

CI 3 – CIN : ÉTUDE DU COMPORTEMENT CINÉMATIQUE DES SYSTÈMES

Chapitre 8 – Étude graphique des mouvements plans

Travaux dirigés

D'après ressources de Jean-Pierre Pupier.

Treuil différentiel

On considère un bâti 0 auquel est attaché le repère $\mathcal{R}_0 = (M, \overrightarrow{x_0}, \overrightarrow{y_0}, \overrightarrow{z_0})$.

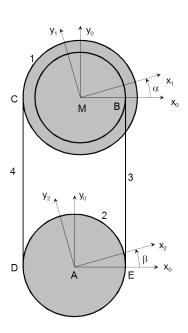
La poulie 1 de centre M est en liaison pivot d'axe $(M, \overrightarrow{x_0})$ avec le bâti. Elle porte une surface cylindrique de petit rayon r et une autre de grand rayon R. Soit $\mathcal{R}_1 = (M, \overrightarrow{x_1}, \overrightarrow{y_1}, \overrightarrow{z_0})$ un repère lié à 1.

On pose
$$\alpha = (\overrightarrow{x_0}, \overrightarrow{x_1})$$
.

La poulie 2 de centre A est associée au repère $\mathcal{R}_2 = (A, \overrightarrow{x_2}, \overrightarrow{y_2}, \overrightarrow{z_0})$. On pose $\beta = (\overrightarrow{x_0}, \overrightarrow{x_2})$.

Un câble inextensible et infiniment souple est enroulé sur les deux surfaces cylindriques de la poulie 1. Il relie les deux poulies par les brins BE et CD. Ces brins sont de direction $\overrightarrow{y_0}$.

Les conditions d'utilisation sont telles que : $\overrightarrow{MA} \cdot \overrightarrow{x_0} = \lambda$. Le problème est considéré comme plan.



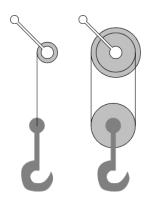
Question 1

Trouver la relation entre $\dot{\lambda}$ et $\dot{\alpha}$.

Question 2

Trouver la relation entre la vitesse angulaire de la poulie 2 et celle de la poulie 1.

La fonction de ce mécanisme est de lever une charge attachée en A à l'aide d'une manivelle actionnant la poulie 1.



Question 3

Calculer le rayon de la poulie du treuil de gauche pour que la montée de la charge s'effectue dans les mêmes conditions cinématiques que pour le treuil différentiel.

Application numérique : $R = 80 \ mm$; $r = 74 \ mm$.

Ouestion 4

Calculer la valeur numérique du rayon de la poulie du treuil de gauche.

On donne : rayon du câble $\rho = 4 mm$.

Question 5

Quel est le principal intérêt d'un treuil différentiel?

1

Question 6

Faire une analyse graphique récapitulant et analysant les diverses réponses aux questions.



Commande de soupape

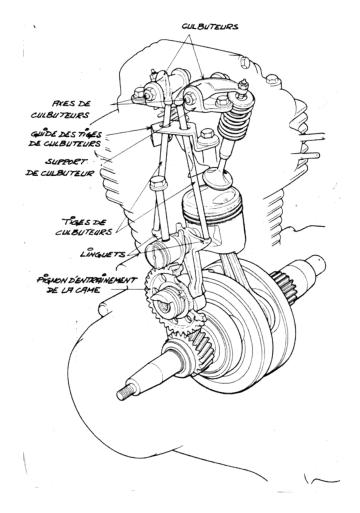
Le dessin ci-contre représente la commande d'ouverture d'une soupape montée sur une moto HONDA 125 CG.

Un dessin simplifié de cette commande est donné sur le document format A3.

Elle comprend:

- un bâti 0 considéré comme fixe;
- une came 1 tournant à 250 rad/s autour d'un point fixe
 A;
- un linguet 2 ayant un mouvement de rotation autour d'un point fixe B;
- une tige de culbuteur 3 transmettant le mouvement à la partie haute du cylindre;
- un culbuteur 4 destiné à inverser le sens du mouvement.
 Le culbuteur 4 tourne autour d'un point fixe C;
- une soupape 5.

Le dessin est représenté à l'échelle **1,5 : 1**. On veut calculer, pour la configuration donnée, la vitesse de déplacement de la soupape.



Question 1

Calculer la norme $\overrightarrow{V(I \in 1/0)}$ en m m/s.

Question 2

Dessiner la sur le document A3 en adoptant l'échelle : $20 \text{ mm/s} \leftrightarrow 1 \text{mm}$ (c'est très long mais c'est normal).

Question 3

En justifiant vos résultats, trouver graphiquement les vitesses suivantes :

- $\overline{V(I \in 1/0)}$;
- $\overrightarrow{V(D \in 2/0)}$;
- $\overrightarrow{V(E \in 3/0)}$;
- $V(J \in 4/0)$

- $\overline{V(I \in 2/0)}$;
- $\overrightarrow{V(D \in 3/0)}$;
- $\overrightarrow{V(E \in 4/0)}$;
- $V(I \in 5/0)$

Question 4

Expliquer en dessinant à main levée un croquis du mécanisme à échelle réduite comment trouver le centre instantané de rotation du mouvement 3/0.

Question 5

Situer approximativement la position de ce CIR.

CI3: CIN-TD