

文件描述 :

扫描版 PDF 文件 , 使用夸克浏览器的夸克扫描王功能拍照制作导出 , 并使用 Foxit PhantomPDF 调整处理 , 适用于品牌 大阳 代号 VRS125 型号 DY125T-20 排量 125cc 的踏板式摩托车 , 涵盖该款车辆的全部三个配置 , 除增加本说明外未做修改删除

文件来源 :

随车附带 , 出厂日期为 2022-11

导出参数 :

PDF页码 : 无页码

PDF方向 : 横向

PDF页面尺寸 : US4*6 (102x152mm)

原始尺寸 :

145x103mm

制作日期 :

20230112

DY125T-20

使用说明书



公司简介

洛阳北方易初摩托车有限公司（简称北易公司）是中国兵器装备集团洛阳北方企业集团有限公司与泰国正大集团易初投资有限公司合资经营的大型摩托车专业化生产企业，也是河南省最大的中外合资企业之一。

北易公司自 1992 年成立后，先后投资数千万美元对原有生产技术设施进行了全面技术改造，购置国内外先进设备 400 余台，引进日本具有国际先进水平的 C100N-CH 摩托车产品技术及设备，形成了完善可靠的技术、开发、检测和质量管理体系，拥有发动机制造、车体焊接、涂装、毛坯压铸、成车装配等多个专业生产部门，具备年产 50-200 ml 大阳摩托 100 万辆、发动机 120 万台和大阳三轮车 60 万辆、大阳电动车 50 万辆的生产能力。

北易公司是国内同行业率先通过国内外三家认证机构 ISO9001 质量体系认证的企业。大阳摩托还通过了“3C”认证、全项生产准入、欧洲 E-MARK 认证、尼泊尔政府环保认证。北易公司也是“国家高新技术企业”、“国家先进技术企业”、“全国双优外商投资企业”、“实验室国家认可”企业；大阳品牌入选“中国 500 最具价值品牌”。大阳摩托在国内外市场都享有盛誉，创造了良好的经济效益和社会效益。

北易公司的发展受到中央、省市各级政府的高度关注与支持，胡锦涛、李克强、李长春、钱其琛、邹家华、宋健、王忠禹、万国权等一批党和国家领导人相继到北易公司视察。

前　　言

本说明书介绍了该车的基本操作方法和维修方法，请您仔细阅读。正确的使用、保养和维修，可以减少摩托车的故障并保持摩托车的最佳性能，本公司设在各地的服务站将乐意为您提供更多的指导和帮助，并为您的摩托车维修服务提供方便。

本手册作为大阳摩托车的组成部分，当摩托车转让他人时应随车附上。

有关说明书内容、补充说明或者摩托车使用方面的问题，可向代理商或本公司市场部提出咨询。

本手册的内容及注解是根据最新资料编辑出版的，此后如有更改，本公司无义务提前告知。

版权所有，如需引用，请与本公司联系。

感谢您选购大阳系列摩托车，祝愿您在未来美好的生活历程中，享受它给您带来的舒适和愉快。

用户须知

用户不能随意调节节气阀限位螺钉，更换催化转换器、排气消音器，拆除碳罐等，同时应防止这些装置失效，如有损坏请到指定维修点修理。

重要说明

由于我公司产品改进很快，说明书
中所示图片及内容也有可能与实车不同。
购买时，请以实车配置为准。

注意：

- 在购买配件时，需提供发动机编号，以便于核实配件状态。
- 发动机编号在以下位置查找：
 - ① 合格证上；
 - ② 发动机箱体左下方；
 - ③ 行车证上（如摩托车已上牌照）。
- 发动机编号由首位英文字母和后面 7 位数字组成。

目录

安全驾驶	5
车辆认定标记和产品标准编号	10
零部件安装位置	13
重要部件系统	17
驾驶指导	47
维修与保养	55
电喷系统使用说明	75
主要技术数据	81

安全驾驶规则.....	6
防护措施.....	7
车辆改装注意事项.....	7
货物的装载.....	8
附件安装.....	9
前照灯安全使用.....	9

安全驾驶规则

1. 行车前，必须先对摩托车进行检查，确保摩托车处于良好状态。

2. 摩托车驾驶人员须经过交通管理部门考试合格并取得驾驶执照后才允许驾车，切记不要把车借给没有驾驶执照的人。

3. 为了避免其它机动车辆对您造成伤害，您驾车时应努力做到引人注目。为此请注意：

- 穿鲜艳的服装；
- 不要过分靠近其它的机动车辆，并避免驶入其他驾驶者的视线死角中；
- 严禁争道抢行。

4. 严格遵守各地的交通规则。

● 超速行驶是造成许多事故的原因，故行驶车速不能超过条件许可的范围；

● 转弯或改变车道时应亮转向灯，以提醒行人及其他驾驶员注意；

● 不得利用摩托车做各种惊险动作。

5. 在交叉路口、停车场进出口更要特别小心驾驶。

6. 驾驶时应双手紧握方向把，双脚踩在踏板上。

防护措施

1. 为了确保人身安全，驾驶员和同乘者应正确使用头盔等防护用具。
2. 在行驶或刚停车时，摩托车排气消声器温度较高，避免接触烫伤。
3. 不要穿宽松肥大的服装，它可能钩住操纵杆、脚踏杆或车轮等发生危险。

车辆改装注意事项

随意改装摩托车或更换原车的装置，将不能保证摩托车的行驶安全。用户必须遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

货物的装载

1. 载物与没载物时手把的感觉会变化, 应小心, 载物超重时, 手把容易摆动, 应避免超载驾驶。
2. 所有货物必须牢固地固定在车辆上, 保证车辆行驶时的振动不会引起重心改变, 确保操作稳定。
3. 货物的重心应尽量靠近车辆重心, 车辆两边的装载量应大致相等, 否则, 将会不同程度地影响车辆的操纵。
4. 货物装好后要进行必要的检查, 防止脱落、丢失现象的发生。

5. 不要在方向把、减震器或挡泥板上挂放物品。
6. 本车设计可载驾驶员和一名随乘人员。
7. 超载或装载不当易导致摩托车发生意外, 严重危害人身安全。

附件安装

用户要安装未经本公司检验过的附件时，应注意以下几点：

1. 附件安装后，不得改变减震器、车灯和方向把的行程、位置和转角。
2. 不要堵塞通风和进气通路，以使冷空气顺利通过，保证散热和发动机正常工作需用进气量。
3. 安装的附件，不应妨碍手和脚对摩托车的操纵，否则不利于处理突发事件。
4. 不要安装功率超过规定的电器元件，否则将会烧断保险丝或降低供电电压，引起电器系统故障。

前照灯安全使用

1. 摩托车行驶时，前照灯靠自然风冷却，其表面不允许有覆盖物（如雨披等），以防止前照灯因散热不良，造成前照灯变形。

2. 摩托车驻车时，如需照明，应将照明开关打到“ $\odot\ominus$ ”档位，使用位置灯，切勿将前照灯当做照明灯使用，否则影响前照灯使用性能。

车辆认定标记和产品标准编号

车辆认定标记.....	11
产品标准编号.....	12

车辆认定标记

车辆识别代号和发动机编号是用户应记住的号码，因为这便于登记或更换零部件。

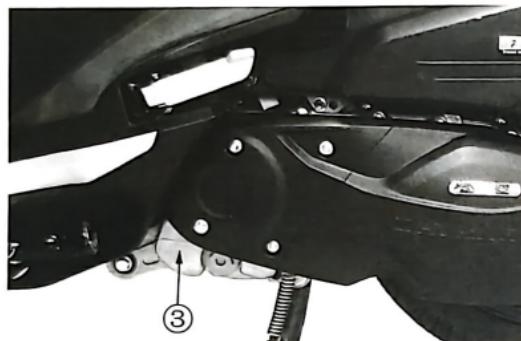
1. 车辆识别代号打印在车架前部主梁管上（打开车架号码盖板可见）；
2. 车架标牌铆在车架右侧下方；



① 车辆识别代号

② 车架标牌

3. 发动机编号刻在发动机箱体左下方；



③ 发动机编号

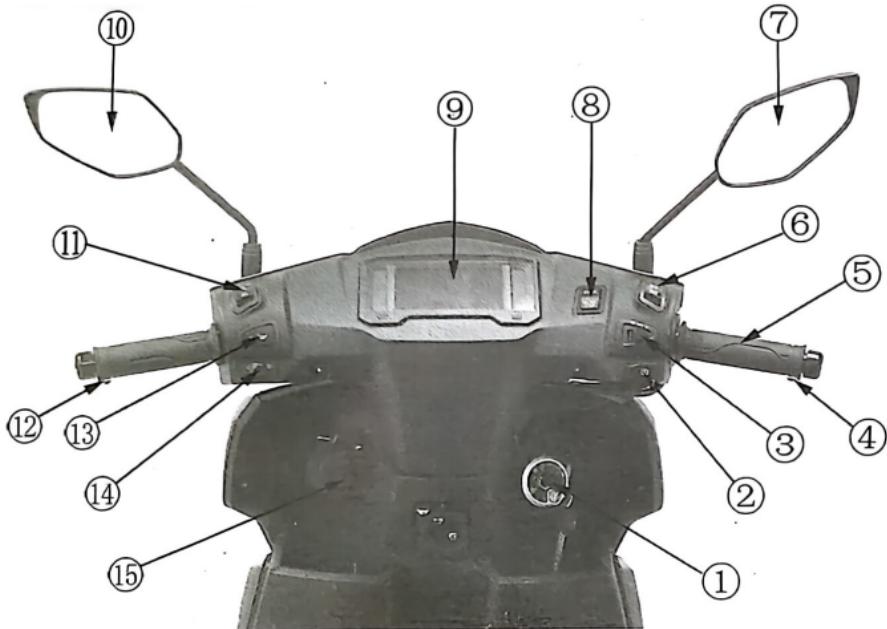
产品标准编号

Q/ML J021007

零部件安装位置

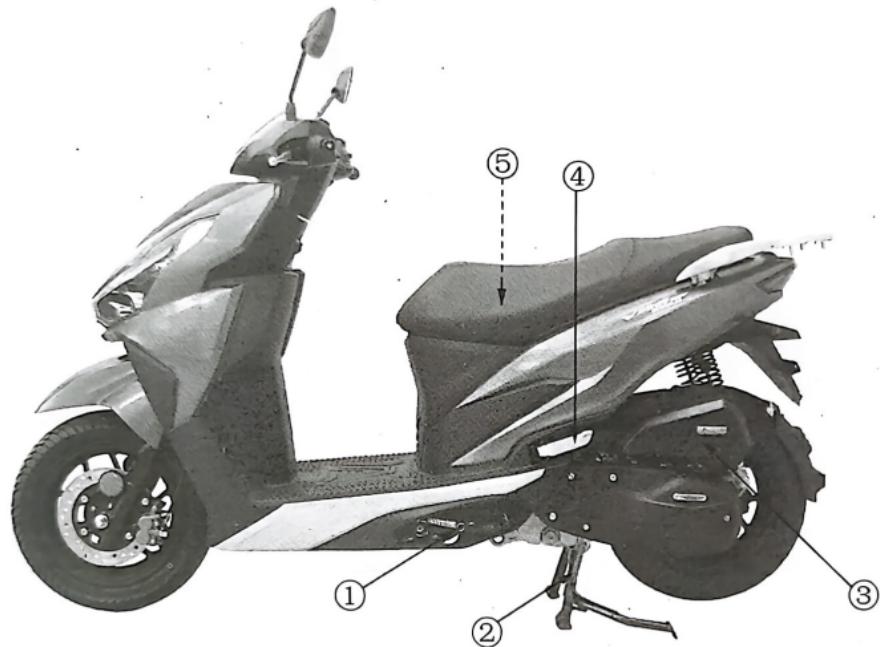
车头部分.....	14
车身左侧.....	15
车身右侧.....	16

车头部分



- ①点火开关 ②起动按钮 ③照明开关 ④前制动手柄 ⑤油门控制手把
- ⑥紧急熄火开关 /TCS 开关 ⑦右后视镜 ⑧ TCS 开关 /怠速启停开关 ⑨仪表
- ⑩左后视镜 ⑪变光开关 ⑫后制动手柄 ⑬喇叭按钮 ⑭转向开关 ⑮ USB 接口

车身左侧



①侧支架 ②主支架 ③空气滤清器 ④左后脚踏 ⑤置物箱（打开座垫）

车身右侧

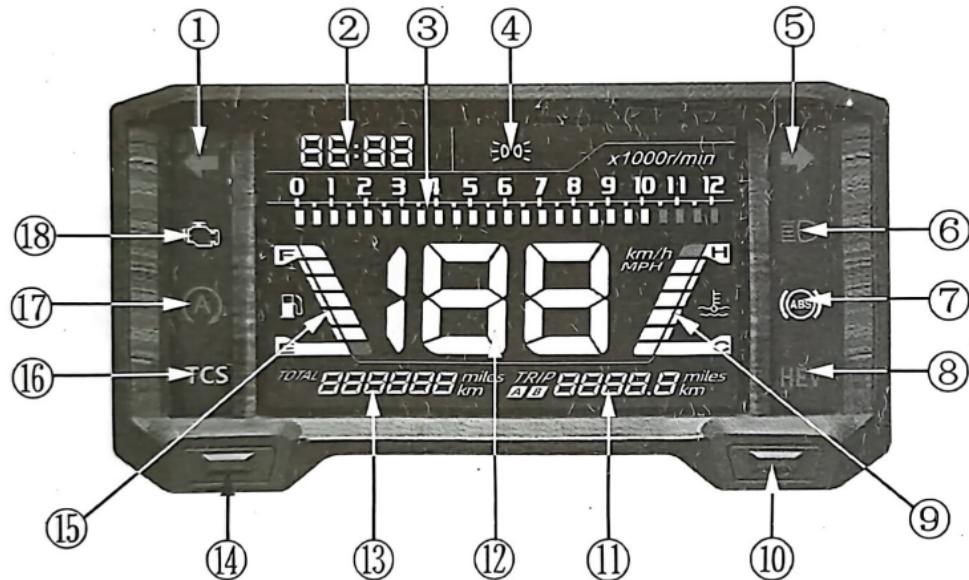


①右后脚踏 ②排气消音器 ③后扶手 ④ ABS 控制单元

重要部件系统

仪表盘和信号系统	18
制动系统	22
燃油系统	30
发动机润滑油系统	33
齿轮油的选用与更换	37
冷却系统	38
操纵系统	40
其它部件	45

仪表盘和信号系统



① 左转向指示灯：打开左转向灯开关，此灯闪烁指示。

② 时钟显示。

③ 发动机转速显示。

④ 示廓灯。

⑤ 右转向指示灯：打开右转向灯开关，此灯闪烁指示。

⑥ 远光指示灯：当远光灯点亮时，此指示灯同时点亮。

⑦ ABS 故障指示灯：打开点火开关时该指示灯点亮，当车速达到 7km/h 且 ABS 系统无故障时熄灭；

⑧ HEV 混动指示灯（选配）：突加油门时，在满足相关条件后，发电机变为动力电机为整车提供动力，该指示灯亮起。

⑨ 水温报警指示灯：发动机冷却液温度过高时，指示条五格同时闪烁，此时需停车降温。

⑩ 右键：长按该键，进入时钟设置模式：

该模式下，短按右键，切换小时数和分钟数，可调整闪烁部分。

短按左键执行小时数或分钟数加 1 操作，长按左键执行小时数和分钟数快速加 1 操作。

所有按键停止操作 10 秒后会自动保存调整状态并退出。

⑪ 显示车辆的小计行驶里程数。

⑫ 显示瞬时行车速度。

(13) 显示车辆的累计行驶里程数值。

(14) 左键：短按该键进行“TRIPA”与“TRIPB”切换。

在“TRIPA/B”模式下，长按左键对“TRIPA/B”里程进行清零。

非时钟设置模式下，同时长按左键和右键，对里程单位公/英制进行切换。

在仅连接 BATT+（常电）情况下，长按左键，立即上电（连接 IGN+），按按钮持续 10s，总计里程清零，共四次机会。

注：左键、右键操作仅能在车辆启动前进行。

(15) 燃油储量表：显示燃油箱中所剩的燃油量，“F”表示燃油箱中燃料已满；

最后一格首次闪烁时，表示油箱剩余油量 1.5L 左右，需尽快加油。

(16) TCS 指示灯：（选配）

打开点火开关时该指示灯点亮，当车速超 7km/h 且 TCS 无故障时熄灭；

指示灯状态	功能状态
红色	TCS 功能关闭
黄灯常亮 (车速超过 7km/h)	TCS 故障
闪烁	TCS 功能介入

(17) 怠速启停指示灯（选配）：遇到红绿灯停车时，在怠速启停模式下，该指示灯闪烁。

注意：

■ 若因蓄电池电量不足，导致HEV和怠速启停指示灯不亮，可让整车运行一段时间给蓄电池充电，再次启动发动机时，如已满足混动或怠速启停的触发条件，则相关指示灯亮起。

■ HEV功能介入起始转速为2000r/min。

(18) 电喷系统故障指示灯：当点火开关转至“”时，故障指示灯亮，启动后待电喷系统自检完成，指示灯熄灭。

警告：

■ 故障指示灯在任何时候常亮，表明有故障出现，请立即减速前行并尽快将车送至特约维修站检测，排除故障。

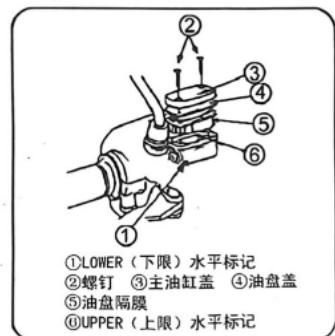
制动系统

制动器

液压盘式制动器，必须对制动液液面的位置以及制动片的磨损情况进行定期检查。如果制动手柄的自由行程过大而制动片的磨损并未超过规定限度，可能是制动系统内混有空气，必须将其排出，请委托本公司特约维修站为您完成此项服务。

请在摩托车直立状态下，检查液面水平是否在 LOWER(下限) 水平标记①以上。

当液面位置达到 LOWER(下限) 水平标记时，必须往贮油缸中添加制动液。方法是：拆卸螺钉②，主油缸盖③，油盘盖④及油盘隔膜⑤，将密闭容器中的 DOT3 或 DOT4 BRAKE FLUID (制动液) 添加到贮油缸中，使液面升至 UPPER(上限) 水平标记。重新安装上油盘隔膜，油盘盖和主油缸盖，拧紧螺钉。



注意：

- 应妥善处理制动液，它会损坏塑料制件及喷漆面。
- 在添加制动液时，必须在确认贮油缸处于水平状态后，方可将盖子取下，否则制动液会流出。
- 请使用未开封容器内的 DOT3 或 DOT4 制动液。
- 切忌将任何污染如油，泥或水混入制动液贮油缸内。
- 制动液会导致皮肤疼痛发炎。避免皮肤及眼睛与之接触。如果皮肤上溅到制动液，请用清水进行彻底冲洗，如果制动液溅入眼睛，应该去看医生，及时医治。
- 不得混合使用不同种类的制动液。
- 从摩托车上拆下装有液压盘式制动器的前轮时，不要拉前制动手柄，否则卡钳易推出缸外，此时制动系统需维护修理。

前制动器的检查

行车前应检查液压制动系统（制动管组件及其它装置有无破裂和漏液现象）。

1. 应抓放前制动手柄、后制动手柄数次，查看制动液是否泄漏；
2. 检查前后轮制动片的磨损情况；
3. 前制动手柄和后制动手柄应保持一定的反撑力。

注意：

- 刚换上新制动片时，不可马上骑行。先抓放几次前制动手柄和后制动手柄，让制动片充分伸张而恢复正常反撑力，并使制动液稳定循环。
- 检查前后轮转动的灵活性。

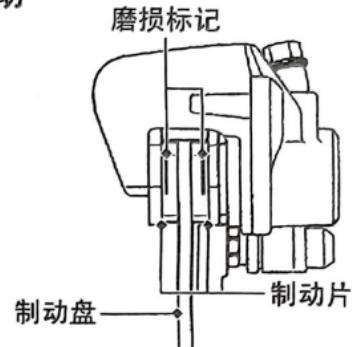
制动系统的磨损

行车前应检查前、后制动系统：

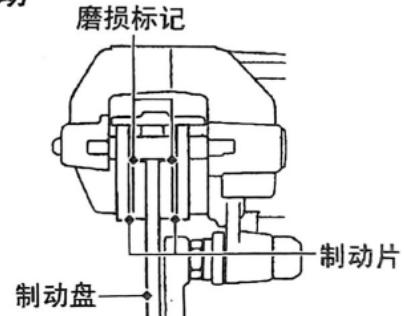
检查摩擦片和制动盘厚度，检查每个制动片上的磨损指示，如果两个制动片中任何一个制动片磨损到了磨损指示标记，则要将两个制动片同时更换掉。

如果制动盘的厚度磨损到制动盘标记的最小厚度时，则须更换新的制动盘。

前制动



后制动



ABS 防抱死制动系统（选配）

防抱死制动系统（ABS）有助于在急刹车或在松散或光滑的表面上刹车时，防止车轮抱死。

当车轮将要锁紧时，ABS 能立刻减小刹车钳液压。当系统检测到车轮锁紧的倾向减小时，刹车钳液压会恢复。ABS 按要求重复上述操作，以确保安全的刹车性能，将车轮锁紧的可能性降到最小。

如果 ABS 系统异常，ABS 系统可能失去功能，请勿惊慌，其原有制动系统仍正常工作。

警告：

■ 在直路上制动，ABS 有助于防止车轮锁死，但不能控制转弯时因制动引发的轮胎打滑。转弯时，轻刹或不使用刹车会更好些。进入弯道前要降低车速。

■ ABS 系统不能对恶劣的路况、误判或制动器的不当操作做出补偿，必须和没装 ABS 系统的摩托车一样，小心使用制动器。

■ ABS 系统不会缩短制动距离。在松软、坑洼或下坡路面上，摩托车的制动距离比未装 ABS 的摩托车制动距离可能要长些。在上述路面需特别注意。

■ ABS 系统是与轮胎、转速传感器匹配设计的，更换时需采用原厂原规格的轮胎及传感器，否则，会导致 ABS 系统无法正常工作，甚至发生意外。

注意：如果指示灯出现下列任何一种情况，说明制动系统出现了问题，请尽快到本公司特约维修站进行维修。

- 骑行时 ABS 故障指示灯亮。
- 当点火开关处于  (开) 位置时，指示灯不亮。

说明：

- ABS 系统起作用时，会感受到制动手柄有一点抖动，这是正常现象，无需停止制动操作。
- 车速始终小于 7km/h 时，ABS 系统不工作。
- 当电池故障或充电不足时，ABS 系统失去功用。
- ABS 系统不能保护驾驶者免除一切可能的危害，而且不能代替安全驾驶练习。了解 ABS 系统的工作原理及其限度，根据天气、路面和交通条件以合适的速度和方式驾驶车辆。

说明： ABS 常见故障及排除方法：

■ 以下几种情况，会导致仪表 ABS 故障灯亮起，此时需关闭点火开关再重新打开，正常骑行速度超过 7km/h 时 ABS 即可恢复正常：

- ① 支起主支架，启动发动机，后轮转动前轮不转；
- ② 夹住前轮，启动发动机，后轮转动前轮不转（发动机功率测试时）；
- ③ 支起主支架，点火开关打开的情况下，转动前轮；
- 轮速传感器与计数盘间隙不稳定，如传感器松动、传感器感应头上有异物。
- 传感器插头与电缆未插接到位（前、后两处接头）；
- ABS 控制单元与电缆未插接到位。

TCS 牵引力控制系统（选配）

TCS 功能有助于提高车辆在松散不平或湿滑路面上的行驶稳定性，防止驱动轮打滑，避免车辆甩尾。

在车轮开始滑转时，TCS 控制发动机的输出扭矩来减小传递给驱动轮的驱动力，防止驱动力超过轮胎与路面之间的附着力而导致驱动轮滑转，保证车辆能尽快起步、加速并保持行驶方向稳定性。

发动机起动后，由于后轮打滑（包括支起主支架转后轮）出现 ABS 故障而导致 TCS 不介入，此时需重新打开整车电源开关，否则，虽然 TCS 指示符号显示开启，但 TCS 功能仍不起作用。

在骑行过程中，操作 TCS 开关无效。只能在车速为 0 时，才能操作切换 TCS 开关。

警告：

■ 在湿滑路面上行驶，TCS 有助于防止因加速引起的车轮打滑，但不能控制因制动引发的车轮打滑。

■ TCS 功能不能在较高车速下很好地抑制车辆打滑，建议在湿滑路面行驶时，尽量减低车速并保持车辆行驶平稳。

■ 如遇车辆无法加速从泥坑中脱离时，需关闭 TCS，确保车辆从泥坑中脱离，从泥坑中脱离后，需重新上电，打开 TCS 开关，TCS 才是开启状态，若不重新上电，虽然 TCS 指示符号显示开启，TCS 功能仍不起作用。

■ 支起主支架，启动发动机，空转后轮，若 TCS 打开状态，动力会较弱，关闭 TCS，动力正常，试验后，需重新打开整车电源开关，打开 TCS 开关，TCS 才是开启状态，若不重新上电，虽然 TCS 指示符号显示开启，但是 TCS 功能仍不起作用。

说明：

■ TCS 功能起作用时，会感受到车辆动力输出较弱，这是正常现象，不需要担心和采取其他措施。

■ 点火开关启动后，车速始终小于 7km/h 时，指示符号未达到熄灭条件，但 TCS 可正常介入。

■ 发动机冷启动状态下，在湿滑路面上大油门加速，因 TCS 介入可能会导致熄火。

■ TCS 介入时，仪表上的 TCS 指示灯闪烁。

■ 仪表上的 TCS 指示灯红色常亮时，TCS 功能不介入。

注意：

以下情况说明 TCS 功能出现了问题，请尽快联系本公司特约维修站进行故障排除。

■ 骑行时，仪表上的 TCS 指示灯亮起，重新点火启动车速大于 7km/h，故障指示灯依旧未熄灭。

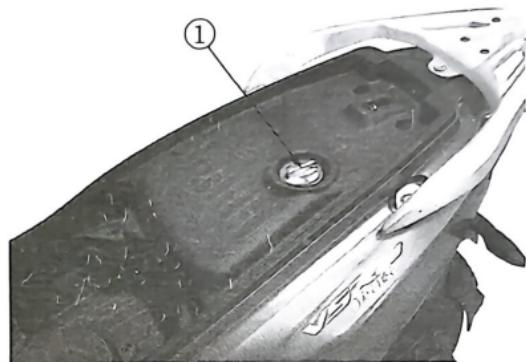
■ 仪表上的 TCS 黄色指示灯常亮时，关闭点火开关再开启依旧常亮。

燃油系统

燃油箱

燃油箱位于座垫下面，打开座垫，逆时针旋转则可打开燃油箱盖。

添加燃油时，不要让油箱加太满，燃油加完后，顺时针方向拧紧油箱盖。



①油箱盖

燃油

请使用车用无铅汽油 92 及以上牌号。

注意：

- 汽油易燃，有时还可能引起爆炸，因此加油前必须使发动机熄火，并应在空气流通处加油。严禁操作时吸烟或在加油处、存油处弄出火花。
- 加油量不宜过多，不得超过基准板，超过基准板易使汽油渗出来，加油后应盖好油箱盖。
- 加油时不要让汽油倾洒出来，因为汽油易燃，摩托车启动前应检查一下相关部位，保证干净无汽油。
- 尽量避免闻吸汽油蒸汽和让汽油接触皮肤，更应注意避免儿童接触汽油。

乙醇汽油

车用乙醇汽油是指在汽油组分油中，按体积比加入一定比例（一般 10%）的变性燃料乙醇混配形成的一种车用燃料。如准备采用乙醇汽油，请选用 E92[#] 及以上牌号的乙醇汽油，我公司摩托车已使用了具有耐乙醇汽油特点的供油系统。

用户须知

使用乙醇汽油时请注意以下事项：

- 摩托车第一次使用乙醇汽油前必须彻底清洗供油系统和油箱。
- 使用乙醇汽油前应保持油箱干燥，无水分。每次添加乙醇汽油应适量，油箱必须密封严，储存时间不宜过长，否则易造成含水量增加，引起乙醇汽油辛烷值下降，产生不易点火或动力性不足等现象。
- 使用合格的乙醇汽油。

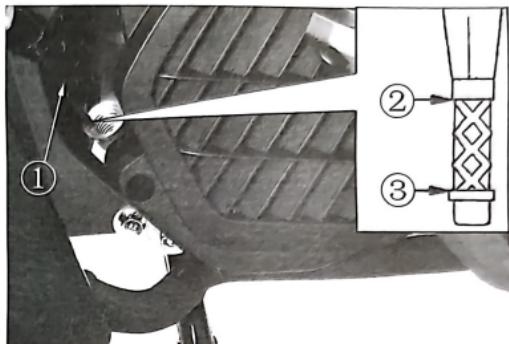
※ 在购买及使用乙醇汽油时，应仔细阅读本说明书。

发动机润滑油系统

检查发动机润滑油的油位

每天开车前对发动机润滑油的油位进行检查，油位应处于机油标尺的最高点和最低点之间。

1. 把摩托车垂直地面支起；
2. 起动摩托车，使发动机怠速运转 2 分钟到 3 分钟；
3. 熄火静置 2 分钟到 3 分钟，把机油标尺从注油孔中退出擦净，然后再插入注油孔中（但不要旋入），油位应处于机油标尺的最高点和最低点之间；
4. 装上机油标尺且旋紧，然后检查是否渗漏。



①机油标尺 ②最高点 ③最低点

须知

- 严禁注入过多的润滑油，否则，易导致发动机过热，性能下降，严重时导致发动机损坏；
- 当润滑油达不到应有油位时，不要启动摩托车，否则容易损坏发动机，要注意及时添加润滑油。

发动机润滑油

品质优良的发动机润滑油具有多项理想的功效。本车发动机应使用大阳摩托车四冲程专用润滑油，不要在润滑油中添加任何添加剂。禁止使用一般的润滑油、植物油和蓖麻油。

发动机润滑油的粘度应根据当地的大气温度而定，应在不同的大气温度下，选择具有适当粘度级别的发动机润滑油。大阳 5W-40 SN MA2 合成机油更利于发挥发动机性能，保证发动机低温启动性能。

注意：

- 使用假冒劣质润滑油，会对发动机造成不可弥补的损失，大大缩短发动机的使用寿命。
- 本机曲轴轴承室为滚柱结构，建议使用大阳全合成专用机油。
- 在北方等寒冷地区的严寒条件下使用时，推荐使用耐寒性能更佳的 0W-40 润滑油。

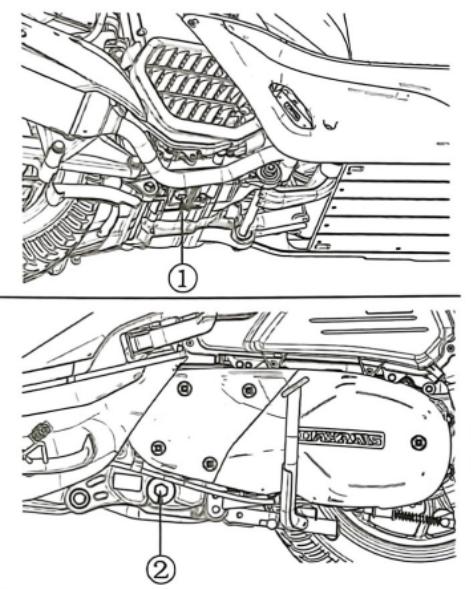
发动机润滑油的更换

发动机润滑油的质量是影响发动机使用寿命的主要因素，必须按规定的维修时间进行更换。另外还需经常查看润滑油的品质，若其变黑、滴态如水、乳化等，则应及时更换，更换机油应在发动机温热时进行。

1. 支起摩托车主支架，拧下右箱体下部的放油螺栓①，使润滑油流出，排干净；

2. 检查并确认放油螺栓、密封圈完好无损后，再装配起来，旋紧放油螺栓；

3. 把大约 0.7L 的新润滑油从机油标尺孔注入曲轴箱；
4. 旋紧机油标尺；
5. 起动发动机，怠速运转几分钟；
6. 使发动机熄火；
7. 在车处于垂直位置时，检查并确认润滑油的油位是否在正确刻线范围内，最后检查是否有渗漏现象。



①放油螺栓 ②滤油网盖

注意: ■ 更换机油时, 请拆放油螺栓①, 并更换垫圈。需清洗机油滤网时拆滤油网盖②。

注意:

■ 刚停驶的摩托车, 发动机润滑油温度较高, 在排放润滑油时, 应谨防烫手。

■ 使用后的发动机润滑油, 请用容器盛装并密封后, 送到废油收集站, 不允许随意倒掉, 以免对环境造成污染。

■ 皮肤粘有润滑油请及时用洗涤剂或肥皂将其洗掉, 否则对皮肤有害。

■ 在以下条件下使用, 会使润滑油较易劣化, 请提前更换。

- ① 常在碎石路面行驶
- ② 空转时间过长
- ③ 在寒冷地区使用

齿轮油的选用与更换

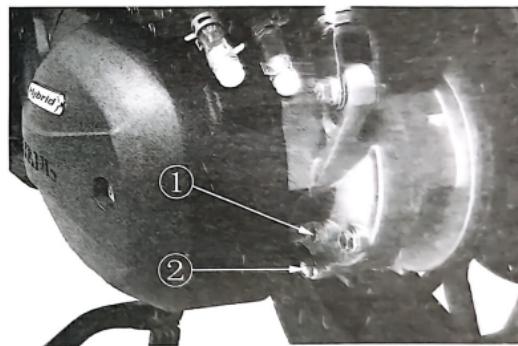
建议用的齿轮油

好的齿轮油具有许多理想的功效，
请使用大阳牌摩托车四冲程发动机齿轮
油或其代用品，建议用的齿轮油为 GL-5
80W-90。

齿轮油的更换

1. 在平坦的地方将摩托车主支架支起来；
2. 拧下放油螺栓；
3. 发动机暖机时更换齿轮油更好，
此时齿轮箱内残留的齿轮油更容易流出来；

4. 齿轮油全部放尽以后，将放油螺栓洗净后拧紧；
5. 拧下齿轮油注入螺栓。
6. 由齿轮油注入口将油慢慢地注入，
注入油量约 110ml；
7. 将齿轮油注入螺栓拧紧，防止齿
轮油渗透出来。



①齿轮油注入螺栓

②放油螺栓

冷却系统

冷却装置漏水检查

1、检查储水壶、水管是否有漏水现象；

2、检查摩托车停放的地面上是否有漏水现象。

冷却液的检查和补充

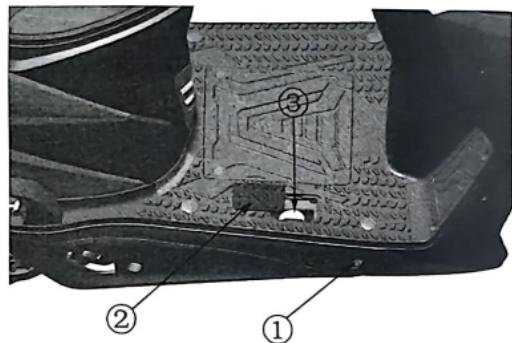
1、在平坦的地方，将摩托车用主支架支起来；

2、通过观察孔，检查储水壶中的冷却水是否在上限标记与下限标记之间；

3、当冷却水接近下限时，请补充冷却水至上限。

4、打开水箱盖，打开储水壶盖；

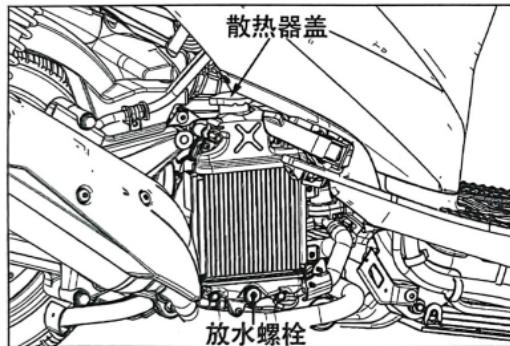
5、补充冷却液至上限位置。



①观察孔 ②水箱盖 ③储水壶盖

冷却液更换

1. 拆下散热器罩，拧下散热器盖；
2. 拧下放水螺栓，使冷却液排出。
3. 拧紧放水螺栓。
4. 将冷却液从散热器口缓慢加注至与圆孔下边缘平行为止；
5. 拧紧散热器盖；



注：储水壶容量：85ml

主水箱容量：500ml

须知：

■ 打开散热器盖时要特别注意，因为水温高压力大，蒸汽有烫伤人的危险，请待温度下降后，再慢慢打开。

■ 冷却液附着于零件表面时，请快速使用清水冲洗。

■ 公司初装为 -35℃ 冷却液，用户应根据当地的最低温度选择合适的冷却液。

操纵系统

点火开关（含车头锁）

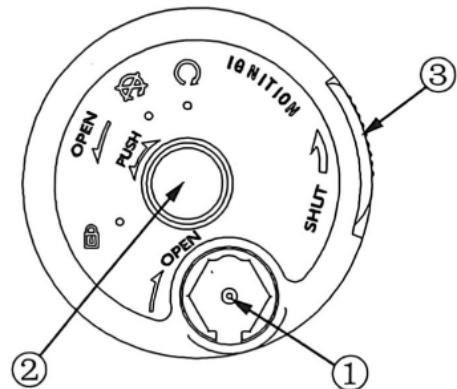
点火开关位于车身右上方，用钥匙柄上的六角型插入点火开关槽①内，顺时针旋转，打开钥匙孔盖②，插入钥匙。当钥匙拨到以下位置时：

“”（开）：发动机和电气系统可以工作，不能拔出钥匙。

“”（关）：发动机和电气系统不能工作，可以拔出钥匙。

“”（锁）：车头被锁上，方向把不能转动，发动机及电气系统不能工作，可以拔出钥匙。

钥匙拔出后，按下按钮③，关闭钥匙孔盖②。



车头锁

和点火开关共用，为防止盗窃，停车时应将车头锁住。

把车头转至最左或最右，将钥匙插入锁孔，在“”位置时往下压，再旋转至“”位置，拔出钥匙，摩托车就锁好了。要想解除车头锁，只要将钥匙转至“”位置即可。

须知：

- 上锁后轻轻转动手把以确认是否锁上。
- 车在行驶时不要随意拧动钥匙，以免造成事故。
- 锁车时一定要把车头转至最左或最右。

座垫锁

座垫锁位于点火开关上。

将钥匙插进点火开关孔内，并逆时针方向旋转，即可打开座垫。

为保证行车安全，每次骑行前必须首先把座垫锁好。方法是：把座垫放下，然后用力按压座垫尾部，听到“卡嚓”的响声，就说明座垫锁好了。

左手把开关

变光开关

“”：表示远光灯照射

“”：表示近光灯照射

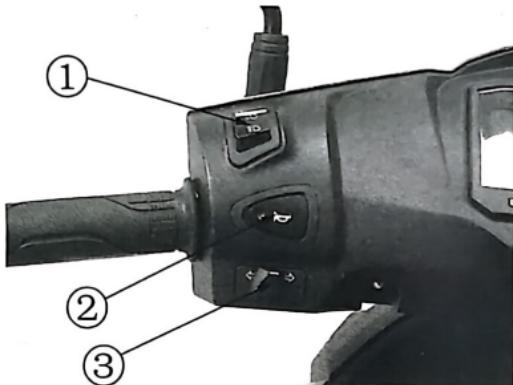
此时，照明开关应位于位置。

喇叭按钮

按此按钮时，喇叭鸣响。

转向开关

需向左转弯时，此开关拨至“”处；需向右转弯时，此开关拨至“”处；需要解除左转向灯或右转向灯的功能时，只需将转向灯开关按钮向里按一下即可。



① 变光开关

② 喇叭按钮

③ 转向开关

右手把开关

TCS 开关（选配）

用于打开或关闭 TCS 功能。

怠速启停开关（选配）

怠速启停系统为帮助减少燃油消耗和噪音而设计，当短暂停车例如在路口等待时怠速熄火。

打开该开关，开启怠速启停功能。

在满足怠速启停功能要求时，运行过程中，仪表怠速启停指示灯常亮。

不满足启停要求或怠速启停开关关闭时，仪表怠速启停指示灯熄灭。

遇见交通信号灯红灯时，车速为 0，油门回到原位，车辆停止 3 秒后自动熄火。此时，仪表怠速启停指示灯闪烁。交通信号灯绿灯时，不按起动按钮直接加油即可重新起动。

怠速启停功能要求：

1. 怠速启停开关开启；
2. 发动机缸头温度达到一定温度；
3. 整车车速大于 10km/h；
4. 蓄电池电量达到一定程度。

上述条件如不满足，即使开启怠速启停开关，怠速启停功能仍不起作用。（打开怠速启停开关时，指示灯闪亮一次）

怠速启停中，用户若关闭怠速启停开关，再启动时需重新按正常启动方式操作。

注意： ■ 此功能的作用是减少油耗和噪音，用户可根据需求自行打开或关闭。

■ 怠速启停指示灯闪烁时，不要离开车辆。

■ 通过怠速启停系统停车会导致蓄电池放电，长时间会造成蓄电池亏电。

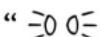
紧急熄火开关（选配）

当临时停车时，将开关推至“”位置，发动机熄火。需要重新起动发动机，将开关推向“”，发动机即可正常起动。

照明开关

照明开关有三个位置：

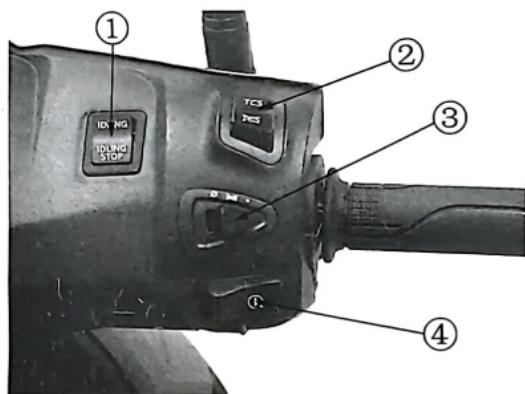
“●”：前照灯、尾灯、位置灯和仪表照明灯不亮。

“”：位置灯、尾灯和仪表照明灯同时亮，前照灯不亮，用于黄昏时间行车。

“”：前照灯、位置灯、尾灯和仪表照明灯点亮，用于夜间行车。

电起动按钮

收起侧支架，拉紧后制动手柄，按电起动按钮，发动机即可起动。



① TCS 开关 / 怠速启停开关

② 紧急熄火开关 / TCS 开关

③ 照明开关 ④ 电起动按钮

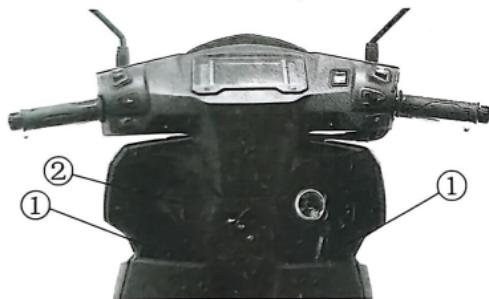
其它部件

前置物箱

最大承载极限：1.0kg。

注意：

- 一定不要超过最大承载极限。否则，会影响摩托车操纵稳定性。



①前置物箱 ② USB 接口

USB 接口

提供 5V 2A 充电电源。

注意：

- 只有点火开关转至“”位置时，USB 才能对设备进行充电。
- 不能在下雨天、洗车时或潮湿环境中使用 USB 接口充电。
- 不能在高温环境（如夏季露天暴晒）中使用 USB。
- 使用 USB 为设备充电期间，不能使用该设备（如接听手机电话或使用设备看视频），需断开连接后再使用。
- 使用 USB 期间，人不能长时间离开充电现场，车辆应处于视线范围内，以免发生安全事故。
- 不使用 USB 时，必须盖好防护盖，防止 USB 损坏。
- 充电完成后或停车离开后，务必把充电设备带走，避免财物损失。

置物箱

置物箱位于座垫下。打开及关闭方法请参照座垫锁的有关内容。

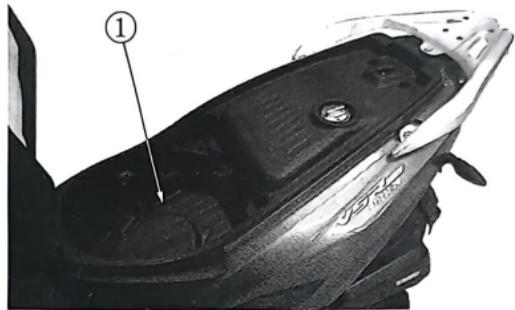
最大承载极限：5.0kg。

注意：

■ 一定不要超过置物箱的最大承载极限。否则，会对操纵摩托车及其稳定性造成危害。

■ 不要向置物箱直射加压的水，因为水会在压力作用下流进箱内。

■ 置物箱会因为靠近发动机而变热，不要在箱内放置食物或其它易燃或对热敏感的物质。



① 置物箱

驾驶指导

行车前检查	48
起动	49
磨合	51
行驶	51
驾驶操作	52
制动操作	53
停放车辆	54

行车前检查

行车前不做检查，是造成事故的重要原因。每天驾驶前用一定时间对摩托车进行下列必要的检查，既可排除行驶中的故障隐患，亦可保证行车安全。

1. 润滑油油位(含发动机润滑油及齿轮油)：应加至规定的位置并检查是否渗漏。

2. 燃油油位：应按规定添加并检查是否渗漏。

3. 制动：检查制动是否正常，如有必要则对自由行程进行调节，还必须保证制动拉索的可靠性。

4. 轮胎：检查轮胎的外观及充气气压。

5. 油门控制器：检查油门控制器转动是否灵活，能否完全关闭，拉筋线是否可靠。

6. 照明与信号系统：检查前照灯、尾灯、转向灯、制动灯、喇叭和各信号灯的工作情况。

7. 前叉、前后减震：检查前叉是否有松动情况，车把是否过紧，有无阻滞现象。确认减震是否工作良好。

8. 冷却液：检查冷却液液面高度是否在上下限之间，是否有渗漏现象。

如您自己不能检查或解决此类问题，可与本公司特约维修站联系，以便对您进行必要的培训。

起动

起动前的准备

1. 起动前应检查机油、汽油、冷却液；
2. 电起动时，请拉紧后制动手柄。

注意：

- 为防止摩托车起动后急速冲出，起动时一定要握紧后制动手柄。
- 在刹车状态下，后刹车灯会亮。

起动步骤

- ① 收起侧支架
- ② 制动后轮
- ③ 把点火开关旋钮转到“○”位置
- ④ 起动发动机

注意：

- 当钥匙打至“

注意：

- 电喷系统故障指示灯没有熄灭的情况下强行骑驶摩托车，可能导致电子控制模块损坏。
- 发动机起动后，手指要马上离开起动按钮。
- 起动发动机时，按压起动按钮前不可转动油门手把，否则可能起动困难。
- 若油门开度超过 50%，将不能起动发动机。
- 在运转中，不要再按起动按钮，否则会损坏发动机部件。

磨合

摩托车的磨合距离为 1000km。在 0~500km 磨合期内，行驶车速不得超过 40km/h，在行驶到 500km~1000km 磨合期内，行驶车速不得超过 60km/h。

磨合期内，不得让发动机承受过大的负荷，应避免油门全开，不要长时间使用一种车速行驶。

在行驶到 500km、1000km 时，应先后进行两次维护保养，这样可以确保车辆的最佳状态和良好性能，延长其使用寿命。

行驶

注意：

■ 行驶过程中，非铺装路面或爬陡坡时，低速、重载、长距离行驶，离合器会出现打滑、过热、烧蚀等风险。

驾驶操作

出发前先检查各部件，确认工作正常，再行驶。

1. 摩托车离开主支架的支撑之前，要确保油门处于关闭状态，而且后制动器处于制动状态；
2. 站在摩托车的左侧，向前推，使它离开主支架的支撑；

3. 从左边上车，坐正，左脚着地以防倾倒。

4. 点火开关转到“”位置，按下起动按钮，发动机便起动；
5. 松开后制动手柄，并将加油手柄慢慢旋转，摩托车就徐徐行走。
6. 要减速时，请收小油门。

注意：

- 每次驾驶前应先复习本说明书中有关安全驾驶方面的内容。
- 必须保证主、侧支架已折叠复位，保证其在行驶过程中不会落下。

注意：

- 速度的调节由加油手柄来控制，回转加油手柄，速度会变快，要慢慢加油，起动或上坡时加油手柄慢慢回转加油，马力会变大。返回原位，速度会变慢。
- 加油手柄不可急速旋转以避免摩托车急速冲出。

制动操作

制动时应同时使用前后制动器。

加油手柄恢复关闭位置后，将前制动手柄握紧，同时握紧后制动手柄。

注意事项

- 只用前制动器或只用后制动器会降低刹车能力。
- 转弯前应先减速后制动，在转弯时制动会使摩托车失去平衡。
- 在淋湿的路面和其它易滑的路面行驶，制动能力必然降低。制动时应小心，因为这时的摩托车容易失去平衡。
- 在长坡的路面向下行驶时，应将加油手柄回复到关闭的位置，并且实施间断刹车，慢慢行驶。

停放车辆

1. 接近停车地点时，提早将转向灯打开并注意后方、侧方车辆，慢慢停靠。加油手柄恢复原位，提早制动点亮刹车灯，警告后方车辆。
2. 车辆完全停止时，关闭转向灯，将点火开关转至“”位置。
3. 停车时，在平坦的地方，人站在车体左侧，左手握住手把扳正，右手拉住后货架，右脚踩下主支架，右手用力往后拉，即可把主支架撑起来。
4. 为防止盗窃，停车时应将车头把上锁。

注意：

- 应在平整硬实的地方停车，以防摩托车倾倒。
- 如果在斜坡上停车，应使车头位于高处，以防翻车。
- 在行驶中，不要关点火开关。因为关掉点火开关，电器系统会失去作用，容易造成事故。

维修与保养

维修保养周期表	56
轮胎	59
气门间隙	61
火花塞	63
蓄电池	65
保险丝	67
侧支架	68
油门控制器	69
后减震器	70
空气滤清器	71
摩托车停驶期间保养介绍	72
常见故障检查方法	74

维修保养周期表

项 目	驾驶前 检查	里程表里程 (× 1000km)							定期 更换	
		0.5	6	12	18	24	30	36		
曲轴箱润滑油	I	R	每 2,000 公里, R							
润滑油过滤网		I	每 2,000 公里, I							
齿轮油		2000 公里, R 以后每 10,000 公里, R								
曲轴箱通气管			I	I	I	I	I	I		
燃油管路			I	I	I	I	I	I		
燃油量	I									
油门操作	I		I	I	I	I	I	I		
燃油蒸发控制系统					I			I		
空滤器滤芯		每 2000 公里, I 每 10,000 公里, R								
传动皮带				I		R		I		
皮带室 / 后皮带滑轮			每 4,000 公里, I							
气门间隙			I	I	I	I	I	I		
火花塞			I	R	I	R	I	R		
电池		I	新车交付时充电, 每 4000 公里, I							

项 目	驾驶前 检查	里程表里程 (× 1000km)							定期 更换
		0.5	6	12	18	24	30	36	
发动机怠速			I	I	I	I	I	I	
离合器磨蹄块磨损				I		I		I	
制动系统			I	I	I	I	I	I	
制动液	I		I	I	I	I	I	I	2年
制动片磨损	I		I	I	I	I	I	I	
冷却系统				I		I		I	
冷却液	I	每 2,000 公里, I							3年
前照灯光束			I	I	I	I	I	I	
灯和喇叭	I								
侧支架 / 主支架	I		I	I	I	I	I	I	
悬挂			I	I	I	I	I	I	
方向柱轴承				I		I		I	
车轮、轮胎	I		I	I	I	I	I	I	
螺母、螺栓、紧固件		I	I	I	I	I	I	I	

车辆应按规定的维修保养周期表进行维修保养。表中符号的意义如下：

I: 检查（必要时，进行清洗、调整、润滑或更换）。 R: 更换

特别提示：

1. 进入冬季时，对车辆进行检查保养，清除油门线、刹车线内部因冲车、雨（雪）天进入的积水，防止温度下降积水结冰。

2. 车辆行驶前，检查各操作部件是否灵活，发动机起动后，要预热 3-5 分钟再行驶。

备注：

■ 超过表列里程数时，请比照表列各保养里程间隔类推实施。

■ 在多灰尘地区行驶，空气滤芯应较表列勤于清洁或更换。

计划外保养

项 目	现象及处理
点火系统	如有明显的持续性点火失常、发动机过热、发动机熄火，则进行保养或点检。
积碳去除	10000-15000 公里，若发动机马力大幅下降，请去除排气系统、气缸头和活塞的积碳。
传动系统	10000-15000 公里，若有急速明显下降，需对 CVT 系统进行保养和点检。
活 塞	1000 公里以前若过严使用可能使活塞、活塞环及气缸体异常磨损或卡缸，请更换新品。

轮胎

轮胎充气气压应适当。轮胎龟裂、损伤、异常磨损，易使手把不稳，导致爆胎，应及时更换。

在轮胎冷却时测量轮胎的压力，并根据下表正确调换轮胎。

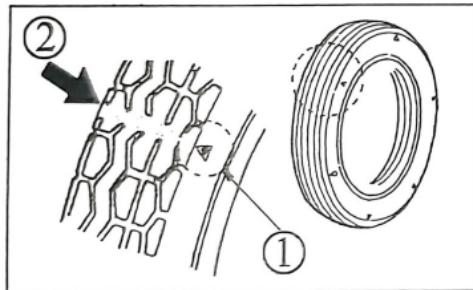
轮胎规格		冷态充气气压 (kPa)
前轮	110/70-12	200
后轮	120/70-12	225

注意事项：

- 充气气压超过标准值，轮胎容易破损，而且容易发生危险；如果充气气压低于标准值，会发生打滑或轮胎脱落现象，使摩托车失去平衡。
- 检查胎沟内是否夹有金属碎片、碎石等，若有请去除。

轮胎的磨损

轮胎磨损超过极限，对于行车是很危险的，磨损至磨损限度表示记号时，则必须更换轮胎。



- ① 磨损限度表示记号
- ② 磨损限度表示

轮胎的更换

请使用原厂的轮胎，这可保证您车辆的操作性、制动性、耐久性及行驶舒适性。

请使用《说明书》中推荐的轮胎规格，并在更换新的轮胎后检查车轮的平衡性。

注意事项：（仅适于真空胎车型）

- 不要在真空胎内安装内胎，因为过度发热会造成内胎爆炸。
- 真空胎轮辋是专门为真空胎设计的，若使用一般的充气轮胎，当车辆突然加速或紧急制动时，轮胎会在轮辋内滑动而引起轮胎急速漏气。

气门间隙

气门间隙过大时会产生噪音，气门间隙过小或没有间隙时会阻碍气门关闭，因此必须定期检查气门间隙。气门间隙的检查与调整工作应在发动机冷状态时进行，其检查调整方法如下：

1. 拆下散热器罩，拆下散热器4个紧固螺钉，并掰至右侧，拆下气缸头盖。

2. 旋转发动机曲轴直至磁电机“T”刻线与发动机箱体标记对齐，此时正时从动链轮标记“|”与气缸头上端面边沿对齐，轻轻上下摇动摇臂，若摇臂间隙较大或太紧，可进行气门间隙调整。

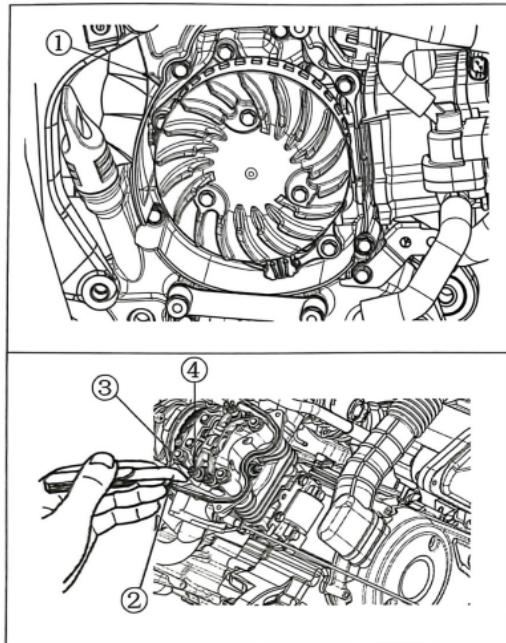
气门间隙标准：

进气门： $0.15 \pm 0.02\text{mm}$

排气门： $0.20 \pm 0.02\text{mm}$

3. 如需调整，则应将紧固螺母松开，调整调节螺钉，直至塞尺插入时有轻微阻力。

调整完毕，拧紧紧固螺母以防松动，并检查一下气门间隙，然后装好气缸头盖、散热器和散热器罩，最后检查发动机响声是否正常。



- ①箱体标记 ②塞尺
③调整螺钉 ④紧固螺母

注：

■ 气门调节螺钉顺时针转动，
气门间隙小，反之气门间隙大。

火花塞

推荐的火花塞

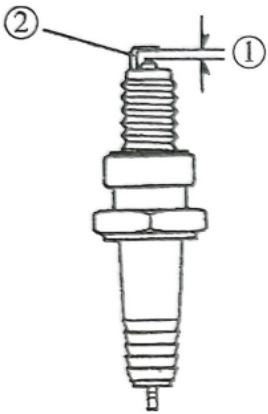
BN8RTI

LMAR8A-9

火花塞的检查与更换

1. 拆下中心装饰罩和维修小盖；
2. 用尖嘴钳从维修小盖处，伸入拆卸高压包。
2. 清除火花塞帽底部所有的污垢；
3. 用随车工具袋中的专用套筒扳手拆下火花塞；

4. 检查火花塞电极有无污垢，侧电极有无烧蚀，如发现火花塞烧蚀严重或绝缘体有裂纹或脱落，应更换新火花塞。
5. 用厚薄规检查火花塞侧电极的间隙并调整；
6. 在火花塞上套好垫圈后，为防止螺纹乱扣，必须先用手把火花塞拧到位，然后用套筒扳手将火花塞拧紧（对于新火花塞需拧 $1/2$ 圈 ~ $3/4$ 圈，使用过的火花塞需拧 $1/8$ 圈 ~ $1/4$ 圈）；
7. 装上火花塞帽。



① 电极间隙

② 侧电极

注意事项

- 火花塞一定要安装到位。安装不到位会出现火花塞座处漏气，火花塞温度升高，最终导致发动机受损。
- 请不要使用热值不当的火花塞，否则会使发动机受到很大的损害。

蓄电池

本机型采用的是免维护型蓄电池，请按使用说明书上的内容操作后方可使用。

免维护型蓄电池无需检查调整或补充电解液，应注意以下几点：

1. 如果摩托车要长时间存放，一定要把蓄电池拆下来并给其完全充足电，然后将其存放在凉爽、干燥的地方。如果把蓄电池留在摩托车上，请从蓄电池接线柱上将负极电缆拆下来。

2. 拆卸蓄电池时应将点火开关关闭，然后先拆下负极，再拆正极。安装时应先装好正极，再装负极。

3. 蓄电池接头易发生腐蚀，只需用针刷清除干净，涂一层薄薄的黄油或凡士林即可。

4. 安装蓄电池时，一定要把接线头螺栓拧紧。

注意

■ 本车型蓄电池为专用电池，更换时请至本公司特约维修站进行更换，否则会影响混动和怠速启停功能的正常使用。

使用注意事项

1. 电起动时，起动时间每次不能超过5秒，同时不要加油门。新装的蓄电池，不要频繁使用电起动，应使摩托车行驶3小时至5小时后，再使用电起动。

2. 若电起动困难，喇叭声变弱、转向灯发暗，应给蓄电池充电。拆下蓄电池，通过专用充电器进行充电，直至电池充满后再重新安装使用。

3. 蓄电池会产生爆炸性气体，谨防火花、火焰。蓄电池装有硫酸（电解液），皮肤或眼睛接触到电解液，可能会造成危险。电解液是有毒物质，谨防孩子玩弄。

保险丝

若保险丝经常烧断，一般是短路或电路系统超负荷所致，应请维修站人员进行检查维修。检查或替换保险丝时，事先要关闭点火开关（打到“”位），以免短路失事。

警告：

- 使用规定规格以外的保险丝，会对电路系统产生不良影响，甚至会引起失火或烧毁车灯，丧失发动机动力，这样非常危险。
- 请使用指定规格的电器产品，否则会使保险丝易断，蓄电池负荷不平衡。
- 洗车时，尽量避免用水强冲。

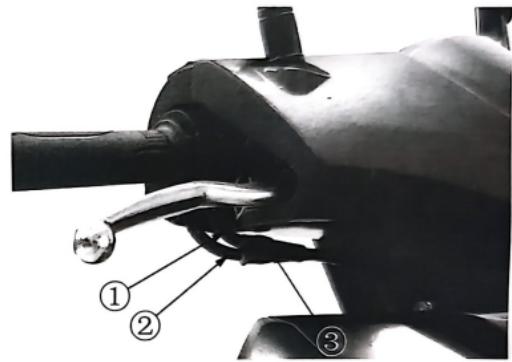
侧支架

检查侧支架

- 1、在平坦的地面上，将摩托车用主支架支起。
- 2、检查侧支架是否操作自如。如果侧支架操作僵硬或有“吱吱”响，请清洁转轴区域，并用干净的润滑油润滑转轴区域。
- 3、检查弹簧是否损坏或失去弹性。

油门控制器

1. 检查油门控制器，使油门处于高、低两个极限位置，即油门全开和全闭位置时其工作情况，确保控制器及各连接部位无断裂和变形；
2. 检查和调整油门控制器的有效旋转量，调整标准：3mm~6mm；
3. 调整：把主油门线上的橡胶套管往下拉，然后转动调节螺管进行调节，使油门控制器转动灵活，油门开度适合为止，最后拧紧锁紧螺母并套好橡胶套。



①主油门线 ②副油门线 ③橡胶套

后减震器

摩托车出厂时，后减震器已调节至舒适位置，用户可根据不同的骑车状态和车辆所承受的重量进行调节。

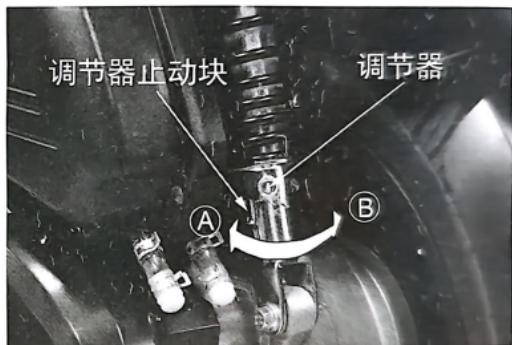
注意：

■ 左右两侧的后减震器调节的档位应保持一致，否则会影响摩托车的操纵稳定性。

后减震器的调节

后减震器有五档位置：

调向“A”时，减震器变软；
调向“B”时，减震器变硬。

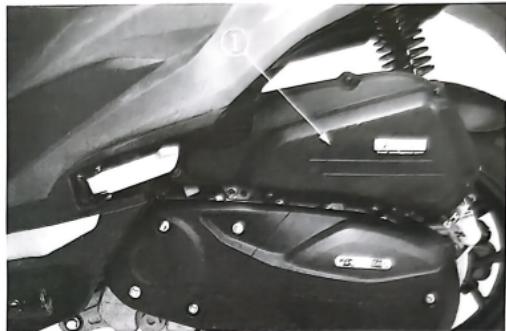


空气滤清器

请根据维修周期表对空气滤清器进行维修保养，如果在比通常更潮湿或灰尘较大的地区驾驶时，维修保养工作应更频繁。

1. 拆下空气滤清器盖紧固螺钉。
2. 取下滤清器盖，取出空气滤清器滤芯。
3. 更换空气滤清器滤芯。

空气滤清器的安装方法按拆卸方法相反操作。



① 空气滤清器

注意事项：

- 本机型空气滤清器使用纸质干式，清洁时使用高压气体清除，禁止使用油类、汽油等溶剂。
- 空气滤清器安装不当时，灰尘会直接被吸入汽缸内，引起磨损，致使马力降低，影响发动机寿命。
- 洗车时空气滤清器不可浸湿，否则会造成起动困难。

摩托车停驶期间保养介绍

存放保养

长期存放的摩托车，要注意防潮、防日晒、防雨淋等，以免造成不必要的损坏。存放前应采取下列措施，然后把摩托车存放好。

1. 更换润滑油；
2. 放净燃油箱的燃油，油箱内注入防锈液并盖好油箱盖。

注意事项：

■ 燃油是易燃品，在加油、放油时应先使发动机熄火，并严禁在存放燃油或添加燃油的地方吸烟。

3. 卸下蓄电池置于阴晾通风处，建议您每月充电一次；
4. 擦洗摩托车时，应对有色部位喷上固色剂，并在易锈件上涂润滑油。
5. 按规定气压充气，然后把摩托车垫起，双轮离地。
6. 罩上摩托车罩。

恢复使用

1. 卸下车罩，擦洗摩托车。如果摩托车搁置了四个月以上，应更换润滑油；
2. 给蓄电池充电后重新装上；
3. 排放掉燃油箱内的防锈液，然后加足燃油；
4. 驾驶前应进行检查，可在交通安全的地方低速试车。

清洗

定期对摩托车进行清洗，可防止车身褪色，也便于检查摩托车有无损坏及机油是否渗漏。

1. 摩托车洗刷后应再用清水冲洗一遍，以清除残留的污垢，防止生锈。摩托车的塑料部件应用布或海棉沾中性清洗液擦洗后再用清水冲洗。

2. 把清洗的摩托车彻底晾干，起动发动机怠速运转数分钟。

3. 驾驶前应多次检查制动系统，如果有必要，应立刻进行修复和调整。

注意事项：

■ 洗车时如果水压过大可能损坏摩托车的零部件，因此应避免压力过大的水直接喷射到以下零部件：车头锁和点火开关、座垫下部、轮毂、置物箱、排气消音器出口。

常见故障检查方法

检查下列部位是否正常

1. 火花塞如有积炭应清理干净，火花塞如间隙过大或过小，应调整正常。
2. 活塞、缸头如有积炭应清理干净，如已拉伤，则应换件。
3. 活塞环间隙是否符合要求，如不符合应换件。
4. 油路是否通畅，如有堵塞时，应疏通油路。
5. 空气滤清器是否清洁，如不清洁时，请及时保养。
6. 节气阀紧固螺钉及发动机紧固螺栓是否松动，如松动，应紧固好，防止漏气。

电喷系统使用说明

电喷系统使用说明.....76

一、系统部件说明

1、电子控制器（ECU）

电子控制器（ECU）是电喷系统的核心部件，行车操作时需避免碰撞，防止雨水浸泡，环境温度不得超过70℃，避免电磁干扰。

2、油泵总成

燃油液面低于油泵吸油口时，油泵就吸不出油。请注意仪表盘上的油位指针，当油位较低时，请注意尽快添加燃油。

3、节流阀体总成

节流阀体上的怠速调节螺钉在出厂时已设定好，用户不允许调整，否则车辆性能将大幅下降。

发动机起动时，无论处于何种环境温度，无需带油门起动。

注意：节流阀体上集成安装的部件均为重要部件，严禁碰撞，严禁私自拆卸。

4、氧传感器

氧传感器为传感器件，严禁碰撞，严禁私自拆卸。

5、进气温度、压力、节气门位置传感器

进气温度传感器用于检测进入发动机气缸的气体温度，由于气体温度变化将直接影响到其密度，它是计量进入气缸内部实际空气量的重要参数之一。

进气压力传感器感知流经阀体进气压力，用以判断发动机负荷。

节气门位置传感器感知节气门开度变化。

缸壁温度传感器用于检测发动机的工作温度，ECU 将根据不同的发动机温度来选择对发动机的最佳控制方案。

二、维修与保养

1、维修保养时应注意事项

- (1) 所有电器元件不得碰撞；
- (2) 严防水、油等物质渗入电器部件或电缆接头；
- (3) 不可将蓄电池电能直接接到喷油嘴上，以免喷油嘴损坏。

- (4) 电喷系统采用高压供油，即使发动机没有运转，油路中也保持有高压燃油。所以油管的拆换应在通风良好的地方由专业人员进行；
- (5) 由于电喷系统节气阀体的油门限位螺钉在生产时已调好，不允许用户改变其位置；
- (6) 在进行可能使温度上升的维修作业时，不应使电子控制单元的温度超过 80℃；
- (7) 在摩托车上实施电焊前，必须把 ECU 拆下；
- (8) 可能产生无线电干扰的设备不要安装在 ECU 附近以免干扰；
- (9) 无论发动机是否运转，请不要在点火钥匙处于“”位置时，拆卸电控单元“ECU”，传感器或其它感性元件；
- (10) 在进行点火测试时，需拆下喷油嘴插头，以免淹缸导致再次难起动或让燃油进入三元催化器二次燃烧，而损坏三元催化器；
- (11) 应避免汽油变质，生成的胶质会损害油泵喷嘴。

2、故障分析及排除（与电喷系统有关的原因分析与排除）

故障现象		原因分析	排除方法	
发动机不能起动，或起动后容易熄火	油泵不出油	油箱内汽油过少	补充燃油	
		油泵插头无电压	检查保险丝和油泵继电器	
		油泵插头接触不好	检查插紧	
		油泵损坏	检查更换	
	油泵出油，高压线有跳火	蓄电池电压过低导致油压过低和线圈放电电压过低	充电或更换新蓄电池	
		火花塞积炭或间隙不对	清除积炭或调整间隙	
		油路漏油导致油压过低	检查油路	
	高压线不跳火	点火线圈输入“+”极端无电压。	检查保险丝	
		点火线圈插件接触不良	检查线圈接插件	
发动机怠速不稳		油路燃油压力过低	检查油压	
输出动力不足		油路燃油压力过低	检查油压	

3、故障诊断系统说明

故障诊断系统的功用是当摩托车电控系统的传感器或执行器发生故障时，及时通知驾驶员。驾驶员可以根据所显示的故障进行检查，或送到售后服务网点进行维修。

故障诊断包括如下内容：故障储存；故障清除；故障替换策略；故障码的显示。

故障储存：当电控系统零部件发生故障时，将相应的故障码储存在储存器中。

故障清除：当某个故障发生后，如果连续 3 次开机都没有继续发生该故障，将相应的故障清除。

故障替换策略：当传感器发生故障后，ECU 给出相应的替代值，以保证系统继续工作（即跛行回家功能）。

故障码的显示：当电控系统零部件发生故障时，本系统的故障显示有两种方式：故障指示灯显示方式和故障诊断仪显示方式（售后维修站使用）。故障指示灯通过一定的规范进行提示，驾驶员根据提示确定是否有故障。此外，可以将故障诊断仪与 ECU 相连，使得故障诊断仪与 ECU 进行通讯。从故障诊断仪中，不仅可以方便的读出故障码，而且可以读出电控系统各种传感器的值和各种控制参数。

主要技术参数

主要技术参数.....	82
-------------	----

主要技术参数

项 目	技术数据	项 目	技术数据
全长 (mm)	1897 ± 56	汽缸工作容积 (ml)	124
全宽 (mm)	718 ± 21	点火方式	ECU
全高 (mm)	1132 ± 33	最大功率 (kW/r/min)	11.0/8500
轴距 (mm)	1350 ± 40	最大扭矩 (N.m/r/min)	12.5/6500
整车整备质量 (kg)	138	最低空载稳定转速 (r/min)	1700 ± 100
最大载荷 (kg) (含驾驶员)	150	燃油消耗 (L/100km)	≤ 2.2

主要技术参数(续)

项 目	技术数据	项 目	技术数据
前轮轮胎规格	110/70-12	蓄电池	12V 9Ah 12V 14Ah
后轮轮胎规格	120/70-12	火花塞型号	BN8RTI LMAR8A-9
最高车速(km/h)	105	火花塞间隙(mm)	0.8-0.9
爬坡性能	≥ 20°	气门间隙(mm)	进: 0.15 ± 0.02 排: 0.20 ± 0.02
制动减速速度 (m/s ²)	前: ≥ 4.4 后: ≥ 2.9	润滑油容量(L)	0.8
保险丝规格	5A/10A/15A /20A/30A	汽油箱容量(L)	10

说明: 所有性能参数均在实验室条件下依据相关标准测得。



扫一扫，大阳精彩尽知晓！

洛阳北方易初摩托车有限公司

服务热线：400-659-1601（主叫免长途话费）

800-883-1601（主叫免费限座机拨打）

0379-64937335（配件邮购）

传 真：0379-64937179（售后服务）

0379-65118998 65118999（销售）

邮政编码：471031

网 址：<http://www.dayangmotorcycle.com>

E-mail:dayangshouhou@163.com(售后服务)