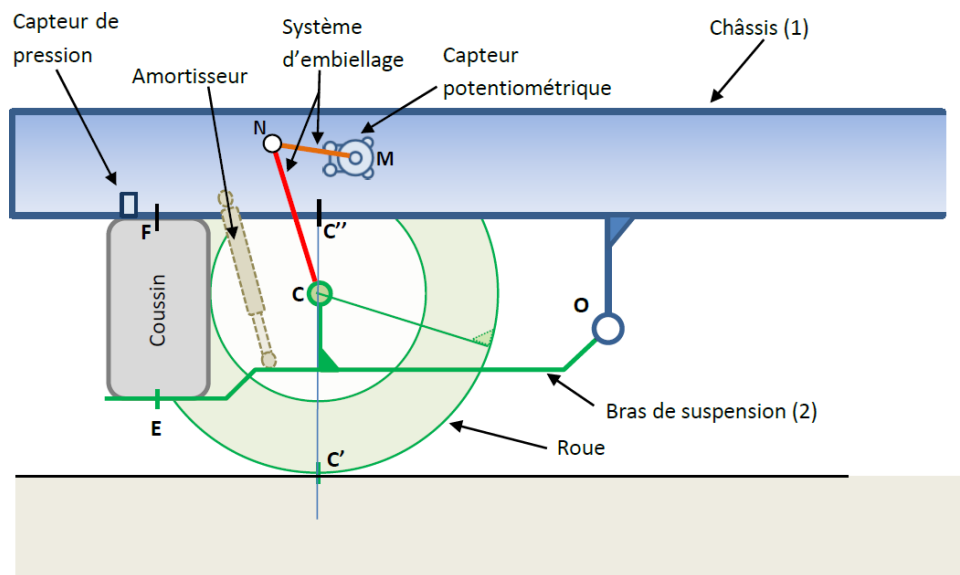


Suspension pneumatique de véhicule de transport routier★

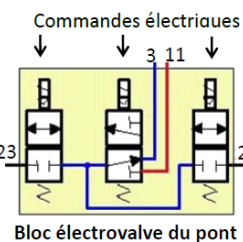
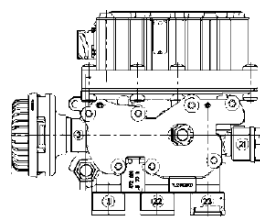
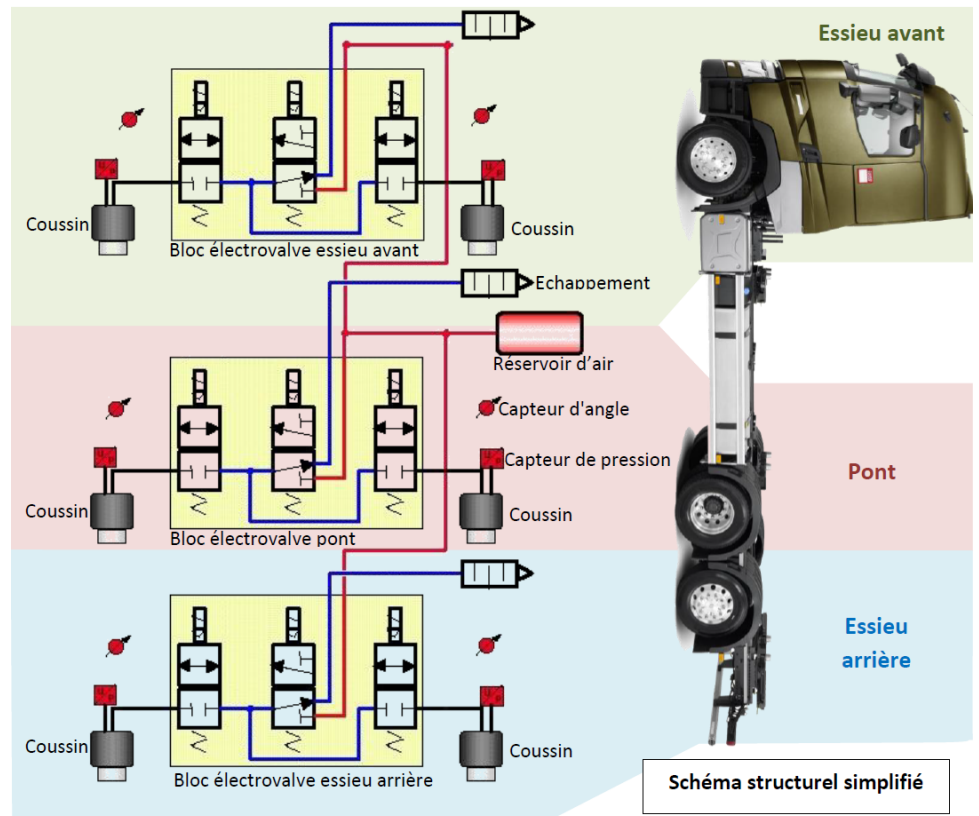
A3-05

Pas de corrigé pour cet exercice.

La suspension assure la liaison élastique entre le châssis et les essieux. Elle permet principalement d'atténuer les accélérations verticales dues aux variations de profil de la chaussée, contribuant ainsi à l'amélioration du confort et à une meilleure tenue de route.



Chaque roue possède une suspension pneumatique sur coussin pilotée par des électrovannes, en fonction de données mesurées par des capteurs de pression et des capteurs de position. Un calculateur envoie des commandes électriques aux électrovannes en fonction des besoins.



Orifices:

- 3 : Echappement
- 22: Coussin Pont Droit
- 23: Coussin Pont Gauche
- 11: Source d'air (en provenance du réservoir d'air) pour alimentation de puissance du bloc

Lorsque le niveau mesuré est inférieur à la valeur de consigne (niveau du châssis par rapport au sol), l'électrovalve est commandée de manière à provoquer le gonflage des coussins. Lorsque le niveau a dépassé la consigne, on commande la vidange des coussins.

Question 1 Représenter les trois distributeurs dans la situation de gonflage, puis dans la situation de vidange des coussins.

Corrigé voir .