

Zpráva – vlastní analýza
3. část projektu do předmětu IZV

Veronika Nevařilová (xnevar00)

Zhoršené povětrnostní podmínky mohou být aspektem přispívajícím k vzniku nehod. Zhruba 12% nehod mezi lety 2016–2022 vzniklo při zhoršených povětrnostních podmínkách. Pokud bychom ze všech kategorií, kterými jsou: neztížené podmínky, mlha, slabý déšť/mrholení, déšť, sněžení, námraza/náledí, nárazový vítr, nebo jiné ztížené povětrnostní podmínky, počítali jen jakýmkoli způsobem ztížené podmínky a následně je zařadili do obecnějších kategorií, zjistíme, že nejčastější faktor přítomný u nehod se ztíženými povětrnostními podmínkami je déšť. Je to hlavně z důvodu, že déšť je přítomný celoročně.

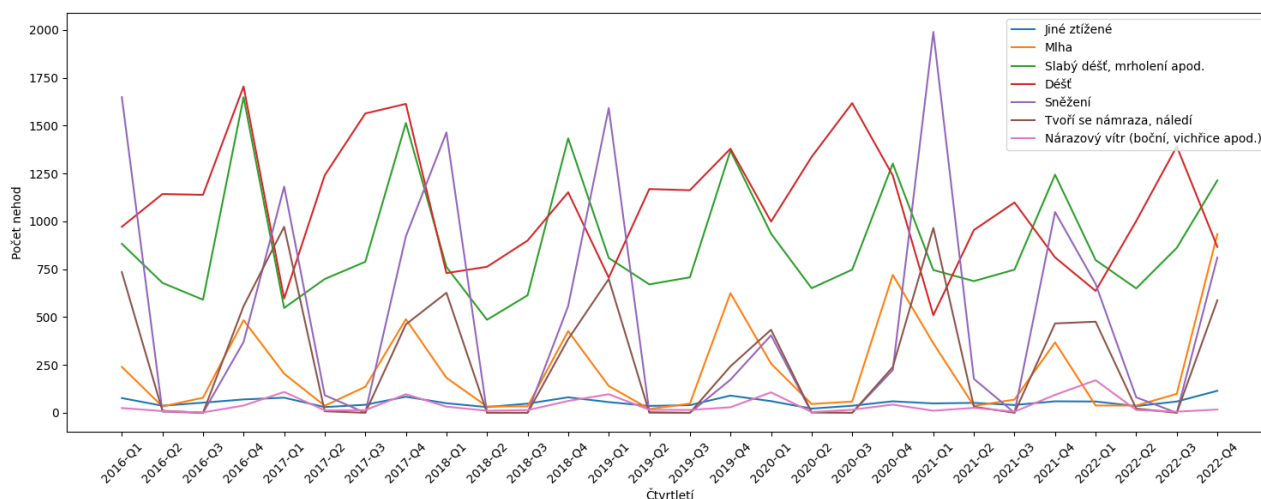
Druh povětrnostních podmínek	Počet nehod	Poměr k celkovému počtu nehod ve ztížených podm.
Déšť	55199	64,6%
Sníh/led	21351	25,0%
Mlha/vítr	7338	8,6%
Jiné	1553	1,8%

Tabulka 1: Tabulka zobrazující počty nehod ve ztížených podmínkách dle druhů.

Z analýzy nehod vyplývá, že 45,2% nehod se ztíženými povětrnostními podmínkami vznikne v zimních měsících (prosinec až březen), i když je dané období pouze třetinou roku. Statisticky bylo ověřeno, že existuje výrazný rozdíl v poměru nehod se zhoršenými povětrnostními podmínkami během zimních a jiných měsíců. V tomto případě je ovšem nutno brát v potaz, že v zimních měsících nastávají zhoršené povětrnostní podmínky častěji než v měsících letních.

Celkově jsou v zimních měsících při nehodách přítomny snížené podmínky zhruba v 18,1% případech, v letních je to téměř dvakrát méně, konkrétně 9,5%.

V následujícím grafu můžeme vidět počty nehod se zhoršenými povětrnostními podmínkami v jednotlivých čtvrtletích v letech 2016–2022:



Obrázek 1: Počet nehod se ztíženými podmínkami po jednotlivých čtvrtletích v letech 2016 až 2022

Z grafu jsou patrné zimní měsíce, kde je sněžení jednou z hlavních ztížených povětrnostních podmínek při vzniku nehod. Dále v zimních měsících narůstá nehod při náledí a na podzim i při výskytu mlhy. Naopak v letních měsících je hlavním aspektem déšť nebo mrholení. Je zajímavé, že počet nehod v zimních měsících při náledí nepřevyšuje počet nehod při sněžení.