议关闭 SCS 和 TCS。

自动驻车（Auto Hold）



车辆在山路起步时自动驻车系统并非都能将车辆稳定住，或在下坡路段将车辆制动住（例如，路面潮湿或结冰时）。



当自动驻车使车辆停稳后，如果由于某些原因（例如熄火、解开安全带或者按下自动驻车开关等）切换到电子驻车，并不能保证所有情况下车辆都能稳定住。例如后轮处于冰雪或湿滑路面，或者驻车的坡度过大。请在离开车辆前确保车辆已经稳定住。



即使本车配备自动驻车系统，驾驶员仍须集中注意力，留意周围状况。

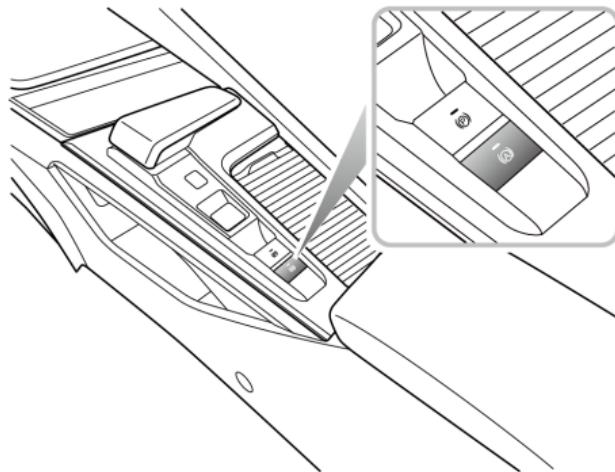


并非所有情况自动驻车都会在熄火后使电子驻车自动工作，在离开车辆前请确保电子驻车已经工作并且车辆已经稳定住。



使用洗车设备进行自动清洗前必须关闭自动驻车功能，否则电子驻车可能自动打开，导致损坏。

当发动机处于运转状态，车辆需长时间频繁停车时（例如在交通信号灯前等待、停在坡道上或随车流时停时走），自动驻车功能可协助驾驶员稳定住车辆，防止移动，无需驾驶员一直踩住制动踏板。



自动驻车功能有以下三种状态：

1 待命：

当驾驶员已系好安全带且驾驶员侧车门关闭，发动机处于运转状态，按压自动驻车开关，自动驻车功能由关闭到待命状态。自动驻车开关指示灯亮起。

2 工作：

当车辆处于前进状态时，踩下制动踏板到一定深度，车辆完全停稳后，自动驻车功能由待命到工作状态。此时仪表上的绿色指示灯  亮起。

当自动驻车处于工作状态时，挂好相应的前进挡，踩下加速踏板，自动驻车会根据坡度大小自动释放。

当自动驻车处于工作状态时，挂入倒挡，自动驻车将自动释放。

3 关闭：

再次按下自动驻车开关，功能关闭。

当自动驻车处于工作状态时，某些情况下（例如解开安全带、熄火、停车超过一段时间后、按压自动驻车开关等）会退出驻车状态转交给电子驻车。

说明：在踩下制动踏板的情况下，按压自动驻车开关，自动驻车关闭但不会转交给电子驻车。

说明：当车辆处于倒挡时，自动驻车功能不会触发。

起动和驾驶

坡道起步辅助系统（HHC）



坡道起步辅助系统不可能在任何情况下都能使车辆在上坡时保持停住状态（例如地面湿滑、积有冰雪等），驾驶员须时刻关注车辆的状况。



在上坡路段走走停停的路况中，请在每次起步前将制动踏板深踩住几秒钟。

HHC有助于车辆在上坡时起步，防止溜车。

如果驾驶员松开制动踏板，HHC会使车辆保持短暂不动。

同时满足以下条件会激活坡道起步辅助系统：

- 关闭驾驶员侧车门并系好安全带。
- 车辆稳定停放在一定坡度的路面上。
- 动态稳定控制系统（SCS）无故障。

- 电子驻车系统（EPB）无故障且处于关闭状态。
- 发动机起动。
- 处于行驶挡或倒挡。
- 起步前在制动踏板上施加足够的力。

说明：在坡道上车辆倒车向上行驶时，HHC也可以起作用。

陡坡缓降控制系统（HDC）



HDC系统只是一个辅助性功能，并非所有情况下都能保证车辆低速驶下陡坡（如地面湿滑、积有冰雪或坡度过大等）。



驾驶员在 **HDC** 系统工作时仍需关注车辆的行驶状态，必要时及时对车辆进行主动控制。因为在一些特定情况下，**HDC** 系统可能会临时解除工作状态。



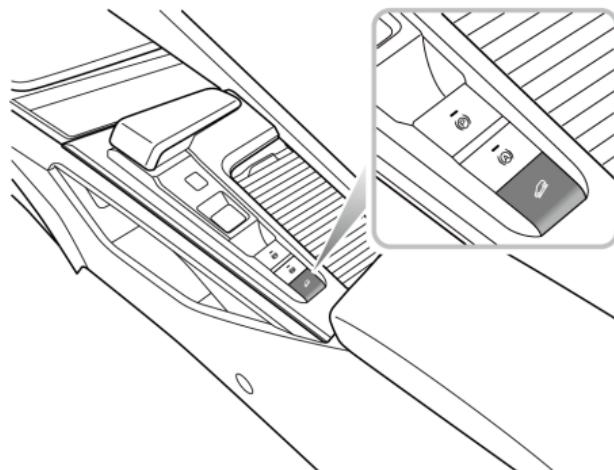
在某些下坡行驶工况下（如车辆高速下坡，坡道坡度较小等），**HDC** 系统不工作，需要驾驶员通过踩制动踏板控制车速，以确保行车安全。

HDC 系统是为车辆下陡坡而设计的辅助功能，通过施加制动来降低车速帮助驾驶员平缓驶下陡坡。

说明：**HDC** 系统工作时制动系统会产生轻微的振动或工作噪音，这是正常现象。

说明：**HDC** 系统工作时，请勿换入 **N** 挡，此种操作会解除 **HDC** 功能。

当起动开关置于 **ON/RUNNING** 位置时，**HDC** 系统默认关闭。通过操作如图所示开关可以开启或关闭 **HDC** 系统。



起动和驾驶

HDC系统有以下四种状态：

1 待命：

按下 HDC开关，系统开启，并进入待命状态。此时组合仪表上 HDC指示灯点亮为绿色。

2 工作：

待命状态下，车辆以较低速度驶下陡坡时，如果驾驶员没有踩制动和加速踏板，HDC系统自动进入工作状态。此时组合仪表上 HDC指示灯绿色闪烁，同时可能伴随有制动系统的工作声音，车辆平缓驶下陡坡。

3 临时解除：

工作状态下，踩下加速踏板或者制动踏板到一定程度时，HDC系统临时解除工作状态。

4 关闭：

再次按下 HDC开关，系统关闭。

说明：在一定坡道上车辆急转向时，HDC系统可能会从待命状态转为工作状态。

说明：HDC系统工作时，制动系统会自动进行加压和保压，这时踩下制动踏板会感觉有一定的压力反馈，这是正常现象。

车辆防侧翻保护（ARP）

ARP系统只是一种安全辅助装置，并不能确保车辆一定不会侧翻。

车辆在动态行驶（如变换车道）和稳态行驶（如环路行驶）工况下有侧翻风险时，ARP会自动对外侧车轮进行制动，使车辆产生不足转向，防止侧翻。

说明：ARP工作时，会产生不足转向，车辆不能完全按照驾驶员的意图进行转向，这是正常现象。

紧急制动频闪功能（HAZ）

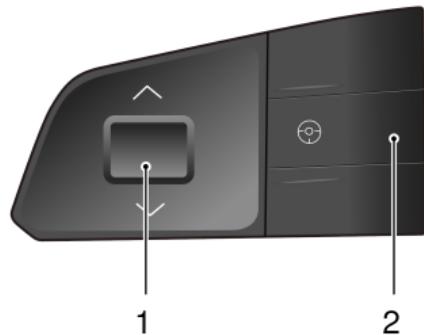
车辆行驶过程中，若驾驶员采取紧急制动并满足一定条件，制动灯将自动频闪以提醒后方车辆，这样可降低追尾事故的发生几率。

说明：在危险警告灯开启状态下，紧急制动频闪功能不会工作。

紧急制动频闪功能激活后，当车辆不再处于紧急制动状态时，制动灯将在数秒后退出频闪状态。

说明：如果制动灯退出频闪状态时车速小于10公里/小时，危险警告灯将自动点亮。短按危险警告灯开关或者将车辆提速至20公里/小时以上超过5秒，可以将危险警告灯关闭。

定速巡航控制系统 *



- 车速调节拨钮
(图示 1)
- Pilot开关 (图示
2)

巡航控制系统可以使驾驶员在不踩加速踏板的情况下仍然使车辆保持一个恒定速度前进。车辆在高速公路上行驶或在可长距离保持恒定速度的道路上行驶时十分有用。

巡航控制系统激活

巡航控制系统是通过巡航开关来操作的，开关位于方向盘的左侧。

1 当起动开关处于 ON/RUNNING 位置时，且车速大于 40 公里/小时，短按 Pilot 开关 (图示 2)，可快速激活巡航控制系统，仪表上定速巡航指示灯亮为绿色。巡航系统的目标车速为激活操作时的实际车速，目标车速显示在定速巡航控制系统指示灯下侧。巡航控制系统工作的车速范围是 40-200 公里/小时，激活后，在不踩加速踏板的情况下，巡航控制系统会控制车辆保持目标车速前进。

2 如果巡航系统处于待命状态时，且当前车速大于 40 公里/小时，也可以通过按下车

速调节拨钮（图示 1）来激活巡航控制系统，系统的目标车速为激活操作时的实际车速，目标车速显示在定速巡航控制系统指示灯下侧。

说明：车速调节按钮（图示 1）有多种不同操作方式，可以上下拨动，也可以按下。定速巡航激活状态下按下车速调节按钮，目标车速会更新为当前车速。

巡航目标车速调节

在巡航系统激活时：

正常踩加速踏板（如超车）仍可以使车辆加速，当达到需要的车速时，按下车速调节按钮（图示 1），巡航目标车速更新为当前车速。

向上/向下拨动车速调节按钮（图示 1）并保持不放，车辆将自动加速/减速，当速度达到希望值时，立即释放此开关。

另外，可以通过上下拨动车速调节按钮并立即释放来调节车速，每拨动一下将增加或降低车速约 1 公里/小时。

在巡航控制系统工作时，正常踩加速踏板（如超车）仍可以使车辆加速。当加速踏板释放后，车速将回到设定的巡航速度值。

暂停

当巡航系统处于激活状态时，以下操作会导致巡航系统退出到待命状态，仪表上定速巡航控制系统指示灯亮为白色（部分车型在白天模式下显示深色）：

- 短按 Pilot 开关（图示 2）。
- 踩下制动踏板。
- 挡位被移到 N 挡。
- 路况不好，导致动态稳定控制系统（SCS）起作用，出于安全性考虑，巡航控制系统会自动退出到待命状态。

- 坡度较大，导致车速过分下降或上升，巡航控制系统会自动退出到待命状态。
- 一键式电子驻车系统（EPB）异常操作。

恢复

巡航系统暂停后，且巡航系统一直处于待命状态，可以通过车速调节拨钮（图示 1）往上拨动一次来重新激活巡航系统。此时，巡航目标车速为巡航系统退出前的目标车速。

关闭

长按 Pilot开关（图示 2）关闭巡航控制系统。

说明：

- 在雨天和光滑的路面或者交通条件不允许保持一个恒定的速度时，请勿使用定速巡航控制系统。
- 当不打算使用定速巡航控制系统时，应关闭定速巡航控制系统。
- 在车辆处于“运动”模式时，不建议使用定速巡航控制系统。
- 在巡航系统工作时，由于控制精度或路况等原因，实际车速可能会与目标车速存在一定偏差。
- 由于坡路或路面等原因，导致实际车速过分偏离目标车速，或触发 SCS 工作时，都可能会导致巡航系统自动退出到待命模式。
- 请勿长时间按下开关或同时按下多个开关，否则可能导致巡航系统故障。如出现此情况，请重新开启一次起动开关。

自适应巡航控制系统 *



自适应巡航控制系统是一个舒适性系统，可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员进行驾驶。选择使用自适应巡航控制系统时，驾驶员始终需要集中全部注意力，时刻准备采取措施，否则可能导致发生事故或人员伤害。

根据前方是否有车辆，自适应巡航控制系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。利用自适应巡航控制系统，可以使车辆在一定车速范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距进行跟车巡航。如果在您的行驶路径中探测到车辆，自适应巡航控制系统可能会施加适度的制动或加速，以保持选择的跟车间隔。

说明：自适应巡航控制系统适合在高速公路和路况良好的道路上使用，而在城市道路和山路上建议不要使用。

自适应巡航激活



自适应巡航控制系统跟车到停后，在重新起步跟车时，驾驶员须确保在车辆的正前方没有障碍物或者其他交通参与者（如：行人）。



跟车巡航时，建议不要将脚踩在加速踏板上，若踩下加速踏板，则自适应巡航控制系统无法自动对车辆施加制动，因此时车辆只受控于驾驶员对加速踏板的操纵，系统不起作用。



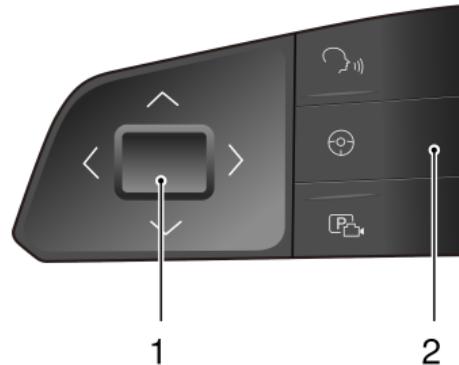
请不要在自适应巡航控制系统使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于 P 挡并关闭起动开关。



自适应巡航控制系统使车辆保持停止时，驾驶员仍需保持注意力并做好施加制动的准备。请注意如果此时系统被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持静止，车辆可能会前行或者溜坡。



在弯道上行驶时，为保证行车安全，自适应巡航控制系统可能会主动降低车辆速度。



1 调节拨钮

2 Pilot开关

自适应巡航控制系统可通过娱乐屏里的开关和方向盘左侧的开关配合设置。

- 1 当起动开关处于 ON/RUNNING 位置时，如果娱乐显示屏里的开关置于关闭状态，自适应巡航控制系统处于关闭状态。
- 2 将娱乐显示屏里的开关置于开启状态，短按 Pilot 开关（图示 2）后，仪表上自适应巡航控制系统指示灯变为绿色，自适应巡航控制系统进入激活状态（首次激活时车速需大于 5 公里/小时），其目标车速为激活时的实际车速（若本车车速小于 30 公里/小时，则系统目标车速按照 30 公里/小时设定）。如前方车辆车速大于本车巡航目标车速，则本车会保持目标车速进行定速巡航；如前车车速小于本车巡航目标车速，则进入跟车巡航，仪表上显示前方车辆车尾示意图。跟车巡航时，能够跟车到停。若停车小于一定时间，车辆会自动起步跟车；否则需要驾驶员根据仪表提示重新激活自适应巡航控制系统。

说明：如果动态稳定控制系统（SCS）或牵引力控制系统（TCS）被人为关闭时，自适应巡航控制系统不会被激活。

自适应巡航目标跟车间隔调节

在自适应巡航系统激活时，往右拨动调节按钮（间距增加）或往左拨动调节按钮（间距减少），可以调节跟车间隔，在 3 种远近设置之间切换，并显示在仪表上。

根据与前车的相对车速不同选择对应的跟车间隔，相对车速越高，选择距离越远的跟车间隔。考虑到交通和天气情况，可选择的跟车间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

自适应巡航目标车速调节

在自适应巡航控制系统激活时：

- 使用加速踏板以达到期望车速，按下调节拨钮（图示 1），松开调节拨钮和加速踏板，车辆将以期望的速度巡航。
- 往上拨动调节拨钮并保持不放，目标车速将增大，直到所需设置速度出现在仪表上，然后释放拨钮。当确定前方没有车辆或前方的车辆超出预选的跟车间隔时，车速将增加到设置速度。
- 往下拨动调节拨钮并保持不放，目标车速将减小，直到所需设置速度出现在仪表上，然后释放拨钮，车速将降低到设置速度。
- 使用调节拨钮调节目标车速时，短按拨钮，每按一次目标车速变化 5 公里/小时；拨动拨钮并保持不放，目标车速以 1 公里/小时的变化速率持续上升或下降，直到释放拨钮。

说明：如前方车辆不断急加速急减速，则自适应巡航控制系统可能无法准确保持跟车距离，驾驶员须保持注意，及时根据周围环境作出制动或变换车道等操作。

自适应巡航暂停

当自适应巡航控制系统处于激活状态时，短按 Pilot 开关，表示功能取消，自适应巡航系统退出到待命状态。

自适应巡航自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除，需要驾驶员自主操控车辆：

- 关闭娱乐显示屏的自适应巡航控制系统开关；
- 非静止状态时踩下制动踏板；
- 将车辆挂至非前进挡；
- 驾驶员解开安全带；
- 长时间踩加速踏板；

- 任一车门或前后舱盖被打开；
- 拉起 EPB开关；
- 跟车到停并且停车超过一定时间；
- 摄像头或雷达被遮挡，或周边环境导致传感器的安全退出机制触发，或系统发生故障。

说明：若自适应巡航控制系统跟车到停，停车期间如出现下列任一情况时，EPB会被自动拉起：

- 驾驶员解开安全带；
- 驾驶员侧车门被打开；
- 停车超过较长时间。

自适应巡航超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时驾驶员主动踩下加速踏板，车速将由加速踏板控制，可能高于或低于之前设定的目标巡航车速。当松开加速踏板时，自适应巡航控制将恢复到之前设定的目标巡航车速运行。

自适应巡航恢复

自适应巡航控制系统暂停后，如自适应巡航系统一直未关闭，可以通过往上拨动调节拨钮来重新激活自适应巡航控制系统。此时，巡航目标车速为自适应巡航控制系统退出前的目标车速。

清除目标车速记忆

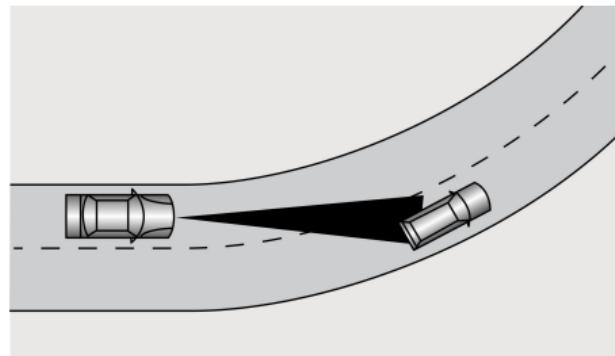
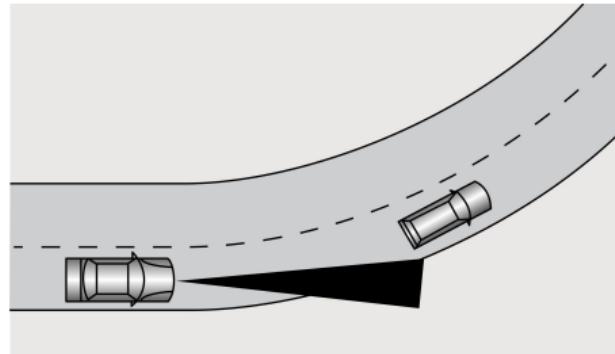
关闭娱乐显示屏的自适应巡航控制系统开关，可关闭自适应巡航控制系统，同步会清除存储器内的自适应巡航控制设置速度，关闭起动开关也会清除存储设置车速。

包括但不限于以下情况，虽然开启自适应巡航控制系统，但功能受限或者不起作用：

- 遇到静止或横跨行车道的车辆或物体；
- 过快靠近前车，系统不能充分施加制动；
- 前车迎面而来或者紧急制动；
- 前方倒退行驶的车辆；

- 前方突然切入车辆；
- 遇到低速行驶的车辆；
- 遇到装载的物品突出其车身轮廓的车辆；
- 遇到较高底盘的车辆（如：卡车等）；
- 遇到行人、非机动车或动物；
- 车辆在坑洼路面或交通复杂路段行驶；
- 车辆急转弯；
- 车辆进出隧道或在隧道内行驶；
- 车辆在斑驳树荫下行驶；
- 行李区装载过重导致车头上翘。

说明：在入口或出口引道上或急弯道时，请不要使用自适应巡航控制系统。



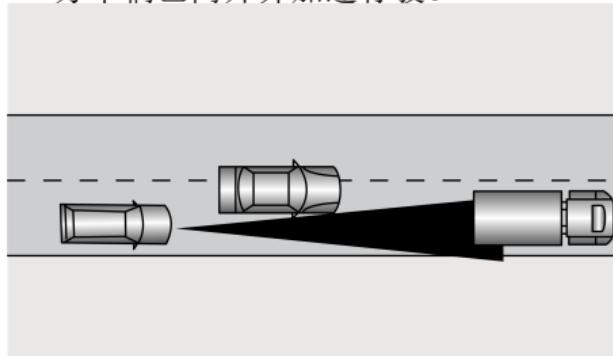
特殊行驶环境

自适应巡航控制系统在下列特殊行驶环境时，驾驶员要格外注意，选择适当的速度，时刻准备采取措施。

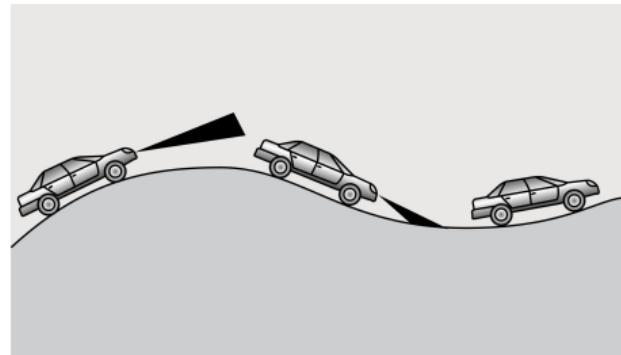
- 1 在路口转弯或跟随车辆驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制系统可能不能探测到同一车道上的前方车辆，或可能会对另一车道中的车辆做出反应。

2 如果前方车辆变换车道，没有完全驶入车道时，自适应巡航控制系统可能无法探测到该车辆。

如果前方车辆变换车道，没有完全驶出车道时，自适应巡航控制系统可能判断为前方车辆已离开并加速行驶。



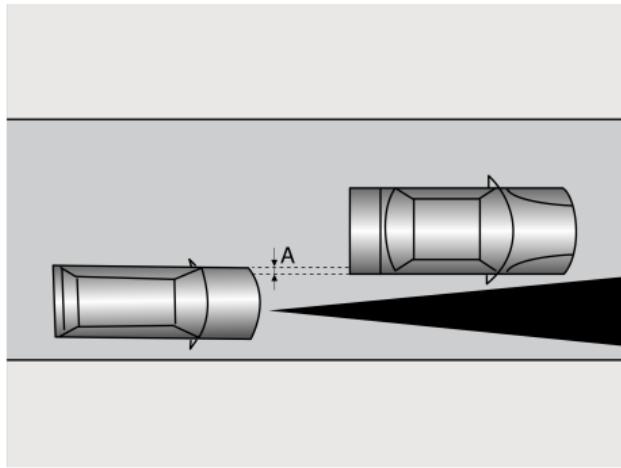
3 在陡峭的坡道上行驶时，自适应巡航控制系统不能探测到同一车道上的车辆，请不要使用自适应巡航控制系统。



5

4 当与前方车辆以较小车宽重叠率（图示A）行驶时，自适应巡航控制系统可能无法探测到该车辆。

起动和驾驶



说明: 以下情况请建议关闭自适应巡航控制系统:

- 遇到恶劣天气时;
- 周围环境光线不足、光线过足或本车前照明不佳时;
- 驶经劣质路段时;
- 驶经筑路工地时;
- 在低摩擦道路上(轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑)行驶时。

驾驶辅助系统 *

驾驶辅助系统，通过安装在内后视镜底座罩盖内的前视摄像头和安装在前保险杠中下位置的前向探测雷达，能够检测车辆前方的道路和环境信息，在满足一定条件时提供警告信息或对车辆进行干预，以便辅助驾驶员更安全、可靠地操控车辆。

说明：在安全地方完全停车后，再操作娱乐显示屏上的开关以关闭/开启系统功能。

前视摄像头说明

前视摄像头的标定

出现下列情况时必须重新标定前视摄像头：

- 拆装前视摄像头；
- 拆装前风窗玻璃。

说明：前视摄像头的标定需要专业知识和工具，若需要标定请联系当地授权售后服务中心。

前视摄像头视野遮挡提醒

当镜头视野前方有污渍、异物等遮挡导致前视摄像头无法正常工作时，仪表上会弹出提示信息，此时请主动擦拭或清洗前风窗玻璃。

以下情况前视摄像头探测性能会受到影响

- 恶劣的天气，如浓雾、大雨、大雪、扬尘、沙尘暴等能见度低的天气；
- 受光线影响，如夜晚且辅助照明效果差，视野内受逆光，对向行驶车辆灯光直射，

明暗快速跳变（如隧道进出口），车辆行驶在强反光路面上（如雨雪天路面有积水或积雪）、隧道、建筑物内等；

- 车辆行驶在光线不足的地方，如在傍晚、夜间、隧道、建筑物内、地下停车场等；
- 前视摄像头被障碍物部分或全部遮挡，如前方玻璃上有异物、油污、灰尘、泥浆、雪、雨、霜或飞溅的水等；
- 前视摄像头视野范围内前风窗玻璃破裂；
- 拆装前视摄像头或前风窗玻璃后未标定；
- 前视摄像头未固定到位。

前向探测雷达说明

前向探测雷达的标定

出现下列情况时必须重新标定前向探测雷达：

- 前向探测雷达发生失调故障，如前向探测雷达的位置发生了变化；
- 拆装前向探测雷达或雷达支架；
- 拆装前防撞梁；
- 车辆四轮定位参数变化。

说明：前向探测雷达受到强烈震动或轻微撞击后，前向探测雷达的安装位置需要进行检查，必要时进行重新标定。

说明：前向探测雷达的标定需要专业知识和工具，若需要标定请联系当地授权售后服务中心。

以下情况前向探测雷达探测性能会受到影响

- 当前向探测雷达被泥浆、雪、暴雨或飞溅的水覆盖时；
- 前向探测雷达的前方及周围区域被诸如标签或辅助照明装置等遮盖；
- 当前向探测雷达受到强烈震动或轻微撞击；
- 某些目标会对前向探测雷达的探测造成影响和削弱，如公路防护栏、隧道入口等；
- 当前向探测雷达受到环境的影响时，如在电磁场干扰下或因目标物自身原因；
- 强烈反射的雷达信号（如：在多层次停车场里、隧道、洒水车喷出的水柱等）可能恶化雷达传感器的功能时。

说明：前向探测雷达上的雪可用刷子清除，而其上结的冰则最好用除冰喷雾清除。

说明：切勿磕碰前向探测雷达，例如移车时磕碰前向探测雷达导致其位移或损坏。

智能超速报警



智能超速报警是一个辅助功能，不会主动降低车速，同时可能由于限速标识不规范或前视摄像头被遮挡，导致组合仪表上显示错误的限速值或不显示限速值，所以驾驶员仍需负责实时评估道路交通限速情况。



前视摄像头无法识别涂在地面上的限速标识，所以驾驶员仍需负责实时评估地面上的限速要求。

智能超速报警的设置界面位于娱乐显示屏上，驾驶员可以通过娱乐显示屏上软开关选择打开或关闭智能超速报警系统。车辆通过前视摄像头检测道路边的速度限制标识（如④），当车速超过限速标识速度指示灯中车速时，限速标识速度指示灯闪烁，同时通过报警音提示驾驶员控制车速。

起动和驾驶

智能超速报警启用时，限速标识速度指示灯点亮。当车辆路过第一个被识别到的限速标识后，限速标识速度指示灯显示实时限速值。如遇到限速值相同的限速标识时，限速标识速度指示灯中的限速值不做更新。

说明：车辆识别到限速标识后，如果超过一定里程未识别到新的限速标识（相同或不同），组合仪表上原有限速值会清零，显示“-”，请驾驶员注意自行判断。

说明：如本车需要变道、路口转弯或掉头时，驾驶员提前打转向灯并降低车速时，组合仪表上原有限速值可能会被清零，显示“-”，直到遇到新的限速标识。如果条件不满足，原有限速值不会清零，还将保持原有限速值，请驾驶员注意自行判断。

以下情况智能超速报警可能无法正常工作：

- 1 前视摄像头探测性能受到影响；
- 2 车辆以较高车速行驶；

- 3 限速标识被道旁树木、冰霜、积雪、尘土等遮挡，限速标识放置不规范或已损坏；
- 4 道路上方或侧边有多个限速标识。目前前视摄像头只能识别本车道的限速标识；
- 5 位于道路岔道口、弯道上、上下匝道的限速标识；
- 6 变道等场景下。

注意
<ul style="list-style-type: none">在光照条件不好、天气状态差、限速标识不规范或被遮挡的情况下，摄像头可能会对限速标识存在漏识别或误识别（如把限重标识识别为限速标识、把最低限速识别为最高限速等）。摄像头不能识别限速标识下方附带的文字信息，如辅道、前方 100米、学校路段、 7:00-10:00等。下方附带文字信息的限速标识，摄像头均作为正常限速标识识别。驾驶员部分激烈、快速的转向操作可能会被系统判定为路口换道或掉头，导致识别的限速标识被清除。

限速辅助系统



限速辅助系统只是一个辅助功能，可能由于限速标识不规范或前视摄像头被遮挡，导致组合仪表上显示错误的限速值或不显示限速值，车辆未被限制在正确的车速内，所以驾驶员仍需负责实时评估道路交通限速情况。



前视摄像头无法识别涂在地面上的限速标识，所以驾驶员仍需负责实时评估地面上的限速要求。

限速辅助系统的设置界面位于娱乐显示屏上，进入车辆设置界面找到限速辅助系统设置界面，可选择模式：智能、手动、关闭。

- 1 智能：即智能限速，车辆通过前视摄像头检测道路边的速度限制标识（如 $\textcircled{60}$ ），主动干预车速控制，使车速保持在允许的最高车速限制以内；

- 2 手动：即手动限速，驾驶员通过方向盘左侧的按钮设置最高车速，主动干预车速控制，使车速保持在允许的最高车速限制以内，可参见“手动限速车速设置”部分描述；
- 3 关闭：关闭限速辅助系统。

说明：若无法进行模式选择，请确认娱乐显示屏上智能驾驶处于关闭状态，再进行尝试。

手动限速车速设置

开启手动限速后可通过方向盘左侧的按钮进行目标限制车速设置，具体如下：

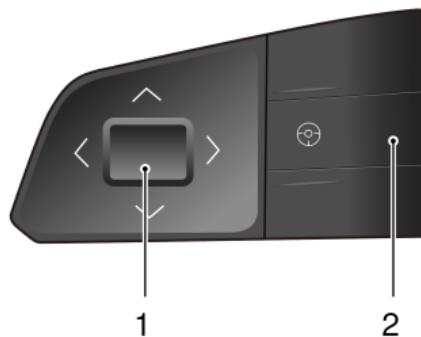


- 1 **NNN** 当手动限速开启后，手动限速功能进入待命状态，组合仪表上的限速辅助系统指示灯点亮白色（部分车型在白天模式下显示为深色），按下 Pilot开关（下图示 2），可激活手动限速功能，限速辅助系统指示灯点亮为绿色。首次按下 Pilot开关

时，如果实际车速低于 30公里/小时，限速辅助系统指示灯上显示的目标限速值为 30公里/小时；如果实际车速高于 30公里/小时，当前车速向上取整到最近的 5的倍数车速作为目标限速值。此后上下拨动车速调节拨钮（下图示 1），可以调节手动限速的目标限速值。每向上或向下拨动一下拨杆，目标限速值增加或减少 5公里/小时。向上或向下按住拨杆不放，目标限速值以 5公里/小时为单位连续变化。

- 2 手动限速激活后，系统会主动限制车辆不超过目标限速；当实际车速超过驾驶员设置的目标限速值时，系统会逐渐降低车速到目标限速值以下。
- 3 手动限速激活后，驾驶员可短按 Pilot开关（下图示 2）使系统回到待命状态。再次按压 Pilot开关（下图示 2），手动限速恢复。

- 4 手动限速激活时，通过深踩加速踏板，可暂时超越限速值，此时仪表上限速辅助系统指示灯亮绿色并闪烁，同时伴有报警音。



- 1 调节按钮
2 Pilot开关



智能限速启用时，限速辅助系统状态指示灯点亮为绿色。当车辆路过第一个被识别到的限速标识后，限速标识速度指示灯显示实时限速值。如遇到限速值相同的限速标识时，限速标识速度指示灯中的限速值不做更新。

说明：车辆识别到限速标识后，如果超过一定里程未识别到新的限速标识（相同或不同），组合仪表上原有限速值会清零，显示“-”，请驾驶员注意自行判断。

说明：如本车需要变道、路口转弯或掉头时，驾驶员提前打转向灯并降低车速时，组合仪表上原有限速值可能会被清零，显示“-”，直到遇到新的限速标识。如果条件不满足，原有限速值不会清零，还将保持原有限速值，请驾驶员注意自行判断。

驾驶员可以通过以下操作暂时退出限速辅助系统：

起动和驾驶

- 1 智能限速激活时，通过深踩加速踏板，可暂时超越限速值，此时仪表上限速标识速度指示灯闪烁，同时伴有报警音；
- 2 短按 Pilot开关（上图示 2）可暂时退出限速辅助系统功能，此时组合仪表上限速辅助系统指示灯变为白色（部分车型在白天模式下显示为深色），再次短按 Pilot开关可恢复限速辅助系统功能。

以下情况智能限速可能无法正常工作：

- 1 前视摄像头探测性能受到影响；
- 2 车辆以较高车速行驶；
- 3 限速标识被道旁树木、冰霜、积雪、尘土等遮挡，限速标识放置不规范或已损坏；
- 4 道路上方或侧边有多个限速标识。目前前视摄像头只能识别本车道的限速标识；
- 5 位于道路岔道口、弯道上、上下匝道的限速标识；
- 6 变道等场景下。

注意
<ul style="list-style-type: none">在光照条件不好、天气状态差、限速标识不规范或被遮挡的情况下，摄像头可能会对限速标识存在漏识别或误识别（如把限重标识识别为限速标识、把最低限速识别为最高限速等）。摄像头不能识别限速标识下方附带的文字信息，如辅道、前方 100米、学校路段、 7:00-10:00等。下方附带文字信息的限速标识，摄像头均作为正常限速标识识别。驾驶员部分激烈、快速的转向操作可能会被系统判定为路口换道或掉头，导致识别的限速标识被清除。

车道保持辅助系统



车道保持辅助系统是一个辅助性系统，可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员进行驾驶。选择使用车道保持辅助系统时，驾驶员需要始终集中全部注意力，手握方向盘，时刻准备修正方向或接管车辆，否则可能导致发生事故或人员伤害。



车道保持辅助系统并非总能识别到车道线或路沿，有时可能将劣质路面、某些道路结构或物体误认为车道线或路沿，发生此类情况时务必立即关闭车道保持辅助系统。

车道保持辅助系统开关位于娱乐显示屏上，进入驾驶辅助相应界面可开启/关闭系统，并进行模式选择。

报警

系统探测前方车道线，当满足如下探测条件时：

- 功能处于开启状态；
- 车速高于 60公里/小时 ；
- 车道标志线清晰，系统探测到至少一条车道线；

如车轮即将压线或已经压线，系统将会发出警示，以提醒驾驶员及时纠正方向，使车辆在车道线内行驶。当车速小于 55公里/小时，该功能退出。

报警+车道保持

系统探测前方车道线、路沿和相邻车道车辆，当满足如下探测条件时：

- 功能处于开启状态；
- 车速高于 60公里/小时 ；
- 车道标志线或路沿清晰，系统探测到至少一条车道线或路沿；

如车轮即将压线或驶上路沿，已经压线或驶上路沿，或相邻车道车辆靠近中间车道线，系统将通过施加校正性转向干预并进行提示，辅助驾驶员保持车辆在车道线内行驶或紧急避让，若车辆偏离过多将同时触发报警功能。当车速小于 55公里/小时，该功能退出。

当系统在一定时间内进行了多次干预，并且监测到驾驶员始终没有把手放在方向盘上时，系统将会产生报警。

注意

- 在遇到车道增加、车道合并等情况时，需要驾驶员进行主动控制。
- 在遇到复杂的交通环境（如路口、交通拥堵路段等）时，需要驾驶员进行主动控制。

以下情况车道保持辅助系统功能受限或者不起作用

- 驾驶员开启车辆压线侧转向灯；
- 驾驶员开启危险警告灯；
- 驾驶员急踩加速踏板、急转向或深踩制动踏板；
- 系统识别出一段时间内驾驶员未操控方向盘（“报警+车道保持”模式下）；
- 系统实施转向干预时驾驶员操作方向盘（“报警+车道保持”模式下）；
- 车道线过细、残损或模糊；
- 路沿不正规或破损；
- 车辆行驶在曲率半径较小的弯道、过窄或过宽的道路；
- 车辆刚驶入有车道的路段或驶经无车道线的路段时；
- 车辆变道或横向摆动过快；
- 车辆挡位不处于前进挡；

- 车速低于 55公里/小时，或车速过高；
- 防抱死制动系统（ABS）、动态稳定控制系统（SCS）处于激活状态；
- 防抱死制动系统（ABS）、动态稳定控制系统（SCS）、电动助力转向系统（EPS）等发生故障。

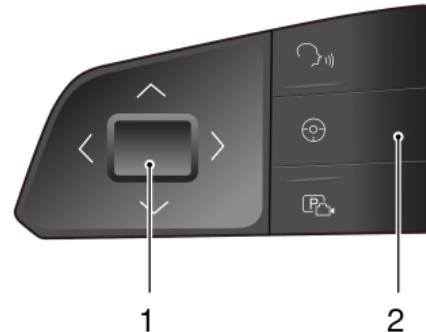
以下情况建议关闭车道保持辅助系统

- 以极具运动的风格驾驶车辆时；
- 遇到恶劣天气时；
- 驶经劣质路段时；
- 驶经筑路工地时。

交通拥堵辅助系统



交通拥堵辅助系统是一个辅助性系统，可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员进行驾驶。选择使用交通拥堵辅助系统时，因系统探测和控制存在局限性，驾驶员务必时刻手握方向盘，注意车辆周围环境，在必要时修正或接管方向盘控制，否则可能导致事故或人员伤害。



1 调节按钮

2 Pilot开关

系统开关位于娱乐显示屏上，进入驾驶辅助相应界面可开启/关闭系统。

当满足如下条件时：

- 娱乐显示屏上的交通拥堵辅助系统开关处于开启状态；

- 系统在车辆左右两侧检测到车道线；
- 车辆挡位处于前进挡。

短按 Pilot开关可激活交通拥堵辅助系统。交通拥堵辅助系统在自适应巡航控制系统的
基础上起作用，若前方两侧的车道线清晰，系
统将帮助车辆行驶在该车道线内。

**说明：在自适应巡航控制系统激活情况下，
满足上述条件无需按下 Pilot开关即可激活
交通拥堵辅助系统。**

当系统检测到驾驶员在一定时间内没有持续
控制方向盘后，将发出警示以提醒驾驶员。

说明：驾驶员应根据道路可见度、天气、道
路交通状况调整车辆的车速以及与前方车辆
的车距。交通拥堵辅助系统不会对行人、动
物、静止车辆、横跨车道或在同一车道上迎
面而来的车辆作出反应。如果交通拥堵辅助
系统不能充分降低车速，应通过踩下制动踏
板进行制动。拥堵工况下如果其他车辆加塞
驶入本车道，可能由于加塞车辆未进入系统
检测范围而制动不及时，驾驶员应主动进行
制动。

以下情况交通拥堵辅助系统功能受限或不
会起作用

- 驾驶员开启转向灯；
- 驾驶员急踩加速踏板、急转向或深踩制动
踏板；
- 系统识别出一段时间内驾驶员未操控方向
盘；
- 系统实施控制时驾驶员操作方向盘；
- 车道线过细、残损或模糊；

起动和驾驶

- 车辆行驶在曲率半径较小的弯道、过宽或过窄的道路；
- 车辆刚驶入有车道的路段或驶经无车道线的路段时；
- 车辆挡位处于倒挡；
- 车辆变道或横向摆动过快；
- 防抱死制动系统（ABS）、动态稳定控制系统（SCS）处于激活状态；
- 防抱死制动系统（ABS）、动态稳定控制系统（SCS）、电动助力转向系统（EPS）等发生故障。

以下情况建议关闭交通拥堵辅助系统

- 以极具运动的风格驾驶车辆时；
- 遇到恶劣天气时；
- 驶经劣质路段时；
- 驶经筑路工地时；
- 在陡峭、蜿蜒的道路或湿滑路面（如冰雪道路、潮湿道路、有积水的道路）上驾驶车辆时；

- 越野时或在未铺装道路上驾驶车辆时。

注意

- 在遇到车道增加、车道合并等情况时，需要驾驶员进行主动控制。
- 在遇到复杂的交通环境（如路口、交通拥堵路段等）时，需要驾驶员进行主动控制。

前向碰撞辅助系统



驾驶员应对整个行驶过程的安全负责，即使本车配备了前向碰撞辅助系统，仍须集中注意力，谨慎驾驶。此系统仅为驾驶辅助系统，不能完全预防事故的发生，也并不能完全避免碰撞。应始终注意观察路况，以免出现意外或突发情况。



如果在前向碰撞辅助系统控制状态下紧急制动停车，可能会导致乘员受伤，因此要谨慎驾车，全车乘员要系好安全带。



被牵引时请关闭前向碰撞辅助系统。如果在被牵引期间启用，可能会对您的车辆或担负牵引任务的车辆以及周边人员安全产生不利影响。



禁止特意对前向碰撞辅助系统功能进行测试，以避免意外事故发生。

前向碰撞辅助系统开关位于娱乐显示屏上，进入驾驶辅助相应界面可开启/关闭系统，并进行模式选择。

报警

当系统检测本车与本车道内前方车辆或行人存在碰撞风险时，将会发出警示，提醒驾驶员及时减速，与前方车辆或行人保持相对安全的距离与车速。

报警+自动刹车

当系统检测本车与本车道内前方车辆或移动行人存在碰撞风险时，自动让制动系统介入使车辆减速，避免碰撞事故发生或减轻碰撞事故损害。若车辆刹车至停止，车辆会短时间内保持静止，随后会把车辆控制权交还驾驶员。

起动和驾驶

满足以下条件时，系统才会自动使车辆减速：

- 动态稳定控制系统（SCS）和牵引力控制系统（TCS）开启且无故障；
- 车辆处于前进挡或空挡；
- 车辆气囊未弹开。

说明：在有些情况下，驾驶员可能并未预料到且并不希望采取制动，如果前向碰撞辅助系统正在强力制动，在安全的情况下，驾驶员可通过用力踩下加速踏板或扭转方向盘暂时取消。

以下情况前向碰撞辅助系统功能受限或不起作用

- 前车迎面而来、横穿车道或者突然切入；
- 前车不规则驾驶（如跨越车道线行驶等）及停放（如横停在道路上）；
- 前车与本车不在同一车道或被部分遮挡；
- 前车为非正规机动车辆（如改装车）；

- 前车为底盘高的车辆；
- 前车为大型车且距离较近（如拖拉机、拖挂车、牵引车、泥浆车、环卫作业车等）；
- 前车为一些路上少见的交通工具（如牛车、马车或其他交通工具等）；
- 前车为自行车、摩托车、小型轮式对象（如旅行箱、购物车或轮椅等）；
- 周边车轮扬起的水导致前车轮廓不清；
- 夜间或隧道行车时前车没有打开后车灯；
- 前车尾灯为全LED灯带或其他自制彩灯；
- 夜间行驶在林荫道，路灯灯光飘忽闪烁；
- 行人不在车辆正前方或行人非完全可见；
- 行人非直立或身高较低的小孩等；
- 聚集的人群或树荫下、黑暗中的行人；
- 前方为动物；
- 前方为地面异形障碍（如路障、隔离桩、隔离带、大石块、其他散落物等）；
- 前方为指示牌、护栏、桥梁、建筑物等；

起动和驾驶

- 车辆行驶在山坡、上下桥路段或弯道；
- 车辆挡位处于倒挡；
- 车辆处于制动或急加速状态。

泊车辅助系统

视觉融合全自动泊车辅助系统 *



您应知晓该系统仅为辅助驾驶员进行泊车的系统，驾驶员仍为操作主体，并遵守国家及地方交通安全法规，负责整个泊车过程的安全。您应根据整体环境（如天气、地理环境等）判断是否采用该系统，并对您的判断承担相应责任。



您应保证在光线良好、天气条件适宜、路面平坦无明显坡度、车辆符合安全驾驶要求且电量充足的情况下使用该系统；使用时外后视镜应保持展开，且前后左右四个摄像头处于正常工作状态。



在泊车过程中，如遇危险情况（例如障碍物，行人，车辆，小动物等），您应立刻采取人工制动操作。



您应保持高度注意力观察车辆周围的障碍物、行人、车辆等潜在威胁，由于周围环境突变或驾驶员不合规操作而导致的车祸、磕碰、刮擦等，上汽集团对此不承担任何责任。

视觉融合全自动泊车辅助系统是智能泊车辅助系统，辅助驾驶员将车辆自动泊入经系统识别的停车位，也可辅助驾驶员自动泊出停车位。

系统支持平行车位、垂直车位的智能泊入功能。如果没有车位线的停车位，则垂直车位的左右两侧（平行车位则是前后）需要有其它车辆或者体积较大的物体。如果停车位

有清晰的车位线且光照条件良好，停车位两侧无需参照物，系统也能完成对停车位的检测。

当系统检测到故障时，系统功能不可用，车辆将给出相应提示信息。

系统操作

泊车时，请根据娱乐显示屏提示进行操作。

泊车开始前，请确保满足以下条件：

- 未检测到系统故障；
- 驾驶员侧安全带已系好；
- 车门已关闭。

泊入操作

1 进入 360全景影像系统显示画面，点击系统开关，选择泊入选项后向前行驶，系统开始搜索车位。

2 系统找到车位后，踩制动踏板安全停车，在娱乐显示屏中根据需要选择停泊车位，确认后开始自动泊车。

3 系统提示泊车成功。

说明：系统找到车位后，如车辆继续行驶超出范围，系统将重新搜索车位。

泊出操作

1 进入 360全景影像系统显示画面，点击系统开关，选择泊出选项。

2 通过点击娱乐显示屏选项或打转向灯选择泊车方向，确认后开始自动泊出。

3 系统提示泊车成功。

说明：泊车时，需继续观察周围情况，必要时采取人工制动操作，确保安全泊车。

中断或退出

- 搜寻车位过程中，车速大于 30公里/小时，系统退出。

- 泊车过程中，干预方向盘，系统退出。
- 泊车过程中，拉起电子驻车制动，系统退出。
- 泊车过程中，打开车门，系统中断；车门关闭后可通过操作娱乐显示屏恢复泊车。
- 泊车过程中，松开驾驶员侧安全带，系统中断；系好安全带后可通过操作娱乐显示屏恢复泊车。
- 系统累计中断超过 3 次则自动退出。
- 泊车过程中出现其他异常情况，系统退出。

说明：系统提示信息请以实车为准。

系统注意事项

- 系统的性能取决于超声波传感器和全景影像摄像头对于环境的检测和识别能力。
- 系统并非总能检测到停车位和泊车路径中的物体，驾驶员务必检查环境并确保环境是适宜和安全的。

- 虽然系统具备避让障碍物自动暂停的能力，但是由于传感器的局限性，驾驶员需要随时准备刹车以避让车辆、行人和物体。
- 路缘的材质是石头，或者是无法检测到路缘，如果停车不当，车辆的轮胎和轮圈可能会被路缘损坏。
- 狹窄街道上的停车位、或狹窄的停车位并不总是可用，因为可能不具备必要的操作空间。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面。
- 传感器的识别能力和范围有限，无法识别悬空、体积较小、宽度较小的障碍物。当泊车环境中类似物体时，请务必注意观察，并准备随时介入接管车辆，以避免碰撞。

- 请保持传感器外表面的清洁，如发现被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。

智能钥匙遥控泊车 *



在泊车过程中不要过于接近车辆，
以免碰撞风险！

用户也可以通过智能钥匙控制车辆的自动泊入泊出，泊车开始前，请确保满足以下条件：

- 未检测到系统故障；
- 车门已关闭。

5

泊入操作

在通过全自动泊车辅助系统找到车位后，如果下车空间不足，用户可以先离开车辆，再通过智能钥匙控制车辆按照规划好的路径泊入车位中。

- 1 在娱乐显示屏里选择好车位，选择遥控泊车。
- 2 系统自动挂入 P挡，拉起电子驻车制动。
- 3 用户下车，关闭车门。

- 4 长按钥匙上全自动泊车按钮，系统控制车辆自动泊入。
- 5 泊入操作完成后，车辆熄火并自动上锁。

说明：在车辆自动泊入过程中，会点亮危险警告灯。若超时未完成车辆泊入，危险警告灯关闭，车辆熄火，需用户接管车辆。

说明：在泊入过程中，如按下智能钥匙上任意按钮，全自动泊车辅助系统暂停，需短按全自动泊车按钮继续遥控泊车。如长按全自动泊车按钮，则遥控泊车功能退出，车辆熄火，需用户接管车辆。

泊出操作

当垂直车位空间较小，用户上车困难时，可通过遥控泊车，使车辆驶出当前车位，让用户能够比较便利进入车辆。

- 1 解锁车辆，长按全自动泊车按钮，车辆启动，点亮危险警告灯。

- 2 若按下锁止按钮，系统控制车辆向前行驶一段距离，若按下解锁按钮，系统控制车辆向后行驶一段距离。
- 3 泊出完成后，危险警告灯熄灭，车辆熄火，需用户接管车辆。

说明：在泊出过程中，如按下智能钥匙上除解锁和锁止按钮外任意按钮，全自动泊车辅助系统暂停，需短按全自动泊车按钮继续遥控泊车。如长按全自动泊车按钮，则遥控泊车功能退出，车辆熄火，需用户接管车辆。

倒车辅助 *



倒车辅助仅是一项驾驶辅助功能，不能代替驾驶员进行驾驶。在倒车过程中，驾驶员要实时观察周围情况及倒车信息提示，必要时接管车辆，采取紧急制动等措施以保障安全。

倒车辅助是一项驾驶辅助功能，主要用以协助驾驶员在狭窄路况中实现自动倒车。系统实时记录车辆低速前进过程中的最近 50米路线，当驾驶员开启倒车辅助功能后，系统根据所记录的路线自动倒车原路退回。倒车过程中，如遇到行人、车辆等障碍物，系统预判到碰撞风险后，自动执行紧急制动措施。

1 选择 R挡，进入全景影像系统显示画面，选择倒车辅助开关。

2 系统控制车辆自动倒车。

3 倒车完成后，系统自动挂入 P挡。

说明：车速过高或方向盘转角过大等可能清除记忆路径。

暂停或退出

- 倒车辅助过程中，踩下制动踏板，系统暂停。
- 倒车辅助过程中，干预方向盘，系统退出。
- 倒车辅助过程中，打开车门，系统退出。
- 倒车辅助过程中，拉起电子驻车制动，系统退出。
- 倒车辅助过程中，松开驾驶员侧安全带，系统退出。
- 倒车辅助过程中出现其他异常情况，系统退出。

超声波传感器泊车辅助系统



泊车辅助系统在车辆泊车时仅起辅助作用！超声波传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：细柱子、靠近地面的小物体、位于车辆尾门上方的物体和某些表面不反射的物体。



超声波传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果超声波传感器的表面有沉积物，就会妨碍它的正常工作。在清洗车辆时，应当避免用高压水枪近距离直接喷射超声波传感器。

后部泊车辅助系统

位于后保险杠上的超声波传感器监测车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，系统就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声向驾驶员传送信息。

前部泊车辅助系统 *

某些车型的前保险杠也装有超声波传感器，监测车辆前部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，系统就会计算它与车辆前部的距离，并以报警声向驾驶员传送信息。

泊车辅助系统开关 *

泊车辅助系统开关是位于娱乐显示屏里面的软开关 ，可以手动开启/关闭泊车辅助系统。

当车辆位于 R 挡时，不能关闭泊车辅助系统。

泊车辅助系统工作状态

后部泊车辅助系统

选择 R 挡，后部泊车辅助系统自动开始工作，退出 R 挡时，系统关闭。选择 R 挡后，泊车辅助系统会发出一声短促的提示音，提

示系统开始工作，当监测到后方障碍物时，
系统会发出报警音以提示驾驶员。

**说明：如果选择倒挡后，系统发出较长的高
音调声音（持续约 3秒钟），表示该系统发
生了故障，请联系当地授权售后服务中心检
修。**

前部和后部泊车辅助系统 *

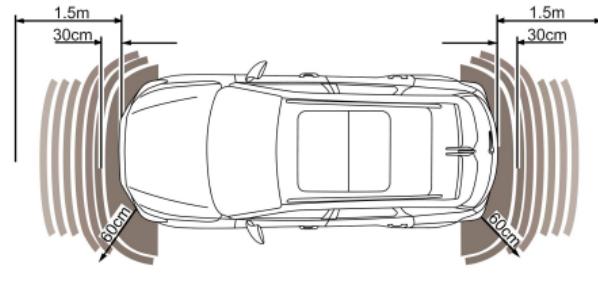
可通过如下方式开启前后泊车辅助系统：

- 选择 R挡；
- 选择开启泊车辅助系统开关。

可通过如下方式关闭前后泊车辅助系统：

- 换挡切换至 P挡；
- 车速超过约 15公里/小时；
- 选择关闭前后泊车辅助系统开关。

泊车辅助系统功能开启后，遇到障碍物时，会
发出不同频率的声响（有可能存在盲区）。



- 如果在后方约 1.5米或在拐角约 60厘米的
范围内有障碍物，报警系统开始发出报
警声。车辆与障碍物的距离越近，报
警声的频率越快。
- 如果在前方约 1.5米或在拐角约 60厘米的
范围内有障碍物，报警系统开始发出报
警声。车辆与障碍物的距离越近，报
警声的频率越快。

- 障碍物位于前、后保险杠约 30 厘米的范围内，报警声则转变成连续的报警声。

360 全景影像系统



360全景影像系统在车辆泊车时仅起辅助作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。



尽管娱乐显示屏能显示车辆周围的全景影像，为了您的行车安全，仍请注意当前实际道路情况。

360全景影像系统开启时，娱乐显示屏界面显示车辆 360 度全景影像，方便观察车辆四周的环境情况，提供更安全的驾驶环境。可以触摸显示屏上按键来查看车辆周围不同视角的图像。

可通过如下方式进入 360 全景影像系统：

- 选择 R 挡。
- 点击 360 开关。
- 在设置中开启低速打转向灯自动开启功能，挡位在前进挡，左/右转向灯开启。

起动和驾驶

- 在设置中开启低速雷达触发自动开启功能，挡位在前进挡，前方有障碍物。 *
- 在设置中开启车辆起步启动全景影像功能，挡位在前进挡。

说明：当挡位在前进挡时，在任何情况下，只要车速大于 30 公里/小时（部分车型车速大于 35 公里/小时），360 全景影像系统将无法使用。

后向驾驶辅助系统 *



特定的路边建筑（如较高或偏置的护栏）、天气状况、车上的装载物重量、道路状况（如道路凸起或急转弯）、车上的覆盖物等都会影响后向驾驶辅助系统传感器的识别效果，可能会产生错误报警。



系统对从后方逼近的速度极快的车辆可能无法发出警告，对在转弯半径较小的弯道行驶时可能无法发出警告。



系统在连接拖车装置时不能正常工作。



后向驾驶辅助系统仅可辅助驾驶员观察周围环境，驾驶员仍需集中注意力，始终观察车辆周围状况，保持安全驾驶。



后保险杠中的雷达传感器可能因碰撞而错位或损坏，系统可能会受影响或自动关闭。



不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。



为了保证雷达传感器正常工作，应保持后保险杠无雪且无冰，并且不得被遮住。



后保险杠只允许使用上汽集团许可的汽车油漆，否则系统的功能可能受限制或有缺陷。

开启和关闭系统

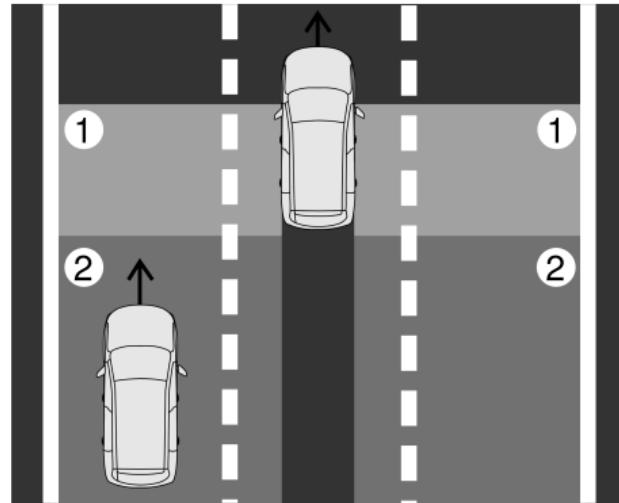
后向驾驶辅助系统开关是位于娱乐显示屏里面的软开关，在后向驾驶辅助系统设置界面可开启或关闭系统或其子系统。

盲区安全辅助

功能简介

盲区安全辅助包含盲点检测功能（BSD）和变道辅助功能（LCA）两个主动安全辅助功能，旨在向驾驶员、车辆斜后方和侧面的车辆发出报警，从而在多车道同向交通路况下提供辅助。

盲点检测功能（BSD）对车辆盲点中（图示 1）的车辆提供报警；变道辅助功能（LCA）对相邻的车道上（图示 2）快速接近有潜在碰撞风险的车辆提供报警。



报警方式



行车过程中（车速超过 15公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，提示驾驶员继续变更车道存在危险。

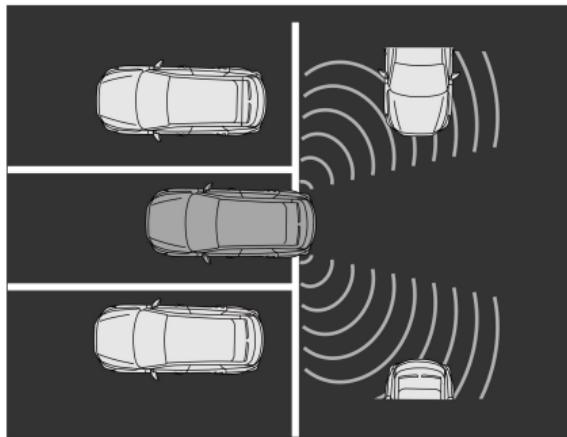
说明：在本车车速明显快于盲区内机动车的超车过程中，报警灯不会被点亮。

后向交通辅助

功能简介

后向交通辅助包含后向交通警示功能（RCTA）和后向交通制动功能（RCTB）。

在倒车过程中，后向交通警示功能（RCTA）通过传感器监测车辆左右后方接近的车辆，并在车辆倒车有风险时发出报警，后向交通制动功能（RCTB）是后向交通警示功能（RCTA）的延伸，在报警的基础上如果驾驶员不采取避险措施，系统将进行紧急制动，避免碰撞危险。



报警方式



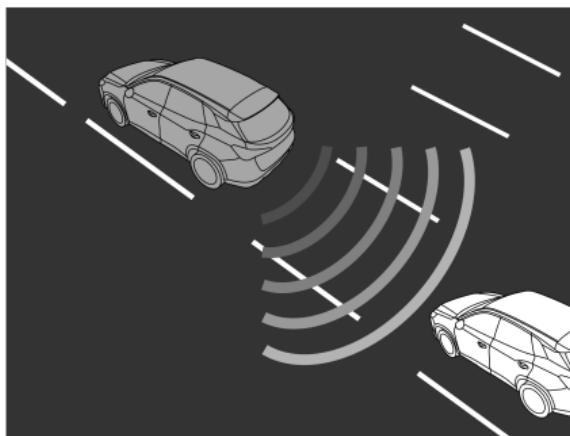
5

当倒车有风险时，相应侧的报警灯点亮，同时娱乐显示屏上显示三角警示符和报警音，如果驾驶员不采取避险措施，系统将进行紧急制动。

后向碰撞预警

功能简介

在行车过程中，当本车道内其他车辆等目标接近本车且有碰撞风险时，后向碰撞预警功能（RCW）进行报警，以提示驾驶员有危险目标接近，同时可以提示后方车辆安全行驶。



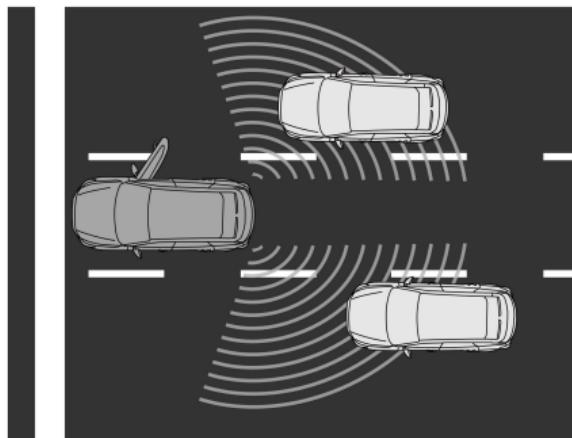
报警方式

当有碰撞风险时，本车尾部转向灯闪烁，警示后方车辆。

开门警示

功能简介

当车辆静止时，开门警示功能（DOW）通过侧后方的传感器监测从后方接近本车的车辆、骑行者或行人等目标，在本车开门有风险时进行报警，以避免开门与目标发生刮碰危险。



报警方式



5

当有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮，如果此时继续打开车门，报警灯闪烁并伴有报警音。

轮胎气压监测系统（TPMS）



TPMS不能代替您对轮胎状况和压力的检查。



在车内或车辆附近使用近似 TPMS 无线电波频率的设备可能会使轮胎气压监测系统的运行受到干扰，导致暂时的故障报警。

轮胎气压监测系统通过无线电波和传感技术来监测轮胎气压。TPMS 传感器可监控车辆轮胎的气压信息，并将其传送给车辆接收器。部分车辆可通过车载娱乐显示屏查看胎压情况，部分车辆可通过组合仪表的行车电脑界面查看胎压情况。轮胎气压监测系统可以提醒您轮胎气压过低的情况，但这并不能替代正常的轮胎保养，请参见“维修和保养”章节中“轮胎”。

说明：TPMS只是在轮胎气压低时警告驾驶员，不对轮胎进行充气。



如果轮胎气压监测系统故障指示灯点亮，显示报警信息如 XX 轮胎气压不足或 XX 轮胎气压低，应尽快停车，检查胎压并将轮胎充气到标准气压值。贴在车辆 B 柱上的胎压标签，标明了您车辆冷胎时轮胎所需的标准气压值。

使用气压明显不足的轮胎行驶时，会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外，充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命，并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。

TPMS自学习

更换轮胎气压监测系统传感器和接收器，或进行轮胎换位时，需要进行 TPMS 自学习，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

装载



装载物品时切勿使车辆超过满载质量和前后轴允许负荷，否则可能造成车辆损坏或引发伤亡事故！

行李箱装载



当座椅后部的行李区域有物品放置时，要保证后座座椅在竖直位置且闭锁紧固。

行李箱装载物品时，应将物品放置在尽量低并靠前的位置，以避免在发生交通事故或紧急制动时物品移动。

装载大或重的物品时，务必谨慎行驶，避免紧急制动和急加速。

注意

装载时必须遵守相关交通法规，不允许车辆在行李箱盖（或尾门）打开状态下行驶。

车内装载

-  不要装载没有固定且会移动的设备、工具或行李，避免在紧急制动、转向或发生交通事故时造成人员伤害。
-  如果在车内装载物品，不要妨碍驾驶员和车内乘员的视线及正确坐姿。

折叠后座椅可以增加行李放置空间，参见“座椅和保护装置”章节的“后排座椅”。

驾驶途中故障

232 危险警告装置

233 紧急呼叫 *

235 跨接起动

237 牵引和托运

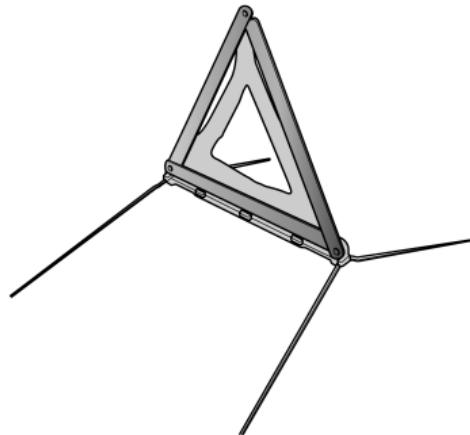
241 更换车轮

246 更换保险丝

255 更换灯泡

危险警告装置

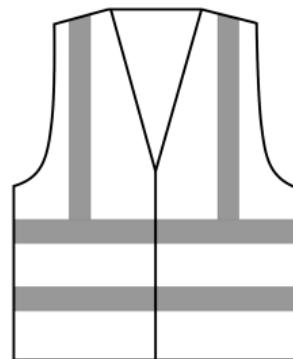
三角警示牌



三角警示牌装在行李箱内部。

当您驾驶车辆遇到问题要将车停在路边时，如果情况允许，在车正后方约 50~150 米处放置三角警示牌，同时按下危险警告灯按钮，以警示后面车辆。

反光背心



反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到任何问题需要将车停在路边并下车检查时，请先从手套箱中取出反光背心并正确穿着，然后再下车查看车辆具体情况，以保证自身的安全。

紧急呼叫 *

eCall-SOS服务是一项公益服务，您可免费使用。紧急呼叫中心将尝试与车辆乘客语音沟通，以了解当前事故的紧急程度和所需协助项。如果无法进行语音沟通，车辆的如下信息会被传送到紧急呼叫中心，以便依据车辆位置部署适当的应急服务。

- 当前时间、车辆位置和行驶方向
- 车辆燃料类型
- 车辆 VIN 码
- 启动紧急呼叫功能的方式（自动或手动）
- 车辆类别
- 乘客数量

本系统会保证您的个人数据受到安全保护，其他外部系统均不可用且无法追踪。eCall 触发时，系统仅会将数据信息传输给所在地相关部门指定的公共安全应答点，由其接收和处理您的紧急呼叫请求。系统将在触发后 13 小时内将数据保留在本地。

您有权访问本系统存储的数据信息，并有权请求更正、删除或阻止不符合法规要求的数据信息。当您认为自己的个人数据受到侵犯时，您有权向相关数据保护部门进行投诉。

当发生交通事故时，您可手动触发或在严重情况下由车辆传感器自动触发车辆的 eCall-SOS 紧急呼叫。按下顶控制台上的 SOS 按钮约 1 秒钟可以手动触发紧急呼叫功能。当此功能被触发时，会同时伴随一声蜂鸣音，仪表和娱乐系统会显示相应提示信息，此时娱乐系统将会静音。按下 SOS 按钮约 5 秒内再次按下并释放按钮可取消紧急呼叫功能。

驾驶途中故障

说明：eCall-SOS紧急呼叫功能依赖蜂窝网络的覆盖，车辆所处的位置可能会影响功能的正常使用。



当起动开关位于 ON/RUNNING位置时，紧急呼叫（eCall）系统将执行自检。如果不存在系统故障，SOS按钮上的 LED状态指示灯将点亮。如果检测到故障，LED状态指示灯将熄灭或闪烁后常亮，仪表会提示相应故障信息。

跨接起动

绝不允许推动或者牵引车辆起动。



保证两个蓄电池的额定电压相同（12伏），并且跨接电缆是被认可的用于12伏汽车蓄电池的电缆。



确保前舱附近没有明火。

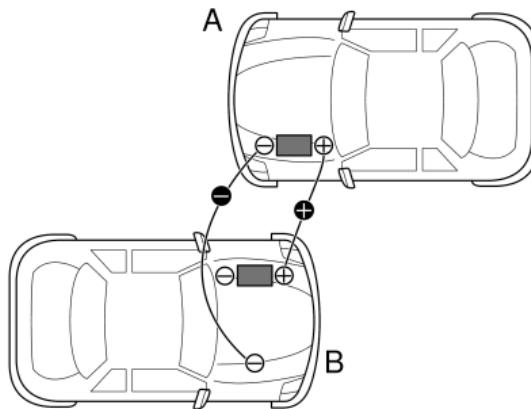


确保跨接电缆连接牢固，而且不会彼此接触或触碰到其他活动部件，否则可能引起火花，进而发生火灾或爆炸。

当蓄电池亏电时，可以利用跨接电缆连接另一辆车的蓄电池或外接蓄电池来起动车辆。

关闭起动开关和车上的所有电器设备，然后遵照如下说明操作：

- 1 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池正极（+）接线端。把黑色跨接电缆从供电车辆（A）蓄电池的负极（-）接线端连接到亏电车辆（B）良好的接地点（如发动机座或其他无漆表面），尽可能远离蓄电池，并避开燃油和制动管路。



- 2 起动供电车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 3 起动亏电车辆。如果尝试几次后没有起动，车辆很可能需要维修，请联系当地授权售后服务中心检修。
- 4 当两辆车正常起动后，再关闭供电车辆起动开关。
- 5 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反，即首先从亏电车辆车身接地点断开黑色的负极跨接电缆。

注意

在跨接电缆拆卸前禁止打开亏电车辆的任何电器。

说明：建议亏电车辆起动后，关闭灯光、空调等舒适性用电器，保持车辆运行 1~2 小时，以恢复蓄电池电量。若充分充电后，车辆仍无法正常起动，请联系当地授权售后服务中心检修。

牵引和托运

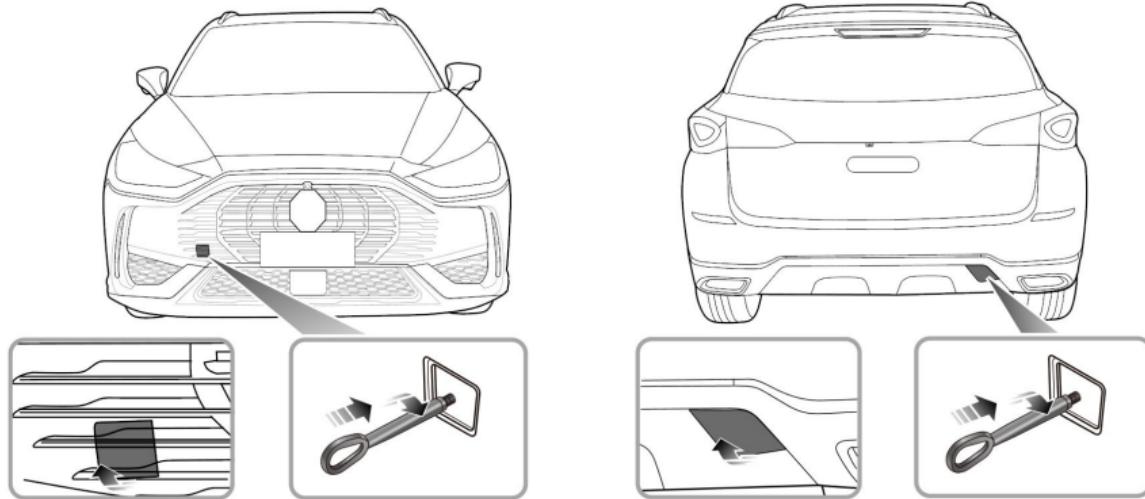
牵引车辆

-  **切勿四轮着地牵引本车，只能采用悬吊牵引或托运车辆的方式，否则可能损坏变速器。若遇到情况需要临时推车，速度应小于 5 公里/小时，时间应小于 3 分钟。**
-  **推车或利用牵引环牵引本车时，应将驾驶员侧安全带插入锁扣并保持插入状态，同时将挡位换至 N 挡，否则可能对车辆造成损坏。**

牵引环

-  **禁止使用扭曲的绳子牵引车辆，否则可能松开牵引环。**

驾驶途中故障



您的车辆在前部和后部各有一个牵引孔，用来安装工具箱里的牵引环，工具箱放置在行李箱地毯下。安装牵引环之前，先拆下保险杠上的小盖板，拆卸时先按动小盖板一侧，另一侧翘起后即可按照图示方向打开。然后将牵引环穿过小孔旋进保险杠横梁上的螺纹孔中（如图所示）。确保牵引环完全拧紧。

说明：拆下的小盖板通过塑料带连在保险杠上。

驾驶途中故障

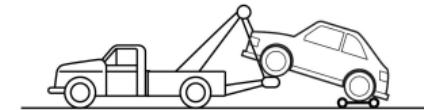
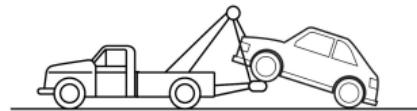
当您的车辆抛锚或发生事故时，可以用牵引环作为牵引点来牵引您的车辆。但是不能用您的车辆牵引别的车辆。牵引车辆时推荐使用硬质杆进行牵引，如果没有硬质杆也可以使用软绳。

牵引



牵引车辆时牵引车禁止以较大加速度突然起步或加速行驶以免损坏车辆。

悬吊牵引



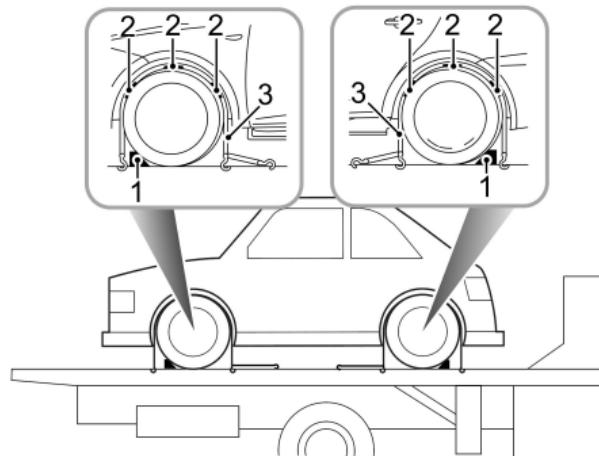
6

如果车辆需要牵引，最佳的牵引方式是使用悬吊牵引。悬吊时驱动轮应离地（本车为前轮驱动形式），打开危险警告灯，乘客不应留在被牵引的车辆内，否则可能造成车辆损坏或人员伤害。如果采用后轮着地牵引方式，请同时释放驻车制动。

托运车辆

如果您的车需要托运，建议使用专用运输车进行托运。车辆固定到运输车上时，必须按照以下方式进行操作：

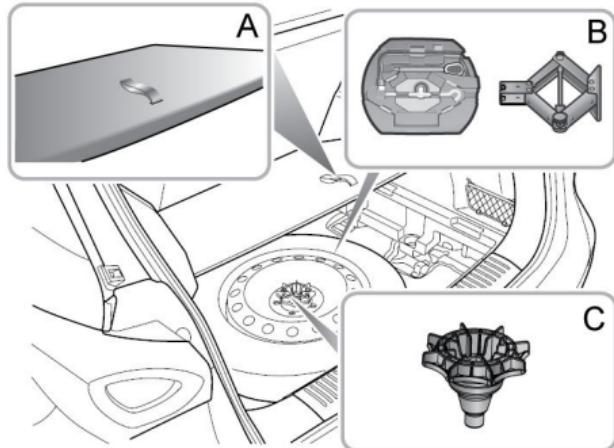
- 在轮胎周围安装系绳带（3）并固定到牵引车上，拉紧带子将车辆固定牢固。



- 1 拉起驻车制动并将挡位于 P 挡位置。
- 2 如图所示安放车轮制动垫块（1），将防滑橡胶垫（2）放置在轮胎的周围。

更换车轮

备胎和工具箱



可按如下步骤取出备胎和工具箱：

说明：

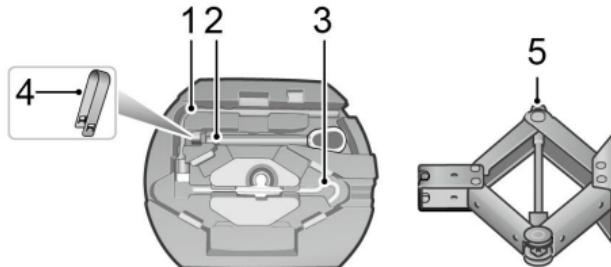
本车型配有紧凑型备胎。

1 用提升带提起行李箱地毯（图示 A）。

2 旋下备胎固定螺母（图示 C）并从行李箱中提出备胎。

3 拆下工具箱（图示 B）。

工具箱内的工具如下图说明：



1 车轮螺栓扳手

2 牵引钩

3 千斤顶手柄

4 车轮螺栓帽拆卸工具

5 千斤顶

车轮更换

如果在行驶途中需更换车轮，应尽可能选择远离主干道的安全区域停车。必须让您的乘客下车，并在安全区域等候。

打开危险警告灯，并穿好反光背心。如果情况允许，用一个三角警示牌放置在车辆正后方约 50~150米处以警示其他车辆。

在更换车轮之前，保证车辆前轮处于正前位置。拉起驻车制动器，将挡位于 P挡。将起动开关置于 OFF 状态。

放置千斤顶



禁止在只有千斤顶支撑车辆时进入车辆底部。千斤顶只能用来更换车轮。

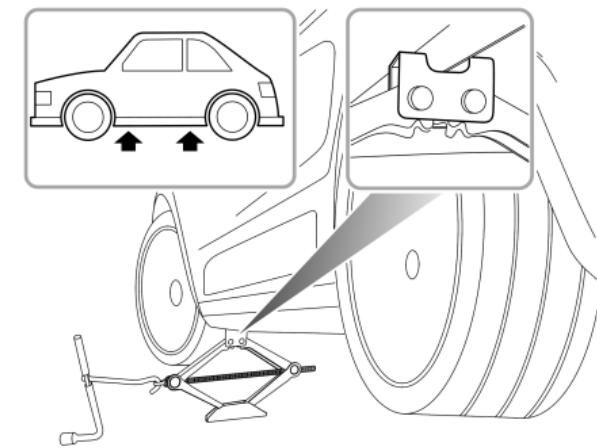


禁止使用除支撑点外的其他部位顶起车辆，否则会引起车辆严重损坏。



避免车身底部部件受到破坏，尤其是热的排气系统部件。

将千斤顶放在坚实的平坦路面上，对准距离被拆卸轮胎最近的支撑点。用手旋转千斤顶丝杆手柄，升起千斤顶直到千斤顶顶部紧密地接触到车身翻边部分。



确保其底部与路面完全接触。

注意

- 保证千斤顶放置在坚实的平坦路面上。
- 如果车辆必须停止在斜坡上，要在其他三个车轮前后放上楔形垫块防止车辆移动。

换上备胎



请定期检查备胎气压，以免长期不使用导致气压不足。必须在更换轮胎后尽快检查轮胎气压。



更换车轮后必须将车轮螺栓拧至规定扭矩（120~130牛米）。

- 1 在升起车辆之前，用随车工具拆下车轮螺栓帽，用车轮扳手逆时针松开每个车轮螺栓半圈。
- 2 顺时针旋转千斤顶手柄，从而举升车辆直到轮胎离开地面。

说明：为了您的安全，请将备胎垫在千斤顶附近的车身翻边部位下方，避免把车轮朝外的一面放在地面上，轮辋表面有可能被划伤。

驾驶途中故障

3 拆下车轮螺栓并将它们放置好，防止丢失。在拆卸车轮螺栓前确认车辆平稳，确认没有滑动或移动的危险。

4 拉出车轮，将其平放。

说明：请将换下的车轮替换备胎垫在千斤顶附近的车身翻边部位下方，避免把车轮朝外的一面放在地面上，轮辋表面有可能被划伤。

5 安装备胎，并旋紧车轮螺栓直到车轮牢固地安装到轮毂上。

6 降低车辆并拆掉千斤顶，然后按照对角顺序完全拧紧车轮螺栓。

7 将工具重新放回原位，并将换下的轮胎放入行李箱内。

说明：禁止站在车轮扳手的手柄上或在扳手的手柄上使用延长管。

说明：更换轮胎时，请分两次按照对角顺序完全拧紧螺栓。

说明：尽快联系当地授权售后服务中心更换新的轮胎。

紧凑型备胎



一次只能使用一个紧凑型备胎，否则可能会使制动和操控性能下降，导致事故并伤及您或他人。



在冰雪路面上驾驶时，紧凑型备胎应安装在后轮，否则可能会影响您对车辆的控制，从而造成事故。如果前轮轮胎破损，应该将后轮移到前轮位置，然后在后轮位置安装紧凑型备胎。



轮胎防滑链不能用于紧凑型备胎，否则，会损坏车辆和防滑链。

安装好紧凑型备胎后，应小心驾驶，车速不得超过 80 公里/小时。同时，请尽快修补好全尺寸轮胎并替换备胎。这样能延长备胎寿命并保持良好状态，以备急用。

说明：安装有紧凑型备胎时，禁止驾车通过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎会卡在导轨里，从而造成轮胎、车轮以及其它车辆部件的损坏。

更换保险丝

保险丝

保险丝通过防止电路中电器的过载，来保护汽车电器设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。

如果怀疑保险丝有问题，可以把它从保险丝盒中拿出来进行检查，观察保险丝中的金属丝是否熔断。

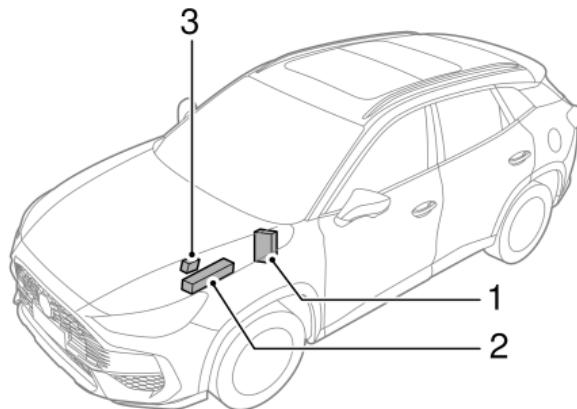
注意

- 对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用安培值不一致的保险丝代替，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火灾。
- 若更换后的保险丝立即熔断，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

建议随车携带一些备用保险丝，保险丝可联系当地授权售后服务中心获得。

保险丝盒

该车最多配备三个保险丝盒：



1 乘客舱保险丝盒（驾驶员侧膝部饰板后）

2 前舱保险丝盒（前舱左侧）

3 辅助保险丝盒（蓄电池上） *

乘客舱保险丝盒



检查或更换保险丝

1 关闭起动开关和所有电器设备，断开蓄电池负极电缆。

- 2 拆下驾驶员侧膝部饰板，可以接触到保险丝盒。
- 3 用前舱保险丝盒盖内的保险丝拔取器夹住保险丝头部，拉动并拆下保险丝，查看保险丝是否熔断。
- 4 若已熔断，用另一个相同类型和安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
F1	40A	空调，鼓风机
F2	5A	组合仪表，组合仪表显示屏，诊断接口
F3	10A	网关，网联计算平台

驾驶途中故障

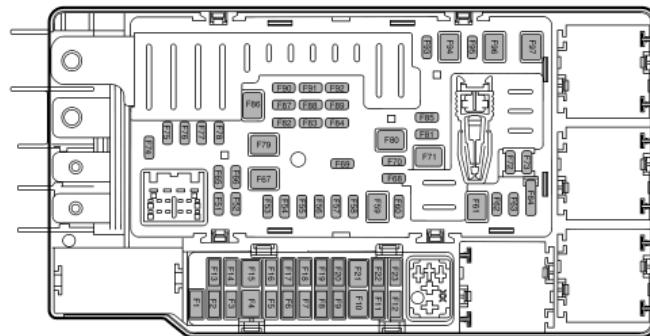
代号	规格	功能
F4	5A	前视摄像头，雨量灯光 阳光传感器，后向驾驶 辅助雷达，高清全景影 像控制模块
F5	5A	EPB开关，驾驶员车门 组合开关，仪表板触控 面板开关
F6	5A	中央显示屏，娱乐面板 开关，时钟弹簧
F7	5A	不停车收费系统
F8	5A	无钥匙进入与起动开 关，蓝牙无钥匙进入与 起动开关，备用线圈
F9	-	-
F10	10A	座椅加热

代号	规格	功能
F11	25A	驾驶员座椅调节开关
F12	25A	功率放大器
F13	5A	换挡控制单元
F14	10A	安全气囊控制模块
F15	-	-
F16	10A	USB集线器
F17-F18	-	-
F19	25A	副驾驶座椅调节开关
F20	30A	天窗电机
F21	20A	娱乐系统
F22	-	-
F23	10A	空调

驾驶途中故障

代号	规格	功能
F24	5A	低速驾驶辅助控制模块
F25	5A	通讯模块
F26-F27	-	-
F28	5A	转向角度传感器
F29-F45	-	-
F46	5A	手机无线充电器，顶部 /后排 USB接口

前舱保险丝盒



6

检查或更换保险丝

- 1 关闭起动开关和所有电器设备，断开蓄电池负极电缆。
 - 2 按压锁扣打开前舱保险丝盒上盖。

驾驶途中故障

- 3 用上盖内的保险丝拔取器夹住保险丝头部，拉动并拆下保险丝，查看保险丝是否熔断。
- 4 若已熔断，用另一个相同类型和安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
F1-F50	-	-
F51	15A	点火线圈
F52	20A	发动机控制模块
F53	5A	发动机控制模块
F54	5A	-
F55	10A	发动机控制模块
F56	5A	蓄电池电流传感器

代号	规格	功能
F57	5A	-
F58	30A	车身控制模块
F59	30A	换挡执行器控制器
F60	30A	车身控制模块
F61	30A	电子真空泵
F62	30A	车身控制模块
F63	10A	-
F64	5A	组合仪表，后 PDC 传 感器，智能座舱主机， 安全气囊控制模块，换 挡控制单元，网关，网 联计算平台
F65	15A	燃油泵

驾驶途中故障

6

代号	规格	功能
F66	15A	-
F67	40A	动态稳定控制模块
F68	20A	变速器控制模块
F69	5A	制动灯开关
F70	15A	左前照灯总成
F71	30A	右后车窗升降开关, 右后车窗升降电机, 副驾驶车窗升降开关, 副驾驶车窗升降电机
F72	5A	电源网络保护模块, 发动机控制模块, 变速器控制模块, 换挡执行器控制器, 动态稳定控制模块

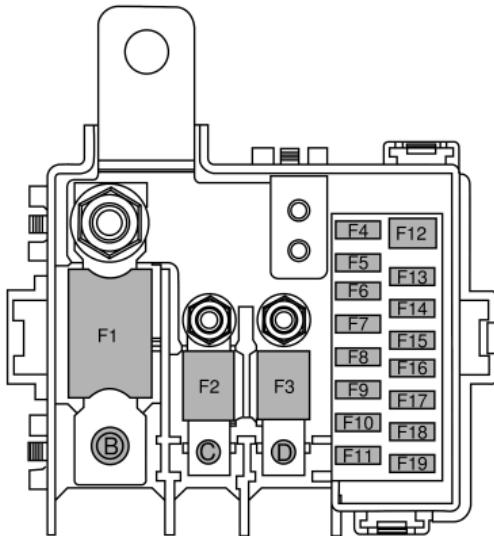
代号	规格	功能
F73	10A	-
F74	15A	-
F75	15A	-
F76	20A	冷却风扇, 泄压阀, 可变机油泵, 电子节温器, 可变气门正时阀-进气, 可变气门正时阀-排气
F77	15A	碳罐通气阀, 上游氧传感器, 下游氧传感器, 碳罐控制阀
F78	10A	空调压缩机离合器
F79	40A	动态稳定控制模块

驾驶途中故障

代号	规格	功能
F80	30A	左后车窗升降电机, 左后车窗升降开关, 驾驶员车窗升降电机
F81	15A	右前照灯总成
F82	30A	车身控制模块
F83	5A	前向探测雷达
F84	30A	车身控制模块
F85	20A	-
F86	30A	起动继电器
F87	10A	-
F88	5A	-
F89	15A	前风窗洗涤继电器, 后风窗洗涤继电器

代号	规格	功能
F90	10A	大灯水平调节, 内后视镜
F91	15A	-
F92	15A	喇叭继电器, 后雨刮继电器
F93	10A	后视镜加热
F94	30A	后风窗加热
F95	30A	车身控制模块
F96	30A	-
F97	25A	前雨刮

辅助保险丝盒 *



检查或更换保险丝

- 1 关闭起动开关和所有电器设备，断开蓄电池负极电缆。
- 2 按压锁扣打开辅助保险丝盒上盖。

- 3 用前舱保险丝盒盖内的保险丝拔取器夹住保险丝头部，拉动并拆下保险丝，查看保险丝是否熔断。
- 4 若已熔断，用另一个相同类型和安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
F1	250A	发电机
F2	80A	电动助力转向控制模块
F3	80A	-
F4	5A	智能驾驶控制器模块
F5	30A	车身控制模块
F6	10A	网联计算平台
F7	5A	疲劳监测模块

驾驶途中故障

代号	规格	功能
F8	5A	高精度地图模块
F9-F13	-	-
F14	15A	右前照灯总成
F15	30A	车身控制模块
F16	-	-
F17	5A	前角雷达，后向驾驶辅助雷达
F18-F19	-	-

更换灯泡

灯泡规格

灯泡	规格
牌照灯	W5W 5W
后转向灯	WY21W 21W
倒车灯	W16W 16W

说明：未列出的其它光源均为 LED，不能单独更换光源。

更换操作

在更换任何灯泡前，关闭起动开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。更换灯泡时操作需轻柔，不要损坏灯体。

说明：更换的灯泡的类型和规格必须与原来的灯泡相同。

灯泡玻璃被划伤或污染，则在使用时可能导致不聚光等现象。更换灯泡时请戴手套或使用软布包裹，不要用手接触灯泡玻璃。必要情况下，用酒精擦净灯泡上的污渍。

具体更换操作请咨询当地授权售后服务中心。

维修和保养

- 258 维护保养
- 262 前舱盖
- 264 发动机舱
- 265 发动机
- 268 冷却系统
- 270 制动
- 272 蓄电池
- 274 洗涤器
- 277 刮水器
- 280 轮胎
- 286 清洁和车辆保养

维护保养

定期保养

车辆的安全、可靠行驶以及良好性能，一定程度上取决于您如何对它进行保养。您必须按照《保修及保养手册》的要求对车辆进行保养。

保养

信息中心会显示下次保养信息，参见“仪表和控制”章节的“信息中心”或娱乐系统相关信息。每次完成保养后，执行保养的当地授权售后服务中心会对下次保养信息进行复位。

说明：如果没有对车辆进行保养或在保养后没有对显示值进行复位，则保养显示无法提供正确信息。

保养记录

在每次保养后，务必让当地授权经销商登记保养记录。

更换制动液

按照《保修及保养手册》的要求更换制动液。

说明：更换制动液需要支付额外的费用。

更换冷却液

按照《保修及保养手册》的要求更换冷却液（防冻液和水的混合溶液）。

说明：更换冷却液需要支付额外的费用。

废气排放控制

您的车辆上安装了符合法律规定的废气排放和蒸发控制装置。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致催化转化装置和发动机的损坏。

注意
车主或机动车维修人员未经授权不得更换、改装和调节此设备。也不能对发动机的设置进行任何调节，否则会影响车辆的排放指标。

车主的维护保养



显著或突然的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损应当立即到当地授权售后服务中心检查维修。

除了前面提及的保养之外，车主还应经常地进行一些简单的检查。

每日检查

- 灯光、喇叭、刮水器、洗涤器和警告灯的功能。
- 座椅安全带和制动器的功能。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。

- 检查轮胎外观。

每周检查

- 发动机机油液位。
- 冷却液液位。
- 制动液液位。
- 风窗洗涤液液位。
- 轮胎气压。
- 操作空调系统。

说明：如车辆经常长时间高速行驶，应当经常检查发动机机油。

特殊状态

如果您的车辆经常在灰尘较多的环境中，或在低于零度或环境温度很高的极端气候中行驶，您应当对维护保养给予特别的关注。请进行非常规保养（见《保修及保养手册》）或联系当地授权售后服务中心。

车库中的安全



发动机熄火后，冷却风扇可能会转动并且持续运转几分钟。在发动机舱进行工作时，切勿接触风扇。

如果需要自己进行维护保养，应当遵守下列安全注意事项：

- 您的手和衣服与驱动皮带和皮带盘保持距离。
- 如果车辆刚刚使用过，在发动机完全冷却前，切勿触摸排气系统和冷却系统的部件。

- 发动机运转或起动开关接通时，不得触摸电线或电气部件。
- 不得让发动机在通风不佳的地方运转，有毒废气会危害身体健康。
- 千斤顶支撑着车辆时，不要在车辆的下面进行工作。
- 确保火花和裸灯远离发动机舱。
- 穿防护服，戴工作手套。
- 在发动机舱工作前，应取下手表和首饰。
- 不要让工具或车辆的金属零件与蓄电池引线或接线柱接触。

有毒液体

车辆中使用的液体是有毒的，不得被吞食或与未愈合的伤口接触。有毒液体包括：蓄电池的酸液、冷却液、制动和动力转向液、燃油、发动机机油和风窗玻璃洗涤液。

为了您的安全，请阅读和遵守标签和容器上的所有用法说明。

使用过的发动机机油

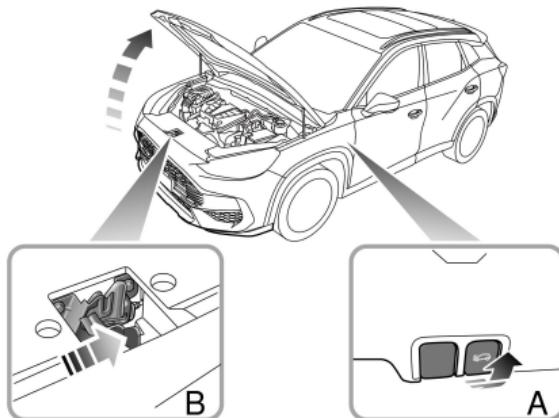
长时间与发动机机油接触可能会导致严重的皮肤病，如皮炎和皮肤癌。接触后要进行彻底清洗。使用过的发动机机油不得随意抛弃，以免污染环境。

前舱盖

打开前舱盖



当前舱盖未关闭或安全锁未完全锁止时，请不要行驶车辆。



1 从车辆内部拉动前舱盖释放拉手（图示 A）。

2 按箭头方向拨动前舱盖锁体上的安全锁释放手柄（图示 B），从而释放前舱盖安全锁。

3 将前舱盖向上提起，打开前舱盖。

关闭前舱盖

双手扶住前舱盖往下按压，并将其放低。当前舱盖降至离它的锁止位置大约 20~30 厘米处时，施加一定向下的力，使其有一定加速度从而关闭前舱盖。

在关闭前舱盖后，通过尝试提起前舱盖前缘来验证其是否被完全锁止。若未完全锁止，则必须重复关闭动作。

前舱盖未关报警 *

如果前舱盖未被完全锁止，则当车辆处于 ACC/ON/ RUNNING 状态时，相应的报警图标将会显示在信息中心显示屏上。若在车辆

行驶时发现前舱盖未被完全锁止，则还会伴有警告声。

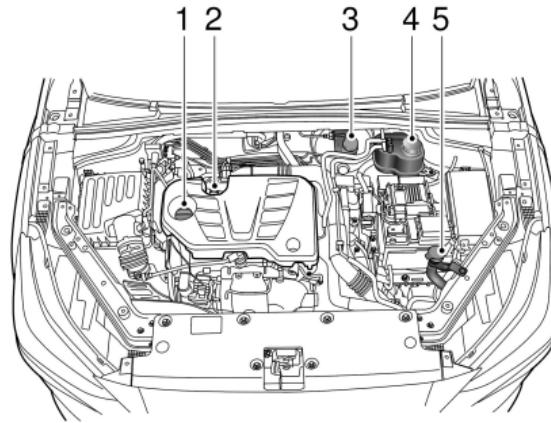
注意

- 出于安全的原因，在驾驶时前舱盖必须始终处于紧紧关闭状态。因此在每次关闭前舱盖后均要检查锁闩是否已经完全嵌入，即查看前舱盖同车身零件是否平齐。
- 在开车行进途中，若发现前舱盖没有完全关闭，应在安全的前提下立即靠边停车，待下车重新完全关闭前舱盖后再继续行驶。
- 向下关闭前舱盖时，小心夹手。

发动机舱



对发动机舱内的零部件进行操作时，需遵守“车库中的安全”中列出的安全注意事项，参见本章节的“维护保养”。



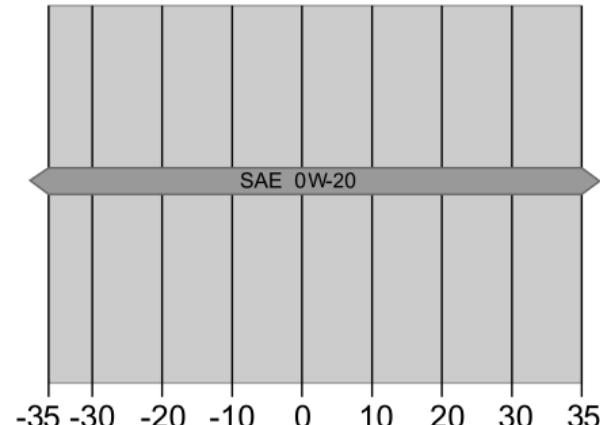
- 1 机油加油口盖（黑盖）
- 2 机油尺（黄色）
- 3 制动液储液罐（黑盖）
- 4 冷却液膨胀壶（黑盖）
- 5 洗涤液储液罐（蓝盖）

发动机

发动机机油

发动机机油的 ACEA分类

欧洲汽车制造商协会（ACEA）根据发动机机油的性能和质量对其进行分类，为确保汽车的最佳性能，请您使用上汽集团推荐的ACEA C5 0W-20发动机机油。该发动机机油适用于低温和常温环境，为全季通用发动机机油。



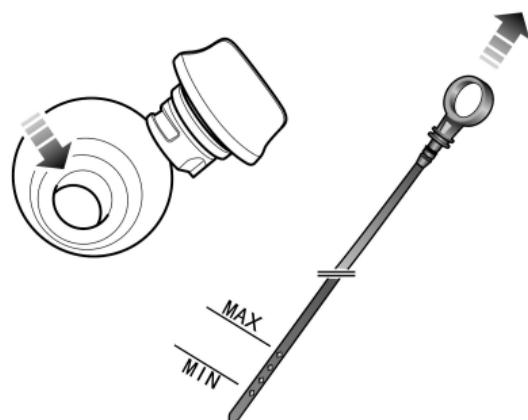
检查和添加发动机机油



在机油尺上的发动机机油液位超过上刻度线或是低于下刻度线时，继续驾驶车辆可能损坏发动机。



避免将发动机机油溅到热的发动机上，可能导致着火。



每周检查发动机机油液面，并按需补足。

检查发动机机油液面时，应将车辆停在平地上，并且发动机必须处于冷态。如果发动机在运行并且已经变热，则关闭起动开关等待至少五分钟后检查发动机机油液面。

- 1 拔出机油尺，擦净机油尺上的发动机机油。
- 2 慢慢插入机油尺，再次拔出机油尺检查液面，液面不允许低于机油尺上的“MIN”标记。
- 3 旋下发动机机油加油口盖，添加发动机机油使液面维持在机油尺的“MAX”标记与“MIN”标记之间。
- 4 等待 5 分钟后再次检查发动机机油液面，如需要再添加适量的发动机机油（不要多加！）。
- 5 最后，确保机油尺插好，发动机机油加油口盖盖好。

发动机机油规格

使用上汽集团推荐和认可的发动机机油。

参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

说明：使用不适用本车的发动机油添加剂可能损坏发动机。建议使用本公司认可的发动机油添加剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

注意

如果车辆长期高速运行，更要经常检查发动机油液面。

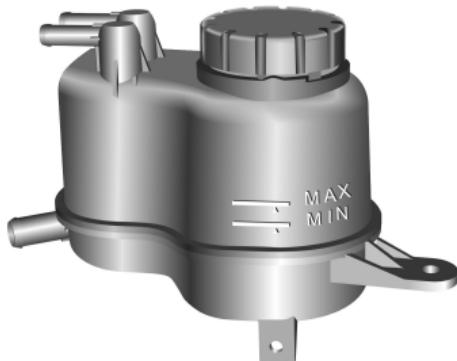
上汽集团推荐嘉实多极护专享 .

冷却系统

检查和添加冷却液



冷却系统处于热态时，不要拧开冷却液膨胀壶盖，逸出的水蒸气和热的冷却液会导致严重的伤害。



建议每周检查冷却系统。检查时，应将车辆停在平地上，并且冷却系统必须处于冷态。如果液面低于“MIN”标记，打开冷却液膨胀壶盖，添加冷却液，但液面不应超过“MAX”标记。

说明：添加冷却液时，应避免冷却液溅到车身上，损坏油漆表面。

如果冷却液液面在短时期内有明显的下降，怀疑有泄漏，请及时到授权售后服务中心检修。

冷却液规格



**冷却液有毒，如果吞食将会致命，
保持冷却液储液罐的密封，并放在
儿童接触不到的地方。如果怀疑儿
童意外地接触到了冷却液，立即寻
求医疗检查。**



**防止冷却液接触皮肤和眼睛，如果
发生，立即用大量的清水冲洗。若
仍有红肿、疼痛或不适，应尽快就
医。**

使用推荐和认可的冷却液，参见“技术数
据”章节的“推荐的油液和容量”。

**说明：在冷却液中添加不适用本车的任何添
加剂可能损坏需要保护的部件。建议使用本
公司认可的添加剂，详情可咨询授权售后服
务中心。**

制动

制动踏板自由行程为 0~ 30毫米。



在车辆行驶过程中，请不要把脚一直放在制动踏板上，这样可能会使制动系统过热，从而降低制动系统的效率，加速制动系统部件磨损。

制动摩擦副合理使用范围：制动衬块厚度不能小于 2毫米；前制动盘为 23~25毫米，后制动盘为 8~10毫米。

在新车开始行驶的前 1500公里，请您避免急刹车。

请在《保修及保养手册》规定的时间间隔内，定期检查制动系统所有部件的磨损状况并在必要时进行更换，以确保制动系统具有长期的安全性。

更换制动衬块或制动盘后，需要 800公里的磨合。

检查和添加制动液



制动液有剧毒，保持制动液密封存放，并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑意外地接触到了制动液，立即寻求医疗检查。



防止制动液接触皮肤和眼睛，如果发生，立即用大量的清水冲洗。若仍有红肿、疼痛或不适，应尽快就医。

每周检查制动液液面。检查时，应将车辆停在平地上并且系统必须处于冷态。

透过储液罐即可看到制动液的液面，应使制动液液面维持在“MAX”和“MIN”之间。

说明：不允许制动液液面低于“MIN”记号处或高于“MAX”记号处。

注意

依据《保修及保养手册》定期更换制动液。



说明：制动液会损坏油漆表面。添加时，如果不慎将制动液溅到油漆表面，请用一块有吸收性的布立即吸收液迹并用水或车辆清洗剂擦洗此区域。

7

制动液规格

使用上汽集团推荐和认可的制动液。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

蓄电池

蓄电池维护



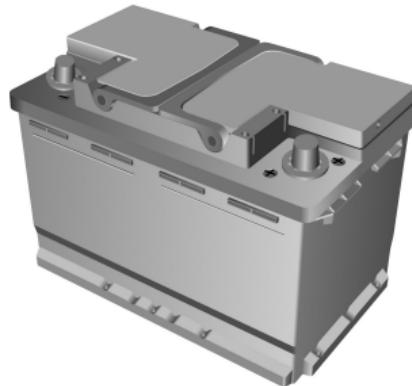
请勿在车辆未起动的状态下，长时间使用车载电器，否则可能造成蓄电池严重亏电，导致车辆无法起动或蓄电池寿命降低。



请勿倾斜，严禁拆解蓄电池。

蓄电池位于前舱，为免维护型，所以不需要添加溶液。

根据当前负载状况及蓄电池状态，系统可能限制部分用电器功率，请尽快起动车辆对蓄电池进行充电。



说明：建议每周起动车辆运行半小时以上，有助于延长蓄电池的使用寿命。车辆长期（1个月以上）停放时，建议断开蓄电池负极端柱夹紧桩头。连接或断开车辆蓄电池负极之前，应确保起动开关已关闭。

蓄电池更换



蓄电池内含有硫酸，它有腐蚀性。

请联系当地授权售后服务中心为您拆卸和安装蓄电池。为保证车辆正常功能，建议安装和原蓄电池同样类型和规格的蓄电池。



使用后的蓄电池不可随意丢弃，对环境有害，须专业机构回收处理。详情可咨询当地授权售后服务中心。

洗涤器

检查和加注洗涤液

- !** 洗涤液是易燃的，不要让洗涤液直接和火焰或火源接触。
- !** 加注洗涤液时，不要让洗涤液溅洒到发动机周围或车身涂装面。如果洗涤液溅到手或身体的其他部位时，应立即用清水清洗干净。

定期检查洗涤液的液面。洗涤液液面过低时，请及时补充洗涤液。使用上汽集团推荐和认可的洗涤液。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

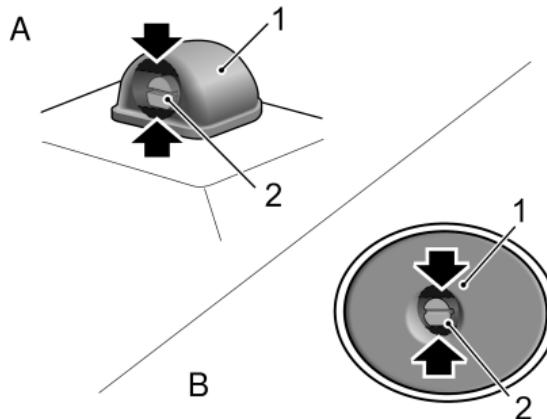


说明：不要在储液罐中使用防冻液或酸性溶液（如醋的稀释液）—防冻液会损坏油漆表面，而酸性溶液会损坏洗涤器电机。

注意

- 使用本公司推荐和认可的洗涤液，冬季里错误使用洗涤液，有可能发生结冻现象而损伤洗涤器电机。
- 无洗涤液的状态下启动洗涤器开关时，会损伤洗涤器电机。
- 风窗玻璃干燥并无洗涤液的状态下启动刮水器，则会损伤风窗玻璃和刮水片。请您在洗涤液充足的状态下喷射洗涤液并启动刮水器。

说明：配置了喷水雨刮的车型，其喷嘴方向不允许调整。



洗涤器喷嘴

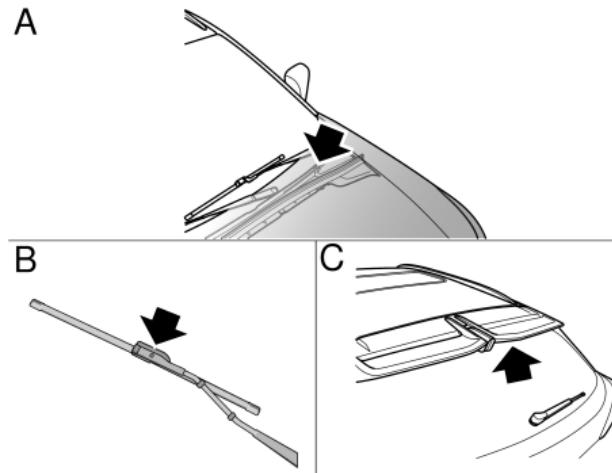
风窗洗涤器喷嘴（图示 A 为前喷嘴，图示 B 为后喷嘴）的角度在出厂时已经设置好，一般不需要调整。如果需要调整，可用小“一”字螺丝刀插入壳体（1）和喷嘴（2）之间的间隙（箭头所示黑色区域）中轻轻地向下或向上拨动喷嘴，以得到合适的喷水角度。

定期使用洗涤器喷水可以检查喷嘴方向是否正确，喷嘴是否洁净。如果喷嘴堵塞，可以用针或细金属丝伸入孔中清洁阻塞物。

依据车辆配置的不同，前风窗洗涤器喷嘴的安装位置有所不同：配置了普通雨刮的车

维修和保养

型，前风窗洗涤器喷嘴（图示 A）位于发动机舱的空调进气格栅面板上；配置了喷水雨刮的车型，前风窗洗涤器喷嘴（图示 B）位于刮水臂上。后风窗洗涤器喷嘴（图示 C）位于车身后方的扰流板上。



说明：喷水雨刮有多个喷嘴。

刮水器

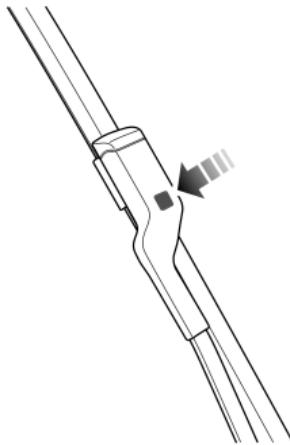
刮水片

注意

- 油脂、硅和石油产品易削弱刮水片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗刮水片，并且定期检查它们的状态。
- 经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮水片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响刮水片的刮水效果和减少其使用寿命。
- 如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者刮水器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换刮水片。
- 定期使用认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换刮水片之前彻底清洁。
- 只使用和原装刮水器同样规格的刮水片。
- 如果刮水器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，请先清理掉刮水器和玻璃上的冰雪，再使用刮水器，以免损坏刮水器。

更换前风窗刮水片

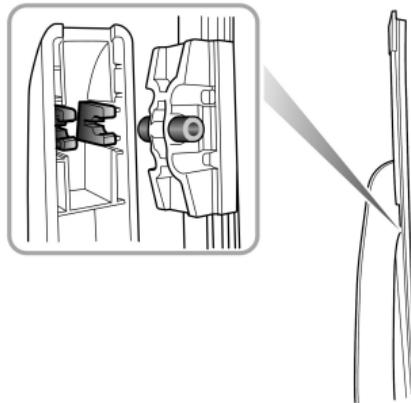
由于配置不同，刮水臂的造型会略有差异，但更换方式一致。



1 前舱盖保持关闭状态，关闭起动开关后 20 秒以内，下压雨刮拨杆开关至点动刮水挡位（参见“仪表和控制”章节的“刮水器和洗涤器”）并释放，刮水器将自动移动到维修位置，停止在风窗玻璃上。

- 2 将刮水臂提到远离风窗玻璃的位置。
- 3 按压刮水臂的按钮（如图所示），同时将刮水片上端往外拉动，使其脱离刮水臂。
- 4 从刮水臂上卸下刮水片，并废弃该刮水片。
- 5 将新的刮水片上的接头放入刮水臂的狭槽内。
- 6 将刮水片朝刮水臂方向推动，直到刮水片完全嵌入。
- 7 将刮水器总成放回风窗上，检查刮水片是否正确固定在刮水臂上。
- 8 再次下压雨刮拨杆开关至点动刮水挡位并释放，或是打开起动开关，刮水器将退出维修模式，自动回到初始位置。

更换后风窗刮水片



- 1 将刮水臂提到远离风窗玻璃的位置。
- 2 将刮水片接头处稍用力往外拉动，使其脱离刮水臂并废弃该刮水片。
- 3 将新的刮水片上的接头嵌入刮水臂的狭槽内，确保刮水片正确固定在刮水臂上。
- 4 将刮水器总成放回风窗玻璃上。

轮胎

概述

- 新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的附着能力，因此在前 500公里中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式磨合。
- 在驶过路沿或类似的地段时只可慢速，车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- 经常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、划痕、裂口和凹坑），及时除去轮胎花纹上的异物。
- 应安装气门防尘帽以防止灰尘进入气门。
- 拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的位置。
- 将已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽干燥和避光处。

轮胎和轮辋的损坏经常不易察觉。车辆在行驶中出现异常的振动或跑偏可能说明轮胎已

有损坏。如您怀疑轮胎有损坏则请务必立即降低车速，停车检查轮胎的损坏情况，如从外部看不出损坏则应低速行驶，将车开到就近的当地授权售后服务中心进行检查。

标有方向性胎面花纹的轮胎

有方向性胎面花纹的轮胎侧面用箭头来标记，必须按这个规定的旋转方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

轮胎的使用寿命

合理的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。在使用中建议注意如下几点：

- 至少每月检查轮胎气压，检查时轮胎必须是冷态；
- 避免在弯道快速行驶和加速；
- 经常检查轮胎是否非正常磨损。
- 如果车辆长期停放，应至少每两周移动一次并检查气压，防止轮胎局部长期受力导致变形。

以下几点因素影响轮胎的使用寿命：

轮胎气压

轮胎的气压不足或过高均会引起轮胎异常磨损，极大地缩短轮胎寿命，并对车辆的行驶性能有不利的影响。

驾驶方式

弯道快速行驶、急加速和急制动，都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新车的车轮是经过动平衡检测的，但是在运行中由于各种因素的影响，可能会使车轮出现不平衡。

因为车轮不平衡会引起转向机构的抖动和轮胎的过度磨损，所以应对车轮重新进行平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后也都必须重新平衡。

车轮定位缺陷

车轮定位不正确不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全性。因此在轮胎不正常磨损时应及时检查车轮定位，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

轮胎的检查



使用有缺陷的轮胎非常危险！如果轮胎损坏、过度磨损或压力值不合理，请不要驾驶。



更换轮胎时建议安装与原装规格一致的轮胎，如您更换了与原装规格不一致或不合格的轮胎，可能会对车辆驾驶性能和安全造成不利影响。为了使您的驾驶及安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。

请经常注意轮胎的状态，并定期检查胎面和侧壁是否有变形（凸起）、划痕或磨损。

说明：防止轮胎接触机油、油脂和燃油。

轮胎气压



在长途旅行前，必须检查轮胎气压。

至少每月检查轮胎气压，检查时轮胎必须是冷态。

如果必须在轮胎热态的时候检查轮胎气压，请您了解此时气压可能比冷胎气压上升了30~40千帕（即0.3~0.4巴）。在这种情况下，千万不要为了达到技术数据中推荐气压（冷胎）而排出轮胎空气。

气门

保持气门防尘帽旋紧，可以防止灰尘进入气门。当您检查轮胎气压时，请检查气门是否泄漏（听有没有嘶嘶的声音）。

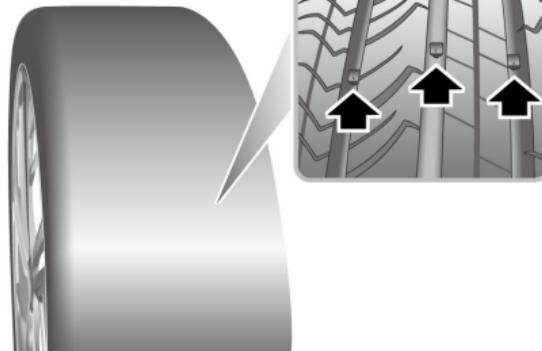
刺破的轮胎

轮胎如果被尖锐的物体刺入并留在轮胎上，轮胎不一定会泄漏。如果您遇到此情况，请低速小心驾驶，尽快更换备胎或进行维修。

说明：如果轮胎侧壁出现损伤或变形，不要尝试修补，应立即更换。

轮胎磨损标记

在原装轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 毫米高的磨损标记，这种磨损标记均匀地分配在轮胎圆周上，轮胎侧面的标记例如大写字母 TWI 或者三角符号标明磨损标记的位置。



当胎面磨损到只剩下 1.6 毫米或以下时，标记就会露出花纹表面，在地上留下连续的橡胶印迹，贯穿整个轮胎宽度。

注意

当轮胎磨损到磨损标记时，必须更换轮胎。否则会有发生事故的危险。

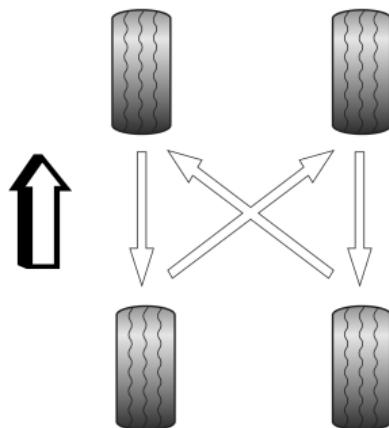
车轮换位

为了均衡使用车辆上所有的车轮，建议不定期调换车轮。

在轮胎磨损明显的情况下，建议如图所示调整前后车轮的位置，这样做可以防止轮胎偏磨损，延长轮胎寿命，使轮胎疲劳度均匀化。

说明：轮胎的胎面花纹有方向性时（可从轮胎侧面上的箭头标记识别）不得交叉调换车轮，可以前后调换。

说明：车轮换位后，需要进行 TPMS 自学习，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。



防滑链条

不合适的防滑链条可能会损坏车辆的轮胎、车轮、悬挂、制动系统或车身。

在使用时，请注意以下要求：

- 防滑链条只能安装在前轮上；
- 防滑链条厚度不超过 15 毫米；
- 请遵守防滑链条安装、张紧说明和不同路况的车速限制；
- 车速不要超过 50 公里/小时；
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

本车适用防滑链的车轮和轮胎尺寸规格如下：

轮辋规格： 6.5JX17

轮胎规格： 215/60 R17

说明：若经常在寒冷及冰雪路面行驶，建议您使用冬季轮胎，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

清洁和车辆保养



滥用养护用品可能对健康有害，养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险。

汽车外部养护

洗车



只可在起动开关已关闭的情况下清洗汽车，否则可能会有发生事故的危险。



在冬季清洗汽车时，制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，可能会有发生事故的危险。



不要用高压水清洗发动机舱，否则可能会损坏车辆电气系统。

经常清洗和上蜡可以有效保护汽车免受有害环境的影响，对一些被遮盖的区域应当定期

清洗，例如：车门的门槛踏板、密封部位和盖板等。清洗汽车的时间间隔取决于诸多因素。例如：

- 使用频率；
- 驻车存放场所；
- 季节；
- 气候条件；
- 环境影响。

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车油漆上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高例如强烈的阳光照射也会加剧侵蚀作用。因此请按照您爱车的实际情况清洗车辆。

冬季撒盐期结束后一定还要把汽车底部彻底清洗一次。

自动清洗设备

汽车油漆有一定耐磨性，因此一般情况下完全可以用自动清洗设备清洗汽车。实际上清洗设备的结构、水的过滤情况和清洗剂及养护剂的类型对汽车油漆有一定的影响，请选择适合您爱车的清洗设备。

在进行自动清洗前，应关闭车窗和天窗，同时还要向清洗设备的操作人员询问是否需要拆掉车顶天线，如果您的汽车上有诸如扰流板、车顶行李架和无线电天线等加装件，则需要告诉清洗设备的操作人员。

手动清洗

您对爱车进行手动清洗时，请根据实际需要谨慎选用清洁剂，并在使用清洁剂后用清水冲洗车辆。

注意

- 不要在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险。
- 在冬季清洗汽车时，如果用软管冲洗汽车则请注意喷出的水束不要对准车锁、车门接缝及天窗接缝处，否则会有冻住的危险。
- 勿用粗糙的厨用海绵或类似的物件擦车，否则会有损坏表面的危险。
- 清洁前照灯切勿用干抹布或海绵，建议使用肥皂水。

用高压清洗机清洗

在用高压清洗机清洗汽车时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离要与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。

切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较大且作用时间很短也可能造成损伤。

注意

- 请留意高压清洗机的操作说明。
- 汽车上较软的部件要与高压清洗机保持足够大的距离。

上蜡

优质的蜡层可很好保护汽车油漆免受有害的环境影响，甚至还能对轻微的硬擦碰起防护作用。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落，就应给汽车重新涂一层优质硬蜡养护剂。即使用自动清洗设备洗车时定期使用蜡养护剂，每年也要至少涂两次硬蜡以保护汽车油漆。

抛光油漆

当汽车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法恢复时才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分，则抛光后还必须给油漆上蜡，一般使用具有以下特性的上光剂处理油漆表面：

- 非常柔和的研磨剂可以清除表面污渍而不破坏油漆。
- 填充可以覆盖划痕。
- 上蜡可以在油漆表面提供一个保护层。

说明：涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂处理。

油漆损伤

小面积的油漆损伤，如划伤刮痕或石击碰伤，应立即涂上油漆以免锈蚀。如果已经出现锈蚀，则必须将其彻底清除，随后在此部位涂上防锈底漆，最后涂上面漆。

哑光漆

哑光漆是一种特殊的涂料，在洗车和用车护理方面应特别小心。

建议洗车时手工清洗，请勿使用粗糙的海绵或洗车布。清洗擦拭时，请勿用力过大。避免在阳光直射下洗车。

- 不要使用高压或者蒸汽清洗车辆，如果车辆比较脏的话，洗车之前需要进行预清洁，先清洁干净可能损坏漆面的车身灰尘和其他颗粒。
- 使用大量清水喷洒车身，并使用柔软海绵和中性无蜡洗车液从车顶向下清洗后干燥车身。

日常用车护理时，也应注意：

- 若漆膜接触到树脂或油脂，以及昆虫残渣或鸟类排泄物等，请立即清除，以避免对哑光漆面产生不可逆的损坏。

- 若哑光漆面上有油污或指印，立即用干净的抹布去除，请勿用力过大，以避免对哑光漆面产生不可逆的损坏。
- 为保持漆面的哑光效果，不能使用研磨剂、抛光剂和上光蜡，车身不能抛光。
- 不可使用任何贴纸、贴片、磁贴等类似的东西，以防止损坏漆面。
- 务必在有资质的专业修理车间进行漆膜修补。

刮水片

在温热的肥皂水里清洗。禁止使用酒精或石油产品清洗剂。

车窗和镜子

使用玻璃清洗剂定期清洗所有窗户的内外表面。

风窗：在安装新的刮水片之前，使用玻璃清洗剂清洁风窗的外侧。

后风窗：用软布清洁内表面，为了避免破坏加热元件，需要进行横向的擦拭。禁止刮擦玻璃或使用研磨清洁复合剂，这会损坏加热元件。

后视镜：使用肥皂水清洗。禁止使用研磨清洁复合剂或金属刮片。

塑料部件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁。污渍不易清除时，可以使用专用的养护剂处理，油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。

密封条

车门、前后罩盖、天窗和车窗的橡胶密封条要不定期喷涂橡胶养护剂（如硅胶喷剂），以保持其柔韧性并延长使用寿命。

车轮



必须注意潮湿结冰和化雪盐会使制动效果降低，可能有发生事故的危险。

通过清洁车轮可防止制动磨屑污物和化雪盐附着在车轮上。不易清除的制动磨屑可以用非酸性轮辋清洁剂清除。

轻合金车轮

为了长期保持轻合金车轮外表美观，需对其进行定期养护，如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，则轻合金车轮会受侵蚀。

请务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品，如果油漆保护层已损伤（如石击损伤），则必须立即修复损伤的部位。

底部保护层



切勿在催化转换器或隔热板上再附加底部保护层，在行车期间可能会引燃这些物质造成火灾。

汽车底部涂有特种耐久防护材料，可免受化学和机械因素的影响。但是由于汽车在使用过程中无法避免保护层受损伤，所以建议您定期对汽车底部和底盘的保护层进行检查，最好在寒冷季节开始前和结束后各检查一次。

汽车内部养护

冷凝器、散热器和冷却风扇

车辆在日常行车过程中，冷凝器、散热器和冷却风扇有可能会积累一些污垢，从而导致空调系统、冷却系统和车辆噪声方面的偏差。请在日常养护清洁中注意，如有污垢请用水冲洗或用布料擦拭。务必小心，以免破坏冷凝器、散热器等的鳍片和冷却风扇的叶片。

塑料部件、人造革和织物

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，则只允许使用专用的无溶剂塑料清洁和养护剂清洗这些部件。

车门、行李箱盖板、顶篷等处的软垫和织物饰面应使用专用的清洁剂或干泡沫和软海绵进行清洁。

说明：禁止为仪表板部件抛光，这些部件需保持不反射光的特性。

安全气囊的罩盖



禁止用液体淹没安全气囊的罩盖区域，而且禁止使用汽油，去污剂，家具蜡或上光剂。

为防止安全气囊损坏，只能使用一块湿布和装潢清洁剂小心的清洁以下区域：

- 方向盘中央面板。
- 乘客安全气囊的仪表板区域。
- 装有头部侧气帘的车顶内衬。

座椅安全带



禁止对安全带使用漂白剂、染色剂或清洁溶剂。

拉出安全带，然后用温水和中性皂清洁。让安全带自然晾干。禁止在安全带没有完全干燥之前拉伸或使用。

地毯和织物

使用稀释的装潢清洁剂清洁之前，先在隐蔽的部位尝试。

皮革

由于在汽车中所使用的皮革类型的专用性和特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在对汽车皮革的使用和养护时，必需周到细致，例如深色的特别是潮湿且染色有问题的服装面料，会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒，会磨损皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。

用温水和中性皂液来清洁皮革装饰件。用一块干的、清洁的、没有棉絮的布擦干。

养护建议

- 每次清洁后使用专用养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分，同时还能在其表面建立一层保护层。

维修和保养

- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去污渍。
- 尽快清除笔迹、鞋油等留下的污斑。

说明：禁止使用汽油、去污剂、家具蜡或上光剂作为清洁剂替代品。

组合仪表、娱乐显示器

只能使用柔软的干布清洁。

技术数据

296 车辆主要尺寸参数

298 整车质量参数

299 发动机主要参数

301 动力性能参数

302 推荐的油液和容量

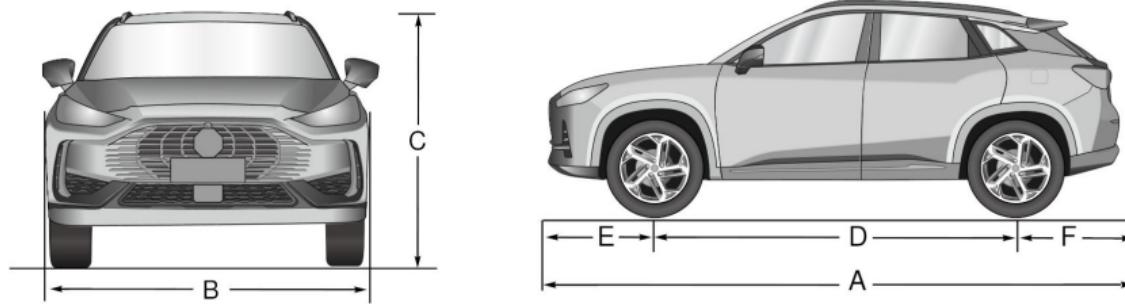
303 四轮定位参数表(空载)

304 车轮和轮胎

305 轮胎气压(冷态)

技术数据

车辆主要尺寸参数



项目	参数值
总长 A, 毫米	4579
总宽 B, 毫米	1866
总高 C (空载), 毫米	1617(包含行李架)
轴距 D, 毫米	2670

技术数据

项目	参数值
前悬 E, 毫米	984
后悬 F, 毫米	925
前轮距, 毫米	1580
后轮距, 毫米	1580
最小转弯直径, 米	11.3
燃油箱容积, 升	55

说明：整车长度不包括牌照。

说明：总宽不包括后视镜及轮胎壁的变形部分。

技术数据

整车质量参数

项目	参数值	
	CSA6462REAN	
乘坐人数, 人	5	
整备质量, 千克	1455	1515
满载质量, 千克	1884	1944
整备前轴负荷, 千克	866	906
整备后轴负荷, 千克	589	609
满载前轴负荷, 千克	975	1016
满载后轴负荷, 千克	909	928

技术数据

发动机主要参数

项目	参数值	
	1.5T	
缸径×行程, 毫米×毫米	74×86.6	74×86.6
总排量, 升	1.490	1.490
压缩比	10	10
最大净功率, 千瓦	133	133
额定功率, 千瓦	133	133
额定功率时转速, 转/分	5600	5600
最大扭矩, 牛米	285	285
最大扭矩时转速, 转/分	1500-4000	1500-4000
怠速转速, 转/分	680	680

技术数据

项目	参数值	
	1.5T	
燃料牌号, RON	92号及以上无铅汽油	92号及以上无铅汽油
综合油耗, 升 /100公里	7.3	7.5

技术数据

动力性能参数

项目	参数值
	CSA6462REAN
最高车速, 公里/小时	195
爬坡性能, %	30

说明：动力性能参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

说明：不同的路面、轮胎气压、轮胎花纹深度、车辆载荷对爬坡性能均有影响。

技术数据

推荐的油液和容量

名称	牌号	容量
		1.5T-CVT
发动机机油（售后更换），升	C5 0W-20	4
发动机冷却液，升	乙二醇型（OAT型）	5.8
无级变速器油，升	Shell SL-2100	7.5
制动液，升	DOT 4	0.8
洗涤液，升	ZY-VIII	3
空调制冷剂，克	R134a	560±20

技术数据

四轮定位参数表(空载)

项目	参数
前轮	外倾角
	主销后倾角
	前束角 (总前束)
	主销内倾角
后轮	外倾角
	前束角 (总前束)

技术数据

车轮和轮胎

轮辋规格	7.0J×18	7.0J×19
轮胎规格	225/55 R18	225/50 R19
备胎	轮辋规格	4B×17
	备胎规格	T135/80 R17

技术数据

轮胎气压(冷态)

车轮	空载
前轮	230千帕 / 2.3巴
后轮	230千帕 / 2.3巴
备胎	420千帕 / 4.2巴