

赛区评阅编号（由赛区组委会填写）：

---

## 2019 高教社杯全国大学生数学建模竞赛

### 承 诺 书

我们仔细阅读了《全国大学生数学建模竞赛章程》和《全国大学生数学建模竞赛参赛规则》（2019 年修订稿，以下简称为“竞赛章程和参赛规则”，可从全国大学生数学建模竞赛网站下载）。

我们完全清楚，在竞赛开始后参赛队员不能以任何方式（包括电话、电子邮件、网上 QQ 群、微信群等）与队外的任何人（包括指导教师）研究、讨论与赛题有关的问题；无论主动参与讨论还是被动接收讨论信息都是严重违反竞赛纪律的行为。

我们完全清楚，抄袭别人的成果是违反竞赛章程和参赛规则的行为；如果引用别人的成果或资料（包括网上资料），必须按照规定的参考文献的表述方式列出，并在正文引用处予以标注。在网上交流和下载他人的论文是严重违规违纪行为。

**我们以中国大学生名誉和诚信郑重承诺，严格遵守竞赛章程和参赛规则，以保证竞赛的公正、公平性。如有违反竞赛章程和参赛规则的行为，我们将受到严肃处理。**

我们授权全国大学生数学建模竞赛组委会，可将我们的论文以任何形式进行公开展示（包括进行网上公示，在书籍、期刊和其他媒体进行正式或非正式发表等）。

我们参赛选择的题号（从 A/B/C/D 中选择一项填写）：   A  

我们的报名参赛队号（12 位数字全国统一编号）：   201919029020  

参赛学校（完整的学校全称，不含院系名）：   南方科技大学  

参赛队员 (打印并签名)：1.   熊卓晨  

2.   邓钧泽  

3.   孔祥喆  

指导教师或指导教师组负责人 (打印并签名)：   李景治老师  

（指导教师签名意味着对参赛队的行为和论文的真实性负责）

日期：   2019   年   09   月   12   日

**（请勿改动此页内容和格式。此承诺书打印签名后作为纸质论文的封面，注意电子版论文中不得出现此页。以上内容请仔细核对，如填写错误，论文可能被取消评奖资格。）**

赛区评阅编号（由赛区组委会填写）：

---

**2019 高教社杯全国大学生数学建模竞赛**

**编 号 专 用 页**

赛区评阅记录（可供赛区评阅时使用）：

评 阅 人						
备 注						

送全国评阅统一编号（由赛区组委会填写）：

全国评阅随机编号（由全国组委会填写）：

（请勿改动此页内容和格式。此编号专用页仅供赛区和全国评阅使用，参赛队打印后装订到纸质论文的第二页上。注意电子版论文中不得出现此页。）

# 高压油管的压力控制模型研究

## 摘要

摘要的具体内容，我也不知道下写点啥，先占个座吧。

**关键字：** 关键词 1   关键词 2   关键词 3

# 目录

一、问题背景 . . . . .	3
二、问题的提出 . . . . .	3
2.1 问题重述 . . . . .	3
2.2 问题分析 . . . . .	4
三、模型基本假设 . . . . .	5
四、符号说明 . . . . .	6
五、模型的构建与求解 . . . . .	6
5.1 维持油管恒压的单向阀开启时间模型 . . . . .	6
5.1.1 模型特例：高压油管内压强始终保持恒定 . . . . .	7
5.1.2 推广模型：压强发生改变后维持最终压强的单向阀开启时间模型 . . . . .	7
5.1.3 多种情况下该模型的求解 . . . . .	8
5.1.4 结果分析 . . . . .	9
5.2 维持高压油管压强的凸轮角速度模型 . . . . .	10
六、总结 . . . . .	10
6.1 模型的评价 . . . . .	10
6.1.1 模型的优点 . . . . .	10
6.1.2 模型的缺点 . . . . .	10
6.2 模型的改进 . . . . .	10
6.3 模型的推广 . . . . .	10
参考文献 . . . . .	10
附录 A 计算单项阀开启时间的 MATLAB 代码 . . . . .	11

## 一、问题背景

燃油进入和喷出高压油管是许多燃油发动机工作的基础，图 1 给出了某高压燃油系统的工作原理，燃油经过高压油泵从 A 处进入高压油管，再由喷口 B 喷出。燃油进入和喷出的间歇性工作过程会导致高压油管内压力的变化，使得所喷出的燃油量出现偏差，从而影响发动机的工作效率。



图 1 高压油管示意图

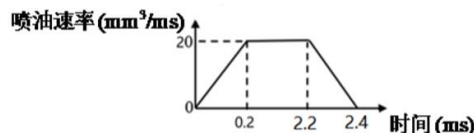


图 2 喷油速率示意图

题目中某个高压油管的基本参数如下：

高压油管的内腔长度为 500mm，内直径为 10mm，供油入口 A 处小孔的直径为 1.4mm，通过单向阀开关控制供油时间的长短，单向阀每打开一次后就要关闭 10ms。喷油器每秒工作 10 次，每次工作时喷油时间为 2.4ms，喷油器工作时从喷油嘴 B 处向外喷油的速率如图 2 所示。高压油泵在入口 A 处提供的压力恒为 160 MPa，高压油管内的初始压力为 100 MPa。

## 二、问题的提出

### 2.1 问题重述

由题目给出的背景知识及三个问题可以分析出本文共需解决  $n$  个问题，通过解决这  $n$  个问题建立模型分析在高压油管中多个不同参数改变的情况下，如何调整油泵参数使发动机工作效率最大化。这些问题分别为：

- I. 要将高压油管内的压力尽可能稳定在 100 MPa 左右，如何设置单向阀每次开启的时长？
- II. 要将高压油管内的压力从 100 MPa 增加到 150 MPa，且分别经过约 2 s、5 s 和 10 s 的调整过程后稳定在 150 MPa，单向阀开启的时长应如何调整？

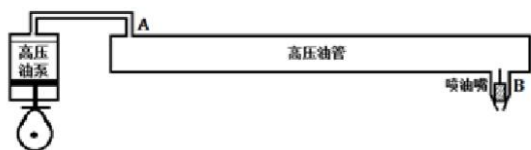


图 3 高压油管实际工作示意图

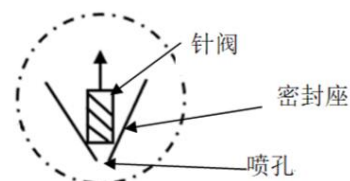


图 4 喷油器喷嘴示意图

- III. 实际工作中，高压油管 A 处的燃油来自高压油泵的柱塞腔出口，喷油由喷油嘴的针阀控制。高压油泵柱塞的压油过程如图 3 所示，凸轮驱动柱塞上下运动。针阀的结构如图 4 所示，燃油通过针阀的开闭喷出。在题目给出的基本参数条件下，确定凸轮的角速度，使得高压油管内的压力尽量稳定在  $100\text{ MPa}$  左右。
- IV. 在上一问的基础上，再增加一个喷油嘴，每个喷嘴喷油规律相同，喷油和供油策略应如何调整？

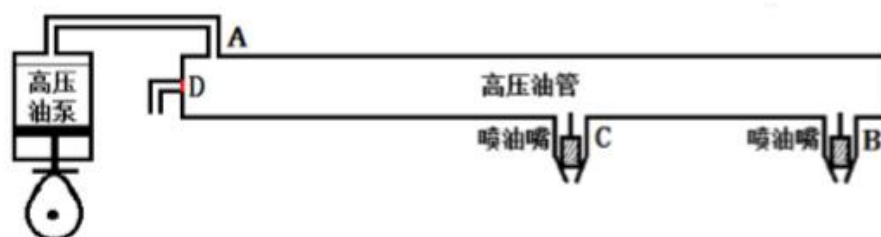


图 5 具有减压阀和两个喷油嘴时高压油管示意图

- V. 为了更有效地控制高压油管的压力，现计划在 D 处安装一个单向减压阀（图 5）。单向减压阀出口为直径为  $1.4\text{ mm}$  的圆，打开后高压油管内的燃油可以在压力下回流到外部低压油路中，从而使得高压油管内燃油的压力减小。请给出高压油泵和减压阀的控制方案。

## 2.2 问题分析

- I. 根据题意，要尽可能维持高压油管内的压力为  $100\text{ MPa}$ ，则单向阀门的入油质量和喷油嘴的出油质量应尽量维持在相等状态。由给出的公式可以求出不同压强条件下的燃油密度，再根据入油和出油的体积，建立方程式，解出维持  $100\text{ MPa}$  所需要的单向阀每次开启的时间。
- II. 如果要将燃油压强提升到  $150\text{ MPa}$ ，其实质是高压油管中燃油质量的增加，先计算出燃油质量的增量，再建立相应方程式，解出单向阀每次开启的时间。其中，由于高压油管内的压强在时刻变化，需要做相应的近似处理。
- III. 首先根据附件 1 提供的数据，利用 MATLAB 做出凸轮边缘曲线图像，分析可知，极径最大值与最小值的差即为柱塞运动到上、下止点的距离，记为  $h$ 。根据克拉伯龙方程，以及附件 1 的数据可以近似求出凸轮在某一角度时，即可刚好打开单向阀门。当凸轮继续运动到某一位置时，高压油泵内的压强下降到  $100\text{ MPa}$ ，单向阀门关闭。在这个过程中，一定质量的燃油被压进高压油管。喷油嘴通过针阀来控制喷油速率，其原理是当针阀升程为正时，假定针阀处于喷油嘴中心，此时针阀底端与密封座相应截面形成一个圆环：如果该圆环面积小于喷孔面积，则喷油速率取决于圆环面积大小；如果圆环面积大于喷孔面积，此时无论针阀的升程能否继续增大，喷油速率只

取决于喷孔面积大小。通过以上分析，及附件 2，拟合出每个周期内喷油速率随时间变化的函数及图像。即可计算出一个周期内喷孔喷出的燃油质量。维持 100MPa 压强的问题同样转化为问题 I 中的进、出高压油管的燃油质量相等问题，可以建立方程，从而求解。

IV.

V.

### 三、 模型基本假设

1. 该品种燃油在题目中的温度和压强下不会被压燃
2. 假设该油管的形状体积严格符合数据，没有误差
3. 忽略外部因素对油管的影响并排除油管的机械故障
4. 模型一的背景下高压油泵的出口压强保持恒定
5. 模型一的特例中油管内的轻微压强变化可忽略
- 6.
- 7.
- 8.

## 四、符号说明

符号	意义
$V_0$	高压油管容积 ( $mm^3$ )
$K$	在 $160MPa$ 下 $\frac{E}{\rho}$ 的值
$C$	流量系数
$A$	高压油泵出油口面积 ( $mm^2$ )
$A_{\text{孔}}$	喷油嘴喷孔面积 ( $mm^2$ )
$A_t$	$t$ 时刻喷油嘴实际喷油面积 ( $mm^2$ )
$Q_0$	高压油管维持 $100MPa$ 燃油流入油管速率 ( $mm^3/ms$ )
$Q_1$	高压油管维持 $150MPa$ 燃油流入油管速率 ( $mm^3/ms$ )
$Q_t$	$t$ 秒达到 $150MPa$ 时燃油流入油管速率 ( $mm^3/ms$ )
$\overline{Q}$	等效流入速率 ( $mm^3/ms$ )
$Q_c$	单位周期内喷嘴喷油量 ( $mm^3/100ms$ )
$t_x$	每次单向阀开启的时间 ( $ms$ )
$t_0$	高压油管达到目标压强所需时间 ( $ms$ )
$P_0$	初始时刻高压油管燃油压强 ( $MPa$ )
$P_t$	$t$ 时刻高压油管内的燃油压强 ( $MPa$ )
$\rho_0$	初始时刻高压油管燃油压强对应的密度 ( $mg/mm^3$ )
$\rho_{xMPa}$	$xMPa$ 压强下燃油的密度 ( $mg/mm^3$ )
$\overline{\rho_c}$	等效流出密度 ( $mg/mm^3$ )
$\Delta M$	始末时刻高压油管内部燃油质量差 ( $mg$ )

## 五、模型的构建与求解

### 5.1 维持油管恒压的单向阀开启时间模型

根据题意, 油泵的压强是理想情况下可以维持恒定的, 只需要考虑出油和进油对高压油管部分的压强影响。因为压强这个数值不好处理, 我们需要把这个物理量处理为质



量。根据公式  $\frac{E}{\rho} = \frac{\Delta P}{\Delta \rho}$  可以得知油管内燃油密度和压强的联系，从而计算出  $160MPa$  下的密度。

### 5.1.1 模型特例：高压油管内压强始终保持恒定

在第一个小问题的假设下，可以把高压油管内部的燃油密度近似为定值。维持压强的问题就可以等价于进油口进油速率等于出油口出油速率。据此，可以得到以下方程

$$\frac{\rho_{160MPa} \times Q_0 \times t_x}{t_x + 10} = \frac{\rho_{100MPa} \times Q_c}{100} \quad (1)$$

其中，方程中的一些重要物理量<sup>1</sup>由以下计算式解出：

$$Q_0 = C \times A \times \sqrt{\frac{2 \times (160 - 100)}{\rho_{160MPa}}}$$

$$\int dP = \int \frac{E}{\rho} d\rho$$

代入  $100MPa$  时的数据可以得到，

$$P_t = E \ln \rho + 452.9 \quad (2)$$

解出方程 (1) 得到时间  $t_x = 0.2747ms$ ，该解即为问题I.的答案

### 5.1.2 推广模型：压强发生改变后维持最终压强的单向阀开启时间模型

高压油管压强在输油过程中发生改变会导致高压油泵的输入速率和喷嘴的输出密度变化，因此不再适用于特例情况下的单向阀开启时间模型。随着高压油管内压强的变大，输入速率逐渐变小而输出的密度在不断增大，“压强-时间”函数在达到稳定状态前可近似拟合为一个  $\ln x$  型的函数<sup>2</sup>，即以下形式：

$$P_t = 100 + \lambda \ln(t + 1) \quad (3)$$

其中  $t$  为达到稳定前的自变量时间， $\lambda$  为  $t_0$  时间到达稳定状态所对应的一个常数。在题面给出  $t_0 = 2000ms$ ， $t_0 = 5000ms$ ， $t_0 = 10000s$  的情况下，可以计算出他们相对应的  $\lambda$  值，然后利用 MATLAB 绘制了下图，可近似看作高压油管内气体压强随时间变化的曲线。

<sup>1</sup>如  $Q_c$ ， $t_x$ ， $A$  等可以由题面数据直接得到或通过简单计算式得到的中间变量在此不列出

<sup>2</sup>该结果根据附件 3 中的数据近似拟合得到

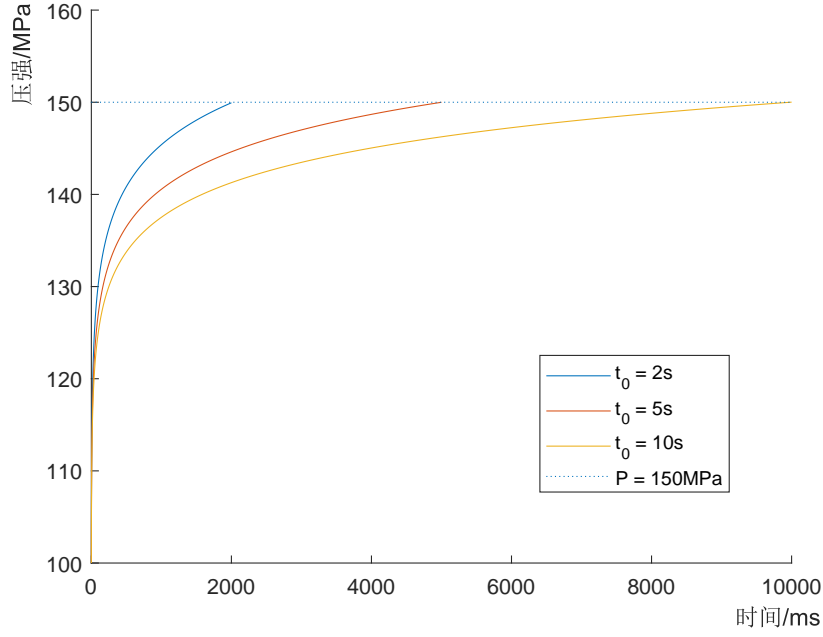


图 6 高压油管内气体压强随时间变化曲线

首先，末态和初态的压强差，可以转化为质量的增加，那么高压油管内的压强从  $100\text{MPa}$  增加为  $150\text{MPa}$ ，实质上是高压油管内燃油的质量增加  $\Delta M$ ，根据质量与密度和体积的关系，很容易计算出增量  $\Delta M$ 。由于高压油管内的压强变化快，难以用模拟函数某一点的值近似表示该时刻的管内油压。所以用积分的平均值，来表示流入、流出油管的有效平均值，将变化的流入速率和变化的流出燃油密度，用其对应的有效平均值来近似等效。此时高压油泵的输入速率和喷嘴的输出密度都为恒定值，在  $t_0$  时间内，可以用  $t$  表示随着时间高压油管内燃油质量的增量，如果可以解出某个  $t_x$  值可以使其增量为  $\Delta M$ ，那么这个值即为所求单向阀开启时间。

### 5.1.3 多种情况下该模型的求解

根据上述对模型的描述，我们可以将模型抽象为以下三个等式：

1. 等效平均流入速度的等式

$$\bar{Q} = \frac{1}{t_0} \times \int_0^{t_0} C \times A \times \sqrt{\frac{2 \times (160 - P_t)}{P_{160\text{MPa}}}} dt$$

2. 等效平均流出密度的等式<sup>3</sup>

$$\bar{\rho}_c = \frac{1}{t_0} \times \int_0^{t_0} e^{\frac{P_t - 452.9}{E}} dt$$

3. 该模型的求解方程

$$t_0 \times \left( \frac{\bar{Q} \times t_x}{t_x + 10} \times \rho_{160\text{MPa}} - \frac{Q_c}{100} \times \bar{\rho}_c \right) - \Delta M = 0 \quad (4)$$

<sup>3</sup>该等式中的常数由计算式 (2) 得到

使用 MATLAB 解出方程 (4)，所得到的解即是我们所要求的阀门开启时间。以下分别就  $t_0$  的几种取值讨论解的结果。

$t_0 = 2000ms$  时

代入函数 (3) 可计算出  $\lambda = 6.57$ ，运用该值解方程 (4)，解得  $t_x = 2.7511$  显然不符合事实。可推断在  $2000ms$  内无法将高压油管内燃油的压强提升至  $150MPa$ 。为了验证这一论断，我们不妨做一个极限的假设：假设在这  $2000ms$  内更多的燃油并不会使高压油管内压强增大，即高压油泵能在  $2000ms$  内一直以最大的速率向油管输入燃油，在到达  $2000ms$  时燃油压强也无法到达  $150MPa$ 。显然在该条件下没有解。

$t_0 = 5000ms$  时

代入函数 (3) 可计算出  $\lambda = 5.87$ ，运用该值解方程 (4)，解得  $t_x = 1.5160ms$ 。该值即为调整时间内单次开启单向阀的时长。

$t_0 = 10000ms$  时

代入函数 (3) 可计算出  $\lambda = 5.43$ ，运用该值解方程 (4)，解得  $t_x = 1.1524ms$ 。该值即为调整时间内单次开启单向阀的时长。

**压强达到  $150MPa$  时**

当压强稳定在  $150MPa$  时，该模型又回到了特例的条件下，运用 5.1.1 的结论可以得到  $t_x = 0.7383ms$ 。该值即为稳定后每次单向阀的开启时间

#### 5.1.4 结果分析

综上，可以得到问题 II 的结果

1.  $t_0 = 2000ms$  时，因时长太短，无法通过开启单向阀使高压油管内压强上升到指定值。
2.  $t_0 = 5000ms$  时，应调整单项阀的开启时长为稳定前每次开启  $6.7607ms$ ，稳定后每次开启  $1.3794ms$ 。
3.  $t_0 = 10000ms$  时，应调整单项阀的开启时长为稳定前每次开启  $2.7771ms$ ，稳定后每次开启  $1.3794ms$ 。

## 5.2 维持高压油管压强的凸轮角速度模型

# 六、 总结

## 6.1 模型的评价

### 6.1.1 模型的优点

### 6.1.2 模型的缺点

## 6.2 模型的改进

## 6.3 模型的推广

## 参考文献

[1]

## 附录 A 计算单项阀开启时间的 MATLAB 代码

```
%高压油管的容积为V_0
%一次周期的喷油量记Q_c
%100MPa压强下, 燃油的密度记为R_0
%160MPa压强下, 燃油的密度记为R_1
%150MPa压强下, 燃油的密度记为R_2
%设维持100MPa单向阀门开启一次时常为t_0;
V_0 = pi*5^2*500;
R_0 = 0.850;
syms R
R_1 = fzero(@(R) 2786.4*log(R)+452.9-160,1);
R_2 = fzero(@(R) 2664.3*log(R)+452.9-150,1);
%syms P
%equ = (0.0289*P^2+3.0765*P+1571.6)*log(R) + 459.2 - P == 0;
%R_P = solve(equ,R,'ReturnConditions',true);
C = 0.85;
r = 0.71;
A = pi*r^2;
Q_0 = C*A*(2*(160-100)/R_1)^0.5;
Q_c = 20*(2+2.4)/2;
syms t_0
fun_0 = @(t_0) (R_1*Q_0*t_0/(t_0+10)-R_0*Q_c/100);
t_0 = fzero(fun_0,0.5);
%设提升至150MPa 单向阀门开启一次时长为t_1,t_2,t_3
%分别对应经过2s 5s 10s的调整后稳定
%设油管内燃油的质量差为deltaM mg
deltaM = (R_2 - R_0)*V_0;
%设在t_1、t_2、t_3情况下, 等效进油量分别为Q_1 Q_2 Q_3
syms t
%计算t_1
Q_1 = integral(@(t) C*A*(2*(60-6.57*log(t+1)/R_1)).^0.5,0,2000)/2000;
R_c1 = 0.88;
fun_1 = @(x) 2000*(Q_1*x/(x+10)*R_1-Q_c/100*R_c1) - deltaM;
t_1 = fzero(fun_1,10);
test1 = fun_1(2000);
%在假设的模拟之下, 每次开启阀门的时间为2.7511ms

%计算t_2
Q_2 = integral(@(t) C*A*(2*(60-5.87*log(t+1)/R_1)).^0.5,0,5000)/5000;
R_c2 = 0.88;
fun_2 = @(x) 5000*(Q_2*x/(x+10)*R_1-Q_c/100*R_c2) - deltaM;
t_2 = fzero(fun_2,5);
test2 = fun_2(5000);
%在假设的模拟之下, 每次开启阀门的时间为1.5160ms
```

```

%计算t_3
Q_3 = integral(@(t) C*A*(2*(60-5.43*log(t+1)/R_1)).^0.5,0,10000)/10000;
R_c3 = 0.88;
fun_3 = @(x) 10000*(Q_3*x/(x+10)*R_1-Q_c/100*R_c3) - deltaM;
t_3 = fzero(fun_3,0.5);
%在假设的模拟之下，每次开启阀门的时间为1.1524ms

%维持150MPa所需的开启时长
Q_00 = C*A*(2*(160-150)/R_1)^0.5;
syms t_4
fun_4 = @(t_4) (R_1*Q_00*t_4/(t_4+10)-R_2*Q_c/100);
t_4 = fzero(fun_4,0.5);
%维持150MPa每次开启时间为0.7383ms

```