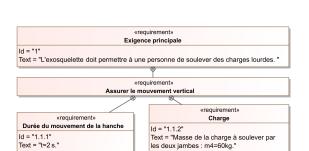
Application 1

Assistance pour le maniement de charges dans l'industrie – Sujet

Concours Centrale Supelec TSI 2017.

Mise en situation – Assurer le mouvement vertical

L'exosquelette est un appareil qui apporte à un être humain des capacités qu'il ne possède pas ou qu'il a perdues à cause d'un accident. Ce type d'appareil peut permettre à une personne de soulever des charges lourdes et diminuer considérablement les efforts à fournir sans la moindre fatigue. Après avoir revêtu un exosquelette adapté à sa morphologie et à sa taille, l'utilisateur peut faire ses mouvements en bénéficiant d'une grande fluidité.







Objectif

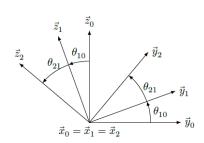
Proposer un modèle de connaissance des éléments réalisant l'exigence fonctionnelle « assurer le mouvement vertical » puis valider les performances attendues listées par le cahier des charges.

Élaboration du modèle dynamique

Objectif

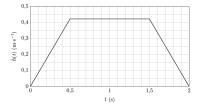
Dimensionner le moteur situé au niveau d'un genou permettant à l'exosquelette de soulever une masse de 60 kg de la position accroupie à la position debout.

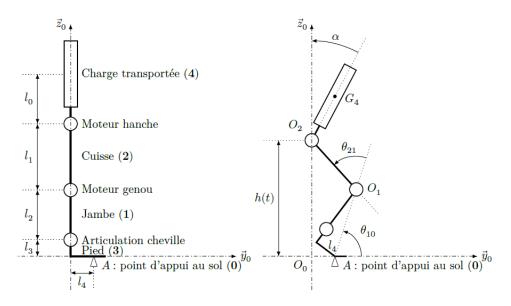
Ces calculs visent à déterminer l'équation dynamique qui permet d'obtenir le couple moteur (minimal) en fonction des caractéristiques géométriques et massique de la charge à soulever ainsi que des conditions d'utilisation. Le modèle d'étude est celui représenté à la figure suivante correspondant au modèle d'étude plan position fléchie.



Données :

- $ightharpoonup \overrightarrow{O_1G_4} = \lambda(t)\overrightarrow{z_0} L\cos\theta_{10}\overrightarrow{y_0};$
- ► accélération de la pesanteur $g = 9.81 \,\mathrm{m \, s^{-2}}$;
- ▶ longueur de la cuisse $l_1 = 43,1 \,\mathrm{cm}$.
- longueur de la jambe $l_2 = 43,3 \,\mathrm{cm}$.
- ▶ longueur de l'articulation de la cheville à la plante arrière du pied l₃ = 6,9 cm.
- ▶ longueur de la plante arrière du pied au point d'appui sur le sol l₄ = 13 cm.
- longueur $\overrightarrow{O_0O_1} = L\overrightarrow{y_1}$ avec L = 51.8 cm.
- ► rapport de réduction : $r = \frac{\omega_r}{\omega_m} = \frac{1}{120}$.





Hypothèses:

- L'étude est modélisable dans le plan.
- ► Toutes les liaisons sont supposées parfaites.
- ▶ Les inerties des pièces sont négligées.
- ightharpoonup Toutes les masses sont négligées sauf la masse m_4 de la charge à soulever.
- ► L'angle α entre la charge transportée et la verticale $\overrightarrow{z_0}$ reste constant.
- $ightharpoonup G_4$, centre de gravité de la charge transportée (4), reste en permanence à la verticale du point A d'appui au sol.

On note E={cuisse(2)+charge transportée(4)}.

Question 1 Donner qualitativement le mouvement de 4 par rapport à 0. Tracer le graphe de structure du système.

Question 2 Déterminer $\overrightarrow{\sigma(O_1, E/0)} \cdot \overrightarrow{x_0}$ en fonction de m_4 , $\dot{h}(t)$, L et $\cos \theta_{10}$.

Question 3 Déduire $\overrightarrow{\delta(O_1, E/0)} \cdot \overrightarrow{x_0}$ en fonction de m_4 , $\ddot{h}(t)$, L et $\cos \theta_{10}$.

La loi d'évolution de la vitesse de la hanche est donnée à la figure ci-contre.

Question 4 Déterminer l'expression littérale du couple C_r exercé par l'arbre de sortie du réducteur sur le genou imposé par la loi d'évolution de la hanche. Calculer numériquement ce couple pour une valeur de θ_{10} égale à 54,5° correspondant à la valeur maximale du couple.

Question 5 Calculer le couple C_m au niveau de l'arbre moteur du genou en prenant un facteur de perte $\eta = 0,75$ (estimé à l'aide du modèle multiphysique).

Question 6 Expliquer en moins de 5 lignes comment estimer un rendement à partir d'un modèle multiphysique.

Validation du dimensionnement du moteur

Objectif

Vérifier que le moteur choisi convient pour une utilisation intensive comprenant 4 cycles par minute de descente suivie d'une montée.



Le cycle suivant obtenu à l'aide du modèle multiphysique de représente l'évolution du couple moteur, et ce en tenant compte du moment d'inertie du rotor, sur un cycle de période $T=15\,\mathrm{s}$.

Quatre phases sont définies sur cette période :

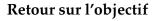
- ▶ phase 1 pour $0 \le t < 2$ s, valeur efficace du couple moteur $C_1 = 0.838$ Nm;
- ▶ phase 2 pour 2 ≤ t < 4 s, couple moteur constant $C_2 = -0.912 \,\mathrm{Nm}$;
- ▶ phase 3 pour $4 \le t < 6$ s, valeur efficace du couple moteur $C_3 = 0.838$ Nm;
- ▶ phase 4 pour $6 \le t < 15$ s, couple moteur nul.

Question 7 Préciser à quels mouvements correspondent les 4 phases de ce cycle.

Le couple efficace est également appelé couple thermiquement équivalent, il est défini

par :
$$C_{\text{eff}} = \sqrt{\frac{1}{T} \int_{0}^{T} c(t)^2 dt}$$
. On a aussi $C_{\text{eff}} = \sqrt{\frac{1}{T} \sum_{i=1}^{n} C_{i,\text{eff}}^2 T_i}$

Question 8 Calculer la valeur efficace du couple moteur du genou pour ce cycle périodique de 15 s.



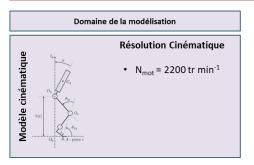
Le couple moteur varie entre $-1,156\,\mathrm{Nm}$ et $0,596\,\mathrm{Nm}$. Les caractéristiques du moteur choisi sont :

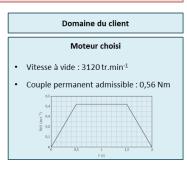
- ▶ vitesse à vide de 3120 tr min⁻¹ pour une alimentation nominale en amont de l'onduleur de 36 V;
- ► couple permanent admissible de 0,560 Nm;
- \blacktriangleright pente de la courbe de la vitesse en fonction du couple de 423 tr min⁻¹N⁻¹m⁻¹.

De plus une étude cinématique précédente a montré que le moteur permettant d'actionner le moteur doit pouvoir atteindre une vitesse de 2200 tr min⁻¹.

Question 9 Conclure quant au choix de ce moteur au regard de la valeur maximale de la vitesse angulaire calculée lors d'une étude précédente et du couple efficace calculé à la question précédente et compléter le schéma bilan.

Problématique Le moteur pré-choisi permet d'assurer le fonctionnement de l'exosquelette ?





Éléments de correction

1.
$$\dots$$
2. $\sigma(O_{1}, E/0) \cdot \overrightarrow{x_{0}} = \frac{-Lm_{4}\cos\theta_{10}\dot{h}(t)}{\delta(O_{1}, E/0) \cdot \overrightarrow{x_{0}}} = \frac{-Lm_{4}\cos\theta_{10}\dot{h}(t)}{\delta(O_{1}, E/0) \cdot \overrightarrow{x_{0}}} = \frac{-Lm_{4}\cos\theta_{10}\dot{h}(t)}{\delta(O_{1}, E/0) \cdot (g + \ddot{h}(t))} \approx \frac{-190,5 \text{ Nm.}}{5. C_{m}} \approx 2,12 \text{ Nm.}$
6. \dots
7. \dots
8. $C_{\text{eff}} \approx 0,546 \text{ Nm.}$

