# *Devoir surveillé n°07 – S2I – Document réponse*

# *NOM : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

##### Analyse du fonctionnement du moteur pneumatique

|  |  |
| --- | --- |
| **Q1** | **Réponse sur le document 1** |
| **Q2** | **Course du piston**    **Cylindrée du moteur**  **Expression littérale :**  **Application numérique :** |
| **Q3** | **Rôle pièce 13 :**  **Liaison 14 / bâti :**  **Justification** |
| **Q4** | **Réponse sur le document 1** |
| **Q5** | **Réponse sur document 2** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Q6** | **Impact du changement d’alimentation sur 16 et 17**  **Solution technologique :** |
| **Q7** | **Rôle de la pièce 36 :** |
| **Q8** | **Montage bielle – vilebrequin** |

##### Analyse cinématique du moteur pneumatique

|  |  |
| --- | --- |
| **Q9** | **Comment est entraîné le distributeur 14 ?**  **Relation entre et  ?**  **Expression littérale :**  **Application numérique :** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Q10** | **Schéma cinématique minimum** |

##### Analyse technologique des différents composants

|  |  |
| --- | --- |
| **Q11** | **Embout 40 :** Roue dentée 11 :Carter réducteur 5 :Planétaire 12 :Piston 26 : |
| **Q12** | **Justification matériau roue dentée 11 :**  **Justification matériau roue carter 5 :** |
| **Q13** | **Cémentation :**  **Trempe :**  **Revenu :** |
| **Q14** | **Procédés de fabrication de la pièce 11** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Q15** |  |