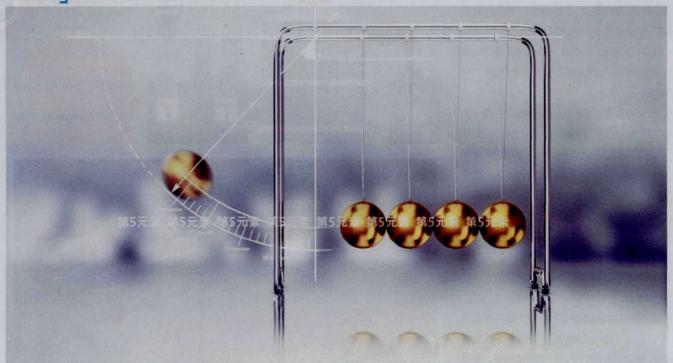
型 百科揭秘



问出专项第三三重重

文/邵卫东



学过高中物理的同学都知道:在牛顿力学的框架中,相互作用的两个物体之间的作用力和反作用力总是大小相等,方向相反,作用在同一条直线上。表达为: F₁=-F₂,F₁表示作用力,F2表示反作用力,"-"号表示两个力方向相反。这就是经典力学中的牛顿第三定律,该定律由艾萨克·牛顿在 1687 年于《自然哲学的数学原理》一书中提出。意思是说,物体之间的相互作用是通过力体现的,要改变一个物体的运动状态,必须有其它物体和它相互作用。并且指出力的作用是相互的,有作用必有反作用力。

1666年初,牛顿创立了三大运动定律,这些定律为他发明微积分和发现地球引力创造了必不可少的条件,但他当时并未公布这些结果。此后,牛顿反复做单摆碰撞实验,巧妙地测出了碰撞前后的瞬时速度,对结果进不断修正。1687年,牛顿正式将第三定律作为"运动定律三"提了出来。

作为力学经典定律之一,牛顿第三定律是否会随着时间的改变而引起后人的质疑呢?

据美国"石英"财经网报道,美国航天局(NASA)研究人员已经在一种为飞船提供动力的新方式上取得进展,这可能最终令前往太阳系偏远地区的快速旅行成为可能。这项研究的发现完全违背了人类迄今对物理学的理解。确实,这一结果似乎与牛顿第三运动

定律相矛盾。

这一名为"电磁驱动引擎"(EmDrive)的推进系统是由英国工程师杰·肖耶在世纪之交构想出来的。据称该引擎可以通过在一个密闭容器内来回反射微波来制造推动力。根据经典物理学理论,这应该是不可能的,因为动量守恒定律说,朝着一个方向的动量必然会产生相等的反向动量。比如,一枚靠燃料驱动的火箭可以通过从尾部向外喷射推进剂来生成动能,从而向前进。(如果你试图在脚蹬冰鞋时抛出一个球,会有同样的效果。)但是,EmDrive似乎是凭空生成了动能。

其实,牛顿运动定律是建立在绝对时空以及与此相适应的超距 作用基础上的所谓超距作用,是指分离的物体间不需要任何介质, 也不需要时间来传递它们之间的相互作用。也就是说相互作用以无 穷大的速度传递。

除了上述基本观点以外,在牛顿的时代,人们了解的相互作用。 如万有引力、磁石之间的磁力以及相互接触物体之间的作用力,都 是沿着相互作用的物体的连线方向,而且相互作用的物体的运动速 度都在常速范围内。

经典力学的第三定律真的会失效吗? 也许确实有不适用的时候,牛顿也不一定全知道未来。19世纪初,科学家发现了电与磁之间的联系,建立了电场、磁场的概念;除了静止电荷之间有沿着连线方向相互作用的库仑力外,发现运动电荷还要受到磁场力即洛伦兹力的作用;运动电荷又将激发磁场,因此两个运动电荷之间存在相互作用. 在对电磁现象研究的基础上,麦克斯韦在 1855 ~ 1873年间完成了对电磁现象及其规律的大综合、建立了系统的电磁理论,发现电磁作用是通过电磁场,以有限的速度来传递的,后来为电磁波的发现所证实。

物理学的深入发展,暴露出牛顿第三定律并不是对一切相互作用都是适用。如果说静止电荷之间的库仑相互作用是沿着二电荷的连线方向,静电作用可当作以"无穷大速度"传递的超距作用,因而牛顿第三定律仍适用的话,那么,对于运动电荷之间的相互作用,牛顿第三定律就不适用了。

实验证明:对于以电磁场为媒介传递的近距作用,总存在着时间的推迟。对于存在推迟效应的相互作用,牛顿第三定律显然不适用。实际上,只有对于沿着二物连线方向的作用(称为有心力),并可以不计这种作用传递时间(即可看做直接的超距作用)的场合中,牛顿第三定律才有效。

肖耶得出的最初结果自然受到人们的极度怀疑——毕竟,他所声称发现的东西应该是不可能存在的。但是在 2010 年,中国研究人员发表报告说,他们成功通过 EmDrive 生成了推进力。2014 年,NASA 的一个名为"鹰工厂"的推进实验室也有同样发现。不过,这些试验都不是在真空中完成的,因此试验结果容易有错误,从而无法令人信服。

但是现在,"鹰工厂"的一位研究人员汇报说,该实验室已能够在真空中通过 EmDrive 生成推进力。这有力地证明了这项研究结论的正确,也说明有朝一日用这种引擎建造飞船是可能的。

如果这一点成真呢? EmDrive 从理论上讲将允许飞船加速到比现在高得多的速度,从而使空间缩短到足以进行行星间旅行的程度。比如,正如"鹰工厂"领衔研究人员哈罗德·怀特和肯特·约斯滕在 2014 年的一篇关于人类太空探索的论文中所写,配备 EmDrive、搭载核动力而不是喷气燃料的飞船可以用 75 天把乘客带到火星,或是用 9 个月把乘客带到土星的卫星"泰坦星"。目前的飞船则需要 9 个月才能抵达火星,需要 3 至 6 年才能抵达土星。

在牛顿力学体系中,与第三定律密切相关的动量守恒定律,却是一个普遍的自然规律。在有电磁相互作用参与的情况下,动量的概念应从实物的动量扩大到包含场的动量;从实物粒子的机械动量守恒扩大为全部粒子和场的总动量守恒,从而使动量守恒定律成为普适的守恒定律。



word版下载:	http://www.ixueshu.com
