

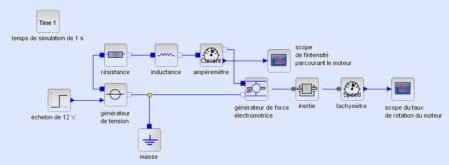
Modélisation du Moteur à Courant continu – Schéma blocs

bjectif

En vue de pouvoir analyser le comportement d'un moteur à courant continu, on souhaite disposer de son modèle causal (schéma-bloc).

Activité 1 - Modélisation du moteur à courant continu

Réaliser le schéma-bloc en utilisant le module SIMM de Scilab.



Modéliser

Les valeurs données par le constructeur du moteur sont les suivantes :

- Moteur à courant continu
 - Résistance de l'induit : $R_m = 3 Ω$.
 - Inductance de l'induit : $L_m = 4 \text{ mH}$.
 - Inertie du motoréducteur ramené à l'arbre moteur (à vérifier) : $J_m = 3 \times 10^{-6} \text{ kg. m}^2$.
 - Constante du moteur K = 0.009 V/(rad/s) = 0.009 Nm/A.
 - Coefficient de frottement visqueux en sortie du réducteur $f = 0.0014 \, \text{Nms/rad}$.
- ☐ Tracer la vitesse du moteur pour un échelon de tension de 9 V.
- Tracer le courant moteur.

Activité 2 - Modélisation de l'asservissement en position

Modifier le schéma pour obtenir un asservissement en position avec un correcteur proportionnel.

Les valeurs sont les suivantes :

- Réducteur
 - Rapport de réduction : 34.
- Grandeurs mécaniques
 - lacktriangle Coefficient de frottement visqueux en sortie du réducteur $f=0.0014~\mathrm{Nms/rad}$;
 - Couple de frottement statique : -0.027 Nm.
- Capteur
 - Codeur : 48 tops/tour (12 « fentes » sur 2 voies de mesures).
- ☐ Tracer la réponse temporelle pour un échelon unitaire.
- Déterminer les performances du système (stabilité, écart statique, temps de réponse à 5%).
- ☐ Tracer et analyser la courbe de courant.

vnthèse

Réaliser une synthèse dans le but d'une préparation orale

Pour XENS – CCINP – Centrale :

- Pour CCMP: