## 表B.1 道路运输车辆性能检验记录单

委托人: 杨志权				黑YTEST4	号牌种类	1			挂车牌照号			E用				挂车类型						车辆出厂日期			2014-03-0	2014-03-04	
				2014-03-21		VIN号			kla45854564895478			Н	HFC5162XXYK2R1ZT				发动机型号						车身颜色			蓝蓝	
行驶总里程(km)				296572		驱动型式			后驱			=	非独立				挂车轴数						压燃式发动机额定功(kW)			132.00	
点燃式额定扭矩/转速Nm;r/min				min	燃料类别				В				10.00			总质	总质量(kg)			15950. 00			车高(mm)			3800	
				1920	客车车长(m				客车类						货车车身型式			厢式车			驱动轴数			1			
驱动轴空载质量(kg)				5255. 00	牵引车满载	总质量(kg)				并装轴	形式	Ŧ	E			转向	转向轴数			1			前照灯制式			=	
客车座位(铺)数					单车(车主)	抽数	2			外廓尺寸(长X宽Xi		(高) (mm)	单车: 9980		980×254	)×2545×3800 ; 扫			L 挂车:								
远光束能否单独调整			と	否	驻车轴		2		车厢栏板高度(mm)				单车:			0			;挂车:								
	项	Ħ				检验组	<b>上</b> 束					判定	TT'	项目						检验	2 结束	į					判定
动力性				达标功率	额定车	额定车速 km/h 70.4		加载力 N 2849		稳定车速 km/h 70.4		/ 符合二级	٦٢	7.1	双怠速法				稳定工况								1 / 1/0
				kW	km/h										高怠速 低怠速				速	5025 2540			540	筒易瞬态工况			
					70. 4								级		汽 油	CO E			BC CO	HC NO		CO	1	HC NO	CO HC	NO HC+NO	0
燃料经济性		4	等速百公里油耗标准	限值 14.30	L/100	100km; 实测值:		13. 96 L/100		L/100km	合格	711		-/	% 10	λ 0 -6	%	10 -6 10 -	6 10 -6 10		<sup>-6</sup> 10 <sup>-6</sup>	6 10 -6	0 -6 10 -6	g/km g/km	g/km g/km	m	
制动性			车轴	水平称重轮荷	复荷台称重	<b>夏荷台称重</b> 动态		F轮荷 行车制		引动力 驻车制动力		1	711	排放 性									T				
	台架检验			daN	轴荷 daN	d	laN	da	aN	d	daN			12:			•	自由加達	法			加季		<b></b>			
				左轮 右轮		左轮	右轮	左轮	右轮	左轮	右轮	1			柴	光吸口	收系数	m-1	滤纸灯	国度 BS	U	光	吸收	系数 m-1	实测	最大轮功	
		原始数据整车	一轴	1863. 00 1767. 00				1412.0	1499.0				$\Box$		油车	1 :	2 3	平均	1 2	3	平均	100	% 9	00% 80%	功	力率/kW	
			二轴	2455. 00 2695. 00				1554. 0	1745. 0	1248. 0	809.00		IL														
			三轴									] ,		EI 7m	前轴	左吸收率		%	右吸收	右吸收率:			%	左右差:		%	
			四轴									] /	ΙL	悬架	后轴	左吸收率	三吸收率: %			右吸收率:			% 左右差:				%
			五轴												~77	灯光 mm		远光光强	远光偏移		近光			/			
			六轴										_		项目	近光			-af-	垂直 H		水	k平 <sub>垂</sub>		垂直 H	水平	
			単车 2	水平称重	daN 整车制动	daN 整车制动率		% 驻车制z					<b>-</b> ∐	24.02				cd			_	mm/10mm		mm/10mm			
			7	水平称重 daN	平% 柱		<u> </u>		驻车制 3545					前照 灯	$\vdash$	683. 00	635. 00	1.80	1	. 80	_	446.	. 00		1. 98	171. 00	合材
			<u> </u>	水   柳並					调	调时间s			41		左内						_					<del></del>	+
			<b>步</b> 左	制		1轴	2轴	3轴	4轴	5轴	6轴	/	41		右内				_		_					<del></del>	+
			列车   月	动 时间s 轴制动力边	到5%静态轴向								⊣⊢	<u> </u>	右外	691.00	653. 00	1.62	1	. 62		501.	. 00		1. 97	227. 00	合材
				序   时序   細制动刀瓦	达到5%静态轴荷	### ## ### ##					+	41	车速		km/h												
				整车制动率比%		整车制动率比% (挂车/列车)						⊢	表										4				
				(牵引车/列车)	内上, 子可华克 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\				<i>★</i> - <i>★</i> 人 <i>Մ口</i>			41	侧滑					特向轮								+-	
		单轴	车轴	轴制动率	制动不平衡率	切		差最大点 daN 右轮		车轮阻滞率 %   左轮 右轮		<b>—</b>	⊣⊢	量				弟_	二转向轮					/	m / l	m	+
			一轴	70	70							/	$\dashv\vdash$	喇叭		声压级 dB(A)											
			二轴										-11	不合格													
			三轴									1	$\dashv \vdash$	项汇总													
			四轴									-	$\dashv$														
			五轴				+						$\dashv I$	1													
			六轴				+	-		-+			$\dashv \vdash$	检验工位	U)				<b>V</b>						U M		
				初速度:	km/h 【试车道'	<b>■</b> 宏度•	m	制动距离	g.		m		$\dashv \vdash$	工位 照片	V Vini												
	路	行车行	tal zh	所及できた。 MFDD:	m/s2 制动稳;		111	汽车列车								Cr C	5			CO	o l				10	O	
	试	驻车行		驻车坡度:		% 不少于5min坡道驻车情况:						1	$\dashv$		**************								arnov.				