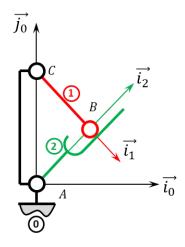
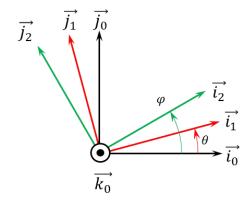
Barrière Sympact ★★

C2-07

Soit le mécanisme suivant. On a $\overrightarrow{AC} = H\overrightarrow{j_0}$, $\overrightarrow{CB} = R\overrightarrow{i_1}$ et $\overrightarrow{AB} = \lambda \overrightarrow{i_2}$. De plus, $H = 120 \, \mathrm{mm}$ et $R = 40 \, \mathrm{mm}$.





On néglige la pesanteur sur la pièce 1.

On note $\{\mathcal{F}(\text{Moteur} \to 1)\} = \left\{\begin{array}{c} \overrightarrow{0} \\ C_m \overrightarrow{k_0} \end{array}\right\}_{\forall P}$ l'action mécanique du moteur sur la pièce 1.

On note $\{\mathcal{F}(\text{Ressort}\to 2)\} = \left\{\begin{array}{c} \overrightarrow{0} \\ C_r \overrightarrow{k_0} \end{array}\right\}_{\forall P}$ l'action mécanique d'un ressort couple sur la pièce 2.

On note
$$\{\mathcal{F}(\text{Pes} \to 2)\} = \left\{\begin{array}{c} -Mg\overrightarrow{j_0} \\ \overrightarrow{0} \end{array}\right\}_{\forall G} \text{avec } \overrightarrow{AG} = L\overrightarrow{i_2}.$$

Question 1 Réaliser un graphe d'analyse.

Question 2 Proposer une méthode permettant d'exprimer le couple moteur en fonction des autres actions mécaniques.

Question 3 Mettre en œuvre une méthode permettant d'exprimer le couple moteur en fonction des autres actions mécaniques.

Question 4 Tracer, en utilisant Python, l'évolution du couple moteur en fonction de l'angle de la manivelle. On prendra M = 1 kg et L = 0.1 m

Corrigé voir .

