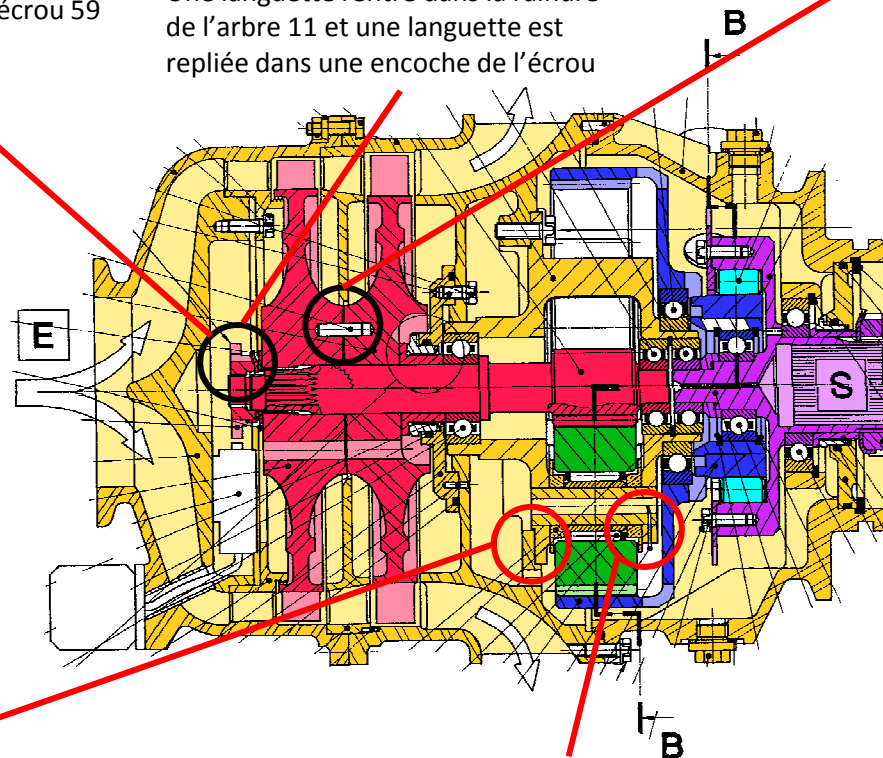
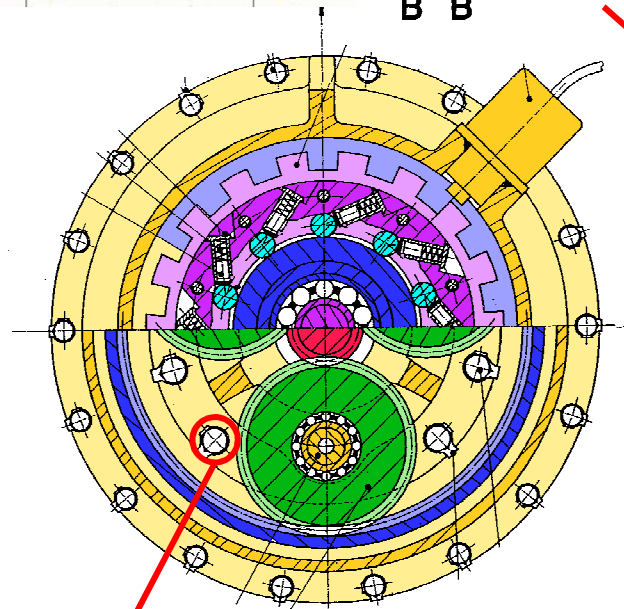


60 : rondelle (Belleville) qui permet de transmettre l'effort de serrage entre l'arbre 11 et les roues 57 et 62 grâce à l'écrou 59  
51 Cr V 4



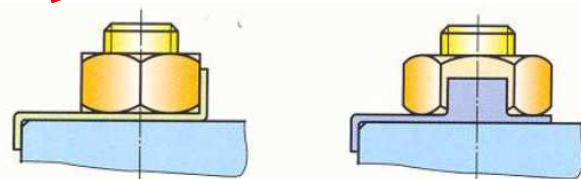
61 : rondelle frein qui permet d'assurer avec fiabilité le serrage de l'écrou 59. Une languette rentre dans la rainure de l'arbre 11 et une languette est repliée dans une encoche de l'écrou

Pion 63 : assure l'immobilisation en rotation entre les roues 57 et 62



Liaison 12 – 10 (encastrement):

- MIP : Appui plan + Centrage court
- MAP : Vis H – M5 15
- Fiabilité de la liaison : plaquettes arrêtoir (pliage contre la face de la vis et contre la pièce 12)



S185, X5 Cr Ni 18-10, Cu Zn 26  
La plaquette doit être changée après démontage

41 : goupille cylindrique qui permet la liaison encastrement entre 12 et 70  
Stabilité de la liaison assurée par repli de la goupille après montage

