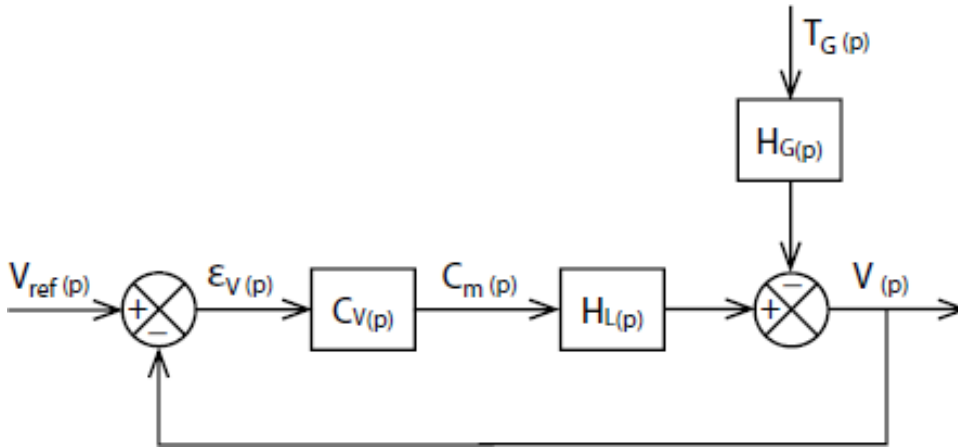


## Système éclipse ★

C2-04

Pas de corrigé pour cet exercice.

Le schéma-blocs sous la forme suivante avec un gain unitaire pour le capteur de vitesse.



$$H_L(p) = \frac{K_L}{1 + \tau_L p} \text{ et } H_G(p) = \frac{K_G}{1 + \tau_G p} \text{ avec } \tau_G = \tau_L = 20 \text{ ms}, K_L = 1 \times 10^{-3} \text{ N}^{-1} \text{ s}^{-1} \text{ et } K_G = 2 \times 10^{-5} \text{ mN}^{-1} \text{ s}^{-1}.$$

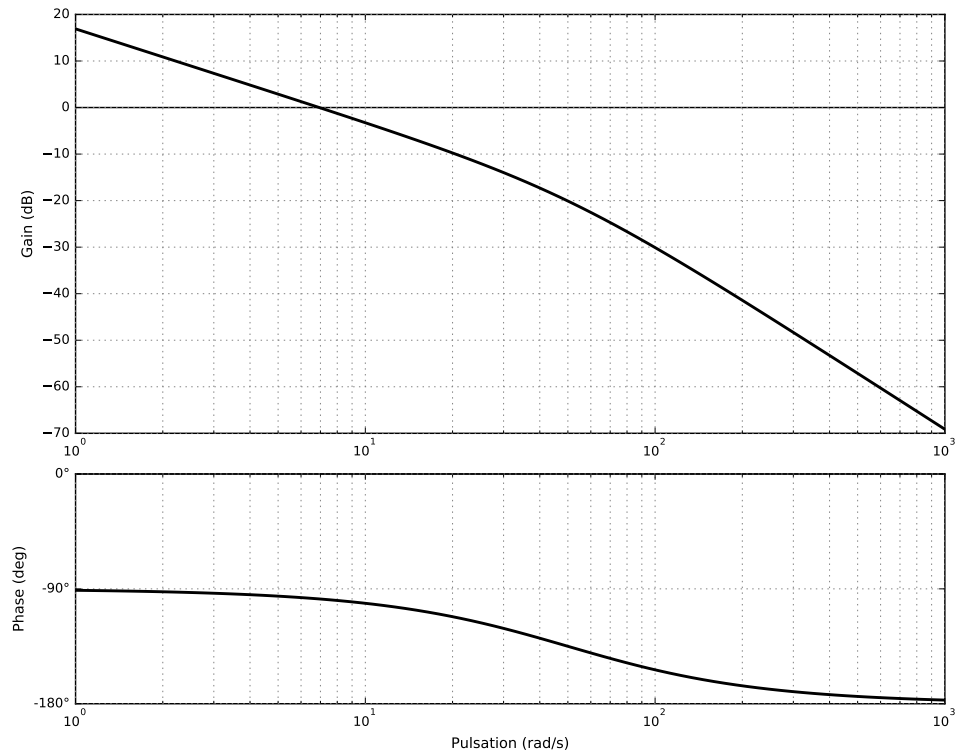
Le cahier des charges donne les valeurs des critères d'appréciation adoptés :

- ▶ la précision : en régime permanent à vitesse constante, soit  $\varepsilon_S = 0$  et à accélération constante, soit  $\varepsilon_T = 0$ ;  $\varepsilon_S$  désigne l'erreur statique de position et  $\varepsilon_T$  l'erreur statique de vitesse ou erreur de traînage;
- ▶ la rapidité : le temps de réponse à 5 % tel que :  $t_{R5\%} \leq 1 \text{ s}$ ;
- ▶ la stabilité : marge de phase  $\geq 45^\circ$  et marge de gain  $\geq 10 \text{ dB}$ .

On considère que le système n'est pas perturbé et que  $T_G(p) = 0$ . On choisit une correction telle que  $C_V(p) = C_{V1}(p) \cdot C_{V2}(p)$  avec  $C_{V1}(p) = \frac{K_i}{p^2}$  et  $C_{V2}(p) = \frac{1 + k_f \tau_v p}{1 + \tau_v p}$  où  $k_f$  est appelé coefficient de filtrage et dont la valeur est généralement comprise entre  $5 \leq k_f \leq 10$ .

**Question 1** Comment se nomme la correction apportée par  $C_{V2}(p)$ ? Expliquer brièvement comment ce type de correction permet de stabiliser un système instable. Pour cela, tracer l'allure du diagramme de Bode correspondant à ce terme.

La figure suivante fournit les diagrammes de Bode du système corrigé uniquement par le correcteur  $C_{V1}(p)$  avec  $K_V = 1$ , c'est-à-dire la fonction de transfert  $W(p) = \frac{1}{p^2} H_L(p)$ .



**Question 2** Lire sur les diagrammes de Bode du système de fonction de transfert  $W(p)$ , la valeur de la pulsation de coupure  $\omega_{0\text{dB}}$  où le rapport d'amplitude  $A_{\text{dB}}$  s'annule. Quelle est, à cette pulsation, la valeur de la phase? Justifier alors la présence de la correction  $\frac{1 + k_f \tau_v p}{1 + \tau_v p}$

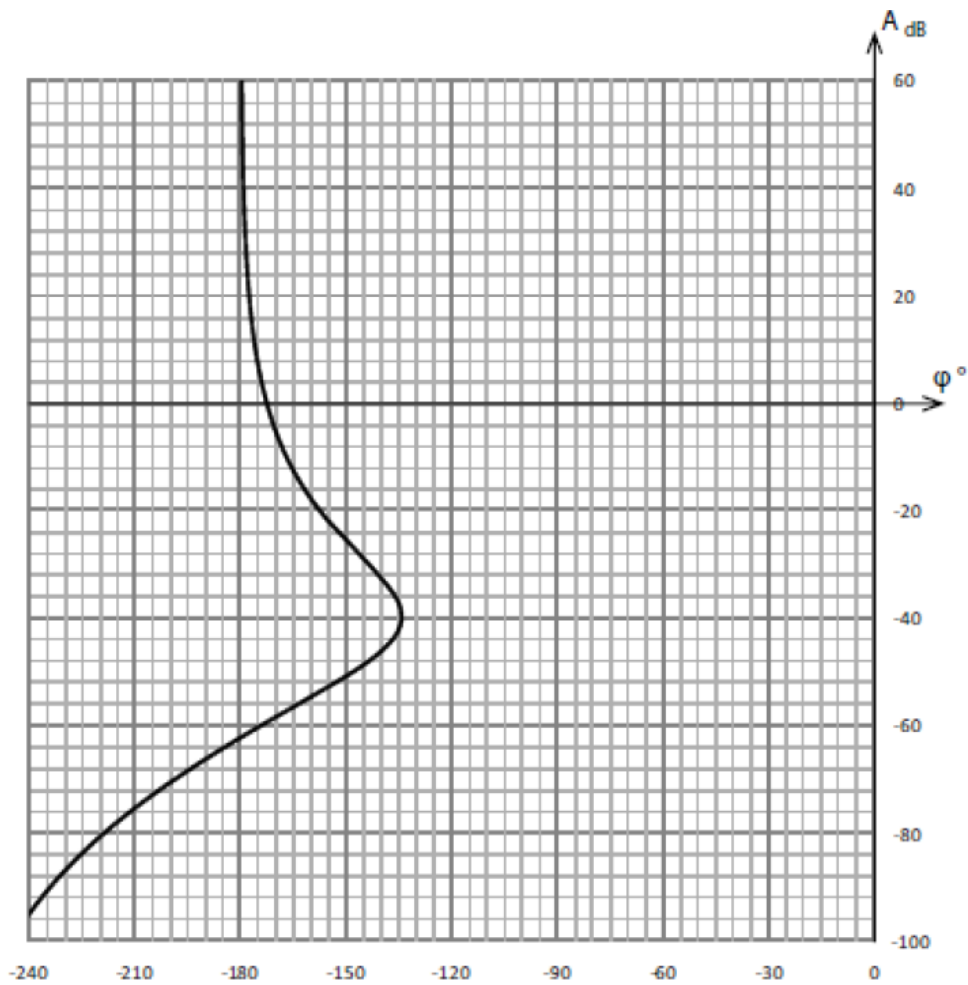
**Question 3** Exprimer en fonction de  $\tau_v$  et de  $k_f$  la pulsation  $\omega_m$  pour laquelle la phase maximale est atteinte. On rappelle pour cela que  $\frac{d \arctan x}{dx} = \frac{1}{1 + x^2}$ .

On montre que pour un coefficient de filtrage  $k_f = 8$ , la valeur maximale de la phase, ajoutée par la correction, est de  $51^\circ$ .

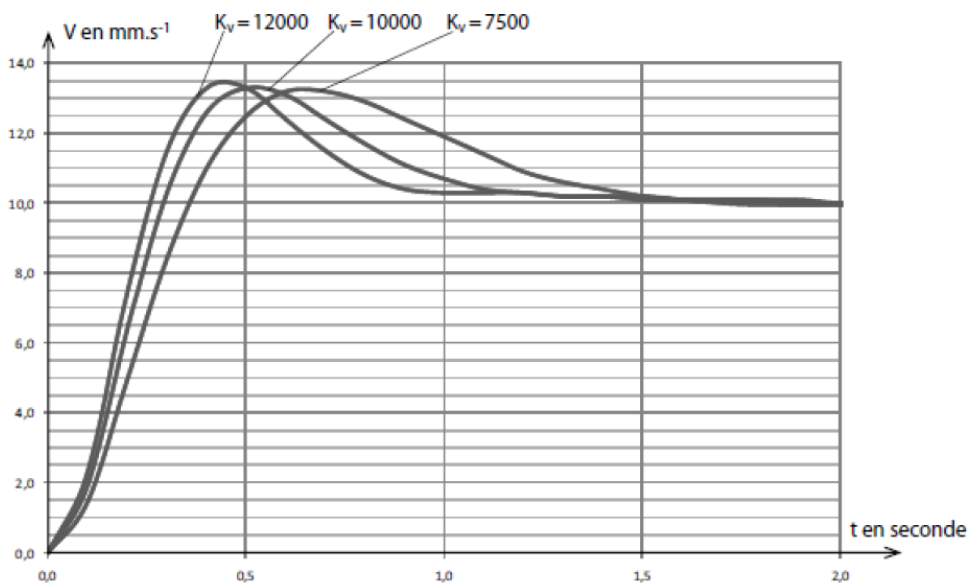
On choisit de prendre pour  $\omega_m$  la valeur de la pulsation pour laquelle le système corrigé uniquement par le correcteur  $C_{V1}(p)$ , possède une phase de  $-185^\circ$ .

**Question 4** Lire sur les diagrammes de Bode la valeur de  $\omega$  pour laquelle la phase du système corrigé uniquement par le correcteur  $C_{V1}(p)$ , est de  $-185^\circ$ . En déduire la valeur de  $\tau_v$  correspondante.

**Question 5** Pour la valeur de  $\tau_v$  trouvée précédemment, on donne le diagramme de Black (hors programme...) de la FTBO du système corrigé entièrement, obtenu pour  $K_v = 75$ . Donner la valeur de  $K_v$  qui maximise la marge de phase en expliquant comment vous l'obtenez à la lecture de ce diagramme. Valider alors les performances attendues en terme de stabilité.



**Question 6** On donne le tracé de la réponse temporelle à un échelon de vitesse de  $10 \text{ mm s}^{-1}$  du système corrigé pour trois valeurs de  $K_V$ . Quelle valeur de  $K_V$  permet de valider les performances attendues en terme de rapidité? Donnez une valeur optimale de  $K_V$  qui permette de satisfaire au mieux le cahier des charges?



**Question 7** Le système ainsi corrigé est-il robuste aux perturbations en échelon mais également en rampe comme celles provoquées par le système de maintien en tension ?

Corrigé voir .