

එන්ජිම වර්ගීකරණය

(Engine Specification)

Automobile නොහොත් ස්වයං චාලක වාහන යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ පිළි වලට සීමා නොවී තම ස්වයං බලයෙන්ම බිම ගමන් කරන වාහනයයි.

මුල්ම ස්වයං චාලක වාහන වල එන්ජිම යනු නූතන කාර්මික ලෝකයේ වැදගත් තැනක් ගන්නා යන්ත්‍රයකි. ශක්ති පරිවර්තන යන්ත්‍රයක් ලෙස හැඳින්වෙන එන්ජිම ප්‍රධාන වශයෙන් වර්ග කිහිපයකට බෙදා වෙන්කර දැක්විය හැක.

Type of Engines,

1) දහනය සිදුවන ස්ථානය අනුව (Combustion System)

- අභ්‍යන්තර දහන එන්ජින්. (Internal Combustion Engine)
- භාහිර දහන එන්ජින්. (External Combustion Engine)

2) ක්‍රියාකාරී සිද්ධාන්තය අනුව (Working Principal)

- සිව් පහර එන්ජින් (Fore Stroke Engine)
- දෙපහර එන්ජින් (Two Stroke Engine)

3) භාවිතා කරන ඉන්දන වර්ගය අනුව (Fuel System)

- Petrol Engine
 - Carburetor
 - Electronic Fuel Injection
- Diesel Engine
 - Conventional System (Pump System)
 - Electronic Diesel Control System

4) එන්ජිම සිසිලන ක්‍රමය අනුව (Engine Cooling System)

- වායු සිසිලන ක්‍රමය (Air Cooling System)
- ද්‍රාව සිසිලන ක්‍රමය (Liquid Cooling System)

5) සිලින්ඩර පිහිටීමේ ආකාරය අනුව (Cylinder Arrangement System)

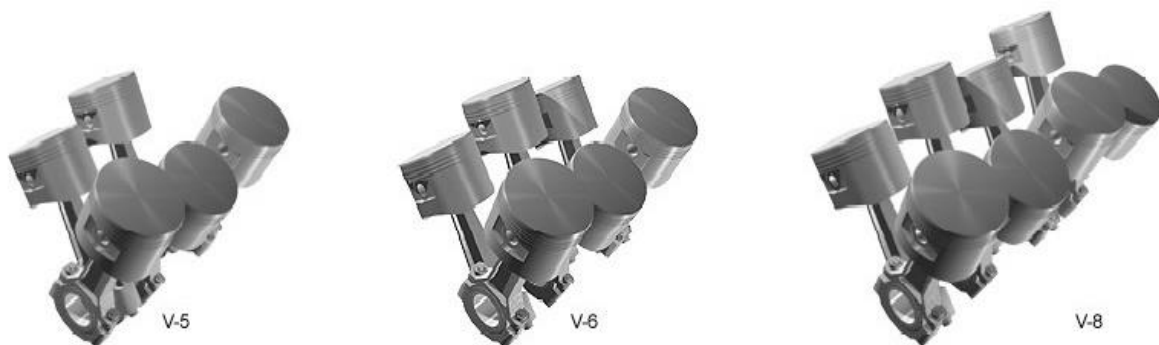
i. In-line Engine.



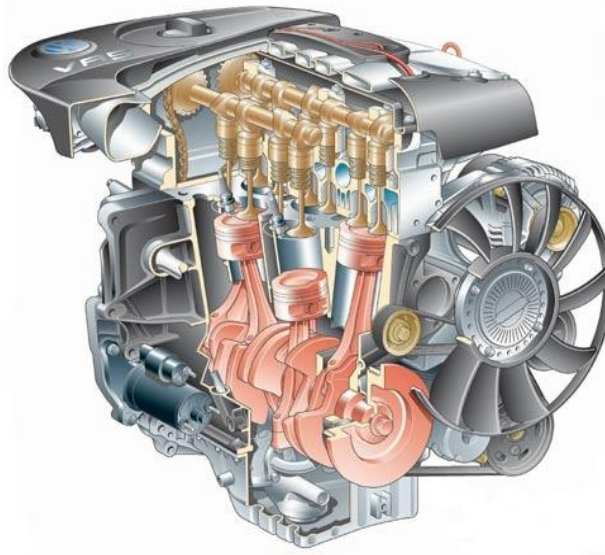
ii. Horizontal Opposed Engine.



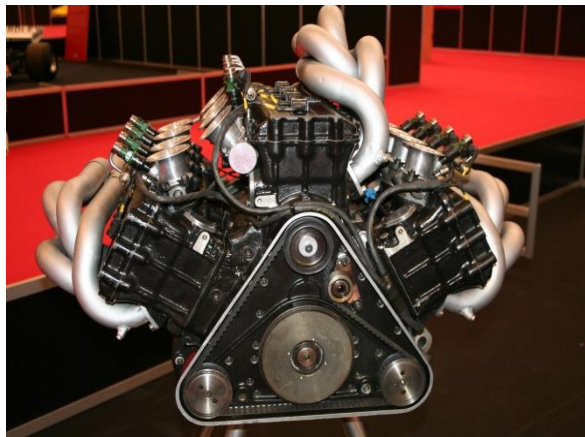
iii. “V” Type.



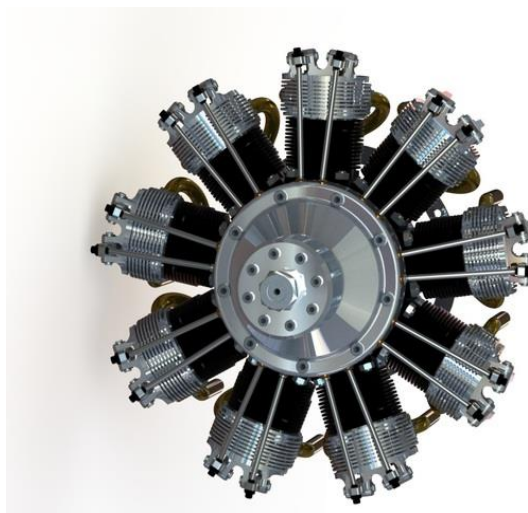
iv. “VR” Engine.



v. “W” Type.



vi. Star Type Engine.



6) නිර්මාණ ක්‍රමය අනුව (By Piston Stroke)

i. Reciprocating Engine.

රේඩියා වලනයකින් භ්‍රමණ වලිනයක් ඇතිකරගන්නා එන්ජිම් අනුවැටුම් එන්ජිම් ගනයට අයත් වේ. මෙම එන්ජිම් දෙපහර සහ සිව් පහර වශයෙන් ප්‍රධාන වර්ග දෙකකට බෙදේ.

ii. Rotary Engine.



iii. Gas Turbine Engine.

