## Modéliser le comportement des systèmes mécaniques dans le but d'établir une loi de comportement ou de déterminer des actions mécaniques en utilisant le PFD

Chapitre 4 - Méthodologie : détermination des équations de mouvement

Industrielles de

l'Ingénieur

**Sciences** 

## **Application 02**



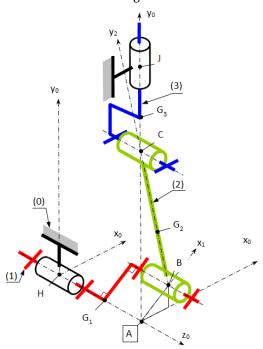
## Chaîne fermée - Micromoteur de modélisme

Équipe PT La Martinière Monplaisir

Savoirs et compétences :

## Mise en situation

Les figures et le schéma ci-dessous représentent un micromoteur à combustion interne de modèle réduit. Du point de vue cinématique, il est basé sur un système bielle manivelle (2,1), associé à un piston (3), animé d'un mouvement de translation rectiligne alternatif.



On note: •  $\overrightarrow{AB} = e \overrightarrow{x_1}, \overrightarrow{BC} = L_2 \overrightarrow{y_2}, \overrightarrow{AC} = \lambda_3 \overrightarrow{y_0};$ 

$$\bullet \overrightarrow{HG_1} = a_1 \overrightarrow{x_1}, \overrightarrow{BG_2} = a_2 \overrightarrow{y_2}, \overrightarrow{CG_3} = a_3 \overrightarrow{y_0}; \bullet (\overrightarrow{x_0}, \overrightarrow{x_1}) = (\overrightarrow{y_0}, \overrightarrow{y_1}) = \theta_1, (\overrightarrow{x_0}, \overrightarrow{x_2}) = (\overrightarrow{y_0}, \overrightarrow{y_2}) = \theta_2;$$

 $\omega_{10} = \dot{\theta}_1 \text{ et } \omega_{20} = \dot{\theta}_2;$   $\omega_{10} = \dot{\theta}_1 \text{ et } \omega_{10} = \dot{\theta}_2;$ 

•  $m_1$ ,  $m_2$  et  $m_3$  les masses des trois pièces mobiles (1), (2) et (3).

On note  $C_m \overrightarrow{z_0}$  le couple délivré par le moteur et  $F_e \overrightarrow{y_0}$  la force exercée sur le piston suite à l'explosion du mélange air – carburant. On néglige les effets de la pesanteur.

**Question** 1 Exprimer la relation liant la vitesse de rotation  $\omega_{10}$  du vilebrequin (1) et la vitesse du piston (3), notée  $\dot{\lambda} = V_{3/0}$ .

Dans la perspective d'une étude dynamique, on se propose d'évaluer les caractéristiques de masse et inertie des trois pièces mobiles, ainsi que leurs propriétés cinétiques.

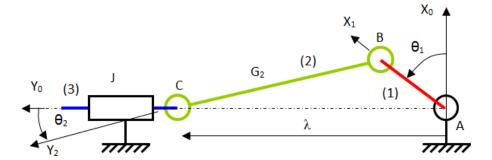
On note 
$$I_H(1) = \begin{pmatrix} A_1 & -F_1 & -E_1 \\ -F_1 & B_1 & -D_1 \\ -E_1 & -D_1 & C_1 \end{pmatrix}_{\substack{(H;\overrightarrow{x_1},\overrightarrow{y_1},\overrightarrow{z_1})}} \operatorname{la mas}$$

trice d'inertie en H de l'ensemble {vilebrequin, hélice} repéré (1).

**Question 2** En considérant que seul le plan  $(H, \overrightarrow{x_1}, \overrightarrow{z_1})$  est le plan de symétrie, indiquer quelle(s) simplification(s) cela apporte à cette matrice d'inertie.

Par la suite on fait l'hypothèse que les matrices d'inertie sont diagonales.

**Question 3** Déterminer l'équation de mouvement par les théorèmes généraux.



1