辛旭

📞 (+86) 183-4082-9339 | ✉ xu-david.xin@connect.polyu.hk[1] | 🌐 xinxu.space | ℝ⁸ ResearchGate | G Google Scholar

🎓 教育经历

香港理工大学 | 商学院 | 物流及航运学系 | 博士研究生（联合培养双学位）　　2023.09—2025.10（预计）
导师：王帅安教授。获香港特别行政区政府才艺发展奖学金（**2 次**），香港特别行政区政府外展体验奖。

同济大学 | 经济与管理学院 | 博士研究生　　2018.09—2025.10（预计）
导师：王效俐教授。获国家奖学金，上海高校百名学生党员标兵，上海高校团干部示范典型，上海市优秀毕业生。

大连海事大学 | 航运经济与管理学院，物流管理 | 管理学学士　　2014.09—2018.06
导师：杨忠振教授、陈康教授。**GPA: 4.2/5.0，排名：1/32**。获国家奖学金，大连高校优秀毕业生。

⚗ 研究方向

- **港口与航运管理**（例如，泊位分配、泊位与岸桥联合调度、航线网络设计、船舶调度等）
- **交通与物流系统优化**（例如，电动车交通网络设计、流水车间调度等）
- **应急管理**（例如，人道主义物流网络设计等）

📚 代表性学术论文[2]

- Zhang, T., Wang, S., & 辛旭 *. (2025). Liner fleet deployment and slot allocation problem: A distributionally robust optimization model with joint chance constraints. **Transportation Research Part B: Methodological**, 197, 103236. (**ABS 4**, JCR Q1, IF=6.3) [**网址**][3]

- 辛旭, Wang, S., & Zhang, T. (2025). Truck-drone supported humanitarian relief logistics network design: A two-stage distributionally robust optimization approach. **Transportation Research Part C: Emerging Technologies**, 178, 105231. (JCR Q1, IF=7.9) [**网址**]

- 辛旭, Zhang, T., Wang, X., He, F., & Wu, L. (2025). Risk averse distributionally robust optimization for construction waste reverse logistics with a joint chance constraint. **Computers & Operations Research**, 173, 106829. (**ABS 3**, JCR Q1, IF=4.3) [**网址**]

- 辛旭, Jiang, Q., Li, C., Li, S., & Chen, K. (2023). Permutation flow shop energy-efficient scheduling with a position-based learning effect. **International Journal of Production Research**, 61(2), 382-409. (**ABS 3**, JCR Q1, IF=7.3) [**网址**]

- 辛旭, Wang, X., Chen, Z., & Chen, K. (2021). Coastal shuttle tanker inventory routing model with a discrete loaded quantity. **Applied Economics**, 53, 6120-6137. (**ABS 2**, JCR Q2, IF=2.1) [**网址**]

- 辛旭, Liu, M., Wang, X., Chen, H., & Chen, K. (2022). Investment strategy for blockchain technology in a shipping supply chain. **Ocean & Coastal Management**, 226, 106263. (JCR Q1, IF=5.4) [**网址**]

- 辛旭, Liu, M., Wang, X., Zhang, T., Gao, L., & Chen, K. (2022). Evolutionary analysis of Japan's nuclear wastewater discharge events considering the impact of participants' emotions. **Ocean & Coastal Management**, 225, 106231. (JCR Q1, IF=5.4) [**网址**]

- 辛旭, Zhang, T., He, F., Zhang, W., & Chen, K. (2023). Assessing and simulating changes in ecosystem service value based on land use/cover change in coastal cities: A case study of Shanghai, China. **Ocean & Coastal Management**, 239, 106591. (JCR Q1, IF=5.4) [**网址**]

- 辛旭, Zhang, T., Xiang, Z., & Liu, M. (2025). Battery electric vehicle transportation network robust pricing-infrastructure location model with boundedly rational travelers. **Applied Energy**, 386, 125606. (JCR Q1, IF=11.0) [**网址**]

- 辛旭, Wang, X., Ma, L., Chen, K., & Ye, M. (2022). Shipping network design–infrastructure investment joint optimization model: a case study of West Africa. **Maritime Policy & Management**, 49(5), 620-646. (**ABS 2**, JCR Q2, IF=3.6) [**网址**]

- Liu, M., 辛旭 *, Wang, X., Zhang, T., & Chen, K. (2025). Dual-channel slot sales strategy for container liner shipping companies with blockchain technology adoption. **Transport Policy**, 162, 200-220. (**ABS 2**, JCR Q1, IF=5.3) [**网址**]

- Li, D., 辛旭 *, & Zhou, S. (2023). Integrated governance of the Yangtze River Delta port cluster using niche theory: A case study of Shanghai Port and Ningbo-Zhoushan Port. **Ocean & Coastal Management**, 234, 106474. (JCR Q1, IF=5.4, **ESI Top 1%**) [**网址**]

- Xiang, Z., **辛旭 ***, Zhang, T., Chen, K., & Liu, M. (2025). Asia-Europe liner shipping network design model considering Arctic route and black carbon tax. **Ocean & Coastal Management**, 261, 107492. (JCR Q1) **[网址]**
- Gao, S., **辛旭 ***, Li, C., Liu, Y., & Chen, K. (2022). Container ocean shipping network design considering carbon tax and choice inertia of cargo owners. **Ocean & Coastal Management**, 216, 105986. (JCR Q1, IF=5.4) **[网址]**
- Chen, K., Guo, J., **辛旭 ***, Zhang, T., & Zhang, W. (2023). Port sustainability through integration: A port capacity and profit-sharing joint optimization approach. **Ocean & Coastal Management**, 245, 106867. (JCR Q1, IF=5.4) **[网址]**
- Li, Z., Wang, L., Wang, G., **辛旭 ***, Chen, K., & Zhang, T. (2024). Investment and subsidy strategy for low-carbon port operation with blockchain adoption. **Ocean & Coastal Management**, 248, 106966. (JCR Q1, IF=5.4) **[网址]**
- Chen, K., Su, S., Gong, Y., **辛旭 ***, & Zeng, Q. (2024). Coastal transportation system green policy design model based on shipping network design. **International Journal of Logistics Research and Applications**, 27(3), 428-449. (**ABS 1**, JCR Q1, IF=4.9) **[网址]**

📘 教材

- 王效俐，**辛旭**，高凌宇，沈四林. 物流运输与配送管理（第 2 版）. (2021). **清华大学出版社**. **[试读]**

🏅 获奖情况

- 2016.05 获得"中国动力谷杯"第十一届全国大学生交通科技大赛**国家二等奖**（指导教师：杨忠振教授）
- 2016.06 获得第二届全国大学生水运创新大赛**国家二等奖**（指导教师：陈康教授）
- 2019.12 获得"华为杯"第十六届中国研究生数学建模竞赛**国家二等奖**
- 2020.08 获得"赛迪环保杯"第十三届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛**国家二等奖**
- 2021.10 获得第七届中国国际"互联网＋"大学生创新创业大赛**国家铜奖**
- 2022.08 获得"六百光年杯"第十五届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛**国家一等奖**
- 2023.04 获得第八届中国国际"互联网＋"大学生创新创业大赛**国家铜奖**（共 2 项作品）
- 2023.08 获得"建行杯"第十六届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛**国家二等奖**和**国家三等奖**各一项
- 2024.08 获得第十七届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛**国家二等奖**
- 2025.05 获得"船视宝杯"第二十届全国大学生交通运输科技大赛**国家二等奖**（指导教师：王帅安教授）
- 2025.05 指导学生获得"正大杯"第十五届全国大学生市场调查与分析大赛**国家一等奖**（本人兼得**优秀指导教师奖**）

💬 学术会议

- 2020.11.5-7，会议名称：The 3rd International Conference of the Yangtze-River Research and Innovation Belt (Y-RIB)，中国宁波. 报告主题：*Intermodal Cargo-Container Joint Flow Equilibrium and Pricing.* **[网址]**
- 2024.3.24-28，会议名称：The 2nd International Symposium on Data-Driven Intelligent Optimization for Decision Making (DIODM 2024)，日本松江. 报告主题：*Port sustainability through integration: A port capacity and profit-sharing joint optimization approach.* **[网址]**
- 2024.8.29-30，会议名称：The 2nd PolyU Research Student Conference (PRSC 2024)，中国香港. 报告主题：*Liner shipping fleet planning with uncertain demand: A data-driven distributionally robust chance-constrained optimization approach.* 获奖：**最佳演讲奖（Best Presentation Award）**. **[网址]**
- 2025.7.2-4，会议名称：The 3rd PolyU Research Student Conference (PRSC 2025)，中国香港. 报告主题：*Liner fleet deployment and slot allocation problem: A distributionally robust optimization model with joint chance constraints.* 获奖：**最佳论文奖 - 优秀奖（Best Paper Merit）**. **[网址]**

📑 学术服务

- **委员会成员：**香港理工大学商学院，学术委员会成员（2024.09-2025.08）.
- **学术会议组织：**The 3rd PolyU Research Student Conference (PRSC 2025)，2025 年 7 月 2 日-4 日，中国香港. 担任职务：大会联合主席. **[网址]** **[新闻]**
- **期刊编辑：**PLOS ONE（学术编辑）**[网址]**，Frontiers in Marine Science（特刊编辑）**[网址]**
- **权威期刊审稿人：**Transportation Research Part B: Methodological，Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review，Transport Policy，Maritime Policy & Management，Computers & Operations Research，Maritime Economics & Logistics，Applied Energy，Energy，Computers & Industrial Engineering，IEEE Transactions on Engineering Management，Cities，Computers in Industry，Ocean & Coastal Management