IZV – zpráva

Daniel Kamenický, xkamen21

7. ledna 2021

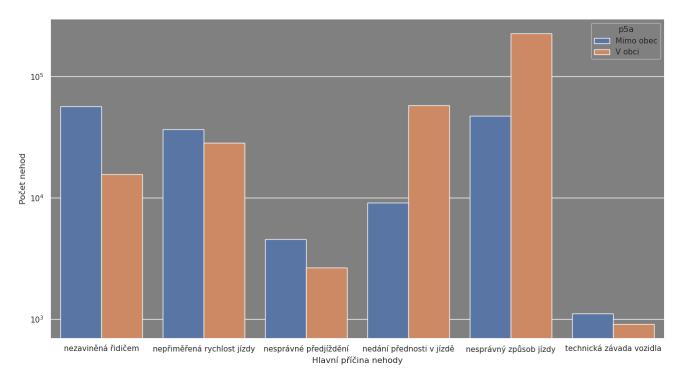
1. Úvod

Cílem zprávy je zjistit, jaký je nejčastější typ nehody. Dále je zkoumáno, jaký vliv na daný typ nehody mají omamné látky a zdali řidiči chybují více v obci či mimo obec. Graf poukazuje na rozdělení nehod v obci nebo mimo obec, graf naopak poukazuje, kolik nehod se odehrálo pod vlivem omamných látek.

Cílem zprávy je poukázat jaký typ nehody se kde vyskytuje nejvíce. Také poukázat na nemalé čísla nehod, které byly zapříčiněny vlivem drog.

2. Graf

Z celkového počtu nehod 487161 se celkem 331419 (68,03 %) nehod stalo v obci. Zbylých 155742 (37,97 %) nehod připadá mimo obec. Z grafu lze vyčíst, že největší zastoupení nehod má právě nesprávný způsob jízdy, a to v obci. Mimo obec je nejvíce zastoupený typ nehody nezaviněný řidičem a následně nesprávný způsob jízdy.



3. Tabulka

Příčina		nezaviněná řidičem	nepřiměřená rychlost jízdy	nesprávné předjíždění	nedání přednosti v jízdě	nesprávný způsob jízdy	technická závada vozidla
Lokace	Drogy						
Mimo obec	Ne	56517	33971	4459	8952	44485	1113
	Ano	76	2813	107	192	3057	0
V obci	Ne	15108	24780	2577	56871	215746	912
	Ano	576	3653	88	949	10157	2

Zkoumání omamných látek (drog) na vliv nehod byl zajímavější, avšak nepřekvapující. Lidé v opilosti dle statistik velice rádi jezdí rychleji, proto je také nejvyšší procento zastoupení drog na vliv nehod právě u nepřiměřené rychlosti jízdy. Z celkového počtu nehod je 13,39 % právě nepřiměřená rychlost jízdy a z toho 9,91 % nehod bylo ovlivněno nějakou drogou.

Nesprávný způsob jízdy, který je zastoupen nejvíce, byl ovlivněn z 4,83 % nějakou omamnou látkou.

Ale jak se říká, nejlepší je myslet pozitivně, a proto jsem rád že z daných statistik můžeme vyčíst, že omamné látky nijak neovlivňují technickou závadu vozidla. Pouze ve dvou případech se z omamných látek porouchalo i auto.

4. 7ávěr

Jak graf, tak tabulka jednoznačně poukazuje na příčiny nehod. Z grafu vidíme, že lidé nejčastěji havarují kvůli nesprávnému způsoby jízdy. Naopak omamné látky nejčastěji svádí k rychlé jízdě.