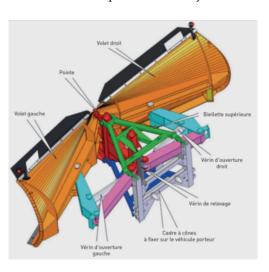
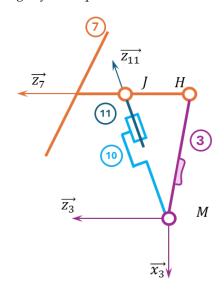


Mise en situation

L'étrave de déneigement, objet de cette étude, est utilisée pour dégager les routes. Elle est composée de deux volets disposés en « V » qui permettent d'évacuer sur les côtés une épaisseur importante de neige. Les deux volets sont articulés de façon indépendante sur la pointe de l'étrave et ont une ouverture variable contrôlée par le conducteur à travers un vérin d'ouverture. En fin d'utilisation ou pour éviter des obstacles, elle est pourvue d'un système de relevage hydraulique.





La pièce 7 est la lame de déneigement articulée par rapport au châssis 3. Elle est mise en mouvement par le vérin {10; 11}.

Données et hypothèses

$$ightharpoonup \overrightarrow{z_{11}} = \overrightarrow{z_{10}} \text{ et } \overrightarrow{x_{11}} = \overrightarrow{x_{10}};$$

$$\gamma = (\overrightarrow{z_3}, \overrightarrow{z_7}) = (\overrightarrow{z_3}, \overrightarrow{z_7}) \text{ et } \beta = (\overrightarrow{x_3}, \overrightarrow{x_{11}}) = (\overrightarrow{z_3}, \overrightarrow{z_{11}});$$

$$\overrightarrow{z_{11}} = \overrightarrow{z_{10}} \text{ et } \overrightarrow{x_{11}} = \overrightarrow{x_{10}};$$

$$\overrightarrow{HJ} = h\overrightarrow{z_7} \text{ et } \overrightarrow{HQ} = a\overrightarrow{x_3} + b\overrightarrow{y_3} + c\overrightarrow{z_3} \text{ et } \overrightarrow{HG} = i\overrightarrow{z_7} \text{ et } \overrightarrow{HM} = f\overrightarrow{x_3} + g\overrightarrow{z_3}.$$

► Dans le cadre de cette étude,
$$\beta = 37^{\circ}$$
 et $\gamma = 16^{\circ}$, $\overrightarrow{g} = -g\overrightarrow{y_3}$;

D'après documents Mines-Telecom.

B2-14

C1-05

C2-07

- ▶ le poids de toutes les pièces est négligé, sauf celui de la pièce 7, $m_7 = 850 \, \text{kg}$ appliqué en G;
- dimensions en mètres : h = 0,68; a = -0,33; b = 0,1; c = 1,1 et i = 0,5;
- ► l'action de la neige sur le volet 7 est modélisée par un glisseur de moment nul en Q tel que : $\{\mathcal{T} \text{ (neige} \to 7)\} = \left\{\begin{array}{c} \overrightarrow{Q}\overrightarrow{x_7} \\ \overrightarrow{0} \end{array}\right\}_Q \text{ avec } Q = 15\,000\,\text{N};$
- ▶ le vérin d'ouverture choisi supporte une pression d'alimentation de 150 bars.

Problème ouvert

Question 1 Proposer et mettre en œuvre une démarche permettant de déterminer la section du vérin permettant de « chasser la neige ».

Problème décomposé

Question 2 Réaliser les figures planes associées au paramétrage du problème.

Question 3 Tracer le graphe de liaisons.

Question 4 Déterminer la direction \overrightarrow{u} de l'action mécanique $\overrightarrow{R(11 \rightarrow 7)} = F\overrightarrow{u}$.

Question 5 En isolant 7, exprimer la relation liant *F*, *Q* et les grandeurs géométriques.

Question 6 En déduire la séction minimale *S*, du vérin permettant de chasser la neige.

Éléments de correction

$$S = -\frac{Q\left(a\sin\gamma + c\cos\gamma\right)}{ph\sin\left(\beta - \gamma\right)}.$$