Industrielles de

Chapitre 4 – Méthodologie : détermination des équations de mouvement

l'Ingénieur

Sciences

Application 3 – Corrigé



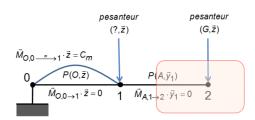
Chaîne ouverte - Centrifugeuse géotechnique *

Pôle Chateaubriand - Joliot Curie

Savoirs et compétences :

- Res1.C2: principe fondamental de la dynamique
- Res1.C1.SF1 : proposer une démarche permettant la détermination de la loi de mouvement
- Préciser le théorème à utiliser permettant de déterminer l'équation de mouvement de la nacelle 2 par rapport au bras 1. Déterminer cette équation.

Graphe de structure :



Le mécanisme possède deux degrés de mobilité, il est donc nécessaire de trouver deux équations du mouvement indépendantes. Une équation est déjà imposée : $\omega = cte$. Reste à déterminer $\beta(t)$.

On isole la nacelle 2.

Le théorème du moment dynamique appliqué à 2 au point A et en projection sur \vec{y}_1 doit permettre d'obtenir une équation dans laquelle les actions mécaniques inconnues de liaison entre 1 et 2 n'interviennent pas :

$$\vec{\delta}_{A,2/0}\cdot\vec{y}_1 = \vec{M}_{A,\overline{2}\to 2}\cdot\vec{y}_1$$

Actions mécaniques pour obtenir $\vec{M}_{A,\bar{2}\to 2} \cdot \vec{y}_1$:

$$\left\{T_{1\rightarrow2}\right\} = \sum_{\forall P\in (A,\vec{y}_1)} \left\{\vec{R}_{1\rightarrow2} \ avec \ \vec{M}_{P,1\rightarrow2} \cdot \vec{y}_1 = 0 \right. \\ \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \sum_{\forall P\in (G,\vec{z})} \left\{\vec{0}\right\} \cdot \vec{y}_1 = 0 \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} \right\} = \left.\left\{T_{pes\rightarrow2}\right\} = \left.\left\{$$

Avec $\vec{M}_{\Delta 1 \rightarrow 2} \cdot \vec{y}_1 = 0$

$$\vec{M}_{A,pes \to 2} \cdot \vec{y}_1 = \left(\vec{M}_{G,pes \to 2} + \overrightarrow{AG} \wedge mg\vec{z} \right) \cdot \vec{y}_1 = \left(b\vec{z}_2 \wedge mg\vec{z} \right) \cdot \vec{y}_1 = \underline{-mgb \sin\beta}$$

Éléments cinétique et dynamique pour obtenir : $\vec{\delta}_{A,2/0} \cdot \vec{y}_1$:

A n'est pas un point fixe dans $\,R_0$. On ne peut donc pas utiliser l'intégration par partie.

La matrice d'inertie est donnée en un point A qui n'est pas le centre de gravité !!! 2 possibilités :

Méthode 1 : utiliser les définitions de $\, \vec{\sigma}_{A,2/0} \,$ et $\, \vec{\delta}_{A,2/0} \,$:

$$\vec{\sigma}_{A,2/0} = \vec{I}_A(2) \cdot \vec{\Omega}_{2/0} + m \overrightarrow{AG} \wedge \vec{V}_{A \in 2/0} \qquad \text{et} \qquad \vec{\delta}_{A,2/0} = \frac{d \vec{\sigma}_{A,2/0}}{dt} \bigg|_0 + m \vec{V}_{A/0} \wedge \vec{V}_{G \in 2/0}$$

Méthode 2 : utiliser Huygens pour obtenir la matrice au point G, puis utiliser la méthode classique en déterminant $\vec{\sigma}_{G,2/0}$ puis $\vec{\delta}_{A,2/0}$.

Nous allons utiliser la méthode 1.



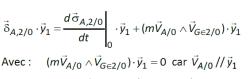
$$\vec{V}_{A/0} = \vec{V}_{A \in 2/0} = \vec{V}_{A \in 1/0} = \vec{V}_{O \in 1/0} + \overrightarrow{AO} \wedge \vec{\Omega}_{1/0} = -a\vec{x}_1 \wedge \dot{\alpha}\vec{z}_1 = a\dot{\alpha}\vec{y}_1$$

$$\vec{\sigma}_{A,2/0} = \vec{I}_{A}(2) \cdot \vec{\Omega}_{2/0} + m \overrightarrow{AG} \wedge \vec{V}_{A \in 2/0} = \begin{bmatrix} A & 0 & 0 \\ 0 & B & 0 \\ 0 & 0 & C \end{bmatrix}_{b2} \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ \dot{\beta} \\ \dot{\alpha} \end{pmatrix}_{b1} + m b \vec{z}_{2} \wedge a \dot{\alpha} \vec{y}_{1}$$

$$= \begin{bmatrix} A & 0 & 0 \\ 0 & B & 0 \\ 0 & 0 & C \end{bmatrix}_{b2} \cdot \begin{pmatrix} -\dot{\alpha}\sin\beta \\ \dot{\beta} \\ \dot{\alpha}\cos\beta \end{pmatrix}_{b2} - mba\dot{\alpha}\vec{x}_{2}$$

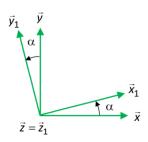
 $= -A\dot{\alpha}\sin\beta\vec{x}_2 + B\dot{\beta}\vec{y}_2 + C\dot{\alpha}\cos\beta\vec{z}_2 - mba\dot{\alpha}\vec{x}_2$

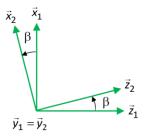
 $= -(A\dot{\alpha}\sin\beta + mba\dot{\alpha})\vec{x}_2 + B\dot{\beta}\vec{y}_2 + C\dot{\alpha}\cos\beta\vec{z}_2$



$$\left. \frac{d\vec{\sigma}_{A,2/0}}{dt} \right|_{0} \cdot \vec{y}_{1} = \frac{d\left(\vec{\sigma}_{A,2/0} \cdot \vec{y}_{1}\right)}{dt} - \vec{\sigma}_{A,2/0} \cdot \frac{d\vec{y}_{1}}{dt} \bigg|_{0}$$

$$\left. \text{et} \; \frac{d \, \vec{y}_1}{dt} \right|_0 = \vec{\Omega}_{1/0} \wedge \vec{y}_1 = \dot{\alpha} \vec{z} \wedge \vec{y}_1 = -\dot{\alpha} \vec{x}_1$$





Donc

$$\begin{split} \vec{\delta}_{A,2/0} \cdot \vec{y}_1 &= \frac{d \left(B \dot{\beta} \right)}{dt} - \left[- (A \dot{\alpha} \sin\beta + mba\dot{\alpha}) \vec{x}_2 + B \dot{\beta} \vec{y}_2 + C \dot{\alpha} \cos\beta \vec{z}_2 \right] \cdot \left[- \dot{\alpha} \vec{x}_1 \right] \\ \vec{\delta}_{A,2/0} \cdot \vec{y}_1 &= B \ddot{\beta} + \dot{\alpha} \left[- (A \dot{\alpha} \sin\beta + mba\dot{\alpha}) \cos\beta + C \dot{\alpha} \cos\beta \sin\beta \right] \\ \vec{\delta}_{A,2/0} \cdot \vec{y}_1 &= B \ddot{\beta} + \dot{\alpha}^2 \cos\beta \left[\sin\beta (C - A) - mba \right] \end{split}$$
 car $\vec{x}_2 \cdot \vec{x}_1 = \cos\beta$ et $\vec{z}_2 \cdot \vec{x}_1 = \sin\beta$

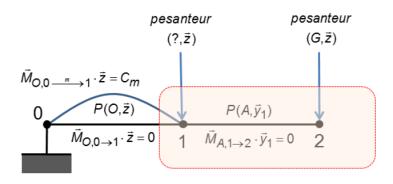
Théorème du moment dynamique appliqué à 2 au point A et en projection sur $\vec{y}_1:\vec{\delta}_{A,2/0}\cdot\vec{y}_1=\vec{M}_{A,2\to2}\cdot\vec{y}_1$

$$\left[-mgb\sin\beta = B\ddot{\beta} + \omega^2 \cos\beta \left[\sin\beta (C - A) - mba \right] \right] (1)$$



Préciser le théorème à utiliser permettant de déterminer le couple moteur. Déterminer son expression.

Graphe de structure :



On isole l'ensemble E=bras 1+ nacelle 2.

Le théorème du moment dynamique appliqué à E au point O et en projection sur \vec{z} doit permettre d'obtenir une équation dans laquelle les actions mécaniques inconnues de liaison entre 0 et 1 n'interviennent pas.

$$\vec{\delta}_{O,E/0} \cdot \vec{z} = \vec{M}_{O,\overline{E} \to E} \cdot \vec{z}$$

Actions mécaniques pour obtenir $\overline{M}_{O,\overline{E}\to E} \cdot \vec{z}$:

Actions mecaniques pour obtenir
$$M_{O,\overline{E}\to E} \cdot \vec{z}$$
:
$$\{T_{0\to 1}\} = \begin{cases} \vec{R}_{0\to 1} & \text{avec } \vec{M}_{P,0\to 1} \cdot \vec{z} = 0 \\ \vec{M}_{P,0\to 1} \end{cases} = \begin{cases} \vec{R}_{0\to 1} & \text{avec } \vec{M}_{P,0\to 1} \cdot \vec{z} = 0 \\ \vec{M}_{P,0\to 1} \end{cases} = \begin{cases} \vec{R}_{0\to 1} & \text{avec } \vec{M}_{P,0\to 1} \cdot \vec{z} = C_m \end{cases}$$

$$\{T_{pes\to 1}\} = \begin{cases} m_1 g \vec{z} & \text{for } \vec{Z} = C_m \end{cases}$$

$$\{T_{pes\to 2}\} \begin{cases} mg \vec{z} & \text{for } \vec{Z} = C_m \end{cases}$$

$$\{T_{pes\to 2}\} \begin{cases} mg \vec{z} & \text{for } \vec{Z} = C_m \end{cases}$$

$$\vec{M}_{O,\overline{E}\to E} \cdot \vec{z} = \vec{M}_{O,0\to 1} \cdot \vec{z} + \vec{M}_{O,pes\to 1} \cdot \vec{z} + \vec{M}_{O,pes\to 2} \cdot \vec{z} = C_m$$

Éléments cinétique et dynamique pour obtenir $\delta_{O,E/0}\cdot \vec{\mathsf{z}}$:

O est un point fixe dans R_0 . On peut donc utiliser l'intégration par partie.

$$\vec{\delta}_{O,E/0} \cdot \vec{z} = \frac{d \left(\vec{\sigma}_{O,E/0} \cdot \vec{z} \right)}{dt} - \vec{\sigma}_{O,E/0} \cdot \frac{d\vec{z}}{dt} \bigg|_{0} = \frac{d \left(\vec{\sigma}_{O,E/0} \cdot \vec{z} \right)}{dt}$$

$$\vec{\sigma}_{O,1/0} \cdot \vec{z} = \left(\vec{I}_O(1) \cdot \vec{\Omega}_{1/0}\right) \cdot \vec{z} = I\dot{\alpha} \quad \text{donc} \quad \frac{d\left(\vec{\sigma}_{O,1/0} \cdot \vec{z}\right)}{dt} = 0 \quad \text{(car } \dot{\alpha} = \omega = cte)$$

$$\vec{\sigma}_{O,2/0} \cdot \vec{z} = \left(\vec{\sigma}_{A,2/0} + \overrightarrow{OA} \wedge m\vec{V}_{G \in 2/0}\right) \cdot \vec{z} = \vec{\sigma}_{A,2/0} \cdot \vec{z} + \left(\overrightarrow{OA} \wedge m\vec{V}_{G \in 2/0}\right) \cdot \vec{z}$$

$$\begin{split} \vec{\sigma}_{A,2/0} \cdot \vec{z} &= \left[-(A\dot{\alpha}\sin\beta + mba\dot{\alpha})\vec{x}_2 + B\dot{\beta}\vec{y}_2 + C\dot{\alpha}\cos\beta\vec{z}_2 \right] \cdot \vec{z} \\ &= -(A\dot{\alpha}\sin\beta + mba\dot{\alpha})(-\sin\beta) + C\dot{\alpha}\cos^2\beta & \text{car } \vec{x}_2 \cdot \vec{z} = -\sin\beta \text{ et } \vec{z}_2 \cdot \vec{z} = \cos\beta \\ &= \omega \Big(A\sin^2\beta + C\cos^2\beta + mba\sin\beta \Big) \end{split}$$

3



$$\begin{split} \left(\overrightarrow{OA} \wedge m\overrightarrow{V}_{G \in 2/0}\right) \cdot \overrightarrow{z} &= \left[a\overrightarrow{x}_1 \wedge m(\overrightarrow{V}_{A \in 2/0} + \overrightarrow{GA} \wedge \overrightarrow{\Omega}_{2/0}) \right] \cdot \overrightarrow{z} \\ &= \left\{ a\overrightarrow{x}_1 \wedge m \left[a\dot{\alpha}\overrightarrow{y}_1 - b\overrightarrow{z}_2 \wedge (\dot{\alpha}\overrightarrow{z} + \dot{\beta}\overrightarrow{y}_1) \right] \right\} \cdot \overrightarrow{z} \\ &= \left\{ a\overrightarrow{x}_1 \wedge m \left[\dot{\alpha}(a + b\sin\beta)\overrightarrow{y}_1 + b\dot{\beta}\overrightarrow{x}_2 \right] \right\} \cdot \overrightarrow{z} \\ &= ma\dot{\alpha}(a + b\sin\beta) \\ &= ma\omega(a + b\sin\beta) \\ &= ma\omega(a + b\sin\beta) \end{split}$$
 Ainsi $\overrightarrow{\sigma}_{O,2/0} \cdot \overrightarrow{z} = \omega \left(A\sin^2\beta + C\cos^2\beta + 2mba\sin\beta + ma^2 \right)$
$$\overrightarrow{\sigma}_{O,2/0} \cdot \overrightarrow{z} = \omega \left(A\sin^2\beta + C\cos^2\beta + 2mba\sin\beta + ma^2 \right) \\ \overrightarrow{\sigma}_{O,2/0} \cdot \overrightarrow{z} = \omega \left(A\sin^2\beta + C\cos^2\beta + 2mba\sin\beta + ma^2 \right) \\ \frac{d\left(\overrightarrow{\sigma}_{O,2/0} \cdot \overrightarrow{z}\right)}{dt} = \omega \left(2\dot{\beta}A\sin\beta\cos\beta - 2C\dot{\beta}\cos\beta\sin\beta + 2mba\dot{\beta}\cos\beta \right) \\ \frac{d\left(\overrightarrow{\sigma}_{O,2/0} \cdot \overrightarrow{z}\right)}{dt} = 2\omega\dot{\beta}\cos\beta \left[\sin\beta(A - C) + mba \right] \end{split}$$

Théorème du moment dynamique appliqué à E au point O et en projection sur $\vec{z}: \vec{\delta}_{O,E/O} \cdot \vec{z} = \vec{M}_{O,\overline{E} \to E} \cdot \vec{z}$

$$C_m = 2\omega \dot{\beta} \cos \beta \left[\sin \beta (A - C) + mba \right]$$
 (2)

3. Déterminer les expressions de l'angle β et du couple moteur \mathcal{C}_m ?

On suppose que $mba >> A \approx C$

De plus lorsque la nacelle 2 est en équilibre relatif par rapport au bras 1, on a : $\beta = cte \Rightarrow \dot{\beta} = \ddot{\beta} = 0$

Ainsi, les deux équations déterminées aux questions 1 et 2 $\begin{cases} -mgb\sin\beta = B\ddot{\beta} + \omega^2\cos\beta \left[\sin\beta(C-A) - mba\right] & \text{(1)} \\ C_m = 2\omega\dot{\beta}\cos\beta \left[\sin\beta(A-C) + mba\right] & \text{(2)} \end{cases}$ deviennent :

$$(1) \Rightarrow -mgb\sin\beta = -\omega^2\cos\beta mba \Rightarrow \tan\beta = \frac{\omega^2 a}{g} \Rightarrow \beta = \arctan\left(\frac{\omega^2 a}{g}\right)$$

(2) $\Rightarrow C_m = 0$ ce qui est normal, car la liaison 1/0 est parfaite, donc à vitesse constante de 1/0, il n'y a pas besoin de couple moteur (qui sert à accélérer ou freiner).