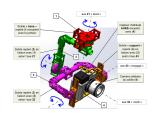
Sciences Industrielles de

l'Ingénieur

TD T



Stabilisateur actif d'image *

Mines Ponts 2018 - PSI

Savoirs et compétences :

Mise en situation

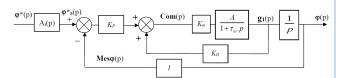
Objectif Suite à une sollicitation brève de 0,5 m s⁻², l'amplitude des oscillations de la caméra ne doit pas dépasser les 0,5°.

Travail demandé

On considère un modèle de l'axe de tangage sans perturbation et qui reçoit des consignes assez rapides modélisées par des échelons. L'ensemble {moteur, charge} ne présente pas de réducteur. Il est modélisé par un ensemble en série de deux fonctions de transfert :

- un gain pur de valeur K_m ;
- une fonction de transfert du premier ordre de gain statique A et de constante de temps τ_m .

Cet ensemble présente comme entrée la commande du moteur Com(t) et comme sortie la vitesse angulaire de rotation du moteur $\omega_m(t)$. Le réglage retenu est tel que $K_mA=1$. Le retour K_D agit par un sommateur.



Modèle 1 de l'axe de tangage

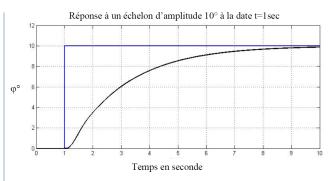
Question 1 Avec $K_mA = 1$, calculer la fonction de transfert en boucle ouverte (FTBO) et la fonction de transfert en boucle fermée (FTBF) du schéma (modèle 1).

Dans un premier temps en mode pilotage, on s'intéresse au comportement de l'axe de tangage sans le filtre passe bas : $A_1(p) = 1$.

Question 2 Quelle est la valeur maximale de K_D pour que la commande de l'axe de tangage soit strictement stable? Préciser le(s) critère(s) de stabilité appliqué(s).

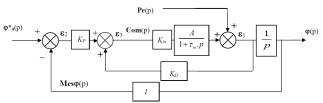
En accord avec les résultats précédents, on fixe $K_D = 0.5$ et $\tau_m = 0.2$ s. Dans un premier temps on impose $K_P = 10$ s⁻¹.

La figure temporelle ci-dessous propose une réponse du système avec un filtre passe bas de constante de temps 2 secondes et de gain égal à 1 [i=3].



Question 3 Montrer que le comportement est alors compatible avec l'exigence 1.12 « Maîtriser les déplacements » : « les mouvements de caméra doivent être réalisés avec départ rapide et arrivée lente sans aucun dépassement ».

Dans un second temps on se place en mode stabilisation. On s'intéresse toujours au comportement de l'axe de tangage mais sans le filtre passe bas $(A_1(p)=1)$. On considère ici que la consigne est constante donc $\varphi_a^*(t)=0$. Une perturbation Pe(p) agit au niveau de l'ensemble (moteur, charge) modélisée sur le schéma bloc (Modèle 2). On appelle Com(p) la transformée de Laplace de la commande du moteur com(t).



Modèle 2 de l'axe de tangage

 $\begin{array}{ll} \textbf{Question} & \textbf{4} & \textit{Avec le} & \textit{w modèle 2} & \textit{v calculer la fonction de} \\ \textit{transfert qui lie la commande du Stab}(p) = \frac{\textit{Com}(p)}{\textit{Pe}(p)} \; \textit{qui} \\ \textit{lie à la perturbation. Conseil de résolution : calculer ε_1 \\ \textit{en fonction de Pe}(p), \textit{Com}(p) \; \textit{et des fonctions de transfert} \\ \textit{utiles, puis calculer ε_2 en fonction de ε_1 et des fonctions de transfert utiles, puis ε_3 en fonction de ε_1, ε_2 et des fonctions de transfert utiles et enfin en déduire <math>\textit{Stab}(p) = \frac{\textit{Com}(p)}{\textit{Pe}(p)}. \end{array}$

Question 5 Avec le modèle 2 et une entrée Pe(p) échelon unitaire, déterminer la limite quand t tend vers l'infini

1



de la commande : com(t). Quel sens physique donner à ce résultat?

Question 6 Avec le modèle 2 déterminer la FTBO $\frac{Mes\varphi(p)}{\varepsilon_2(p)}$ de ce schéma puis calculer la fonction de trans-

fert liant la perturbation et la sortie $Pert(p) = \frac{\varphi(p)}{\varepsilon_2(p)}$ de ce schéma puis calculer la fonction de transfert liant la perturbation et la sortie $Pert(p) = \frac{\varphi(p)}{Pe(p)}$.

Question 7 Déterminer la valeur lorsque t tend vers l'infini de la réponse temporelle de ce système à une perturbation de type échelon unitaire. Quel sens physique donner à ce résultat?

Question 8 On désire une marge de gain de $M_G \ge 5 \, \mathrm{dB}$ et une marge de phase $M \varphi \ge 20 \, ^\circ$ (OU 40?) (exigence 1.14 « Stabilité de la commande »). Déterminer la valeur maximale de K_P en utilisant les données ci-dessous.

ω(rad/s)	1	2,5	5	7	10
$Arg\left(\frac{1}{j.\omega}.\frac{2}{(1+0.4.j.\omega)}\right)$	-112°	-135°	-153°	-160°	-166°
$20.\log \left \frac{1}{j.\omega} \cdot \frac{2}{(1+0.4.j.\omega)} \right $	5,4 dB	3 dB	-1 dB	-3 dB	-6.2 dB

Le document réponse présente la réponse temporelle de l'axe de tangage à une perturbation sinusoïdale (due par exemple au vent qui crée un balancement de la GYR-CAM).

Question 9 Analyser ce tracé par rapport à l'exigence 1.13 « Perturbations » du DOCUMENT D5-a et justifier le tracé de Com(t) relativement à Pe(t) en utilisant le résultat de la question 28****.

Afin d'améliorer le comportement, un autre réglage a été effectué, ce qui donne sur le document réponse un nouveau tracé.

Question 10 Analyser comparativement ce nouveau tracé. Quel(s) réglage(s) ont été fait(s)? Quelle est l'amélioration principale obtenue?

Éléments de corrigé 1. . 2. .