

## CI 3 – CIN : ÉTUDE DU COMPORTEMENT CINÉMATIQUE DES SYSTÈMES

### DEVOIR MAISON 6

## 1 Presse Cisaille à Bac CVB 1000 T

Activité proposée par Pierre Debout

### 1.1 Mise en situation

### 1.2 Fonctionnement

### 1.3 Analyse du système

#### Question 1

Proposer 3 exigences associées pour chacune à un critère et un niveau qui vous semble crédible.

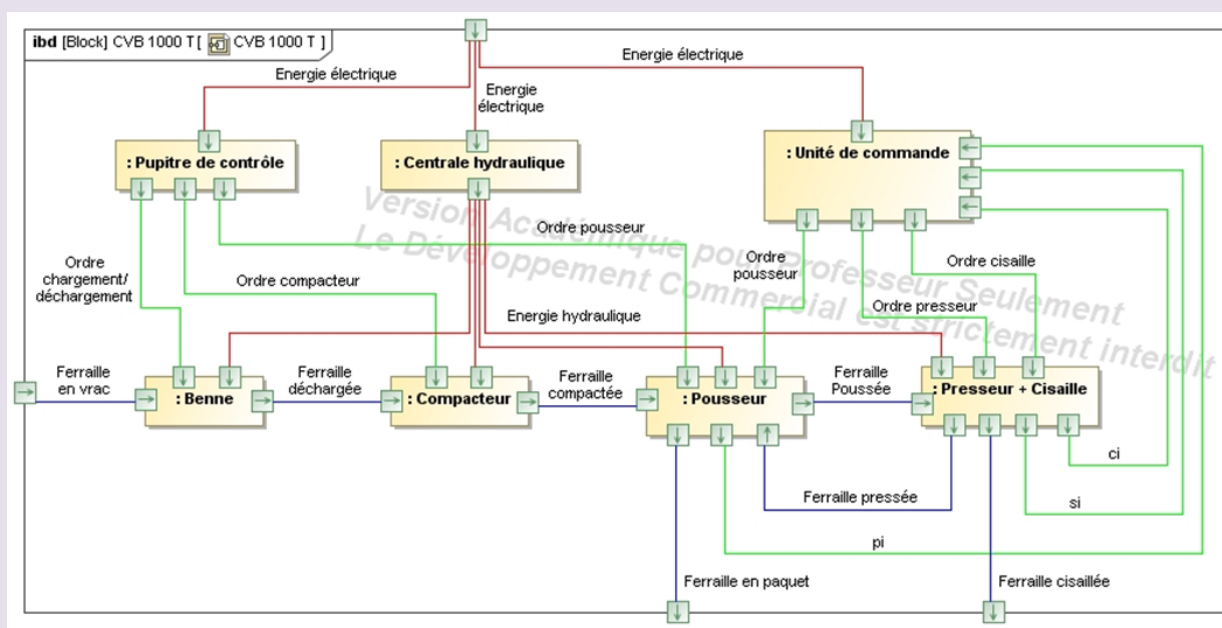
Correction

Exigences	Critère	Niveau
Compacter des matériaux métalliques	Force de coupe	Equivalent à 1 000 tonnes.
Cisailler la ferraille à longueur variable	Longueur des morceaux	30 à 95 cm
Compacter rapidement une grande quantité de ferraille	Cadence maximale	30 tonnes à l'heure

#### Question 2

Compléter le diagramme des blocs internes sur le document réponse en nommant et en distinguant les flux (matière en bleu, énergie en rouge, information en vert).

Correction



## 1.4 Étude de l'asservissement

### 1.4.1 Modélisation de l'équipage mobile

#### Question 3

En supposant que les conditions initiales sont nulles, donner dans le domaine de Laplace et sous forme canonique :

- la fonction de transfert  $H_1(p) = \frac{Y_1(p)}{Q_1(p)}$  pour  $F(p)$  (image de l'effort  $F(t)$ ) nul ;
- la fonction de transfert  $H_2(p) = \frac{Y_2(p)}{F(p)}$  pour  $Q_1(p)$  (image du débit  $q_1(t)$ ) nul.

On donnera les formes littérales puis numériques.

D'une part,

$$Mp^2 Y_1(p) = \frac{KQ_1(p)}{S_1 p} - K Y_1(p) - f p Y_1(p) \iff H_1(p) = \frac{Y_1(p)}{Q_1(p)} = \frac{\frac{K}{S_1 p}}{Mp^2 + fp + K} = \frac{1}{S_1} \frac{1}{p \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}$$

D'autre part,

$$Mp^2 Y_1(p) = -K Y_2(p) - f p Y_2(p) + F(p) \iff H_2(p) = \frac{Y_2(p)}{F(p)} = \frac{1}{Mp^2 + fp + K} = \frac{\frac{1}{K}}{\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1}$$

En réalisant l'application numérique, on a :

$$H_1(p) = \frac{20}{p (4 \cdot 10^{-4} \cdot p^2 + 0,12 \cdot p + 1)} \quad H_2(p) = \frac{4 \cdot 10^{-8}}{4 \cdot 10^{-4} \cdot p^2 + 0,12 \cdot p + 1}$$

Correction

#### Question 4

En appliquant le principe de superposition, donner l'équation, dans le domaine de Laplace, liant  $Y(p)$  à  $Q_1(p)$  et à  $F(p)$ .

En utilisant le théorème de superposition, on a :

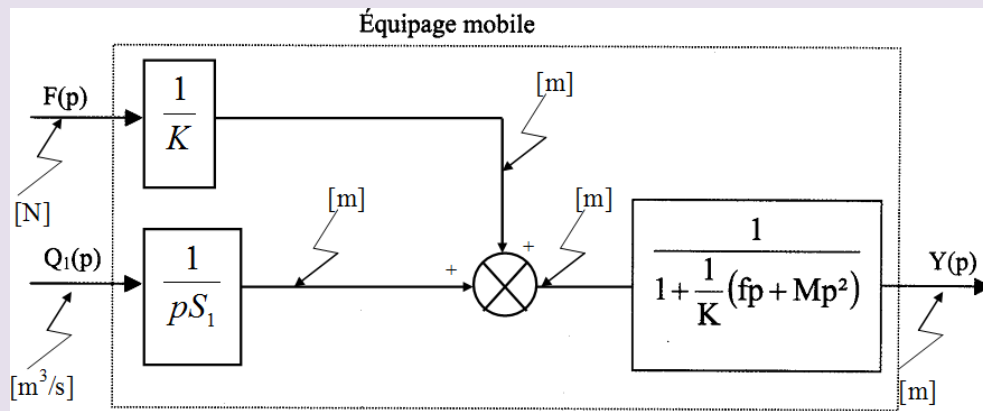
$$Y(p) = H_1(p)Q_1(p) + F(p)Y_2(p)$$

Correction

#### Question 5

Compléter sur le document réponse le schéma bloc permettant de définir la modélisation de l'« équipage mobile ». Préciser les unités des grandeurs physiques véhiculées.

Correction



### 1.4.2 Modélisation générale du fonctionnement de l'ensemble vérin et distribution

#### Question 6

En déduire la fonction de transfert en boucle ouverte du système tiroir-vérin-distribution dont la transmittance est :  $F_{BO}(p) = \frac{U_s(p)}{U_e(p)}$ . On donnera la forme littérale puis numérique.

On a :

$$\frac{U_s(p)}{U_e(p)} = K_C K_e G(p) = \frac{K_C K_e / S_1}{p \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}$$

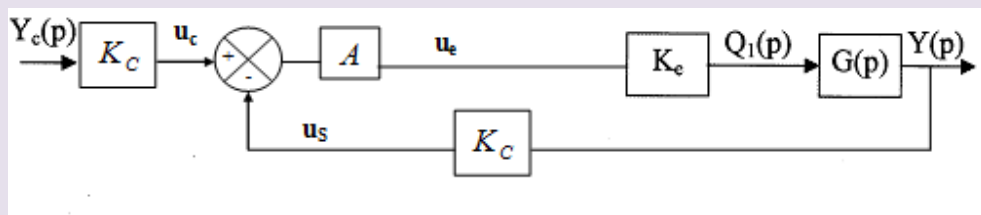
Après application numérique :

$$\frac{U_s(p)}{U_e(p)} = \frac{4}{p (4 \cdot 10^{-4} \cdot p^2 + 0,12 \cdot p + 1)}$$

Correction

#### Question 7

Compléter le schéma bloc permettant de définir le système tiroir-vérin-distribution, son contrôle et sa commande dont la fonction de transfert en boucle fermée est :  $\frac{Y(p)}{Y_c(p)}$ .



Correction

#### Question 8

Calculer la fonction de transfert en boucle fermée sous sa forme canonique :  $\frac{Y(p)}{Y_c(p)}$  en fonction des différents coefficients littéraux caractérisant le système. Effectuer l'application numérique pour  $A = 1$ .

Correction

$$\frac{Y(p)}{Y_C(p)} = \frac{AK_C K_e G(p)}{1 + AK_C K_e G(p)} = \frac{\frac{AK_C K_e / S_1}{p \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}}{1 + \frac{AK_C K_e / S_1}{p \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}} = \frac{AK_C K_e / S_1}{AK_C K_e / S_1 + p \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}$$

$$\frac{Y(p)}{Y_C(p)} = \frac{1}{1 + \frac{S_1}{AK_C K_e} p + \frac{S_1}{AK_C K_e} \frac{f}{K} p^2 + \frac{S_1}{AK_C K_e} \frac{M}{K} p^3}$$

Application numérique :

$$\frac{Y(p)}{Y_C(p)} = \frac{1}{1 + 0,25p + 0,03p^2 + 10^{-4}p^3}$$

### Question 9

Calculer les caractéristiques de cette transmittance. Que pensez-vous de la valeur du coefficient d'amortissement vis-à-vis du critère de rapidité ?

Correction

Le système est un système du second ordre de gain statique  $K = 1$ , de pulsation  $\omega_0 = 6 \text{ rad/s}$  et d'amortissement  $\xi = 0,75$ .

Dans ce cas  $\xi$  est légèrement supérieur à 0,7. Il y aura donc un léger dépassement et le temps de réponse sera calculé sur la montée de la réponse temporelle.

### 1.4.3 Étude en position

Le système est alors soumis à une consigne  $y_c(t) = u(t)$  où  $u(t)$  désigne l'échelon défini par :

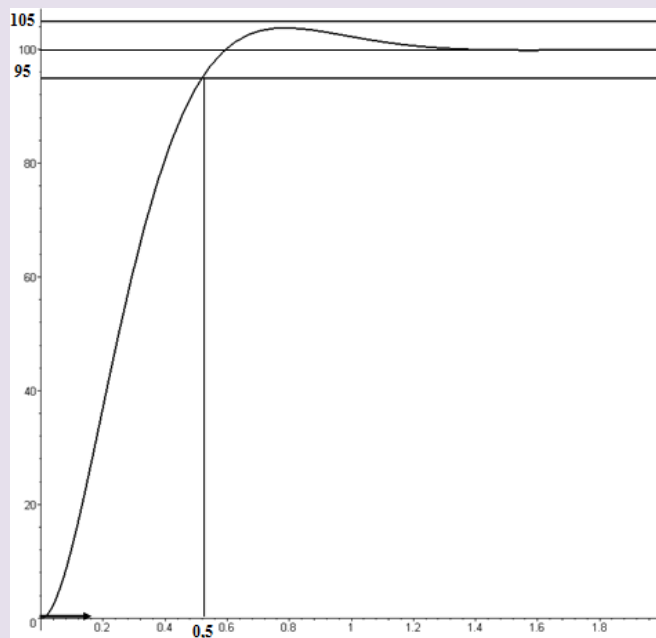
- $u(t) = 0$  si  $t < 0$  ;
- $u(t) = 100 \text{ mm}$  si  $t > 0$ .

### Question 10

Tracer l'allure de la courbe de la réponse du système à ce signal sur la figure du document réponse. On veut voir apparaître :

- la pente à l'origine ;
- les éventuels dépassements (on peut utiliser l'annexe) ;
- la courbe en régime permanent.

Correction



### Question 11

Calculer analytiquement puis numériquement l'écart statique (ou erreur de position). Que peut-on en conclure vis-à-vis de la précision ?

Correction

$$\varepsilon_S = \lim_{t \rightarrow \infty} (y(t) - y_c(t)) = \lim_{p \rightarrow 0} p (Y(p) - Y_c(p)) = \lim_{p \rightarrow 0} p \frac{100}{p} (1 - 1) = 0 \text{ mm}$$

L'asservissement est donc précis.

Dans la réalité le servodistributeur proportionnel délivre un débit d'huile  $q_1(t)$  avec un retard de  $\tau = 0,1 \text{ s}$  et un gain  $K_e = 2 \cdot 10^{-4} \text{ m}^3 / (\text{s} \cdot \text{V})$  qui équivaut à un premier ordre.

### Question 12

Calculer la nouvelle fonction de transfert en boucle fermée sous sa forme canonique :  $\frac{Y(p)}{Y_c(p)}$  en fonction des différents coefficients littéraux caractérisant le système. Effectuer l'application numérique pour  $A = 1$ .

Correction

$$\frac{Q_1(p)}{U_e(p)} = \frac{K_e}{1 + \tau p} = \frac{2 \cdot 10^{-4}}{1 + 0,1p}$$

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{AK_C \frac{K_e}{1 + \tau p} G(p)}{1 + AK_C \frac{K_e}{1 + \tau p} G(p)} = \frac{\frac{AK_C K_e / S_1}{p(1 + \tau p) \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}}{1 + \frac{AK_C K_e / S_1}{p(1 + \tau p) \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}} = \frac{AK_C K_e / S_1}{p(1 + \tau p) \left( \frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right) + AK_C K_e / S_1}$$

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{1}{1 + \frac{S_1}{AK_C K_e} p + \left( \frac{f}{K} + \tau \right) \frac{S_1}{AK_C K_e} p^2 + \left( \frac{M + \tau f}{K} \right) \frac{S_1}{AK_C K_e} p^3 + \frac{M\tau}{K} \frac{S_1}{AK_C K_e} p^4}$$

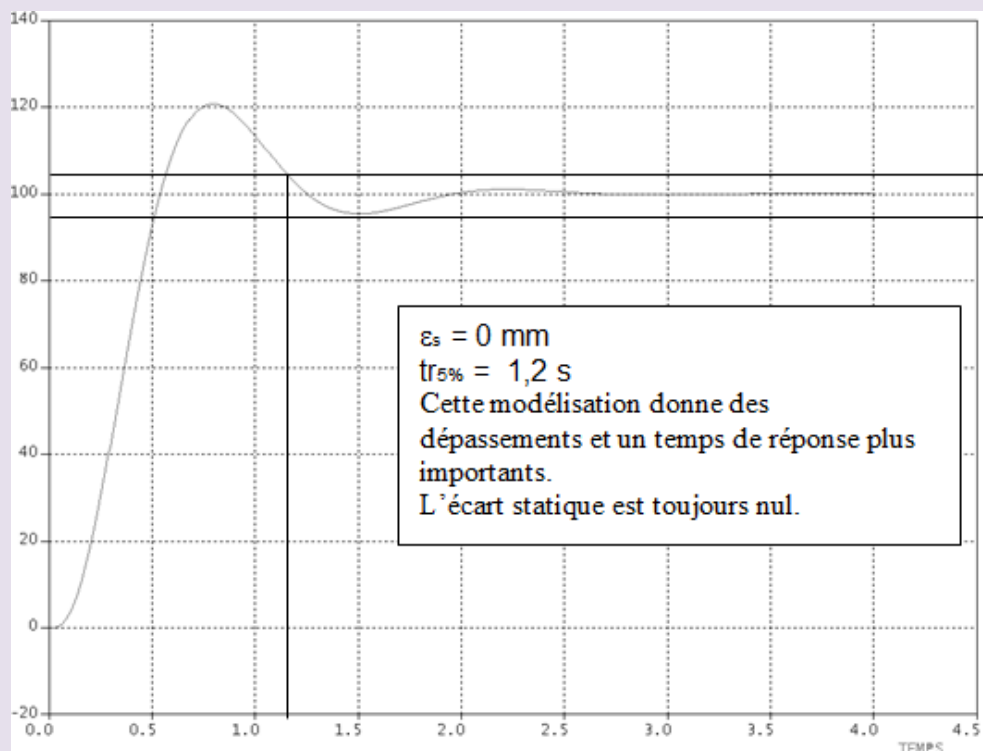
Correction

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{1}{1 + 0,25p + 0,055p^2 + 3,1 \cdot 10^{-3}p^3 + 10^{-5}p^4}$$

### Question 13

D'après le tracé de la réponse à un échelon d'amplitude 100 mm sur le document réponse, déterminer l'écart statique ainsi que le temps de réponse. Comparer avec la première modélisation (le servodistributeur proportionnel délivre un débit d'huile  $q_1(t)$  proportionnel à sa tension de commande  $u_e(t)$ ). Conclure.

Correction



## 2 Carrousel au triple mouvement

### Question 1

Exprimer  $\overrightarrow{\Omega}(2/1)$  et  $\overrightarrow{V}(A \in 2/1)$ .

Correction

Les solides  $S_2$  et  $S_1$  sont en liaison pivot de centre  $O$ , d'angle  $\beta$  et d'axe  $\overrightarrow{k_{21}}$ . En conséquence en  $O$ , on a :

$$\{\mathcal{V}(2/1)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega}(2/1) = \dot{\beta} \overrightarrow{k_{21}} \\ \overrightarrow{V}(O, 2/1) = \overrightarrow{0} \end{array} \right\}_O = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega}(2/1) = \dot{\beta} \overrightarrow{k_{21}} \\ \overrightarrow{V}(A, 2/1) = \overrightarrow{V}(O, 2/1) + \overrightarrow{AO} \wedge \overrightarrow{\Omega}(2/1) \end{array} \right\}_A$$

$$\overrightarrow{V}(A, 2/1) = -L \overrightarrow{i_2} \wedge \dot{\beta} \overrightarrow{k_{21}^*} = L \dot{\beta} \overrightarrow{j_2}$$

### Question 2

Exprimer  $\overrightarrow{\Omega(3/1)}$  et  $\overrightarrow{V(C \in 3/1)}$ .

Correction

Pour calculer la vitesse relative entre  $S_3$  et  $S_1$ , il faut décomposer le torseur cinématique :  $\{\mathcal{V}(3/1)\} = \{\mathcal{V}(3/2)\} + \{\mathcal{V}(2/1)\}$

Les solides  $S_3$  et  $S_2$  sont en liaison pivot de centre  $A$ , d'angle  $\gamma$  et d'axe  $\overrightarrow{k_{321^*}}$  ; donc :

$$\{\mathcal{V}(3/2)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(3/2)} = \dot{\gamma} \overrightarrow{k_{321^*}} \\ \overrightarrow{V(A, 3/2)} = \vec{0} \end{array} \right\}_A$$

On a donc :

$$\{\mathcal{V}(3/1)\} = \left\{ \begin{array}{l} \overrightarrow{\Omega(3/1)} = (\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{k_{321^*}} \\ \overrightarrow{V(A, 3/1)} = L\dot{\beta} \overrightarrow{j_2} \end{array} \right\}_A$$

En conséquences,

$$\overrightarrow{V(C, 3/1)} = \overrightarrow{V(A, 3/1)} + \overrightarrow{CA} \wedge \overrightarrow{\Omega(3/1)} = L\dot{\beta} \overrightarrow{j_2} + (-R \overrightarrow{i_3} - h \overrightarrow{k_{1^*}}) \wedge (\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{k_{321^*}}$$

$$\overrightarrow{V(C, 3/1)} = L\dot{\beta} \overrightarrow{j_2} + R(\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{j_3}$$

### Question 3

Exprimer  $\overrightarrow{V(G \in 4/1)}$ .

Correction

En prenant un peu de recul, il n'est pas forcément indispensable d'écrire entièrement le torseur cinématique. Par exemple, dans le cas de  $\overrightarrow{V(G, 4/1)}$  :

$$\overrightarrow{V(G, 4/1)} = \overrightarrow{V(C, 4/1)} + \overrightarrow{GC} \wedge \overrightarrow{\Omega(4/1)} = \underbrace{\overrightarrow{V(C, 4/3)}}_{\vec{0}} + \overrightarrow{V(C, 3/1)} + \overrightarrow{GC} \wedge \underbrace{\overrightarrow{\Omega(4/1)}}_{\overrightarrow{\Omega(4/3)} + \overrightarrow{\Omega(3/1)}}$$

$$\overrightarrow{V(G, 4/1)} = L\dot{\beta} \overrightarrow{j_2} + R(\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{j_3} + e \overrightarrow{k_4} \wedge ((\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{k_{321^*}} + \dot{\psi} \overrightarrow{j_{43}})$$

On a :

$$\overrightarrow{k_4} \wedge \overrightarrow{k_{321^*}} = -\sin \psi \overrightarrow{j_{43}}$$

$$\overrightarrow{k_4} \wedge \overrightarrow{j_{43}} = -\overrightarrow{i_4}$$

On a donc :

$$\overrightarrow{V(G, 4/1)} = L\dot{\beta} \overrightarrow{j_2} + R(\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{j_3} - e(\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \sin \psi \overrightarrow{j_{43}} - e\dot{\psi} \overrightarrow{i_4}$$

$$\overrightarrow{V(G, 4/1)} = L\dot{\beta} \overrightarrow{j_2} + (R - e \sin \psi)(\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{j_3} - e\dot{\psi} \overrightarrow{i_4}$$

Le fût 1 est muni d'une poulie de diamètre  $D$  sur laquelle s'enroule une courroie qui entraîne en rotation la poulie de diamètre  $D/2$  liée au disque 3 lors du mouvement de 2 par rapport à 1.

On a les hypothèses suivantes :

- non glissement entre la courroie et les poulies ;
- la courroie est inextensible.

De plus le siège 4 est bloqué dans la position  $\psi = -\pi/2$  par rapport au disque 3.

#### Question 4

En utilisant les hypothèses précédentes, montrer que  $\dot{\gamma} = -2\dot{\beta}$ .

En considérant l'hypothèse de roulement sans glissement au point  $I$ , le point  $I$  est immobile lorsqu'on considère le mouvement de la courroie (notée  $c$ ) par rapport à la poulie 1 :

$$\overrightarrow{V(I, c/1)} = \overrightarrow{0}$$

En utilisant la décomposition du vecteur vitesse :

$$\overrightarrow{V(I, c/1)} = \overrightarrow{V(I, c/2)} + \overrightarrow{V(I, 2/1)}$$

En conséquence,

$$\overrightarrow{V(I, c/2)} = -\overrightarrow{V(I, 2/1)}$$

Par ailleurs,

$$\overrightarrow{V(I, 2/1)} = \overrightarrow{V(O, 2/1)} + \overrightarrow{IO} \wedge \overrightarrow{\Omega(2/1)} = 0 - \frac{D}{2} \vec{i}_c \wedge \dot{\beta} \vec{k}_{321^*} = \frac{D}{2} \dot{\beta} \vec{j}_c$$

De même, en considérant l'hypothèse de roulement sans glissement au point  $J$ , le point  $J$  est immobile lorsqu'on considère le mouvement de la courroie (notée  $c$ ) par rapport à la poulie 3 :

$$\overrightarrow{V(J, c/3)} = \overrightarrow{0}$$

En utilisant la décomposition du vecteur vitesse :

$$\overrightarrow{V(J, c/3)} = \overrightarrow{V(J, c/2)} + \overrightarrow{V(J, 2/3)}$$

En conséquence,

$$\overrightarrow{V(J, c/2)} = -\overrightarrow{V(J, 2/3)}$$

Par ailleurs,

$$\overrightarrow{V(J, 2/3)} = \overrightarrow{V(A, 2/3)} + \overrightarrow{JO} \wedge \overrightarrow{\Omega(2/3)} = 0 - \frac{D}{4} \vec{i}_c \wedge -\dot{\gamma} \vec{k}_{321^*} = -\frac{D}{4} \dot{\gamma} \vec{j}_c$$

La courroie étant inextensible,

$$\overrightarrow{V(I, c/2)} = \overrightarrow{V(J, c/2)}$$

Et donc :

$$\dot{\gamma} = -2\dot{\beta}$$

Correction

#### Question 5

En déduire la nouvelle expression de  $\overrightarrow{V(G, 4/1)}$  en fonction de  $R$ ,  $L$ ,  $e$  et  $\dot{\beta}$ .

On a donc  $\dot{\psi} = 0$  et :

$$\overrightarrow{V(G, 4/1)} = L\dot{\beta} \vec{j}_2 - \dot{\beta}(R + e) \vec{j}_3$$

Correction

#### Question 6

Exprimer l'accélération du point  $G$  dans le mouvement de 4/1 en fonction de  $R$ ,  $L$ ,  $e$ ,  $\dot{\beta}$  si  $\dot{\beta}$  est constant.



Correction

$$\begin{aligned}\overrightarrow{\Gamma(G,4/1)} &= \left[ \frac{d\overrightarrow{V(G,4/1)}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_1} = L \underbrace{\ddot{\beta}}_0 \overrightarrow{j_2} + L\dot{\beta} \left[ \frac{d\overrightarrow{j_2}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_1} - \underbrace{\ddot{\beta}}_0 (R+e) \overrightarrow{j_3} - \dot{\beta}(R+e) \left[ \frac{d\overrightarrow{j_3}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_1} \\ \left[ \frac{d\overrightarrow{j_2}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_1} &= \left[ \frac{d\overrightarrow{j_2}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_2} + \overrightarrow{\Omega(2/1)} \wedge \overrightarrow{j_2} = \overrightarrow{0} + \dot{\beta} \overrightarrow{k_{21^*}} \wedge \overrightarrow{j_2} = -\dot{\beta} \overrightarrow{i_2} \\ \left[ \frac{d\overrightarrow{j_3}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_1} &= \left[ \frac{d\overrightarrow{j_3}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_3} + \overrightarrow{\Omega(3/1)} \wedge \overrightarrow{j_3} = \overrightarrow{0} + (\dot{\beta} + \dot{\gamma}) \overrightarrow{k_{321^*}} \wedge \overrightarrow{j_3} = \dot{\beta} \overrightarrow{i_3} \\ \overrightarrow{\Gamma(G,4/1)} &= -L\dot{\beta}^2 \overrightarrow{i_2} - \dot{\beta}^2 (R+e) \overrightarrow{i_3}\end{aligned}$$

### Question 7

Calculer la valeur maximale de la norme de cette accélération pour  $\dot{\beta} = 2 \text{ rad/s}$ ,  $L = 5 \text{ m}$ ,  $R = 1 \text{ m}$ ,  $e = 1 \text{ m}$ .

Correction

On a :

$$\|\overrightarrow{\Gamma(G,4/1)}\|^2 = L^2 \dot{\beta}^4 + \dot{\beta}^4 (R+e)^2 + 2L\dot{\beta}^4 (R+e) \cos(\overrightarrow{i_2}, \overrightarrow{i_3}) = L^2 \dot{\beta}^4 + \dot{\beta}^4 (R+e)^2 + 2L\dot{\beta}^4 (R+e) \cos \gamma$$

$\|\overrightarrow{\Gamma(G,4/1)}\|^2$  est maximal lorsque  $\cos \gamma = 1$  ; donc

$$\|\overrightarrow{\Gamma(G,4/1)}\| = \sqrt{L^2 \dot{\beta}^4 + \dot{\beta}^4 (R+e)^2 + 2L\dot{\beta}^4 (R+e)} = \dot{\beta}^2 (L + R + e) = 28 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$$

Le dessin ci-dessous montre le mécanisme permettant de faire varier en fonctionnement l'angle  $\theta_1$ . L'actionneur de ce mécanisme est le vérin hydraulique 5-6.

Soit  $\overrightarrow{FH} = 2a \overrightarrow{i_7}$ ,  $\overrightarrow{FE} = 3a \overrightarrow{i_1}$  (où  $a$  est une constante positive) ;  $\overrightarrow{EH} = x(t) \overrightarrow{i_{56}}$  et  $\varphi(t) = (\overrightarrow{i_7}, \overrightarrow{i_1})$ .

### Question 8

Exprimer  $x$  en fonction de  $a$  et  $\varphi$  puis la vitesse de sortie de la tige du vérin, soit  $\overrightarrow{V(H,6/5)}$ , en fonction de  $a$ ,  $\varphi$  et  $\dot{\varphi}$ .

Correction

Commençons par écrire la fermeture de chaîne cinématique dans le triangle EFH :

$$\overrightarrow{EF} + \overrightarrow{FH} + \overrightarrow{HE} = \overrightarrow{0} \iff x(t) \overrightarrow{i_{56}} = 2a \overrightarrow{i_7} - 3a \overrightarrow{i_1}$$

En élevant cette relation au carré, on a :

$$x(t)^2 = 4a^2 + 9a^2 - 12a^2 \cos \phi$$

En conséquence,

$$x(t) = a \sqrt{13 - 12 \cos \phi}$$

Par ailleurs,

$$\begin{aligned}\overrightarrow{V(H,6/5)} &= \left[ \frac{d\overrightarrow{EH}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_5} = \frac{d(a \sqrt{13 - 12 \cos \phi})}{dt} \overrightarrow{i_{56}} \\ \overrightarrow{V(H,6/5)} &= \frac{6a \dot{\phi} \sin \phi}{\sqrt{13 - 12 \cos \phi}} \overrightarrow{i_{56}}\end{aligned}$$

### Question 9

En considérant que dans cet intervalle de temps,  $\dot{\varphi}$  est constante, déterminer le volume d'huile nécessaire au passage de la position  $\varphi = \pi/9$  à la position  $\varphi = \pi/3$ , si  $S$  est la section du piston sur laquelle agit l'huile.

## Correction

$$Vol = S \cdot \left( x\left(\frac{\pi}{9}\right) - x\left(\frac{\pi}{6}\right) \right) = 0,187 \text{ m}^3$$

AN :  $a = 2m, S = 700cm^2$ .

