## Vérification des performances cinématiques des systèmes Analyser, Modéliser, Résoudre

Chapitre 5– Étude des trains épicycloïdaux

Sciences Industrielles de l'Ingénieur

## Colle 5



## Transmission à variation continue – Vario Fendt.

D'après concours CCP - MP 2008.

## Savoirs et compétences :

Analyser:

A3 – C6 : transmetteurs de puissance.

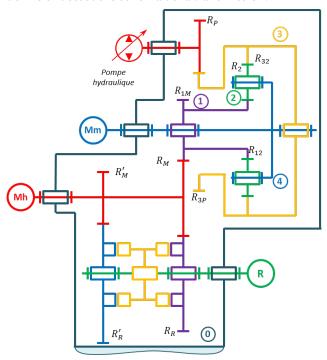
Modéliser: proposer un modèle de connaissance du système.

1

Objectif Établir les relations cinématiques dans une transmission mécanique de tracteur.

On s'intéresse à la chaîne de transmission de puissance d'un tracteur Fendt. Cette dernière est composée d'un moteur (et d'une pompe) hydraulique (Mh) ainsi que d'un moteur thermique MAN (Mm).

Le moteur MAN a pour but de fournir de la puissance à la pompe hydraulique et au tracteur (récepteur R). On donne ci-dessous le schéma de la transmission.



Les rayons des pignons sont les suivants :  $R_{12} = 60$ ,  $R_{1M} = 33$ ,  $R_2 = 30$ ,  $R_{32} = 120$ ,  $R_{3P} = 54$ ,  $R_M = 54$ ,  $R_M' = 48$ ,  $R_R = 42$ ,  $R'_R = 48$ .

Une étude ultérieure a permis d'établir que  $\frac{\omega(Ph/0)}{\omega(Mh/0)} = \frac{2y}{x} \text{ avec } x \in [0,71;1] \text{ et } y \in [0;1].$  La fréquence de rotation du moteur Man est de 1900

tr/min.

**Question** 1 Déterminer la relation entre  $\omega(1/0)$ ,  $\omega(3/0)$  $et \omega(4/0)$ 

**Question** 2 Montrer que la relation entre la rotation du moteur hydraulique et le moteur Man peut se mettre sous la forme:  $\frac{\omega(Mh/0)}{\omega(Mm/0)} = -\frac{Ax}{BR_p y + Cx}$  où on explicitera A,