Chapitre 1 – Détermination des liaisons équivalentes

**Sciences** 

## Application 1 - Corrigé

# **Application 01**

P. Dupas

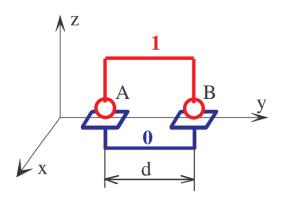
#### Savoirs et compétences :

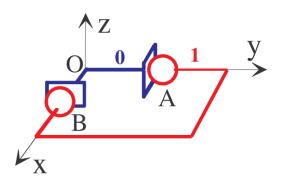
□ B2-15 : Simplifier un modèle de mécanisme.

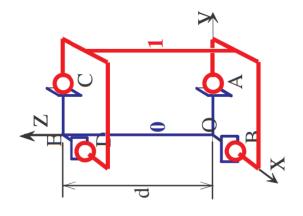
1

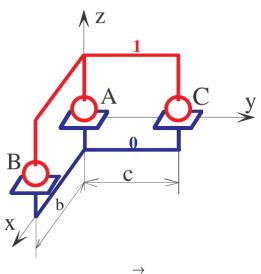
## Liaisons en parallèle

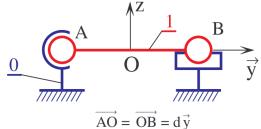
**Question 1** Déterminer la liaison équivalente des liaisons suivantes.

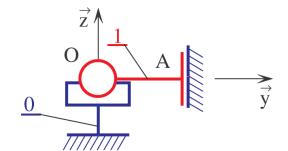


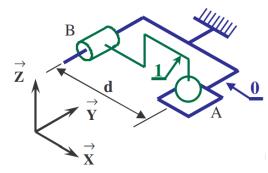




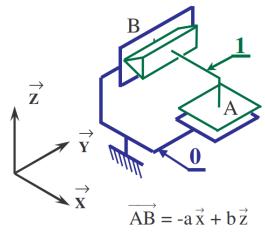


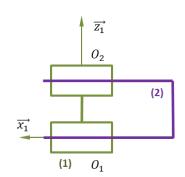


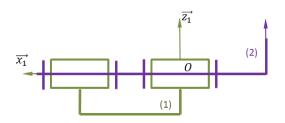






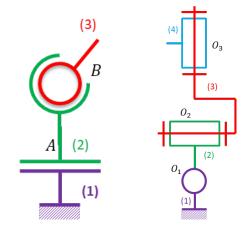






## Liaisons en série

**Question 2** Déterminer la liaison équivalente des liaisons suivantes.



## Modélisation des systèmes mécaniques.

Chapitre 1 – Détermination des liaisons équivalentes

Industrielles de l'Ingénieur

**Sciences** 

## Application 2 - Corrigé



## Tour de la terreur et Mât réacteur

F. Weiss & Éditions Vuibert

#### Savoirs et compétences :

□ B2-15 : Simplifier un modèle de mécanisme.

#### Ascenseur de la Tour de la terreur

6) Le torseur cinématique de la liaison pivot en A est  $\{ \boldsymbol{\mathcal{V}}_{2/1} \} = \left\{ \begin{array}{cc} 0 & | & 0 \\ 0 & | & 0 \\ \omega_{21}^{z} & | & 0 \end{array} \right\}_{A,(\vec{n},\vec{t},\vec{z})}$   $= \left\{ \begin{array}{cc} 0 & | & 0 \\ 0 & | & -R\omega_{21}^{z} \\ \omega_{21}^{z} & | & 0 \end{array} \right\}_{B,(\vec{n},\vec{t},\vec{z})}.$  Celui de la ponctuelle en B est  $\{ \boldsymbol{\mathcal{V}}_{1/0} \} = \left\{ \begin{array}{cc} \omega_{10}^{x} & | & 0 \\ \omega_{10}^{y} & | & v_{10}^{y} \\ \omega_{10}^{z} & | & v_{10}^{z} \end{array} \right\}_{B,(\vec{n},\vec{t},\vec{z})}.$  $\left\{ \begin{array}{c|c} \omega_{21}^z & 0 & \int_{B,(\vec{n},\vec{t},\vec{z})} & (\omega_{10} + c_{10} \int_{B,\vec{n},\vec{t},\vec{z}} \\ \omega_{10}^x & 0 & 0 \\ \omega_{21}^y + \omega_{10}^z & v_{10}^z \\ \omega_{21}^z + \omega_{10}^z & v_{10}^z \end{array} \right\}_{B,\vec{n},\vec{t},\vec{z}} .$  La somme de ces deux torseurs conduit donc à  $\left\{ \begin{array}{c|c} \mathcal{V}_{2/0} \\ \mathcal{V}_{2/0} \end{array} \right\} = \left\{ \begin{array}{c|c} \omega_{10}^x & 0 \\ \omega_{10}^y & v_{10}^y - R \omega_{21}^z \\ v_{10}^z & v_{10}^z \end{array} \right\}_{B,\vec{n},\vec{t},\vec{z}} .$ 

On reconnaît le torseur cinématique d'une liaison ponctuelle de normale  $\vec{n}$ 

7) En notant  $S_0$  le sous-ensemble constitué des rails et  $S_1$  la cabine, on obtient le graphe des liaisons de la figure 6.27.

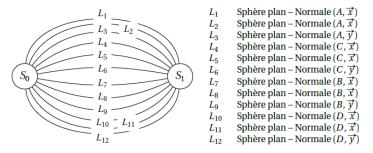


Figure 6.27. Graphe de liaisons de l'ascenseur de la Tour de la terreur.

8) Le torseur d'une liaison ponctuelle d'axe  $(O, \vec{x})$  est :  $\begin{cases} \omega_x & 0 \\ \omega_y & v_y \\ \omega_z & v_z \end{cases}$ . Le torseur d'une liaison ponctuelle d'axe  $(O, \vec{y})$  est  $\begin{cases} \omega_x & v_x \\ \omega_y & 0 \\ \omega_z & v_z \end{cases}$ .

9) On démontre le résultat pour l'une des liaisons (par exemple en A). On observe 3 liaisons en parallèle écrites au même point dans la même base, il faut donc égaliser leur torseur cinématique pour déterminer le torseur équivalent.

Ainsi, 
$$\{\mathcal{V}_{eq}\} = \begin{cases} \omega_{x1} & v_{x1} \\ \omega_{y1} & 0 \\ \omega_{z1} & v_{z1} \end{cases} = \begin{cases} \omega_{x2} & 0 \\ \omega_{y2} & v_{y2} \\ \omega_{z2} & v_{z2} \end{cases} = \begin{cases} \omega_{x3} & 0 \\ \omega_{y3} & v_{y3} \\ \omega_{z3} & v_{z3} \end{cases} = \begin{cases} \omega_{x3} & 0 \\ \omega_{y3} & v_{y3} \\ \omega_{z3} & v_{z3} \end{cases}$$



On en déduit alors que 
$$v_{y2} = v_{y3} = 0$$
 et que  $v_{x1} = 0$ . Il reste alors :  $\{\mathcal{V}_{eq}\} = \begin{cases} \omega_x & 0 \\ \omega_y & 0 \\ \omega_z & v_z \end{cases}_{A,(\vec{x},\vec{y},\vec{z})}$ 

qui est bien le torseur cinématique d'une liaison sphère-cylindre en A d'axe  $(A, \vec{z})$ 

10) On considère maintenant deux liaisons sphère-cylindre en A d'axe  $(A, \vec{z})$  et en C d'axe  $(C, \vec{z})$ . Les liaisons sont en parallèle, on égalise au même point dans la même base les deux torseurs. Le torseur d'une liaison sphère-cylindre en A est le

$$\text{suivant}: \left\{ \begin{matrix} \omega_{x1} & 0 \\ \omega_{y1} & 0 \\ \omega_{z1} & v_{z1} \end{matrix} \right\}_{A,(\vec{x},\vec{y},\vec{z})}. \text{ Celui en } C \text{ est défini par}: \left\{ \begin{matrix} \omega_{x2} & 0 \\ \omega_{y2} & 0 \\ \omega_{z2} & v_{z2} \end{matrix} \right\}_{C,(\vec{x},\vec{y},\vec{z})}. \text{ Il faut}$$

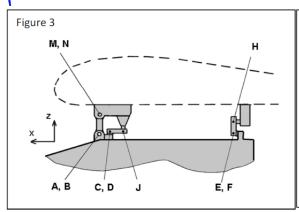
donc déplacer le premier torseur en C. Ainsi  $\vec{V}(C) = \vec{V}(A) + \overrightarrow{CA} \wedge (\omega_{x1}\vec{x} + \omega_{y1}\vec{y} + \omega_{y1}\vec{y})$ 

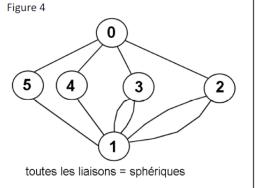
$$\omega_{z1}\vec{z}) \text{ soit } \vec{V}(C) = v_{z1}\vec{z} + h\omega_{x1}\vec{y} - h\omega_{y1}\vec{x}. \text{ On obtient alors : } \begin{cases} \omega_{x2} & 0 \\ \omega_{y2} & 0 \\ \omega_{z2} & v_{z2} \end{cases} =$$

$$\begin{cases} \omega_{x1} & | -h\omega_{y1} \\ \omega_{y1} & | h\omega_{x1} \\ \omega_{z1} & | v_{z1} \end{cases}$$
on en déduit que  $\omega_{y1} = \omega_{y2} = 0$  et  $\omega_{x1} = \omega_{x2} = 0$ . Il reste alors: 
$$\begin{cases} 0 & | 0 \\ 0 & | v_z \\ \omega_z & | v_z \end{cases}$$
alors: 
$$\begin{cases} 0 & | 0 \\ 0 & | v_z \\ v_z & | v_z \end{cases}$$
qui est le torseur d'une liaison pivot glissant d'axe  $(C, \vec{z})$ .

- 11) On peut démontrer que l'association de deux liaisons pivot glissant d'axe  $(C, \vec{z})$ et d'axe  $(D, \vec{z})$  correspond à une liaison glissière de direction  $\vec{z}$ . En effet, les torseurs étant en parallèle on les égalise au point C. On déplace donc le torseur de la liaison pivot glissant définie en D au point C.  $\overrightarrow{V}(C) = \overrightarrow{V}(D) + \overrightarrow{CD} \wedge (\omega_{z2}\vec{z})$  soit  $\overrightarrow{V}(C) = v_{z2}\vec{z} + v_{z2}\vec{z}$  $L\omega_{z1}\vec{x}$ . Ainsi, il vient que  $\omega_{z1}=\omega_{z2}=0$ . Il reste donc uniquement les composantes de translation selon  $\vec{z}$ .
- 12) On souhaite avoir un bon guidage non seulement pour assurer la sécurité des personnes mais également pour éviter les frottements en descente et ralentir de manière non souhaitée la chute. On utilise ce type de guidage plutôt que des liaisons pivot glissant car ceci permet d'éviter les blocages en descentes (phénomène d'arcbouttement) et limiter également les frottements (roulement et non glissement). Par contre, il faut prévoir un système de réglage de position des galets pour être sûr qu'ils seront en contact avec les rails car beaucoup sont redondants.



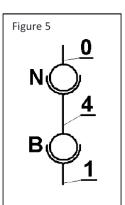




Le graphe de structure de l'assemblage est présenté figure 4.

1- liaison équivalente entre (1) et (0) réalisée par la biellette (4) : C'est un ensemble de solides reliés par des liaisons en série (figure 5) ; utilisons la démarche des torseurs cinématiques :

$$\begin{cases} \mathbf{V}_{1/0} \\ B \end{cases} = \begin{cases} \mathbf{V}_{1/4} \\ B \end{cases} + \begin{cases} \mathbf{V}_{4/0} \\ B \end{cases} \\
= \begin{cases} \omega_{x1/4} & 0 \\ \omega_{y1/4} & 0 \\ \omega_{z1/4} & 0 \end{cases} + \begin{cases} \omega_{x4/0} & -a\omega_{y4/0} \\ \omega_{y4/0} & a\omega_{x4/0} \\ \omega_{z4/0} & 0 \end{cases} \\
= \begin{cases} \omega_{x1/4} + \omega_{x4/0} & -a\omega_{y4/0} \\ \omega_{y1/4} + \omega_{y4/0} & a\omega_{x4/0} \\ \omega_{z1/4} + \omega_{z4/0} & 0 \end{cases} \\
= \begin{cases} \omega_{x1/4} + \omega_{x4/0} & a\omega_{x4/0} \\ \omega_{z1/4} + \omega_{z4/0} & 0 \end{cases}$$



0

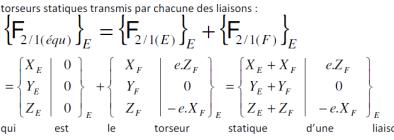
qui est le torseur d'une liaison « sphère-plan » (ponctuelle) de centre B et de normale Z (figure 6).

Par une démarche identique, on montre que la liaison équivalente réalisée par la biellette (5) entre (1) et (0) est une liaison « sphère-plan » de centre A et de normale Z.



**2-1** montrons tout d'abord que l'ensemble des deux liaisons en E et F forme une liaison pivot de (2) par rapport à (1) (voir la figure 7) :

C'est un assemblage de deux liaisons en parallèle; utilisons les torseurs statiques; le torseur statique de la liaison équivalente est égal à la somme des torseurs statiques transmis par chacune des liaisons :



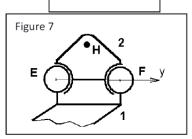


Figure 6

pivot d'axe Ey.

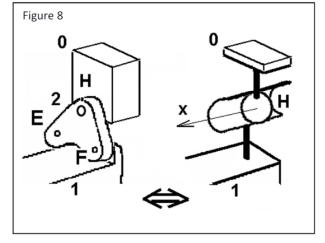


2-2 Déterminons la liaison équivalente entre (0) et (1) réalisée par le triangle (2).

Les liaisons sphérique (0)/(2) et pivot (2)/(1) et sont des liaisons associées en série ; utilisons la démarche des torseurs cinématiques :

$$= \begin{cases} \omega_{x2/0} & h\omega_{y1/2} \\ \omega_{y1/2} + \omega_{y2/0} & 0 \\ \omega_{z2/0} & 0 \end{cases}_{H}$$

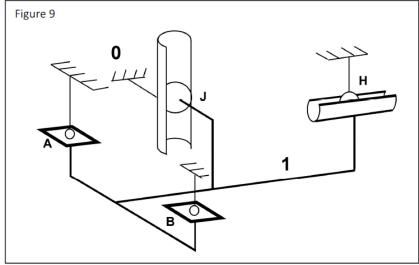
Ce qui est le torseur d'une liaison « sphère-cylindre » d'axe x et de centre H (figure 8).



On montre de la même manière que la liaison équivalente entre (1) et (0) réalisée par le triangle (3) est une liaison « sphère-cylindre » d'axe z et de centre J.

#### 3- Schéma architectural de l'assemblage du mât (1) sur l'aile (0) :

avec les liaisons déterminées précédemment, on obtient le schéma de la figure 9 :



### 4- Déterminons le degré d'hyperstatisme de l'assemblage (1)/(0) ;

$$h = Ns - 6 + mc = (1 + 1 + 2 + 2) - 6 + 0 = 0$$

Le système est isostatique; cela permet aux différentes pièces (mat-réacteur, aile ...) de se dilater sous l'effet des variations de températures, sans provoquer de contraintes qui seraient préjudiciables à la résistance de cet assemblage.

## Modélisation des systèmes mécaniques.

Chapitre 1 – Détermination des liaisons équivalentes

**Sciences** Industrielles de l'Ingénieur

#### TD 1 - Corrigé



# Conception de la commande d'un robot chirurgical

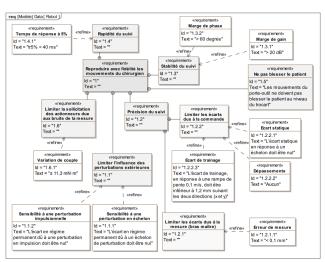
CCS PSI - 2015

#### Savoirs et compétences :

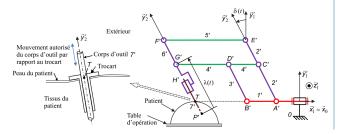
□ B2-15 : Simplifier un modèle de mécanisme.

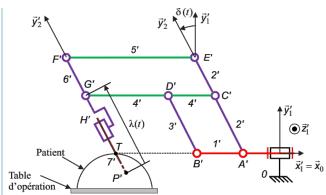
On s'intéresse au bras esclave d'un robot chirurgical.

Objectif Justifier la structure du bras esclave par rapport au cahier des charges.



On donne le schéma cinématique partiel du bras esclave.





Le point T est situé à l'intersection des axes  $(A', \overrightarrow{x_0})$  et  $(P', \overrightarrow{y_2'})$ . Le vecteur vitesse du point T de 7' par rapport à 0, noté  $\overline{V(T,7'/0)}$ , doit être colinéaire à  $\overline{y_2}'$ .

Question 1 En s'appuyant sur la figure précédente, calculer  $\overline{V(P,7'/0)}$  par dérivation du vecteur position.

**Question 2** Exprimer V(T,7'/0) dans la base en fonction des données de l'énoncé. Il est conseillé d'utiliser la relation de Varignon en passant par le point P'.

Question 3 Exprimer le torseur cinématique de 7'/0 réduit en T, par ses composantes dans la base  $(\overrightarrow{x_2'}, \overrightarrow{y_2'}, \overrightarrow{z_2'})$ et donner la liaison équivalente entre 7' et 0 àu point T.

**Question 4** Quelle exigence du cahier des charges (document réponse) justifie cette structure? Expliquer sans calcul.