

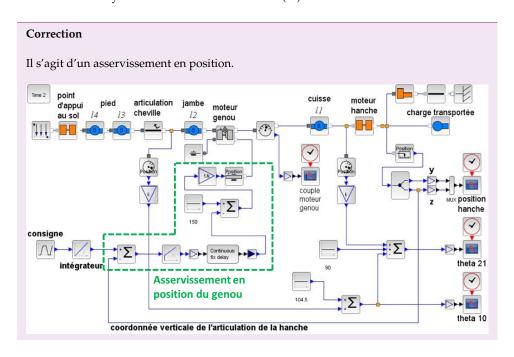
# Mise en situation

### Gestion du mouvement vertical

### Objectif

Déterminer les réglages de la commande asservie des moteurs genou droit et gauche permettant d'assurer un mouvement vertical ne déséquilibrant pas le porteur de l'exosquelette puis valider les performances attendues listées par le cahier des charges.

**Question 1** Déterminer la grandeur physique de la consigne et la grandeur physique asservie à partir du modèle multiphysique présenté plus bas et préciser leurs unités de base dans le système international d'unités (SI).



**Question 2** Exprimer 
$$H_{\Omega}(p) = \frac{\Omega_m(p)}{\Omega_{mC}(p)}$$
 en fonction de  $J$ ,  $K_2$  et  $p$ .

Concours Centrale Supelec TSI 2017.





### Correction

En faisant l'hypothèse que le couple perturbateur est nul, on a :  $H_{\Omega}(p) = \frac{\Omega_m(p)}{\Omega_{mC}(p)}$  $\frac{C_{\Omega}(p)M_{C}(p)\frac{1}{Jp+f}}{1+C_{\Omega}(p)M_{C}(p)\frac{1}{Jp+f}}. \text{ En conséquences}: H_{\Omega}(p)=\frac{K_{2}}{Jp+K_{2}}=\frac{1}{\frac{Jp}{CK_{2}}+1}.$ 

**Question 3** Exprimer  $\varepsilon(p)$  en fonction de  $\theta_{mC}(p)$ ,  $H_{\Omega}(p)$ ,  $K_1$  et p.

### Correction

D'une part,  $\varepsilon(p) = \theta_{mC}(p) - \theta_{m}(p)$ . D'autre part,  $\theta_{m}(p) = H_{\Omega}(p) \frac{K_{1}}{n} \varepsilon(p)$ . Par suite,  $\varepsilon(p) = \theta_{mC}(p) - H_{\Omega}(p) \frac{K_1}{p} \varepsilon(p) \Leftrightarrow \varepsilon(p) \left(1 + H_{\Omega}(p) \frac{K_1}{p}\right) = \theta_{mC}(p)$ . En conséquences,  $\varepsilon(p) = \frac{\theta_{mC}(p)}{1 + H_{\Omega}(p) \frac{K_1}{n}}.$ 

**Question 4** Déterminer l'erreur de position  $\varepsilon_p$  puis l'erreur de traı̂nage  $\varepsilon_v$ . Conclure sur la valeur de  $K_1$  pour satisfaire à l'exigence d'erreur en traînage.

### Correction

(ce qui était prévisible pour un système de classe 1);
$$\varepsilon_v = \lim_{t \to \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \to 0} p \varepsilon(p) = \lim_{p \to 0} p \frac{1}{1 + H_{\Omega}(p) \frac{K_1}{p}} \frac{1}{p^2} = \lim_{p \to 0} \frac{1}{1 + \frac{1}{\frac{Jp}{C_{\Omega}K_2} + 1}} \frac{1}{p}$$

$$= \lim_{p \to 0} \frac{1}{p + \frac{1}{\frac{Jp}{C_{\Omega}K_2} + 1}} = \frac{1}{K_1} \text{ (ce qui était prévisible pour un système de classe 1 et }$$
 de gain  $K_1$  en BO).

Ainsi, pour avoir une erreur de traînage inférieure à 1%, il faut  $\frac{1}{K_1}$  < 0, 01 et  $K_1$  > 100.

Question 5 Déterminer l'erreur en accélération et conclure quant au respect du cahier des charges.

### Correction

En raisonnant de même, on a : 
$$\varepsilon_a = \lim_{t \to \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \to 0} p \varepsilon(p) = \lim_{p \to 0} p \frac{1}{1 + H_{\Omega}(p) \frac{K_1}{p}} \frac{1}{p^3}$$
 
$$= \lim_{p \to 0} \frac{1}{1 + \frac{1}{\frac{Jp}{C_{\Omega}K_2} + 1}} \frac{K_1}{p^2} = 0 = \lim_{p \to 0} \frac{1}{p^2 + \frac{p}{\frac{Jp}{C_{\Omega}K_2} + 1}} = \infty \text{ (ce qui était prévisible pour un système de classe 1)}.$$



Ainsi, le correcteur choisi ne permet pas de vérifier le cahier des charges.

**Question 6** Exprimer  $\varepsilon(p)$  en fonction de  $\theta_{mC}(p)$ , T,  $K_1$ ,  $K_3$  et p.

### Correction

En utilisant le schéma-blocs, on a :

$$\begin{aligned} & \bullet & \Omega_{mC}(p) &= K_3 p \theta_{mC}(p) + K_1 \varepsilon(p); \\ & \bullet & \theta_m(p) &= \Omega_{mC}(p) \frac{1}{p} \frac{1}{1 + Tp}. \end{aligned}$$

On a donc : 
$$\varepsilon(p) = \theta_{mC}(p) - \Omega_{mC}(p)\frac{1}{p}\frac{1}{1+Tp} = \theta_{mC}(p) - (K_3p\theta_{mC}(p) + K_1\varepsilon(p))\frac{1}{p(1+Tp)} = \theta_{mC}(p) - \frac{K_3p}{p(1+Tp)}\theta_{mC}(p) - \frac{K_1}{p(1+Tp)}\varepsilon(p).$$
On a alors  $\varepsilon(p)\left(1 + \frac{K_1}{p(1+Tp)}\right) = \theta_{mC}(p)\left(1 - \frac{K_3}{1+Tp}\right)$ 

$$\Leftrightarrow \varepsilon(p)\frac{p(1+Tp) + K_1}{p(1+Tp)} = \theta_{mC}(p)\frac{1+Tp-K_3}{1+Tp}.$$
Enfin,  $\varepsilon(p) = \theta_{mC}(p)\frac{p(1+Tp-K_3)}{p(1+Tp)+K_1}.$ 

**Question 7** Exprimer l'erreur de traînage et déterminer la valeur de  $K_3$  permettant l'annuler cette erreur.

### Correction

$$\begin{split} \varepsilon_v &= \lim_{t \to \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \to 0} p \, \varepsilon(p) = \lim_{p \to 0} p \, \frac{p \, \left(1 + Tp - K_3\right)}{p \, \left(1 + Tp\right) + K_1} \frac{1}{p^2} = \lim_{p \to 0} \frac{\left(1 + Tp - K_3\right)}{p \, \left(1 + Tp\right) + K_1} = \frac{1 - K_3}{K_1}. \end{split}$$
 Au final, pour annuler l'erreur de traînage, on doit avoir  $K_3 = 1$ .

Question 8 Exprimer et déterminer l'erreur d'accélération en prenant les valeurs de  $K_3$  et de  $K_1$  déterminées précédemment. Conclure quant au respect du cahier des charges.

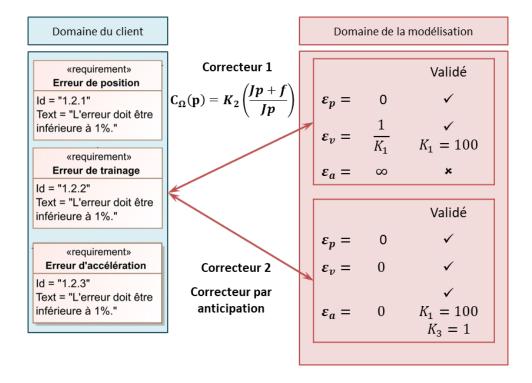
### Correction

On a : 
$$\varepsilon_a = \lim_{t \to \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \to 0} p \, \varepsilon(p) = \lim_{p \to 0} p \, \frac{p \, (1 + Tp - K_3)}{p \, (1 + Tp) + K_1} \, \frac{1}{p^3} = \lim_{p \to 0} \frac{(1 + Tp - K_3)}{p \, (1 + Tp) + K_1} \, \frac{1}{p}$$
. En prenant  $K_3 = 1$  et  $K_1 = 100$ , on obtient :  $\varepsilon_a = \frac{T}{p \, (1 + Tp) + 100} = \frac{33 \times 10^{-3}}{100}$ . L'erreur est donc de  $33 \times 10^{-5}$ . Le cahier des charges est donc validé.

## Synthèse

Question 9 En utilisant la figure ci-dessous, conclure sur les actions qui ont mené à une validation du cahier des charges.







Pas de corrigé pour cet exercice.

### Schéma d'Euler\*

**Question 1** Donner la méthode de résolution numérique des équations différentielles suivantes en utilisant le schéma d'Euler explicite.

$$\begin{cases} y'(t) + \alpha y(t) = \beta \\ y(0) = \gamma \end{cases}$$
 (0.1)

# **Équation 1**

On a:

$$y'(t) \simeq \frac{y(t+h) - y(h)}{h}$$

En discrétisant le problème, on a  $y_k = y(kh) = y(t)$ ; donc :

$$\frac{y(t+h)-y(h)}{h}+\alpha y(t)=\beta \Longrightarrow \frac{y_{k+1}-y_k}{h}+\alpha y_k=\beta \Longleftrightarrow y_{k+1}=\beta h-\alpha y_k+y_k \Longleftrightarrow y_{k+1}=\beta h+\alpha y_k+y_k$$



### Schéma d'Euler\*

8 NUM

**Question 1** Donner la méthode de résolution numérique des équations différentielles suivantes en utilisant le schéma d'Euler explicite.

Pas de corrigé pour cet exercice.

$$\ddot{\theta}(t) + \frac{g}{l}\sin\theta = 0$$

$$\theta(0) = 0 \quad \dot{\theta}(0) = 0$$

On pose  $y_0(t) = \theta(t)$  et  $y_1(t) = \dot{\theta}(t) = y_0'(t)$ . On a donc

$$\begin{cases} y_0'(t) = y_1(t) \\ y_1'(t) + \frac{g}{l} \sin y_0(t) = 0 \end{cases}$$

Par ailleurs,  $y_0(t) = 0$  et  $y_1(t) = 0$ .

En discrétisant, on a donc :

$$\left\{\begin{array}{l} \frac{y_{0,k+1}-y_{0,k}}{h} = y_{1,k} \\ \frac{y_{1,k+1}-y_{1,k}}{h} + \frac{g}{l}\sin y_{0,k} = 0 \end{array}\right. \iff \left\{\begin{array}{l} y_{0,k+1} = hy_{1,k} + y_{0,k} \\ y_{1,k+1} = -h\frac{g}{l}\sin y_{0,k} + y_{1,k} \end{array}\right.$$

# Diagramme de Bode⋆



Question 1 Tracer le diagramme de Bode de la fonction de transfert suivante :

$$F_2(p) = \frac{10}{(1+10p)(10+p)}$$
. Tracer asymptotique

$$F_2(p) = \frac{1}{(1+10p)\left(1+\frac{p}{10}\right)}$$

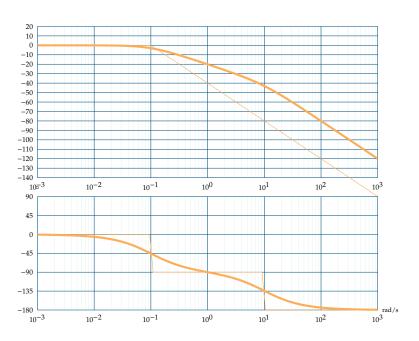
	$\omega \rightarrow 0$	$\omega_1 = \frac{1}{1}$	$\frac{1}{0}$ rad/s	$\omega_2 = 1$	0 rad/s	$\omega  o \infty$
$H_1(p) = \frac{1}{1+10p}$	0 dB/décade		−20 dB/décade		−20 dB/décade	
	0°		−90°		−90°	
$H_2(p) = \frac{1}{1 + \frac{p}{10}}$	0 dB/décade		0 dB/décade		−20 dB/décade	
	0°		0°		−90°	
$F_2(p)$	0 dB/décade		−20 dB/décade		−40 dB/décade	
	0°		−90°		−180°	

**Positionnement du diagramme de gain** Lorsque que  $\omega$  tend vers 0, le gain tend vers  $20 \log 1 = 0$  dB.

**Question 2** Le système est sollicité par une entrée sinusoïdale de période 6s et d'amplitude 10. Quel est le signal de sortie? Pour une période de 60 s, la pulsation est de  $\frac{2\pi}{T}$  soit  $\omega=0$ ,1 rad s $^{-1}$ . Pour cette pulsation le gain est de -5 dB et le déphasage de  $-\frac{\pi}{4}$ .

On a donc  $20\log(S/E) = -5$  soit  $S = E \times 10^{-5/20} = 10 \times 0$ , 56 = 5, 6. Le signal d'entrée est donc  $e(t) = 10\sin(0,1t)$  et le signal de sortie s(t) = 5,  $6\sin\left(0,1t - \frac{\pi}{4}\right)$ .









# TD 1 Bateau support de ROV- Corrigé

# Introduction

# Objectif

Vérifier si le bateau support est capable de limiter suffisamment les effets de la houle.

**Question 1** Rappeler la définition du gain en décibel. En déduire la valeur en décibel traduisant l'exigence Id 1.1.

### Correction

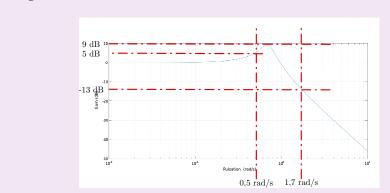
La définition du gain en décibel de la fonction de transfert  $B(j\omega)$  est  $G_{\rm dB}(\omega)=20\log\left|\frac{Y_S(j\omega)}{Y_{\rm vague}(j\omega)}\right|$ . L'exigence Id 1.1 impose une amplitude maximale du ROV de 1 m pour 5 m de houle soit :

$$G_{\mathrm{dB}(\omega)} < 20 \log \frac{1}{5} \approx -14 \text{ dB } \forall \ \omega \in [0, 5; 1, 7] \text{ rad/s}.$$

**Question 2** En faisant apparaître le domaine d'utilisation, montrer que le système ne répond pas à l'exigence d'atténuation d'une houle de 5 m.

### Correction

On observe un phénomène de résonance, le système amplifie la houle entre 0,5 et 1 rad/s et l'atténue à une valeur maximale de 13-14 dB pour 1,7 rad/s. Le système ne répond donc pas à l'exigence d'atténuation d'une houle de 5 m.



Concours Centrale Supelec - MP 2019.





# Étude du système de compensation de houle PHC (Passiv Heave Compensator)

### Objectif

Dimensionner un système passif de compensation de la houle et tester sa conformité aux exigences du cahier des charges.

**Question 3** Réécrire l'équation (1) en tenant compte de cette hypothèse. Après avoir appliqué les transformées de Laplace aux équations (1) et (2) et en considérant les conditions initiales nulles aux équations précédentes, déterminer l'équation, notée (3), sous la forme :  $\Delta P_E(p) = K_1(1+\tau_1 p)(Y_h(p)-Y_{ROV}(p))$  (4). Exprimer  $K_1$  et  $\tau_1$  en fonction de A,  $V_{G0}$ , r,  $C_{qR}$  et  $P_{G0}$ .

### Correction

On écrit les équations (1) et (2) dans le domaine de Laplace en tenant compte de l'hypothèse de fluide incompressible :

$$Sp\left(Y_{h}(p) - Y_{ROV}(p)\right) + C_{qR}\left(\Delta P_{G}(p) - \Delta P_{E}(p)\right) = 0, \tag{0.2}$$

$$\frac{rP_{G0}C_{qR}}{V_{G0}}\left(\Delta P_{E}(p) - \Delta P_{G}(p)\right) = p\Delta P_{G}(t).$$

L'équation (2) donne :

$$\begin{split} \Delta P_G(t) \left( p + \frac{r P_{G0} C_{qR}}{V_{G0}} \right) &= \frac{r P_{G0} C_{qR}}{V_{G0}} \Delta P_E(p), \\ \Delta P_G(t) &= \frac{r P_{G0} C_{qR}}{p V_{G0} + r P_{G0} C_{qR}} \Delta P_E(p). \end{split}$$

En remplaçant dans (1), on obtient :

$$Sp\left(Y_h(p)-Y_{\rm ROV}(p)\right)+C_{qR}\left(\frac{rP_{G0}C_{qR}}{pV_{G0}+rP_{G0}C_{qR}}\Delta P_E(p)-\Delta P_E(p)\right) \ = \ 0, \label{eq:sp}$$

$$Sp\left(Y_h(p)-Y_{\rm ROV}(p)\right) \quad = \quad C_{qR}\left(1-\frac{rP_{G0}C_{qR}}{pV_{G0}+rP_{G0}C_{qR}}\right)\Delta P_E(p),$$

$$\Delta P_E(p) = \frac{Sp}{C_{aR}} \frac{pV_{G0} + rP_{G0}C_{qR}}{pV_{G0}} \left( Y_h(p) - Y_{\text{ROV}}(p) \right),$$

$$\Delta P_E(p) \quad = \quad \frac{S}{C_{qR}} \frac{r P_{G0} C_{qR}}{V_{G0}} \left( \frac{V_{G0}}{r P_{G0} C_{qR}} p + 1 \right) \left( Y_h(p) - Y_{\text{ROV}}(p) \right).$$

Enfin, on obtient:

$$\Delta P_E(p) \quad = \quad \frac{SrP_{G0}}{V_{G0}} \left( \frac{V_{G0}}{rP_{G0}C_{qR}} p + 1 \right) \left( Y_h(p) - Y_{\text{ROV}}(p) \right).$$

Par identification:

$$K_1 = \frac{SrP_{G0}}{V_{G0}} \text{ et } \tau = \frac{V_{G0}}{rP_{G0}C_{qR}}.$$

Question 4 Appliquer les transformées de Laplace, en considérant les conditions



Xavier Pessoles Sciences Industrielles de l'Ingénieur – PSI - initiales nulles à l'équation (3) et à l'équation (4). Donner la fonction de transfert :

$$H(p) = \frac{Y_{\text{ROV}}(p)}{Y_h(p)} = \frac{1 + \tau p}{1 + \frac{2\zeta}{\omega_0}p + \frac{p^2}{\omega_0^2}}.$$
 Exprimer  $\omega_0$ ,  $\zeta$  et  $\tau$  en fonction des constantes

définies précédemment.

### Correction

La transformée de Laplace de (3) est :

$$\alpha p^2 Y_{\text{ROV}}(p) + \beta p \left( Y_{\text{ROV}}(p) - Y_h(p) \right) \quad = \quad \gamma \Delta P_E(p).$$

En utilisant (4), on obtient:

$$\begin{split} \alpha p^2 Y_{\text{ROV}}(p) + \beta p \left( Y_{\text{ROV}}(p) - Y_h(p) \right) &= \quad \gamma K_1 \left( \tau_1 p + 1 \right) \left( Y_h(p) - Y_{\text{ROV}}(p) \right), \\ \left( \alpha p^2 + \beta p + \gamma K_1 \left( \tau_1 p + 1 \right) \right) Y_{\text{ROV}}(p) &= \quad \left( \gamma K_1 \left( \tau_1 p + 1 \right) + \beta p \right) Y_h(p). \end{split}$$

On obtient:

$$H(p) = \frac{\gamma K_1 (\tau_1 p + 1) + \beta p}{\alpha p^2 + \beta p + \gamma K_1 (\tau_1 p + 1)},$$

$$H(p) = \frac{\gamma K_1 + (\gamma K_1 \tau_1 + \beta) p}{\alpha p^2 + (\beta + \gamma K_1 \tau_1) p + K_1 \gamma}.$$

Donc:

$$H(p) = \frac{1 + \frac{\gamma K_1 \tau_1 + \beta}{K_1 \gamma} p}{1 + \frac{\beta + \gamma K_1 \tau_1}{K_1 \gamma} p + \frac{\alpha}{K_1 \gamma} p^2}.$$

Par identification, on obtient:

$$\tau = \tau_1 + \frac{\beta}{\gamma K_1} \ ; \ \omega_n = \sqrt{\frac{\gamma K_1}{\alpha}} \ ; \ \zeta = \frac{1}{2} \frac{\beta + \gamma K_1 \tau_1}{\sqrt{\alpha \gamma K_1}}.$$

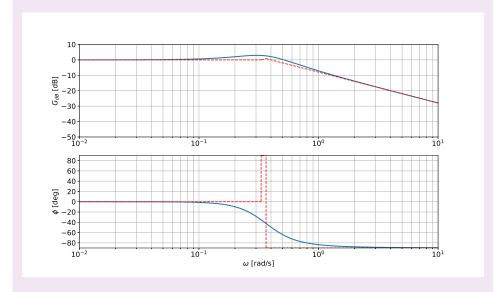
**Question 5** Tracer en vert le diagramme asymptotique du gain de la fonction de transfert du compensateur PHC,  $H(p) = \frac{Y_{\text{ROV}}(p)}{Y_h(p)}$ , en faisant apparaître ses caractéristiques. Tracer en bleu, sur la même figure, l'allure du gain réel du compensateur. Préciser la valeur du gain maximal.

### Correction

Diagrammes de Bode de H(p). On identifie 2 pulsations caractéristiques :  $\omega_1 = 1/\tau \approx 0.33$  rad/s et  $\omega_n = 0.364$  rad/s. On verra apparaître un phénomène de résonance à la pulsation  $\omega_r = \omega_0 \sqrt{1-2\zeta^2}$  car  $\zeta = 0.55 < \sqrt{2}/2$ . La résonance sera toutefois faible.

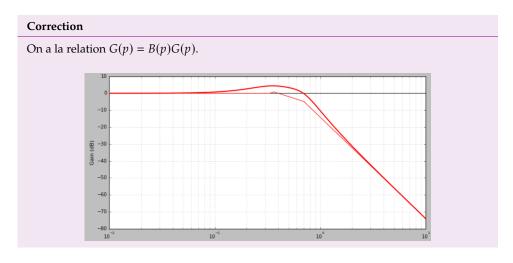


ω	BF $\omega \ll \omega_1$	$MF \omega_1 \ll \omega \ll \omega_n$	$HF \omega_n \ll \omega$	
$H(j\omega)$	1	τjω	$\frac{\tau\omega_n^2}{j\omega}$	
$G_{ m dB}$	0	$20\log\tau + 20\log\omega$	$20\log(\tau\omega_n^2) - 20\log\omega$	
φ	0	90°	–90°	



La valeur du gain maxi est de +3 dB (due au premier ordre au numérateur, l'influence du dénominateur est négligeable car la résonance est faible).

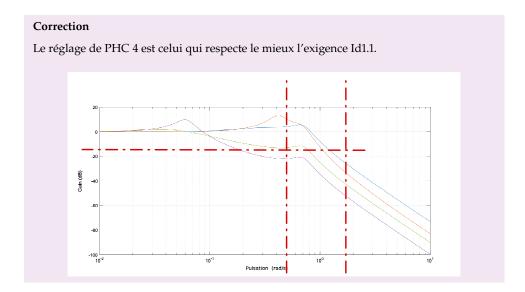
**Question 6** Exprimer la fonction de transfert de l'ensemble {bateau support + ROV + PHC},  $G(p) = \frac{Y_{\text{ROV}}(p)}{Y_{\text{vague}}(p)}$  en fonction de H(p) et B(p). Tracer en rouge l'allure du gain du diagramme de Bode de G(p).





Xavier Pessoles Sciences Industrielles de l'Ingénieur – PSI -

**Question 7** Choisir, en justifiant la réponse, le réglage du compensateur adapté à l'exigence Id 1.1.





### Schéma d'Euler⋆

8 NUM

**Question 1** Donner la méthode de résolution numérique des équations différentielles suivantes en utilisant le schéma d'Euler explicite.

Pas de corrigé pour cet exercice.

$$\begin{cases} y'(t) = -ty^2(t) & \text{si } t > 0 \\ y(0) = \alpha \end{cases}$$
 (0.3)

### La Seine Musicale★

SLCI

**Question 1** En considérant que la perturbation  $C_{\text{pert}}(p)$  est nulle, déterminer  $H_f(p) = \frac{\Omega_m(p)}{\Omega_c(p)}$  sous forme canonique. Réduction de la boucle du moteur à courant continu :

$$\frac{\Omega_m(p)}{U_m(p)} = \frac{\frac{k_c}{R+Lp}\frac{1}{J_{eq}p}}{1+\frac{k_c}{R+Lp}\frac{k_e}{J_{eq}p}} = \frac{k_c}{\left(R+Lp\right)J_{eq}p+k_ek_c}.$$

On a alors,

$$\begin{split} \frac{X_{ch}(p)}{\Omega_{c}(p)} &= K_{a} \frac{CK_{h} \frac{k_{c}}{(R + Lp) J_{eq}p + k_{e}k_{c}}}{1 + CK_{h}K_{capt} \frac{k_{c}}{(R + Lp) J_{eq}p + k_{e}k_{c}}} \\ &= K_{a} \frac{CK_{h}k_{c}}{(R + Lp) J_{eq}p + k_{e}k_{c} + CK_{h}K_{capt}k_{c}} \\ &= \frac{K_{a}}{(k_{e}k_{c} + CK_{h}K_{capt}k_{c})} \frac{CK_{h}k_{c}}{\frac{J_{eq}(R + Lp)}{k_{e}k_{c} + CK_{h}K_{capt}k_{c}}} p + 1 \end{split}$$

**Question 2** En prenant  $\Omega_c(p) = 0$ , exprimer la fonction de transfert  $H_r(p) = \frac{\Omega_m(p)}{C_{\text{pert}}(p)}$ 

en la mettant sous la forme :  $H_r(p) = -\frac{\alpha (1 + \tau p)}{1 + \gamma p + \delta p^2}$ . Exprimer  $\alpha$ ,  $\tau$ ,  $\gamma$  et  $\delta$  en fonction des différents paramètres de l'étude.

Par lecture directe du schéma-blocs, on a  $\Omega_m(p) = \frac{1}{J_{eq}p} \left( C_{pert}(p) + C_m(p) \right)$ .

De plus, 
$$C_m(p) = (U_m(p) - k_e \Omega_m(p)) \frac{k_c}{R + Lp}$$
 et  $U_m(p) = \varepsilon(p)CK_h = -\Omega_m(p)CK_hK_{\text{capt}}$ .

On a donc

$$\Omega_m(p) = \frac{1}{J_{eq}p} C_{\mathrm{pert}}(p) + \frac{1}{J_{eq}p} \left( -\Omega_m(p) C K_h K_{\mathrm{capt}} - k_e \Omega_m(p) \right) \frac{k_c}{R + Lp}.$$

$$\Leftrightarrow \Omega_m(p) = \frac{1}{J_{eq}p} C_{\text{pert}}(p) + \frac{1}{J_{eq}p} \Omega_m(p) \left( -CK_h K_{\text{capt}} - k_e \right) \frac{k_c}{R + Lp}$$

$$\Leftrightarrow \Omega_m(p) \left( 1 + \frac{1}{J_{eq}p} \left( CK_hK_{\mathsf{capt}} + k_e \right) \frac{k_c}{R + Lp} \right) = \frac{1}{J_{eq}p} C_{\mathsf{pert}}(p)$$

$$\Leftrightarrow \frac{\Omega_m(p)}{C_{\text{pert}}(p)} = \frac{\frac{1}{J_{eq}p}}{\left(1 + \frac{1}{J_{eq}p} \left(CK_h K_{\text{capt}} + k_e\right) \frac{k_c}{R + Lp}\right)}$$



$$\Leftrightarrow \frac{\Omega_m(p)}{C_{\mathrm{pert}}(p)} = \frac{R + Lp}{J_{eq}p\left(R + Lp\right) + \left(CK_hK_{\mathrm{capt}} + k_e\right)k_c}$$

$$\Leftrightarrow \frac{\Omega_m(p)}{C_{\text{pert}}(p)} = \frac{R}{\left(CK_hK_{\text{capt}} + k_e\right)k_c} \frac{1 + \frac{L}{R}p}{\frac{J_{eq}}{\left(CK_hK_{\text{capt}} + k_e\right)k_c}p\left(R + Lp\right) + 1}.$$

Par identification, on a alors :  $\alpha = -\frac{R}{\left(CK_hK_{\text{capt}} + k_e\right)k_c}$ 

$$\tau = \frac{L}{R}$$

$$\gamma = \frac{RJ_{eq}}{\left(CK_hK_{\text{capt}} + k_e\right)k_c}$$

$$\delta = \frac{LJ_{eq}}{\left(CK_hK_{\text{capt}} + k_e\right)k_c}.$$

**Question 3** Exprimer  $X_{ch}(p)$  en fonction de  $\Omega_c(p)$  et  $C_{pert}(p)$ .

D'une part,  $\Omega_m(p) = H_f(p)\Omega_c(p)$  quand il n'y a pas de perturbation. D'autre part,  $\Omega_m(p) = H_r(p)C_{\rm pert}(p)$  quand il n'y a pas de perturbation.

Par superposition, on a donc  $\Omega_m(p) = H_f(p)\Omega_c(p) + H_r(p)C_{pert}(p)$ .

Par suite, 
$$X_{ch}(p) = (H_f(p)\Omega_c(p) + H_r(p)C_{pert}(p)) \frac{DK_{red}}{2p}$$
.

# Diagramme de Bode⋆

**Question 1** Tracer le diagramme de Bode de la fonction de transfert suivante :  $F_3(p) = \frac{40}{p(1+300p)}$ .

### Tracer asymptotique

**Positionnement du diagramme de gain** Lorsque que  $\omega$  tend vers 0,  $F_3(p) \simeq \frac{40}{p}$ . Cette asymptote de pente  $-20 \, \mathrm{dB/decade}$  passe par le point (40,0).



