# ANALYSE, MODÉLISATION ET EXPÉRIMENTATION DES Systèmes Asservis

TD 1



# MODÉLISATION DE LA CHEVILLE NAO

# Compétences et objectifs :

- ☐ Établir le schéma-bloc du système
- ☐ Choisir les valeurs des paramètres de la résolution numérique.

## 1 Présentation du système

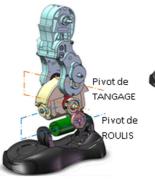
Nao est un robot humanoïde programmable développé par la société française Aldebaran Robotics. Doté de 25 degrés de liberté, Nao est une plateforme intégrée qui permet de travailler sur différentes spécialités telle que la vision, le mouvement, la collaboration entre robots, la navigation et la cartographie, ou encore l'intelligence artificielle...



Déjà produit à près d'un millier d'exemplaires, NAO fait figure de référence dans le monde de la robotique mobile. Il est notamment utilisé pour la coupe

du monde de robotique. NAO est au cœur de nombreuses recherches préfigurant les applications de la robotique mobile: jeux multimédias, aide à l'apprentissage, assistance aux personnes handicapées, interventions en milieu extrême, surveillance de lieux...

Il est depuis 2 ans utilisé par de nombreux laboratoires et universités à travers le monde comme plateforme pour la recherche et l'éducation en robotique.

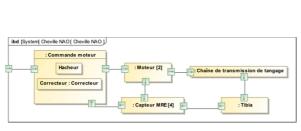


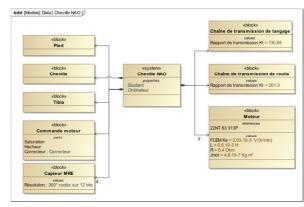


L'un des composants les plus sollicités sur le plan mécanique est la cheville, constituée de deux articulations (liaisons pivots), orthogonales et concourantes, qui permettent les mouvements de ROULIS et de TANGAGE.

Ces deux liaisons sont motorisées et pilotées par des asservissements de position, qui permettent d'assurer l'équilibre de NAO dans toutes ses évolutions : position immobile, marche, course, gymnastique...

La structure de la cheville peut être modélisée par les diagrammes suivants.



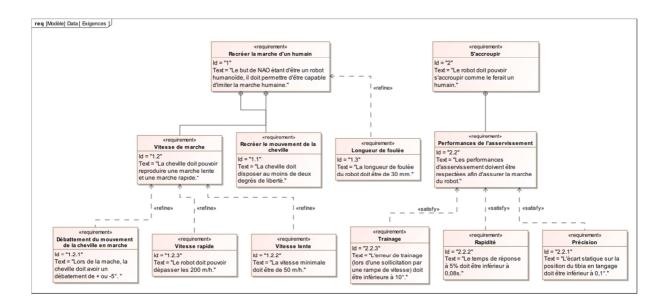




## **Objectif:**

Pour effectuer les mouvements nécessaires à son évolution, la position angulaire cheville doit pouvoir être pilotée par l'utilisateur.

On souhaite vérifier dans ce TD, que les performances en précision et en rapidité sont conformes à celles du diagramme des exigences.



## 2 MODÉLISATION DE L'ASSERVISSEMENT DE LA CHEVILLE PAR SCHÉMA BLOC

## 2.1 Modélisation du moteur à courant continu

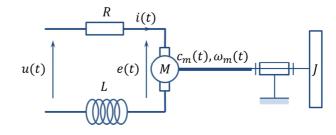
La figure ci-dessous donne le schéma électromécanique du moteur à courant continu permettant la mise en rotation de la cheville. De plus, on donne les équations régissant son fonctionnement.

La loi des mailles se traduit par l'équation différentielle suivante :

$$u(t) = Ri(t) + e(t) + \frac{Ldi(t)}{dt}$$

L'application du théorème du moment dynamique sur l'axe de rotation du moteur se traduit par :

$$c_m(t) - c_r(t) = J \frac{d\omega_m(t)}{dt}$$



Le couple résistant  $C_r(t)$  provient du frottement visqueux dans la liaison pivot. On a :

$$c_r(t) = f \omega_m(t)$$

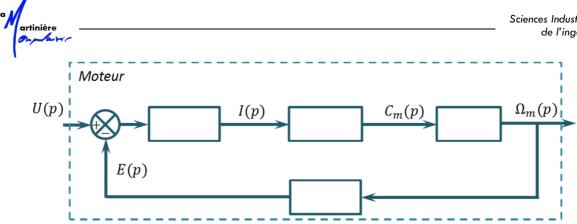
Enfin, le couplage électromécanique se traduit par les deux équations suivantes :

$$e(t) = K_e \omega_m(t)$$
  $c_m(t) = K_c i(t)$ 

 $K_e$  étant la constante de force électromotrice et  $K_c$  la constante de couple.

Question 1. Transformer les équations dans le domaine de Laplace

**Question 2.** Remplir le schéma bloc du moteur seul. Indiquer les grandeurs physiques transitant dans chacun des liens.



Question 3. On applique un échelon de tension au moteur. Donner l'allure de l'échelon de tension puis de la fréquence de rotation en sortie de moteur. Quelle serait l'allure de la position angulaire ?

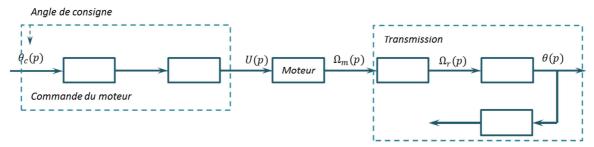
#### 2.2 Modélisation de la transmission

Question 4. D'après l'IBD et le BDD, comment est réalisée la transmission de la vitesse du moteur à la cheville? Comment modéliser se bloc?

Question 5. En sortie de schéma bloc on souhaite disposer de la position angulaire plutôt que de la fréquence de rotation. Quelle opération faut-il réaliser pour disposer de la position ?

On souhaite mesurer la position angulaire du tibia, quel capteur le permet ? Citer le nom d'un Question 6. capteur qui pourrait réaliser la même fonction. Comment pourrait-on modéliser ce capteur ?

Question 7. Compléter le schéma bloc.



#### 2.3 Modélisation de la commande du moteur

Question 8. À ce stade de la modélisation le moteur est piloté en tension. Est-ce, d'après vous, un choix judicieux pour que l'utilisateur commande la position angulaire du tibia? Comment faire en sorte que l'utilisateur pilote la position angulaire de la cheville ?

Question 9. D'après l'IBD, le moteur est piloté par un correcteur de gain  $K_P = 1$  et par un hacheur de gain  $K_h = 19/128$  . Compléter le schéma bloc

Question 10. Quelle solution pourrait-on envisager pour que la position du tibia soit asservie en position?

#### 3 MODÉLISATION DE L'ASSERVISSEMENT DE LA CHEVILLE EN UTILISANT SCILAB

Remarque: Scilab est un logiciel de calcul scientifique. Un module nommé xcos permet (entre autre) de réaliser des modèles en utilisant des schémas blocs.

Ouvrir le fichier Cheville\_eleve.zcos.



Toutes les valeurs numériques ont été préalablement saisies dans le contexte d'utilisation (voir annexes pour les visualiser).

**Question 11.** Compléter le schéma bloc. Attention la casse des caractères (majuscule ou minuscule est importante).

**Question 12.** Quel est le rôle des blocs  $\frac{2\pi}{360}$  et  $\frac{360}{2\pi}$ ?

**Question 13.** Appliquer un échelon de position de 20°, quelle est l'allure de la réponse en position ? Pourquoi ? (Modifier éventuellement le temps de simulation.) On dit que le système est en « **boucle ouverte** ». Expliquer la signification de ce terme ?

**Question 14.** Ajouter les éléments nécessaires pour finaliser l'asservissement en position de la cheville.

**Question 15.** Tracer la réponse temporelle à un échelon. Conclure sur le respect des exigences 2.2.1 et 2.2.2.

**Question 16. Question subsidiaire**: en utilisant le bloc « paramètre variable » (Palette CPGE  $\blacktriangleright$  PARAM\_VAR), observer l'influence de  $K_p$  lorsqu'il prend les valeurs 1, 500, 1000, 1500.



# 4 ANNEXES - UTILISATION DE SCILAB

## Remarque:

DANS SCILAB LA VARIABLE DE LAPLACE EST NOTEE « s ».

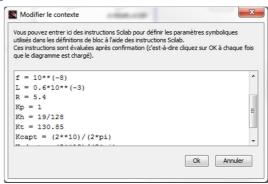
## Consultation des valeurs constantes : « Contexte »

## Méthode 1:

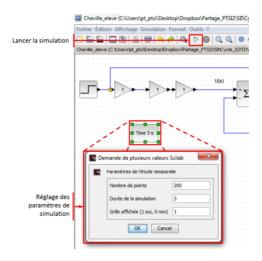
- Menu simulation
  - ➡ Modifier le contexte

## Méthode 2:

- ☐ Clic droit sur le fond du diagramme
  - ⇒ Modifier le contexte



## Simulation.



# Ajout de bloc.

Il faut pour cela aller dans le navigateur de palettes. S'il n'est pas ouvert cliquer sur le menu ▶ Affichage ▶ Navigateur de palettes.

Constituants	Re	présentation	Palette	Paramètres
Intégrateur			CPGE/Opérateurs linéaires  INTEGRAL_m	•
Sommateur		EIGSOM_f	CPGE/Opérateurs linéaires  ▶ BIGSOM_f	Penser à renseigner les + et les
Gains		GAINBLK_f	CPGE/Opérateurs linéaires  ▶ GAINBLK_f	Valeur du gain
Fonction transfert	de	$ \begin{array}{c}                                     $	CPGE/Opérateurs linéaires  ▶ CLR	Attention la variable de Laplace est notée <b>s</b> .
Scope		SCOPE	CPGE/Sorties  ► SCOPE	Il est possible d'afficher plusieurs courbes
Simulation		Time  REP_TEMP	CPGE/Analyses  ▶ REP_TEMP	