Modéliser le comportement cinématique des systèmes mécaniques

Révision 1 – Modélisation cinématique

Sciences Industrielles de

l'Ingénieur

TD

TD – Révisions de cinématique

Savoirs et compétences :

Pales d'hélicoptères

Mise en situation

Cinématique analytique

Question 1 Déterminer le vecteur $V(G \in S_3/S_2)$.

Correction On a:

$$\{\mathcal{V}(S_3/S_2)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(S_3/S_2)} = \dot{\alpha} \overrightarrow{x_{23}} \\ \overrightarrow{V(A_3 \in S_3/S_2)} = \overrightarrow{0} \end{array} \right\}_{A_3}$$

Par ailleurs, $\overrightarrow{V(G \in S_3/S_2)} = \underbrace{\overrightarrow{V(A_3 \in S_3/S_2)}}_{\overrightarrow{S_2}} + \overrightarrow{GA_3} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_3/S_2)} = -a\overrightarrow{x_{23}} \wedge \dot{\alpha}\overrightarrow{x_{23}} = \overrightarrow{0}$.

Au final,

$$\{\mathcal{V}(S_3/S_2)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(S_3/S_2)} = \dot{\alpha} \overrightarrow{x_{23}} \\ \overrightarrow{V(G \in S_3/S_2)} = \overrightarrow{0} \end{array} \right\}_G$$

Question 2 Déterminer le vecteur $V(G \in S_2/S_1)$.

Correction On a:

$$\{\mathcal{V}(S_2/S_1)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} = \dot{\beta} \overrightarrow{y_{12}} \\ \overrightarrow{V(A_3 \in S_2/S_1)} = \overrightarrow{0} \end{array} \right\}_{A_2}$$

Par ailleurs, $\overrightarrow{V(G \in S_2/S_1)} = \underbrace{\overrightarrow{V(A_3 \in S_2/S_1)}}_{\rightarrow} + \overrightarrow{GA_3} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} = -a \overrightarrow{x_{23}} \wedge \dot{\beta} \overrightarrow{y_{12}} = -a \dot{\beta} \overrightarrow{z_2}$

Au final,

$$\{\mathscr{V}(S_2/S_1)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} = \dot{\beta} \overrightarrow{y_{12}} \\ \overrightarrow{V(G \in S_2/S_1)} = -a\dot{\beta} \overrightarrow{z_2} \end{array} \right\}_C$$

Question 3 Déterminer le vecteur $V(G \in S_1/S_0)$.

Correction On a:

$$\{\mathscr{V}(S_1/S_0)\} = \left\{ \begin{array}{c} \overrightarrow{\Omega(S_1/S_0)} = \dot{\theta} \overrightarrow{z_{01}} \\ \overrightarrow{V(O \in S_1/S_0)} = \overrightarrow{0} \end{array} \right\}_O$$

Par ailleurs, $\overrightarrow{V(G \in S_1/S_0)} = \underbrace{\overrightarrow{V(O \in S_1/S_0)}}_{\rightarrow} + \overrightarrow{GO} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_1/S_0)} = (-a\overrightarrow{x_{23}} - r\overrightarrow{x_1}) \wedge \dot{\theta} \overrightarrow{z_{01}} = a\dot{\theta}\cos\beta \overrightarrow{y_{12}} + r\dot{\theta} \overrightarrow{y_{12}}$

Au final,

$$\{\mathcal{V}(S_1/S_0)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(S_1/S_0)} = \dot{\theta} \overrightarrow{z_{01}} \\ \overrightarrow{V(G \in S_1/S_0)} = \dot{\theta} \left(a \cos \beta + r \right) \overrightarrow{y_{12}} \end{array} \right\}_G$$

1



Question 4 Déduire des questions précédentes le torseur $\{\mathcal{V}(S_3/S_0)\}$ au point G.

Correction Par composition du torseur cinématique on a :

$$\{\mathcal{V}(S_3/S_0)\} = \{\mathcal{V}(S_3/S_2)\} + \{\mathcal{V}(S_2/S_1)\} + \{\mathcal{V}(S_1/S_0)\}$$

Tous les torseurs ayant déjà été exprimés au même point, on a :

$$\{\mathcal{V}(S_3/S_0)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(S_3/S_0)} = \dot{\theta} \overrightarrow{z_{01}} + \dot{\alpha} \overrightarrow{x_{23}} + \dot{\beta} \overrightarrow{y_{12}} \\ \overrightarrow{V(G \in S_3/S_0)} = \dot{\theta} \left(a \cos \beta + r \right) \overrightarrow{y_{12}} - a \dot{\beta} \overrightarrow{z_2} \end{array} \right\}_G$$

On pose maintenant $\overrightarrow{V(G \in S_3/S_0)} = (a \cdot \cos \beta + r) \cdot \dot{\theta} \cdot \overrightarrow{y_{12}} - a\dot{\beta} \overrightarrow{z_2}$.

On pose maintenant $\overrightarrow{V(G \in S_3/S_0)} = (a \cdot \cos \beta + r) \cdot \dot{\theta} \cdot \overrightarrow{y_{12}} - a \dot{\beta} \overrightarrow{z_2}$.

Question 5 Exprimer l'accélération $\Gamma(G \in S_3/S_0)$.

Correction Par définition,

$$\overline{\Gamma(G \in S_3/S_0)} = \left[\frac{\overline{V(G \in S_3/S_0)}}{dt} \right]_{\mathscr{R}_0}$$

Il est donc nécessaire de dériver $\overrightarrow{y_{12}}$ et $\overrightarrow{z_2}$:

$$\left[\frac{d\overrightarrow{y_{12}}}{dt}\right]_{\mathcal{R}_0} = \left[\frac{d\overrightarrow{y_{12}}}{dt}\right]_{\mathcal{R}_1} + \overline{\Omega(S_1/S_0)} \wedge \overrightarrow{y_{12}} = \dot{\theta} \, \overrightarrow{z_{01}} \wedge \overrightarrow{y_{12}} = -\dot{\theta} \, \overrightarrow{x_1}$$

$$\left[\frac{d\overrightarrow{z_2}}{dt}\right]_{\mathcal{R}_0} = \left[\frac{d\overrightarrow{z_2}}{dt}\right]_{\mathcal{R}_2} + \overrightarrow{\Omega(S_2/S_0)} \wedge \overrightarrow{z_2} = \left(\dot{\theta} \, \overrightarrow{z_{01}} + \dot{\beta} \, \overrightarrow{y_{12}}\right) \wedge \overrightarrow{z_2} = \dot{\theta} \sin \beta \, \overrightarrow{y_1} + \dot{\beta} \, \overrightarrow{x_2}$$

Au final:

$$\overrightarrow{\Gamma(G \in S_3/S_0)} = -a\dot{\beta}\sin\beta\dot{\theta}\overrightarrow{y_{12}} + (a\cos\beta + r)\ddot{\theta}\overrightarrow{y_{12}} - (a\cos\beta + r)\dot{\theta}^2\overrightarrow{x_1} - a\ddot{\beta}\overrightarrow{z_2} - a\dot{\beta}\left(\dot{\theta}\sin\beta\overrightarrow{y_1} + \dot{\beta}\overrightarrow{x_2}\right)$$

Question 6 La longueur des pales est, entre autre, limitée par la vitesse du son en bout de pale (Exigence 1.1.1.1.1). Pour $\beta = 0$, calculer la longueur maximale de la pale pour ne pas dépasser la vitesse du son. La vitesse du rotor est de $250 \, \mathrm{tr} \, \mathrm{min}^{-1}$.

Correction Lorsque $\beta = 0$ la vitesse en bout de pale est donnée par $L\dot{\theta}$. $\dot{\theta} = 250 \ tr/min = \frac{250 \cdot 2\pi}{60} \ rad/s = 26,18 \ rad/s$ On a donc :

$$L = \frac{295, 1}{26, 18} = 11.2 \,\mathrm{m}$$

Système de coffre motorisé

D'après le concours Centrale - Supélec 2007.

Étude du train épicycloïdal

Question 7 Déterminer le rapport de réduction $\frac{\omega(31/0)}{\omega(21/0)}$



$$\Longleftrightarrow \omega(31/0) \left(1 + \frac{Z_{21}}{Z_0}\right) = \frac{Z_{21}}{Z_0} \omega(21/0) \Longleftrightarrow \frac{\omega(31/0)}{\omega(21/0)} = \frac{\frac{Z_{21}}{Z_0}}{1 + \frac{Z_{21}}{Z_0}} = \frac{Z_{21}}{Z_0 + Z_{21}}$$

Question 8 Déterminer le rapport de réduction $\frac{\omega(41/0)}{\omega(31/0)}$

Correction Par analogie,
$$\frac{\omega(41/0)}{\omega(31/0)} = \frac{Z_{31}}{Z_0 + Z_{31}}$$

Question 9 En déduire le rapport de réduction du double train épicycloïdal. Puis faire l'application numérique. On donne $Z_{21} = 13$ et $Z_{22} = 81$. Le rapport de réduction est-il compatible avec celui du diagramme de blocs?

Correction Le rapport de réduction du réducteur s'exprime par : $\frac{Z_{21}}{Z_0 + Z_{21}} \frac{Z_{31}}{Z_0 + Z_{31}}$. Si les deux trains ont les mêmes caractéristiques, on a $\left(\frac{Z_{21}}{Z_0 + Z_{21}}\right)^2$. En exprimant les conditions de fonctionnement, on a : $R_{21} + 2R_{22} = R_0 \Leftrightarrow Z_{21} + 2Z_{22} = Z_0$. On a : alors

$$\left(\frac{Z_{21}}{2Z_{21} + 2Z_{22}}\right)^2 = 0,0047$$

Étude du mécanisme de transformation de mouvement

Question 10 Établir une relation géométrique entre γ_1 et γ_3 . Cette relation pourra faire intervenir les différents paramètres constants (a, b, L_1, L_2, L_3) . On ne devra pas voir apparaître γ_2 .

Correction En écrivant la fermeture de chaîne géométrique, on a :

$$\overrightarrow{AB} + \overrightarrow{BC} + \overrightarrow{CD} + \overrightarrow{DA} = \overrightarrow{0}$$

$$\iff L_1 \overrightarrow{x_{41}} + L_2 \overrightarrow{x_{42}} - L_3 \overrightarrow{x_{43}} - a \overrightarrow{x_0} - b \overrightarrow{y_0} = \overrightarrow{0}$$

$$\iff L_1 \left(\cos \gamma_1 \overrightarrow{x_0} + \sin \gamma_1 \overrightarrow{y_0}\right) + L_2 \left(\cos \gamma_2 \overrightarrow{x_0} + \sin \gamma_2 \overrightarrow{y_0}\right) - L_3 \left(\cos \gamma_3 \overrightarrow{x_0} + \sin \gamma_3 \overrightarrow{y_0}\right) - a \overrightarrow{x_0} - b \overrightarrow{y_0} = \overrightarrow{0}$$

En projetant respectivement cette expression sur $\overrightarrow{x_0}$ et $\overrightarrow{y_0}$, on a :

$$\left\{ \begin{array}{l} L_1\cos\gamma_1 + L_2\cos\gamma_2 - L_3\cos\gamma_3 - a = 0 \\ L_1\sin\gamma_1 + L_2\sin\gamma_2 - L_3\sin\gamma_3 - b = 0 \end{array} \right. \iff \left\{ \begin{array}{l} L_2\cos\gamma_2 = L_3\cos\gamma_3 - L_1\cos\gamma_1 + a \\ L_2\sin\gamma_2 = L_3\sin\gamma_3 - L_1\sin\gamma_1 + b \end{array} \right.$$

On a donc:

$$\begin{array}{rcl} L_2^2 &=& \left(L_3 \cos \gamma_3 - L_1 \cos \gamma_1 + a\right)^2 + \left(L_3 \sin \gamma_3 - L_1 \sin \gamma_1 + b\right)^2 \\ L_2^2 &=& L_3^2 \cos^2 \gamma_3 + L_1^2 \cos^2 \gamma_1 + a^2 \\ && -2L_3L_1 \cos \gamma_3 \cos \gamma_1 + 2bL_3 \cos \gamma_3 - 2bL_1 \cos \gamma_1 \\ && + L_3^2 \sin^2 \gamma_3 + L_1^2 \sin^2 \gamma_1 + b^2 \\ && -2L_3L_1 \sin \gamma_3 \sin \gamma_1 + 2bL_3 \sin \gamma_3 - 2bL_1 \sin \gamma_1 \\ &=& L_3^2 + L_1^2 + a^2 + b^2 - 2L_3L_1 \left(\cos \gamma_3 \cos \gamma_1 + \sin \gamma_3 \sin \gamma_1\right) \\ && + 2bL_3 \left(\cos \gamma_3 + \sin \gamma_3\right) - 2bL_1 \left(\cos \gamma_1 + \sin \gamma_1\right) \end{array}$$