

Modélisation des systèmes mécaniques. Industrielles de

l'Ingénieur

**Sciences** 

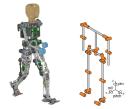
# Chapitre 1

# Détermination des liaisons équivalentes

# Cours

### Savoirs et compétences :

- $\hfill \Box$  B2-12 : proposer un modèle cinématique à partir d'un système réel ou d'une maquette numé-
- □ *B2-15 : Simplifier un modèle de mécanisme.*



Robot humanoïde Lola



Simulateur de vol Lockheed Martin

1	Introduction	2
1.1	Rappel sur les torseurs des liaisons	. 2
1.2	Graphe des liaisons	. 2
2	Liaisons équivalentes	2
2.1	Liaisons en parallèles	. 2
2.2	Liaisons en série	. 3
2.3	Décomposition des liaisons	. 3



#### 1 Introduction

#### 1.1 Rappel sur les torseurs des liaisons

**Définition Torseur cinématique** De manière générale, le torseur cinématique peut être noté :

$$\left\{ \mathcal{V} \left( i/j \right) \right\} = \left\{ \begin{array}{c} \overrightarrow{\Omega \left( i/j \right)} \\ \overrightarrow{V \left( P, i/j \right)} \end{array} \right\}_{P} = \left\{ \begin{array}{c} p_{ij} \overrightarrow{x} + q_{ij} \overrightarrow{y} + r_{ij} \overrightarrow{z} \\ u_{ij} \overrightarrow{x} + v_{ij} \overrightarrow{y} + w_{ij} \overrightarrow{z} \end{array} \right\}_{P} = \left\{ \begin{array}{c} p_{ij} \quad u_{ij} \\ q_{ij} \quad v_{ij} \\ r_{ij} \quad w_{ij} \end{array} \right\}_{P,\mathcal{R}} .$$

On notera  $n_c$  le nombre d'inconnues cinématiques d'une liaison. En d'autres termes,  $n_c$  correspond donc au nombre de mobilités de la liaison.

**Définition Statique** De manière générale, le torseur statique peut être noté :

$$\left\{ \mathcal{T} \left( i \to j \right) \right\} = \left\{ \begin{array}{c} \overrightarrow{R \left( i \to j \right)} \\ \overrightarrow{\mathcal{M} \left( P, i \to j \right)} \end{array} \right\}_{P} = \left\{ \begin{array}{c} X_{ij} \overrightarrow{x} + Y_{ij} \overrightarrow{y} + Z_{ij} \overrightarrow{z} \\ L_{ij} \overrightarrow{x} + M_{ij} \overrightarrow{y} + N_{ij} \overrightarrow{z} \end{array} \right\}_{P} = \left\{ \begin{array}{c} X_{ij} & L_{ij} \\ Y_{ij} & M_{ij} \\ Z_{ij} & N_{ij} \end{array} \right\}_{P,\mathcal{P}} .$$

On notera  $n_s$  le nombre d'inconnues statiques d'une liaison. En d'autres termes,  $n_s$  correspond au degré de liaison. On a  $n_s = 6 - n_s$ .

### 1.2 Graphe des liaisons

**Définition** Chaînes et cycles Selon la forme du graphe de liaisons, on peut distinguer 3 cas :

Les chaînes ouvertes

Les chaînes fermées

Les chaînes complexes

2
3
4
2
3
4
1
2
3
4
1
2
3
4
1
2
3
4
1
2
3
4
1
2
3
4
1
2
3
4
1
3
5
1
6

On appelle cycle, un chemin fermé ne passant pas deux fois par le même sommet. À partir d'un graphe des liaisons donné, il est possible de vérifier qu'il existe un nombre maximal de cycles indépendants. Ce nombre est appelé nombre cyclomatique. En notant L le nombre de liaisons et S le nombre de solides, on note  $\gamma$  le nombre cyclomatique et on a :  $\gamma = L - S + 1$ .



- Dans le cas d'une chaîne ouverte,  $\gamma$  est nul.
- À partir du graphe de structure, il est possible de déterminer le nombre cyclomatique d'une chaîne complexe... si elle n'est pas trop complexe.

### 2 Liaisons équivalentes

Objectif La détermination de la liaison équivalente correspondant à l'association de plusieurs liaisons doit permettre :

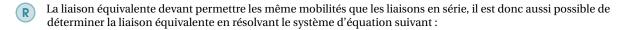
- de transmettre les mêmes actions mécaniques que l'association de liaisons;
- d'autoriser les mêmes mouvements relatifs que l'association de liaisons.

### 2.1 Liaisons en parallèles



**Méthode** La liaison équivalente aux liaisons en parallèles doit permettre de transmettre la somme de chacune des actions mécaniques. Ainsi :

$$\{\mathcal{T}(1 \to 2)\}_{eq} = \sum_{i=1}^{n} \{\mathcal{T}(1 \to 2)\}_{i}.$$



$$\{\mathcal{V}(1/2)\}_{eq} = \{\mathcal{V}(1/2)\}_1 = \{\mathcal{V}(1/2)\}_2 = \dots = \{\mathcal{V}(1/2)\}_n$$
.

Cependant cette méthode dite « cinématique » est moins aisée à mettre en œuvre que la première.

#### 2.2 Liaisons en série

**Méthode** La liaison équivalente aux liaisons en série se détermine en utilisant la composition du torseur cinématique. En effet :

$$\{\mathcal{V}(1/n)\}_{\text{eq}} = \sum_{i=1}^{n-1} \{\mathcal{V}(i/i+1)\}.$$

L'application successive du principe fondamental de la statique à chacun des solides permet de déterminer le torseur équivalent de la liaison :

$$\{\mathcal{T}(n \to 1)\}_{\mathrm{eq}} = \{\mathcal{T}(2 \to 1)\} = \{\mathcal{T}(3 \to 2)\} = \dots = \{\mathcal{T}(n \to n-1)\}\,.$$

L'observation de la forme du torseur de la liaison équivalente ne suffit pas à déduire le nom de la liaison : il faut aussi s'assurer que les composantes du torseur sont bien indépendantes.

### 2.3 Décomposition des liaisons

Chacune des liaisons normalisées n degré de liberté peut être décomposée en n liaisons ponctuelles en parallèles (sphère – plan). Par exemple, une liaison rotule (sphérique) est équivalente à 3 liaisons ponctuelles en parallèles dont les normales sont non coplanaires et concourantes en un point.

Chapitre 1 – Détermination des liaisons équivalentes

**Sciences** 

# **Application 1**

### **Application 01**

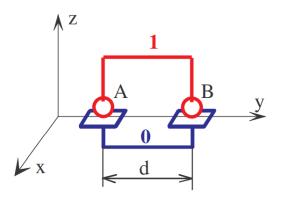
P. Dupas

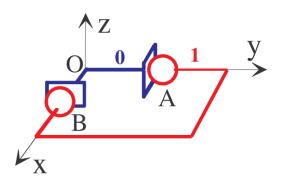
### Savoirs et compétences :

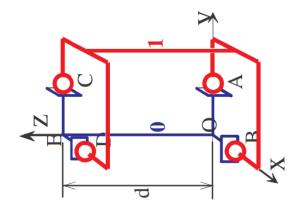
□ B2-15 : Simplifier un modèle de mécanisme.

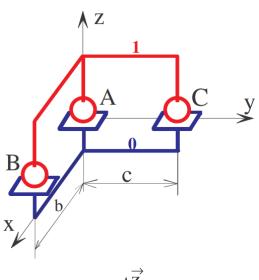
### Liaisons en parallèle

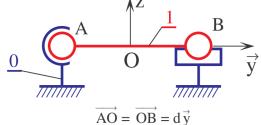
**Question 1** Déterminer la liaison équivalente des liaisons suivantes.

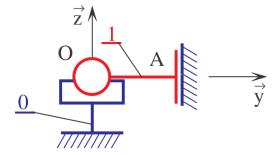


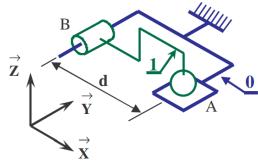






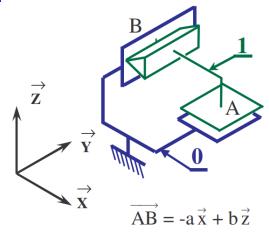


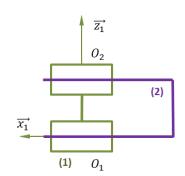


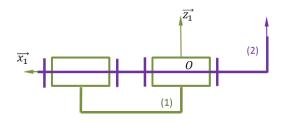


4



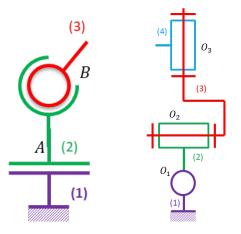






### Liaisons en série

**Question 2** Déterminer la liaison équivalente des liaisons suivantes.



Modélisation des systèmes mécaniques.

# **Application 2**



### Tour de la terreur et Mât réacteur

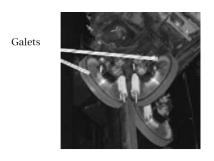
F. Weiss & Éditions Vuibert

### Savoirs et compétences :

☐ B2-15 : Simplifier un modèle de mécanisme.

### Ascenseur de la Tour de la terreur 1

La Tour de la terreur du parc Walt Disney Studios propose aux visiteurs d'entrer dans une tour et d'effectuer une chute de 13 étages dans un ascenseur. L'ascenseur est guidé en translation sur deux rails par 12 galets répartis sur 4 systèmes de guidage.



Guidage en A Guidage de l'ascenseur.

#### Cahier des charges

Le diagramme des exigences partiel de la Tour de la terreur est donné figure suivante.

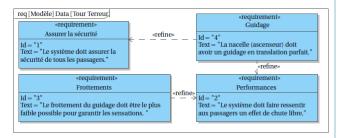
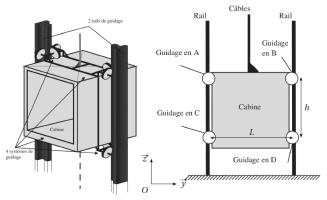


Diagramme des exigences partiel.

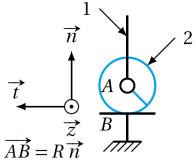
Objectif L'objectif est d'analyser différentes liaisons en parallèle ou en série de la Tour de la terreur afin de valider l'exigence de précision du guidage lors de la descente.



Modélisation de la Tour.

On modélise chaque contact entre un galet et le rail par une liaison ponctuelle. On modélise chaque liaison entre un galet et la cabine par une liaison pivot.

Afin de simplifier l'étude, nous nous intéressons d'abord à la liaison équivalente à une liaison pivot en série avec une liaison ponctuelle (liaison réalisée entre la cabine et un rail par l'intermédiaire d'un seul galet).



Association en série d'une liaison pivot et d'une liaison ponctuelle.

Question 1 En utilisant le modèle de la figure précédente, montrer que l'association en série d'une ponctuelle de normale  $\overrightarrow{n}$  et d'une liaison pivot d'axe  $\overrightarrow{z}$  est équivalente à une liaison ponctuelle de normale  $\overrightarrow{n}$ .

Dans la suite, nous considérerons cette simplification pour tous les galets.

Question 2 Proposer un graphe des liaisons faisant intervenir les modèles des 12 galets entre le rail et

<sup>1.</sup> D'après concours X-ENS PSI.



l'ascenseur.

**Question 3** Donner le torseur cinématique d'une liaison ponctuelle ou sphère-plan en précisant le point d'écriture et la base.

**Question 4** Montrer que l'association de trois liaisons ponctuelles en parallèle au niveau d'un guidage (A, B, C ou D) est équivalente à une liaison sphère-cylindre dont on précisera les caractéristiques.

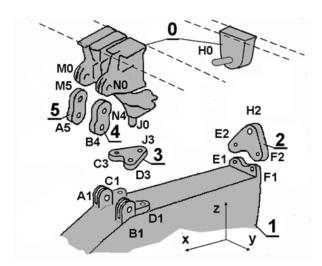
**Question 5** Montrer que l'association en parallèle de deux liaisons sphère-cylindre de même axe est équivalente à une liaison pivot glissant.

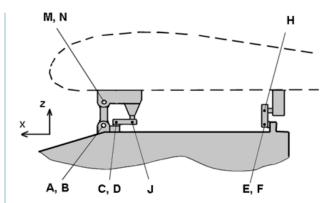
**Question 6** Conclure sur la liaison équivalente entre la cabine et le rail compte tenu des résultats précédents.

**Question 7** Pourquoi utilise-t-on cette solution pour guider la cabine de l'ascenseur?

#### Mât réacteur A320

L'étude porte sur la solution d'assemblage choisie entre le mât-réacteur et l'aile de l'avion A320. Les figures suivantes présentent les différentes pièces de cet assemblage ainsi que la disposition des liaisons dans le plan  $(\overrightarrow{X}, \overrightarrow{Z})$ .





Le mât-réacteur (1) est suspendu à l'aile (0) grâce aux deux biellettes (4) et (5). Les articulations réalisées aux points A, B, N et M sont considérées comme des liaisons « sphériques ». On a :  $\overrightarrow{AM} = \overrightarrow{BN} = a \overrightarrow{z}$ . Les mouvements du mât-réacteur (1) par rapport à l'aile (0) sont stoppés par la présence de deux triangles (2) et (3). Le triangle (2) est articulé sur (1) par deux liaisons « shériques » de centres E et F, et sur (0) par une liaison « sphérique » de centre H. On a :  $\overrightarrow{EF} = e \overrightarrow{y}$  et  $\overrightarrow{EH} = \frac{1}{2} e \overrightarrow{y} + h \overrightarrow{z}$ . Le triangle (3) est articulé sur (1) par deux liaisons

Le triangle (3) est articulé sur (1) par deux liaisons « shériques » de centres C et D, et sur (0) par une liaison « sphérique » de centre J. On a :  $\overrightarrow{CD} = a \overrightarrow{y}$  et  $\overrightarrow{CJ} = \frac{1}{2}c\overrightarrow{y} - j\overrightarrow{x}$ .

**Question 8** Tracer le graphe de structure de l'assemblage.

**Question 9** Déterminer la liaison équivalente entre (1) et (0) réalisée par la biellette (4) puis par la biellette (5).

**Question 10** Déterminer la liaison équivalente réalisée entre (1) et (0) par le triangle (2) puis par le triangle (3).

**Question 11** Tracer en perspective le schéma architectural de l'assemblage du mât (1) sur l'aile (0) en utilisant les modèles des liaisons équivalentes déterminées aux questions précédentes.

Question 12 Déterminer le degré d'hyperstatisme de l'assemblage (1)/(0); justifier l'intérêt du résultat en raisonnant sur les dilatations provoquées par des températures et des matériaux différents pour l'aile et le mâtréacteur.