# Modéliser le comportement statique des systèmes mécaniques

Révision 1 – Résolution des problèmes de statique – Statique plane

l'Ingénieur

## **TD 02**



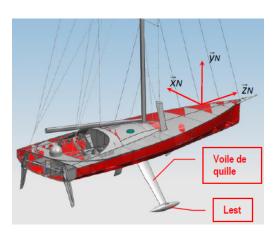
### Quille pendulaire

Concours Commun Mines Ponts 2014

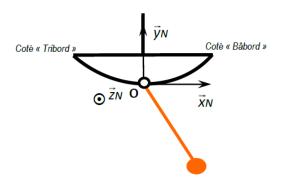
Savoirs et compétences :

### Mise en situation

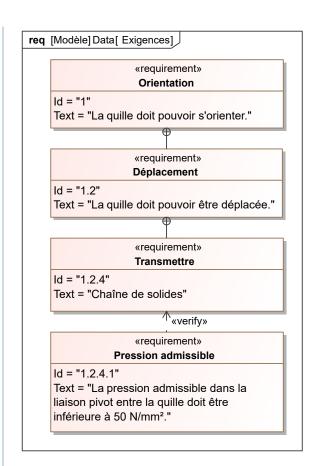
Les actions de l'air et de l'eau permettent au voilier d'avancer mais provoquent aussi son inclinaison autour de l'axe longitudinal  $\overrightarrow{z}_N$ . C'est le phénomène de gîte. Pour contrebalancer ce mouvement et éviter que le voilier ne se couche sur l'eau, la quille joue le rôle de contrepoids.



Une évolution récente des voiliers de course océanique a été de les doter d'une quille pendulaire. Cette quille est en liaison pivot d'axe  $(O, \overrightarrow{z}_N)$  avec la coque du navire et peut être orientée d'un côté ou de l'autre du navire. Une fois l'orientation désirée obtenue, tout mouvement dans la liaison pivot est supprimé par le blocage en rotation de celle-ci.



Objectif L'objectif de cette partie est de valider la solution technologique de réalisation de la liaison pivot entre la quille et la coque.



#### Travail à réaliser

Le modèle de calcul est donné dans les figures suivantes.

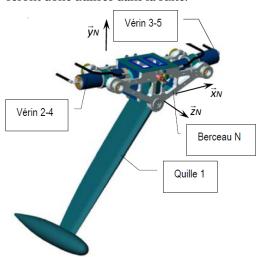
#### Hypothèses

1

- Les liaisons sont toutes parfaites.
- Seul le vérin 2-4 est moteur ( $F_{h3} = 0$ ) : l'action mécanique motrice est donnée par  $\{\mathcal{T}(ph \rightarrow 2)\}\ =$  $F_{h2}\overrightarrow{x}_2$ 0
- Les actions mécaniques de frottement visqueux provenant du déplacement du fluide dans les canalisations sont toutes négligées (k = 0).
- Les actions hydrodynamiques sur le voile et le lest de quille sont également négligées.
- · Les poids des éléments constitutifs des deux vérins sont négligés.



- La variation de  $\theta_2$  pour toute l'amplitude du mouvement de relevage de la quille est faible;  $\theta_2$  sera pris égal à 0: les bases  $\mathcal{B}_2$ ,  $\mathcal{B}_4$  et  $\mathcal{B}_N$  sont donc confondues. Cependant l'angle  $\theta_1$  est différent de zéro.
- Les conditions de déplacement rendent négligeables les effets dynamiques. Les théorèmes de la statique seront donc utilisés dans la suite.



#### Modèle volumique 3D

