**天 津 大 学 网 络 教 育 学 院**

**本科毕业设计（论文）**

题目：国际金融风险及其对中国的借鉴意义

完成期限：2023年8月10日 至 2023年10月15日

|  |  |
| --- | --- |
| **学习中心：** | **东方中心** |
| **专业名称：** | **金融学** |
| **学生姓名：** | **唐鸿宇** |
| **学生学号：** | **212204452001** |
| **指导教师：** | **王晓莉** |

摘 要

一个国家级别的经济体就像一辆不停运转的火车, 出现金融风险就相当于火车损坏不能正常运转，如果要修复它并且发现问题的原因就要从根本原理分析。

所以要论述国际金融风险对中国的借鉴意义，我的想法是从经济学原理和经济学的基础思维方式入手，先通过定义和一些例子简要的解释经济学这个学科和经济学的思维方式， 再通过这些知识分析几个著名的国际金融事件的原理，然后得出结论，再通过这些结论结合中国现在的经济情况指明借鉴意义。

关键词： 金融危机；经济学的思维方式

**目 录**

[第一章 经济学知识和思维方式 1](#_Toc14958)

[1.1 1](#_Toc18567)

[1.1.1 1](#_Toc27637)

[1.1.2 1](#_Toc2796)

[1.1.3 1](#_Toc31473)

[1.2 1](#_Toc18966)

[1.3 1](#_Toc11576)

[第二章 国际金融危机事件分析 2](#_Toc18326)

[2.1 2](#_Toc19678)

[2.1.1 2](#_Toc8395)

[2.1.2 2](#_Toc5860)

[2.1.3 2](#_Toc18283)

[2.2 2](#_Toc1039)

[2.3 2](#_Toc3941)

[第三章 对中国的借鉴意义和结论 3](#_Toc26064)

[3.1 3](#_Toc1210)

[3.1.1 3](#_Toc24362)

[3.1.2 3](#_Toc4418)

[3.1.3 3](#_Toc16879)

[3.2 3](#_Toc31099)

[3.3 3](#_Toc23251)

[第四章 4](#_Toc12488)

[4.1 4](#_Toc19234)

[4.1.1 4](#_Toc18647)

[4.1.2 4](#_Toc17695)

[4.1.3 4](#_Toc7427)

[4.2 4](#_Toc26704)

[4.3 4](#_Toc8682)

[参考文献 6](#_Toc10940)

[附 录 7](#_Toc7660)

[致 谢 8](#_Toc11233)

# 经济学知识和思维方式

## 1.1什么是经济学和经济学思维方式

首先我们要了解什么是经济学？

经济学分为[微观经济学和宏观经济学是经济学的两个主要分支。微观经济学研究单个企业或家庭参与者的行为和后果，而宏观经济学研究社会总体整个经济行为及其后果](https://zhuanlan.zhihu.com/p/89955350" \t "https://www.bing.com/_blank),

微观经济学主要关注的问题是最低工资、税收、价格补贴或者垄断等因素对单个市场的影响。微观经济学研究的是单个企业或家庭参与者的行为和后果，内容涵盖：消费者行为，生产者行为，市场的形态（竞争市场、垄断、寡头垄断），博弈，外部性，公共产品和信息不对称。

宏观经济学研究三大问题：失业、通货膨胀和经济增长。失业是宏观经济学研究的第一大问题。通货膨胀或物价的持续上涨，是困扰宏观经济的又一大问题。经济增长是宏观经济学研究的另一大课题。

通过亚当斯密的国富论中描述经济学起源于劳动分工起源于人们以物易物的交换行为，其发展归因于市场交易的扩大，市场规模决定着分工所能达到的程度。一国国民每年所需的全部必需品和便利品都来源于国民的劳动，其供应的充裕程度取决于劳动生产力和有用劳动者的比例。劳动分工是经济发展的手段，也是改善人们生活状况的最佳途径。

亚当·斯密认为，社会生产力、人类劳动技能和思维判断力的大幅度提高都是劳动分工的结果。劳动分工提高了劳动者的工作效率，加快了社会财富的积累。不过，劳动分工并非人类智慧的结果，而是人类互通有无、互相交易的本性倾向。通过这种互通有无的交换活动，不同职业者获得了拥有他人物品的满足感，从而实现财富在不同社会个体间的自然分配。

大多数人看了上边繁琐的定义的之后觉得令人困惑下面我举现实生活中的比较常见的例子通过经济学思维方式来解释一下

高峰期的交通就是一个绝佳的例子。大多数人也许会大吃一惊："高峰期的交通是社会协作的例子？难道它不是应该被用来说明丛林法则或是社会协作的崩溃吗？"完全不是。如果当别人说到"高峰期的交通"时，你头脑里想到的只是"堵车"，那么，你恰恰支持了前面提到的论点，即我们只注意到失败的情形，而把成功认为是理所当然的，甚至都感觉不到了。高峰期的交通的主要特征是运动而不是堵车，正因为如此，人们才日复一日地加入到车流中，而且差不多都能到达目的地。当然，交通系统运转得肯定不完美。（又有什么东西是完美的呢？）但是，它毕竟还能运转，对于这一惊人的事实，我们要学会感到惊奇。

早上8点，成千上万的人离开家，钻进他们的汽车，奔向各自的单位。他们都是自行选择路线，没有和别人商量。他们的驾驶技术不同，对风险的态度各异，礼貌程度也千差万别。纵横交错的路网构成了城市交通的动脉和静脉，当这些尺寸、形状各不相同的私家车在其中行驶或是进进出出的时候，又有形形色色的卡车、公共汽车、摩托车和出租车加入进来，就像一个什锦盒。人们驶向各自的目标，一门心思只顾他们自己的利益，这并不一定是因为人们都是自私的，而只不过是因为没有人知道别人想去哪儿。关于其他人，每个人所能确知的仅限于周围为数不多的几辆车的位置、方向和速度。对此，还得加上一个重要的假设，就是别的司机也像他们自己一样努力地避免出车祸。当然，存在一些每个人都得遵守的基本规则，诸如红灯停车或是尽量接近最高限速行驶。差不多就是这么一回事。上面描述的整体安排可能会解决混乱，但我们也许会担心路上的汽车将变成一堆堆废铜烂铁。

然而，我们看到的却是平稳有序的车流，如果你从高空俯视，甚至会感到一丝审美愉悦。下面所有独立运行的汽车，彼此首尾相接，车距狭小，然而并不碰撞，一旦有一点点空隙，旁边的车就会抓住稍纵即逝的机会突然并线，车距大的时候就加速，车距一小，就又慢了下来。高峰期的交通状况（或者任何时候的城区交通状况）确实是社会协作的巨大成果，而并非混乱与无序。

## 1.1.1供给需求

供给和需求是经济学里很核心重要的概念, 下面我们来了解一下供给和需求的概念

供给是指生产者在一定时期内在各种可能的价格水平下愿意并且能够提供出售的商品数量。

需求是指消费者在某一时期内，在各种可能的价格水平下愿意并且能够购买的该商品数量。

看了定理层面的解释之后我们来详细探讨一下供给和需求， 在我们这个世界上所有已知的富裕社会里，专业化都是标志性的特征。亚当·斯密在观察18世纪英国社会出现的经济增长时，曾作过如下的反思：

在一个政治修明的社会里，造成普及到最下层人民的那种普遍富裕情况的，是各行各业的产量由于分工而大增。

斯密认为，当一个社会的成员掌握了有效的专业化能力，能把他们的劳动"分别"开来，这个社会就会变得富裕。

劳动分工--专业化--是如何形成的？生活在富裕的、高度专业化的商业社会中的人们究竟是怎样互相鼓励，才会采取这些互相关联的行动，最终生产出一系列不可思议的产品和服务呢？

主要问题在于我们的所知极为有限。专家，究其本质，也不知道所有事的做法。（你能否举出一个人，不管叫专家也好，叫别的什么名字也好，他的确知道所有事情的做法，或者至少能有效地发号施令，让每个人高效地生产商品及提供服务？）事实是，每个人的确有一定的知识和技能，但是，他们对其他无数的知识和技能都一无所知。想一想，这个世界上可能没有一个人知道一支普通的2B铅笔是怎么制造出来的，这是多么不可思议，在真实世界中，这却是真真切切的。

这事初听起来好像很疯狂，还是突破常规好好想想吧。在铅笔厂中，一旦木头、石墨、橡皮、油漆、胶水、锡包头、适当的工具和机器全部到位，很多专家都知道如何把铅笔做出来。但是铅笔生产线上的专家不知道那些基本的投入是怎么生产出来的。想想木头吧。伐木工人需要把树木伐倒。他们要依赖特制的高科技设备，还需要穿衣、吃饭、喝咖啡、看病以及其他种种产品和服务，有了这些才能好好工作。伐木的设备有一部分是用钢材制成。所以铅笔当中还有钢厂工人的一份辛劳，他们本人却未必知道这一点。钢材生产又要用到铁矿石，铁矿石如果不是由其他专家从国外进口，那么多半是从密歇根的上半岛铁矿开采的，首先通过苏必利尔湖铁路和伊什佩明铁路，然后由轮船沿苏必利尔湖和密歇根湖南下，运到加里、印第安纳等港口。火车是谁造的？还有铁轨、轮船、船员们吃的各色食物，又是谁做的？更不必说肥皂、卫生纸之类的了。是谁生产了燃料、建造了港口、发明了复杂的导航通讯系统？答案是无数其他专家，他们追求各自的比较优势，依照他们有限的知识和技能和其他学有专长的人进行合作。

想象一下，为了生产出一支普通的2B铅笔，无论在国内还是在海外，有多少不同种族、肤色、信仰的人为之提供不同的产品和服务，他们的意见、技能、目标又有多么大的差异。人与人之间互相并不认识，甚至可能说的不是同一种语言，但是2B铅笔生产出来了。而我们消费者呢，都知道上哪儿能买到便宜的铅笔。

市场的奇迹，很多人已经有过准确的描绘，就是数以亿计的人在互相不认识的情况下能够合作，不但生产出了2B铅笔，而且生产出了数目繁多的更为复杂精巧的产品，还使这些产品能够随时都供应充足。人们的合作，并不是服从某个像国家计委那样的机构颁布的全国性的综合经济计划。政府的角色要有限得多。回想亚当·斯密所说的"在一个政治修明的社会里"。政府的重要职能在于贯彻私有产权以及监督合同的履行。只有这些基本的游戏规则得到确立之后，那些不计其数的交换才可能发生。

人们经常认为这个井然有序的交换网络是理所当然的。（"你的铅笔用完了是什么意思？"）我们在第一章里讨论过平稳有序的车流（就连车流也被认为是理所当然的），市场体系当然要比这更复杂。虽然市场的有序性看起来很神奇，但是它并不神秘。在交通系统中，红绿灯是协调各种车辆的信号，在商业社会中，帮助人们协调各种生产计划和消费计划的关键信号又是什么呢？答案是价格。价格在市场中形成，并给人们传达了各种重要的信息和信号，还有激励，使人们对这些信号做出反应。市场价格在供给和需求双方的博弈中形成

## 1.1.2什么是经济学和经济学思维方式

一小，就又慢了下来。高峰期的交通状况（或者任

## 1.1.3什么是经济学和经济学思维方式

一小，就又慢了下来。高峰期的交通状况（或者任

## 1.2什么是经济学和经济学思维方式

一小，就又慢了下来。高峰期的交通状况（或者任

# 

## 2.1

## 2.1.1

## 2.1.2

### 2.1.3

## 2.2

## 2.3

# 第三章

## 3.1

### 3.1.1

### 3.1.2

### 3.1.3

## 3.2

## 3.3

# 第四章

## 4.1

### 4.1.1

### 4.1.2

### 4.1.3

## 4.2

## 4.3

# 参考文献

**参考文献的要求：**

1. 在正文中以上角标形式按首次出现的先后顺序编号标示出来，文后参考文献的排列顺序应与在正文中出现的顺序相同；
2. 参照下面所附的著录格式补齐所缺项目；
3. 多次引用同一著者的同一文献时，请在序号的“[ ]”外著录引文页码，如：…结果[2]194-199，…目标[2]354。
4. 规范格式：

①**专著类** 作者．书名 [M]．出版地：出版者,出版年．

②**期刊类** 作者．题名 [J]．刊名，年，卷(期)：起止页码．

③**会议论文集** 析出文献作者．析出文献文题 [C] ∥论文集编者．论文集题名．出版地：出版者，出版年：析出文献起止页码．

④**学位论文** 作者．题名 [D]．出版地：出版者，出版年．

⑤**电子文献** 作者．题名 [EB/OL]．文献出处(或地址)，发表(或更新)日期/引用日期．

1. 参考文献数量至少10个

**范例如下：**

[1] Borko H, Bernier C L. *Indexing Concepts and Methods* [M]. New York: Academic Pr, 1978.

[2] Yao Jianquan, Zhu Shuiquan, Hu Haifeng, et al. A Monte Carlo model of light propagation in nontransparent tissue [J]. *Transactions of Tianjin University*, 2004, 10(3):209—213.

[3] 钟文发. 非线性规划在可燃毒物配置中的应用[C] // 赵玮. 运筹学的理论与应用：中国运筹学会第五届大会论文集. 西安：西安电子科技大学出版社，1996：468—471.

[4] Wang Dongpo. Investigation of Improving Fatigue Strength of Welded Joints [D]. Tianjin: School of Materials Science and Engineering, Tianjin University, 2000.

[5] 日本Keyence公司产品样本[EB/OL]．http://www.keyence.com，2004-05-20．

[..]

[10]

# 附 录

# 致 谢

本文是在导师的悉心指导下完成的。老师严谨的治学态度和科学的工作方法给了我极大的帮助和影响。同时，对我的论文工作也提出了许多宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

另外，也感谢我的家人和朋友，他们的理解与支持使我能够顺利完成了我的学业！