

# Introduction

# Objectif

Vérifier si le bateau support est capable de limiter suffisamment les effets de la houle.

**Question 1** Rappeler la définition du gain en décibel. En déduire la valeur en décibel traduisant l'exigence Id 1.1.

## Correction

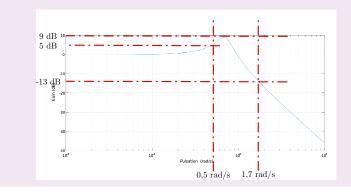
La définition du gain en décibel de la fonction de transfert  $B(j\omega)$  est  $G_{\rm dB}(\omega)=20\log\left|\frac{Y_S(j\omega)}{Y_{\rm vague}(j\omega)}\right|$ . L'exigence Id 1.1 impose une amplitude maximale du ROV de 1 m pour 5 m de houle soit :

$$G_{dB(\omega)} < 20 \log \frac{1}{5} \approx -14 \text{ dB } \forall \ \omega \in [0, 5; 1, 7] \text{ rad/s}.$$

**Question 2** En faisant apparaître le domaine d'utilisation, montrer que le système ne répond pas à l'exigence d'atténuation d'une houle de 5 m.

### Correction

On observe un phénomène de résonance, le système amplifie la houle entre 0,5 et 1 rad/s et l'atténue à une valeur maximale de 13-14 dB pour 1,7 rad/s. Le système ne répond donc pas à l'exigence d'atténuation d'une houle de 5 m.



Concours Centrale Supelec - MP 2019.



# Étude du système de compensation de houle PHC (Passiv **Heave Compensator)**

## Objectif

Dimensionner un système passif de compensation de la houle et tester sa conformité aux exigences du cahier des charges.

Question 3 Réécrire l'équation (1) en tenant compte de cette hypothèse. Après avoir appliqué les transformées de Laplace aux équations (1) et (2) et en considérant les conditions initiales nulles aux équations précédentes, déterminer l'équation, notée (3), sous la forme :  $\Delta P_E(p) = K_1(1 + \tau_1 p)(Y_h(p) - Y_{ROV}(p))$  (4). Exprimer  $K_1$  et  $\tau_1$  en fonction de A,  $V_{G0}$ , r,  $C_{qR}$  et  $P_{G0}$ .

#### Correction

On écrit les équations (1) et (2) dans le domaine de Laplace en tenant compte de l'hypothèse de fluide incompressible :

$$Sp(Y_h(p) - Y_{ROV}(p)) + C_{qR}(\Delta P_G(p) - \Delta P_E(p)) = 0,$$

$$\frac{rP_{G0}C_{qR}}{V_{G0}}(\Delta P_E(p) - \Delta P_G(p)) = p\Delta P_G(t).$$
(0.1)

(0.2)

L'équation (2) donne :

$$\begin{split} \Delta P_G(t) \left( p + \frac{r P_{G0} C_{qR}}{V_{G0}} \right) &= \frac{r P_{G0} C_{qR}}{V_{G0}} \Delta P_E(p), \\ \Delta P_G(t) &= \frac{r P_{G0} C_{qR}}{p V_{G0} + r P_{G0} C_{qR}} \Delta P_E(p). \end{split}$$

En remplaçant dans (1), on obtient :

$$Sp\left(Y_h(p)-Y_{\rm ROV}(p)\right)+C_{qR}\left(\frac{rP_{G0}C_{qR}}{pV_{G0}+rP_{G0}C_{qR}}\Delta P_E(p)-\Delta P_E(p)\right) \ = \ 0, \label{eq:sp}$$

$$Sp\left(Y_h(p)-Y_{\rm ROV}(p)\right) \quad = \quad C_{qR}\left(1-\frac{rP_{G0}C_{qR}}{pV_{G0}+rP_{G0}C_{qR}}\right)\Delta P_E(p),$$

$$\Delta P_E(p) \quad = \quad \frac{Sp}{C_{qR}} \frac{p V_{G0} + r P_{G0} C_{qR}}{p V_{G0}} \left( Y_h(p) - Y_{\rm ROV}(p) \right) \, ,$$

$$\Delta P_E(p) \quad = \quad \frac{S}{C_{qR}} \frac{r P_{G0} C_{qR}}{V_{G0}} \left( \frac{V_{G0}}{r P_{G0} C_{qR}} p + 1 \right) \left( Y_h(p) - Y_{\rm ROV}(p) \right).$$

Enfin, on obtient:

$$\Delta P_E(p) \quad = \quad \frac{SrP_{G0}}{V_{G0}} \left( \frac{V_{G0}}{rP_{G0}C_{qR}} p + 1 \right) \left( Y_h(p) - Y_{\text{ROV}}(p) \right). \label{eq:deltaPE}$$

Par identification:

$$K_1 = \frac{SrP_{G0}}{V_{G0}} \text{ et } \tau = \frac{V_{G0}}{rP_{G0}C_{qR}}.$$

Question 4 Appliquer les transformées de Laplace, en considérant les conditions



Sciences Industrielles de l'Ingénieur – PSI★

initiales nulles à l'équation (3) et à l'équation (4). Donner la fonction de transfert :

$$H(p) = \frac{Y_{\text{ROV}}(p)}{Y_h(p)} = \frac{1 + \tau p}{1 + \frac{2\zeta}{\omega_0}p + \frac{p^2}{\omega_0^2}}.$$
 Exprimer  $\omega_0$ ,  $\zeta$  et  $\tau$  en fonction des constantes

définies précédemment.

### Correction

La transformée de Laplace de (3) est :

$$\alpha p^2 Y_{\text{ROV}}(p) + \beta p \left( Y_{\text{ROV}}(p) - Y_h(p) \right) = \gamma \Delta P_E(p).$$

En utilisant (4), on obtient:

$$\begin{split} \alpha p^2 Y_{\text{ROV}}(p) + \beta p \left( Y_{\text{ROV}}(p) - Y_h(p) \right) &= \quad \gamma K_1 \left( \tau_1 p + 1 \right) \left( Y_h(p) - Y_{\text{ROV}}(p) \right), \\ \left( \alpha p^2 + \beta p + \gamma K_1 \left( \tau_1 p + 1 \right) \right) Y_{\text{ROV}}(p) &= \quad \left( \gamma K_1 \left( \tau_1 p + 1 \right) + \beta p \right) Y_h(p). \end{split}$$

On obtient:

$$\begin{split} H(p) &= \frac{\gamma K_1 \left(\tau_1 p + 1\right) + \beta p}{\alpha p^2 + \beta p + \gamma K_1 \left(\tau_1 p + 1\right)}, \\ H(p) &= \frac{\gamma K_1 + \left(\gamma K_1 \tau_1 + \beta\right) p}{\alpha p^2 + \left(\beta + \gamma K_1 \tau_1\right) p + K_1 \gamma}. \end{split}$$

Donc:

$$H(p) = \frac{1 + \frac{\gamma K_1 \tau_1 + \beta}{K_1 \gamma} p}{1 + \frac{\beta + \gamma K_1 \tau_1}{K_1 \gamma} p + \frac{\alpha}{K_1 \gamma} p^2}.$$

Par identification, on obtient:

$$\tau = \tau_1 + \frac{\beta}{\gamma K_1} \ ; \ \omega_n = \sqrt{\frac{\gamma K_1}{\alpha}} \ ; \ \zeta = \frac{1}{2} \frac{\beta + \gamma K_1 \tau_1}{\sqrt{\alpha \gamma K_1}}.$$

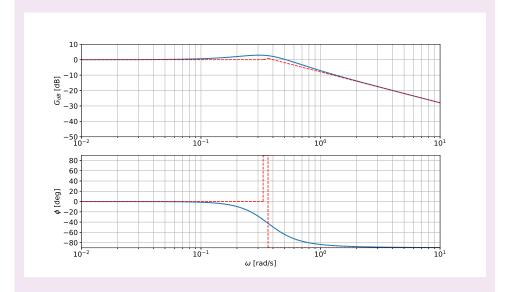
**Question 5** Tracer en vert le diagramme asymptotique du gain de la fonction de transfert du compensateur PHC,  $H(p) = \frac{Y_{\text{ROV}}(p)}{Y_h(p)}$ , en faisant apparaître ses caractéristiques. Tracer en bleu, sur la même figure, l'allure du gain réel du compensateur. Préciser la valeur du gain maximal.

### Correction

Diagrammes de Bode de H(p). On identifie 2 pulsations caractéristiques :  $\omega_1=1/\tau\approx 0.33$  rad/s et  $\omega_n=0.364$  rad/s. On verra apparaître un phénomène de résonance à la pulsation  $\omega_r=\omega_0\sqrt{1-2\zeta^2}$  car  $\zeta=0.55<\sqrt{2}/2$ . La résonance sera toutefois faible.

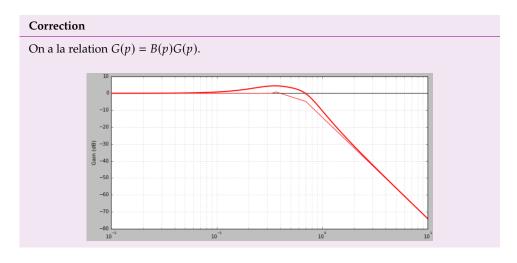


ω	BF $\omega \ll \omega_1$	$MF \omega_1 \ll \omega \ll \omega_n$	$HF \omega_n \ll \omega$
$H(j\omega)$	1	τjω	$\frac{\tau\omega_n^2}{j\omega}$
$G_{ m dB}$	0	$20\log\tau + 20\log\omega$	$20\log(\tau\omega_n^2) - 20\log\omega$
φ	0	90°	-90°



La valeur du gain maxi est de +3 dB (due au premier ordre au numérateur, l'influence du dénominateur est négligeable car la résonance est faible).

**Question 6** Exprimer la fonction de transfert de l'ensemble {bateau support + ROV + PHC},  $G(p) = \frac{Y_{\text{ROV}}(p)}{Y_{\text{vague}}(p)}$  en fonction de H(p) et B(p). Tracer en rouge l'allure du gain du diagramme de Bode de G(p).





**Question 7** Choisir, en justifiant la réponse, le réglage du compensateur adapté à l'exigence Id 1.1.

