## 中建八局两项成果达到国际领先水平

出处:中建八局 2019.2.12

链接: <http://www.cscec.com.cn/xwzx_new/zqydt_new/201902/2909050.html>

近日，中建八局一公司研发的《异形“几”字型超大雨棚综合技术在国家大型会议中心项目的应用研究》《沿海地区高铁站房双曲面幕墙及屋面结构施工技术研究》两项成果，经鉴定达到国际领先水平。

　　《异形“几”字型超大雨棚综合技术在国家大型会议中心项目的应用研究》依托于厦门国际会议中心改扩建项目。2017年厦门金砖峰会上各国领导人步入会场第一站——迎宾长廊，又名“丹冠飞羽”，造型别致、独具闽南特色。长廊使用铜板超过4000平方米、焊缝超过4000米。通过多次精准放线测量和装配式施工，并用厚蜂窝铝板调整误差，最终将主体结构偏差控制在2毫米以内。项目首次在建筑幕墙上使用蜂窝彩板材料，提供了铜在建筑幕墙上大面积应用的实例，实现工程质量与美学外观的完美融合。

　　《沿海地区高铁站房双曲面幕墙及屋面结构施工技术研究》依托于济青高铁红岛站，作为国内首个海景高铁站，工程拥有直立锁边金属屋面超过5.5万平方米，相当于8个标准足球场面积。使用铝锰镁合金板最大长度达68米，施工难度极大。项目团队研发并采用吊索式滑道进行面板的垂直运输，节省了垂直运输成本的同时提高了运输效率；利用BIM技术进行双曲面优化设计，率先完成在沿海地区高铁站房双曲面幕墙及金属屋面施工方向的技术攻关。（中建八局供稿）