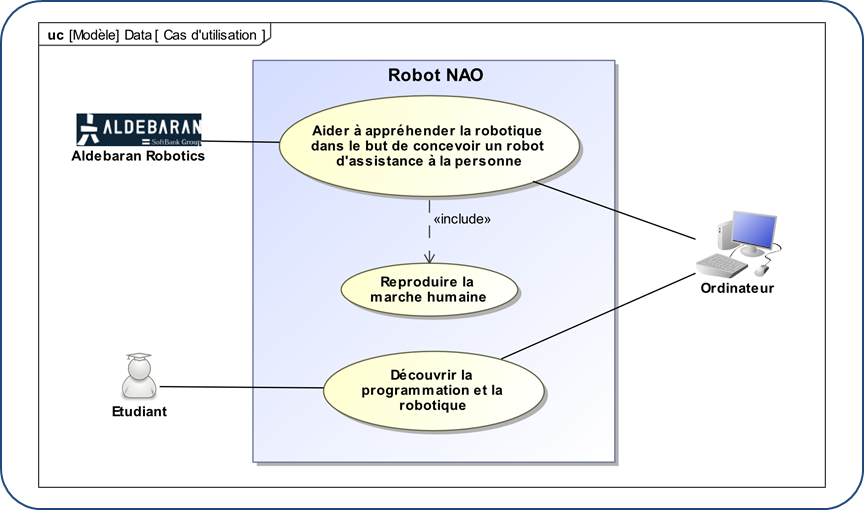
**Robot collaboratif Mono-Axe**

**Robot CoMax**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | H:\RessourcesTP\Cheville_NAO\ERM\DTNA11\Pages et Images structure CD\accuei1.jpg |



**Préparation Aux Épreuves Orales De La Filière PSI**

Le système étudié est une partie d’un robot collaboratif. Ce type d’équipement permet d’assister l’humain dans les tâches industrielles où il est nécessaire d’appliquer un effort répétitif pendant le travail. Le robot collaboratif est commandé de manière continue et intuitive par l’utilisateur ; pour cette raison, il est dit collaboratif puisque l’humain se trouve déchargé des efforts dans sa tâche. Cette solution limite les risques des Troubles Musculo Squelettiques et l’utilisateur peut alors uniquement se concentrer sur le contrôle du travail à accomplir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Problématique :**   |  |  | | --- | --- | | On s’intéresse ici aux performances de l’asservissement en position du CoMaX. On pour cela d’un système didactisé et de son modèle schéma-blocs partiel.  **Le CoMax permet-il à l’ouvrier de l’assister dans la réalisation de tâches rapides et précises ?** |  |   Pour répondre à cette question, on souhaite disposer d’un modèle multiphysique fiable, permettant de minimiser le nombre d’essais à réaliser sur le système. |

# Découverte – Manipulation – Observation – Description

|  |
| --- |
| **Objectif 1: S’approprier le fonctionnement du CoMax – 15 minutes** |

*Cette première partie nécessite la lecture préalable des fiches : « Fonctionnement », « Acquisition » et « Ingénierie Systèmes ».*

|  |
| --- |
| **Activité 1**  En vous aidant de la fiche « Fonctionnement », mettre en service le CoMAX dans le mode « Collaboration » en utilisant aucune masse puis 3 masses. |

|  |
| --- |
| **Activité 2**  Préparer une synthèse orale décrivant le fonctionnement du robot et de ses constituants. Vous pourrez vous appuyer sur la représentation de la chaine fonctionnelle du système. |

|  |
| --- |
| **Objectif 2: valider les choix technologiques du constructeur – Durée estimée : 5 min** |

|  |
| --- |
| **Activité 3**  Déterminer le rapport de transmission du CoMax sous la forme où est la vitesse de translation de l’axe (m.s-1) et le taux de rotation du moteur (rad.s-1). (Laisser la question plus ouverte ?)  Vérifier que cette valeur est en adéquation avec l’exigence ?????. |

# Appropriation de la problématique

|  |
| --- |
| **Objectif 3 : *s’approprier la problématique – Durée : 15 min.*** |

*Rappel : on souhaite connaître l’aptitude du robot NAO à marcher à allure faible et à allure rapide. Pour cela on souhaite disposer d’un modèle multiphysique fidèle au support réel.*

|  |
| --- |
| **Activité 4**   * En utilisant la fiche « Acquisition », réaliser un essai pour un déplacement de 30 mm. Que dire des performances du système à l’égard de l’exigence \*\*\*. * Dans le cas où l’exigence ne serait pas respectée, proposer succinctement une démarche permettant de trouver une solution au problème. |

# Enrichissement du modèle multiphysique

|  |
| --- |
| **Objectif 4 : *– Durée : 15 minutes*** |

*Cette première partie nécessite la lecture préalable des fiches : « Acquisition » et « Simulation ».*

Afin de valider le modèle multiphysique, on se propose dans un premier temps d’analyser des réponses du système à un échelon. Réaliser les essais suivants sur le système :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Essai 1 | Essai 2 | Essai 3 | Essai 4 | Essai 5 |
| Amplitude échelon (degrés) | 5 | 20 | 10 | 10 | 10 |
| Correcteur proportionnel Kp | 200 | 200 | 200 | 1000 | 1500 |

|  |
| --- |
| **Activité 5**  Déterminer l’écart statique et le temps de réponse du système. Les exigences 1.2.4.1 et 1.2.4.2 sont-elles satisfaites ? Que dire de l’influence du gain Kp sur les performances du système ? |

Ouvrir le modèle « ChevilleNAO\_Complete.slx ».

|  |
| --- |
| **Activité 6**  Décrire le modèle multiphysique. Vérifier que les conditions de simulation sont les mêmes que les conditions expérimentales. Réaliser les mêmes essais qu’à la question précédente. Confronter les résultats expérimentaux et les résultats issus de la simulation. |

|  |
| --- |
| **Objectif 5  Proposer des essais permettant de caractériser les frottements *– Durée : 20 minutes*** |

|  |
| --- |
| **Activité 7**  Le logiciel de mesure permet-il d’avoir accès au couple fourni par le moteur ? Quelle est l’unité physique du coefficient de frottement visqueux ? Proposer un protocole expérimental permettant d’étudier les effets du frottement visqueux ou du frottement sec. Comment pourrait-on prendre en compte le frottement dans le modèle ? |

On choisit d’ajouter dans le modèle un bloc *Rotation friction* dans lequel on renseigne un couple d’adhérence de *5 mNm* (*Breakaway friction torque*) et un couple de frottement en utilisant le modèle de Coulomb de *5 mNm* (*Coulomb friction torque*). **– Pour cela décommenter le bloc sur le modèle –**

|  |
| --- |
| **Activité 8**  En utilisant la documentation, modifier le modèle et observer l’évolution de la position de la cheville. |

# Validation du modèle multiphysique

|  |
| --- |
| **Objectif 6  Valider le modèle *– Durée : 20 minutes*** |

|  |
| --- |
| **Activité 9**   * Modifier le modèle pour simuler le comportement de la cheville en marche lente puis en marche rapide. Les résultats des simulations reflètent-ils le comportement réel de la cheville * Quelles modifications supplémentaires pourrait-on apporter au modèle pour obtenir un modèle plus complet ? |

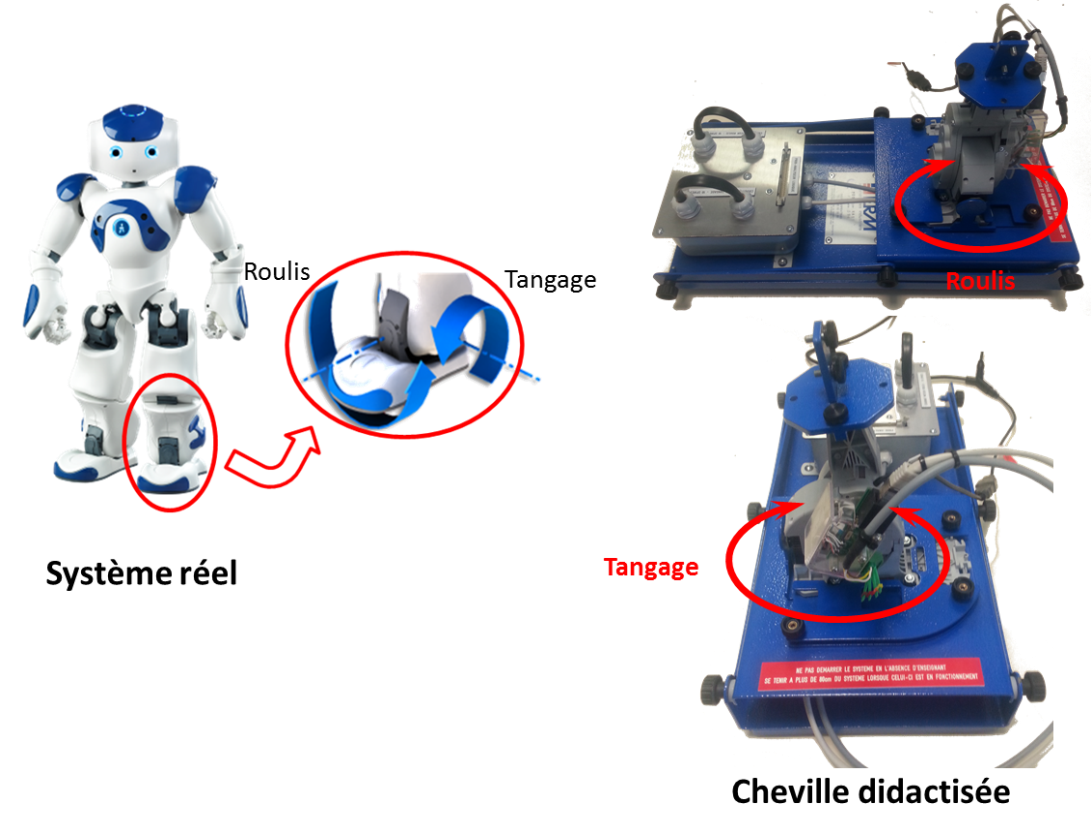
# Synthèse

|  |
| --- |
| **Objectif 7  Exposer clairement le travail effectué *– Durée : 10 minutes*** |

|  |
| --- |
| **Activité 9**   * Proposer un poster présentant une synthèse de votre travail. Sur ce poster devront apparaitre les éléments clé abordés précédemment ainsi que la démarche scientifique mise en œuvre pour répondre à la problématique. Les outils de communication nécessaires à sa rédaction sont laissés à votre initiative. |

# FICHE FONCTIONNEMENT : Mise en Œuvre de la cheville NAO et mesure

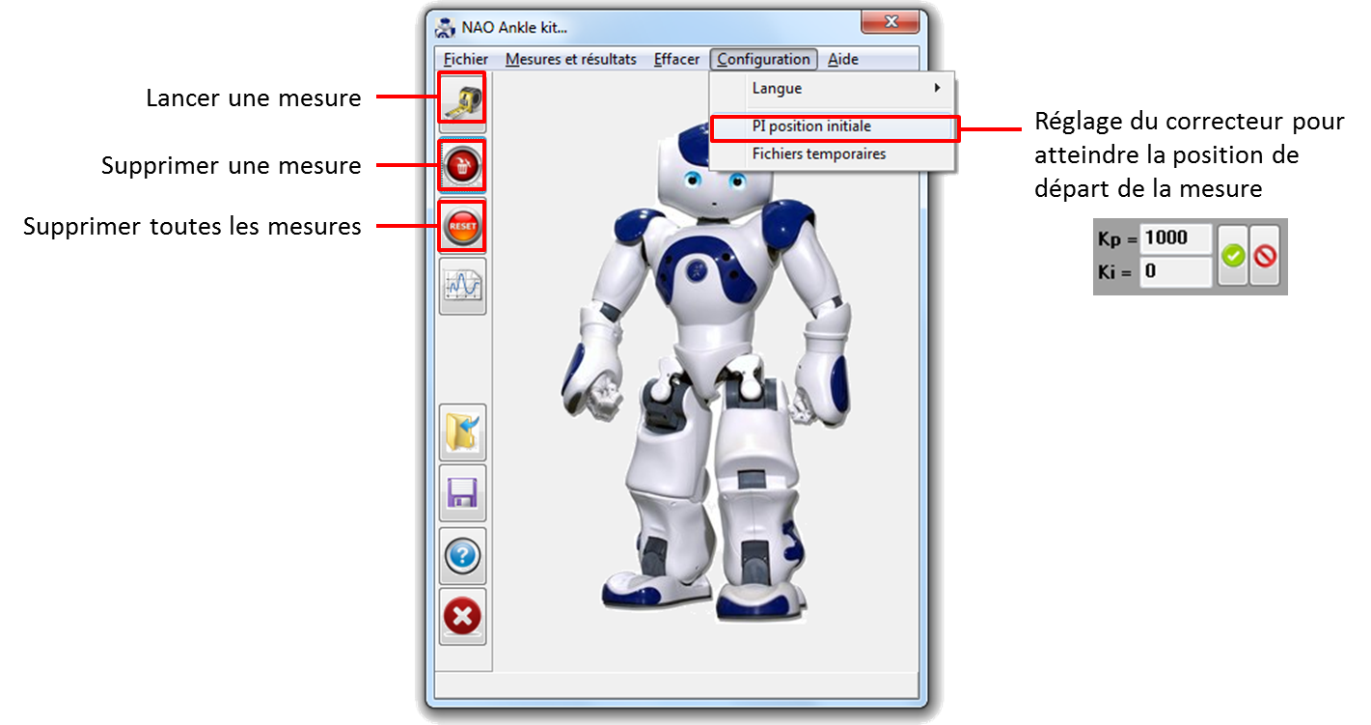
## Description générale





## Lancement du logiciel

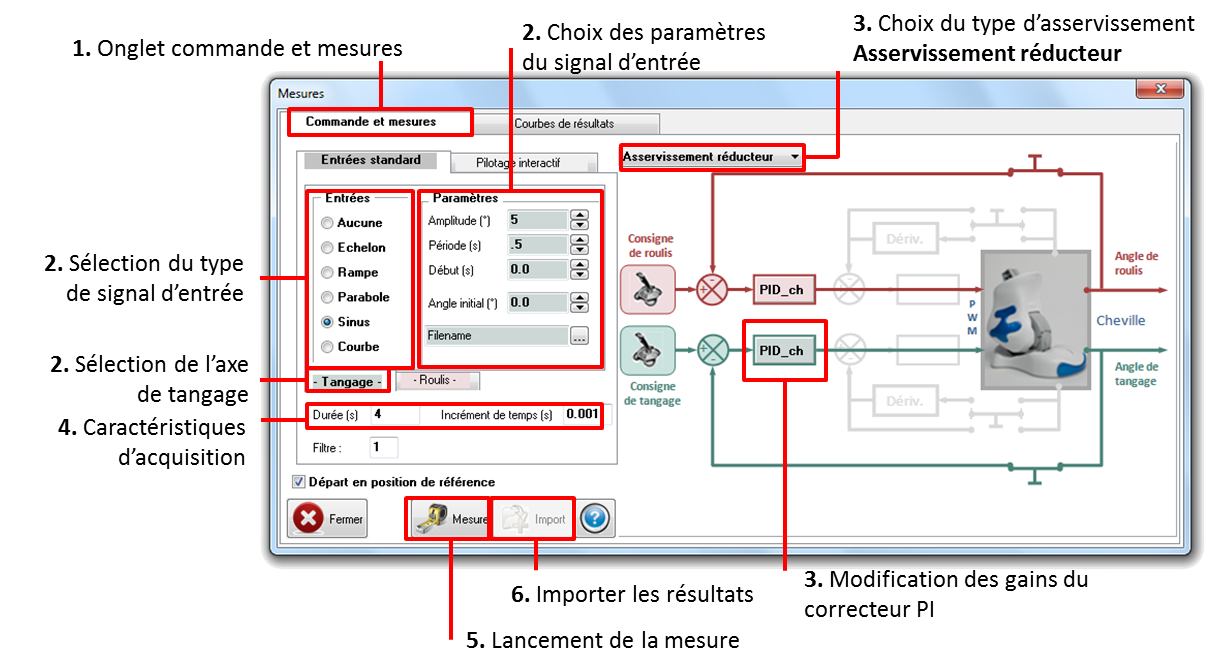
1. Lancer le logiciel NAO Ankle kit disponible sur le bureau.
2. Vérifier que le PI en position initiale est bien au valeur indiquée ci-dessous.



# FICHE ACQUISITION

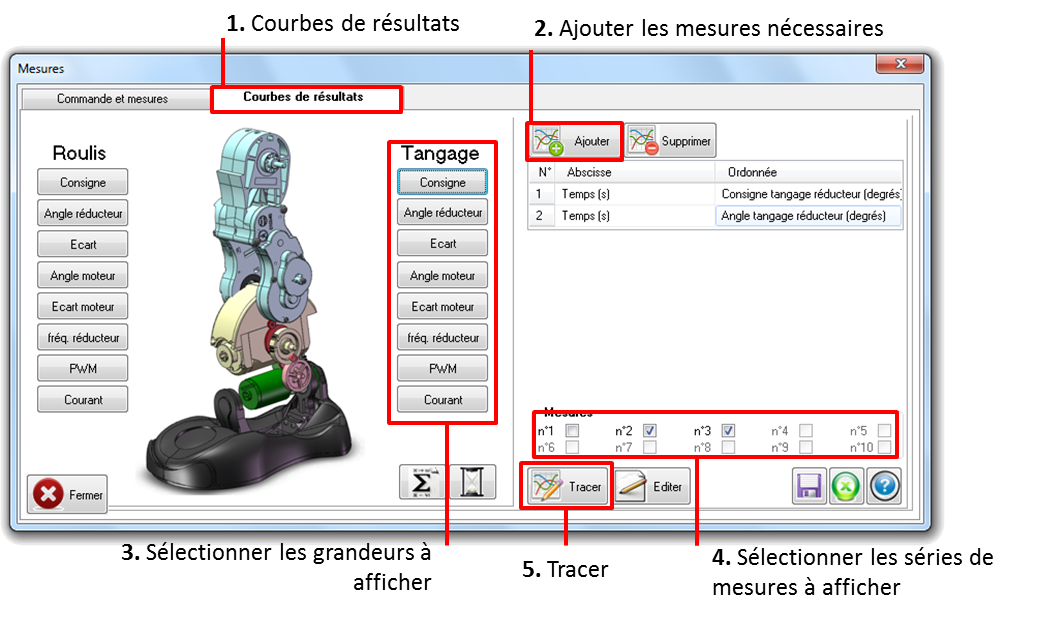
## Réalisation d’une acquisition

1. Pour réaliser une mesure, cliquer sur l’icône de mesure .
2. Choisir l’onglet de commande et mesures.
3. Sélectionner l’axe souhaité et paramétrer le signal d’entrée.
4. Choisir le type d’asservissement et les gains du correcteur PI.
5. Choisir les caractéristiques de l’acquisition
6. Lancer la mesure.
7. **Importer les résultats.**



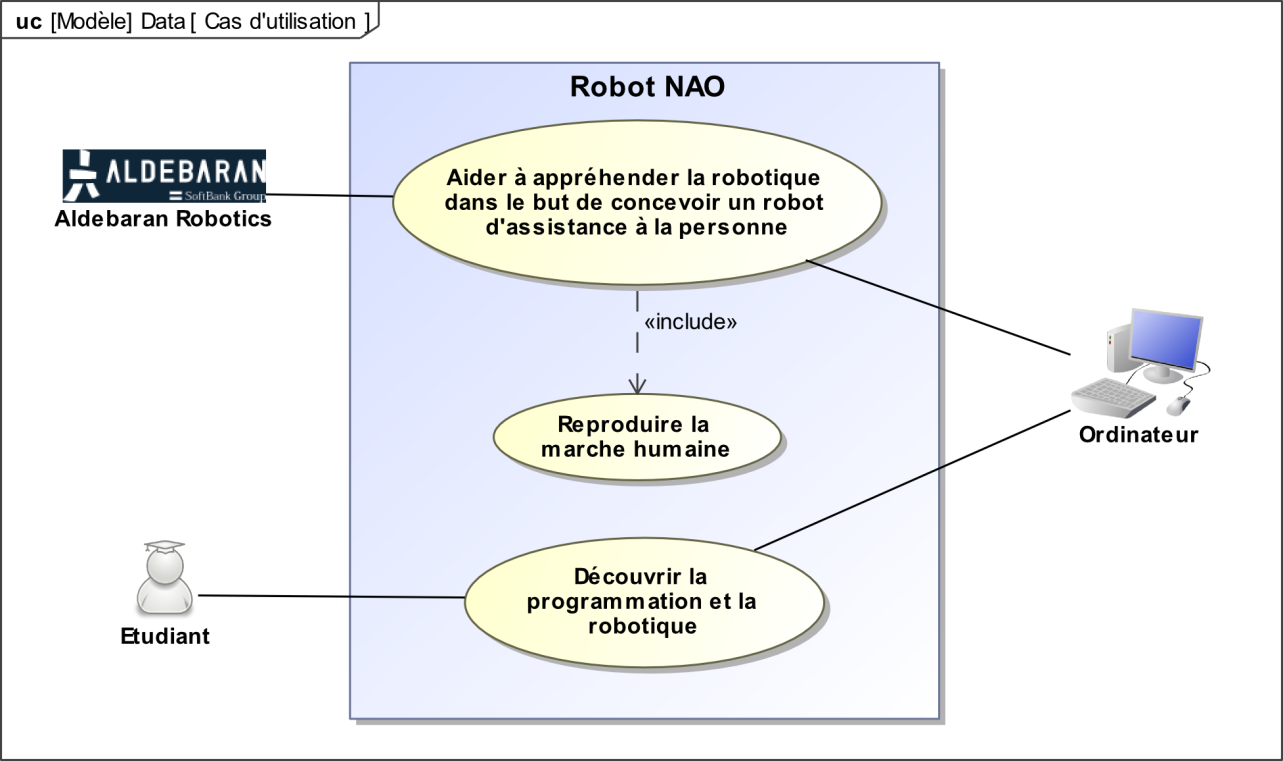
## Visualisation d’une mesure

1. Sélectionner l’onglet « courbes de résultats ».
2. Ajouter le nombre de courbes nécessaire.
3. Sélectionner la grandeur à afficher.
4. Sélectionner les séries de mesures à afficher.
5. Tracer les courbes.

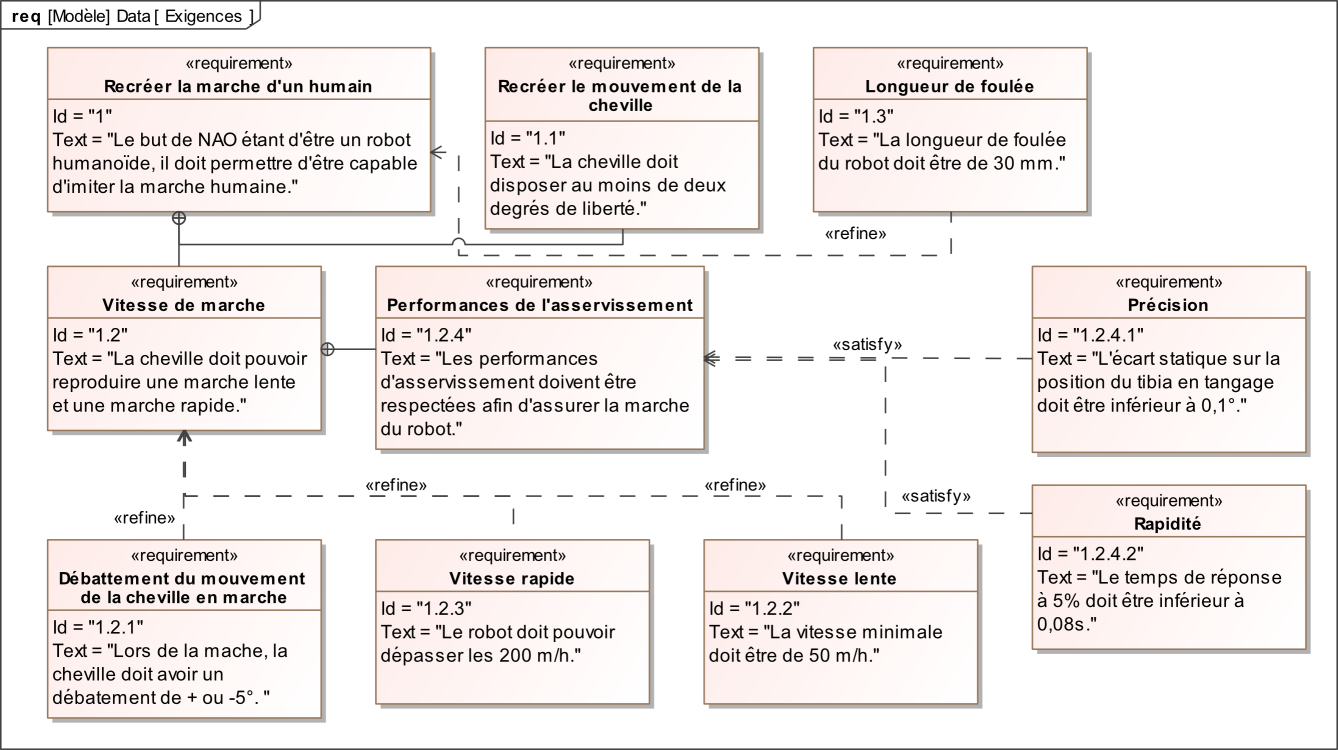


# FICHE INGENIERIE SYSTEMES

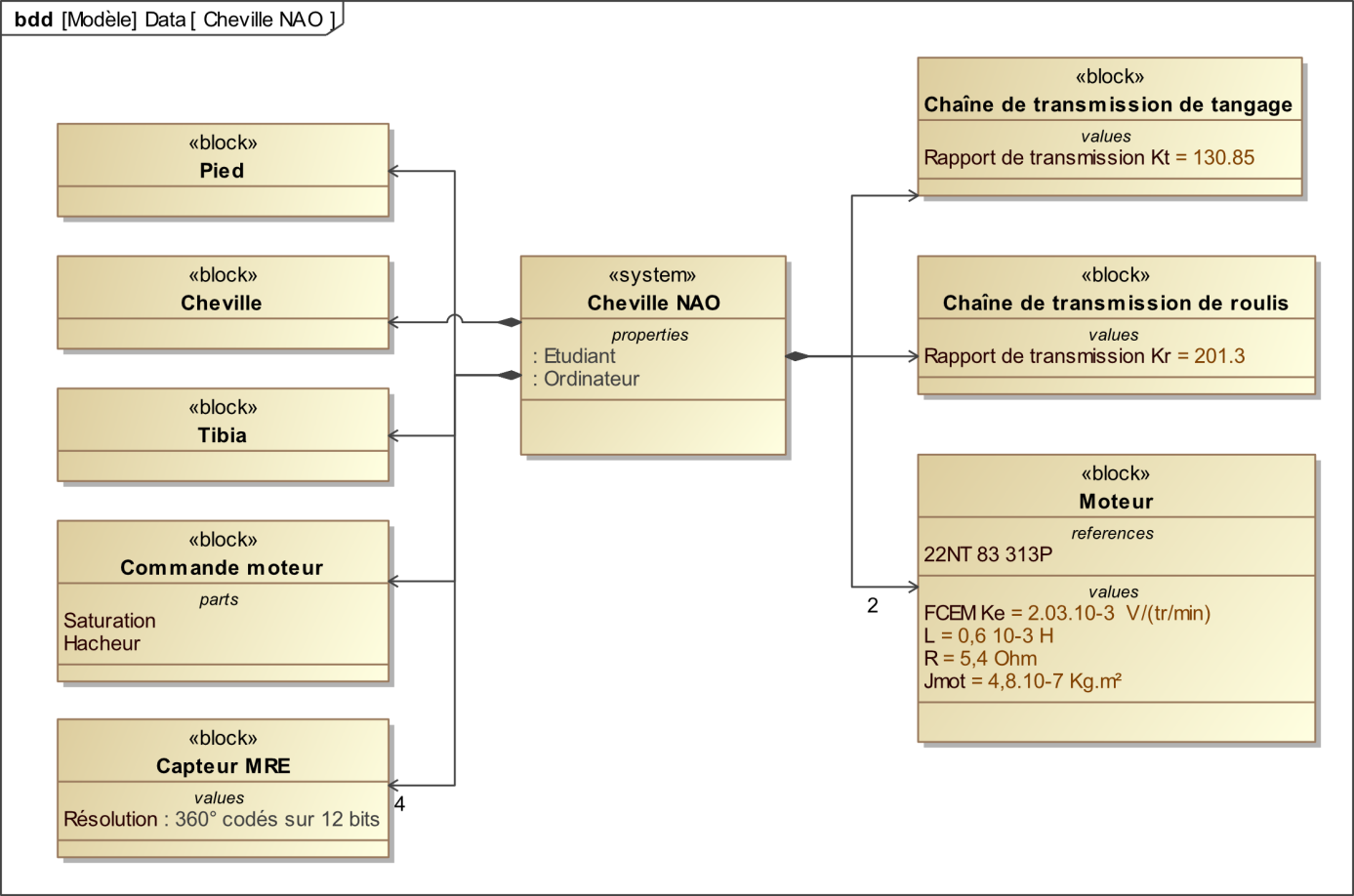
## Diagrammes partiels des cas d’utilisation



## Diagramme partiel des exigences



## Diagramme de bloc et diagramme interne partiels

****

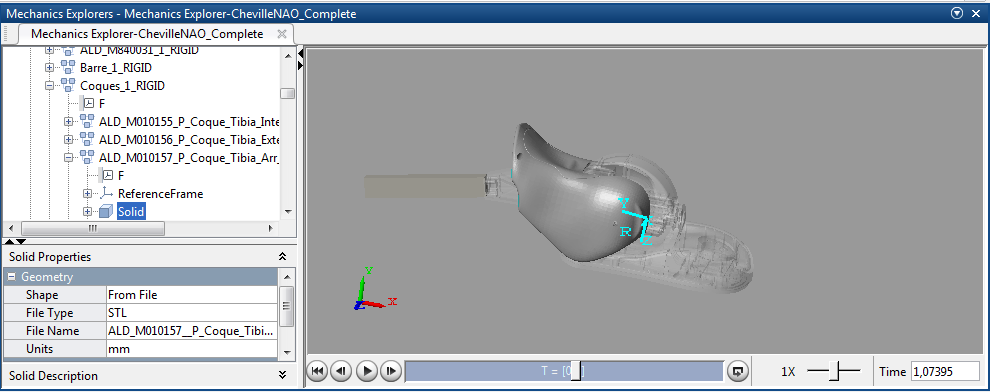
# FICHE SIMULATION : Utilisation de Matlab – Simulink

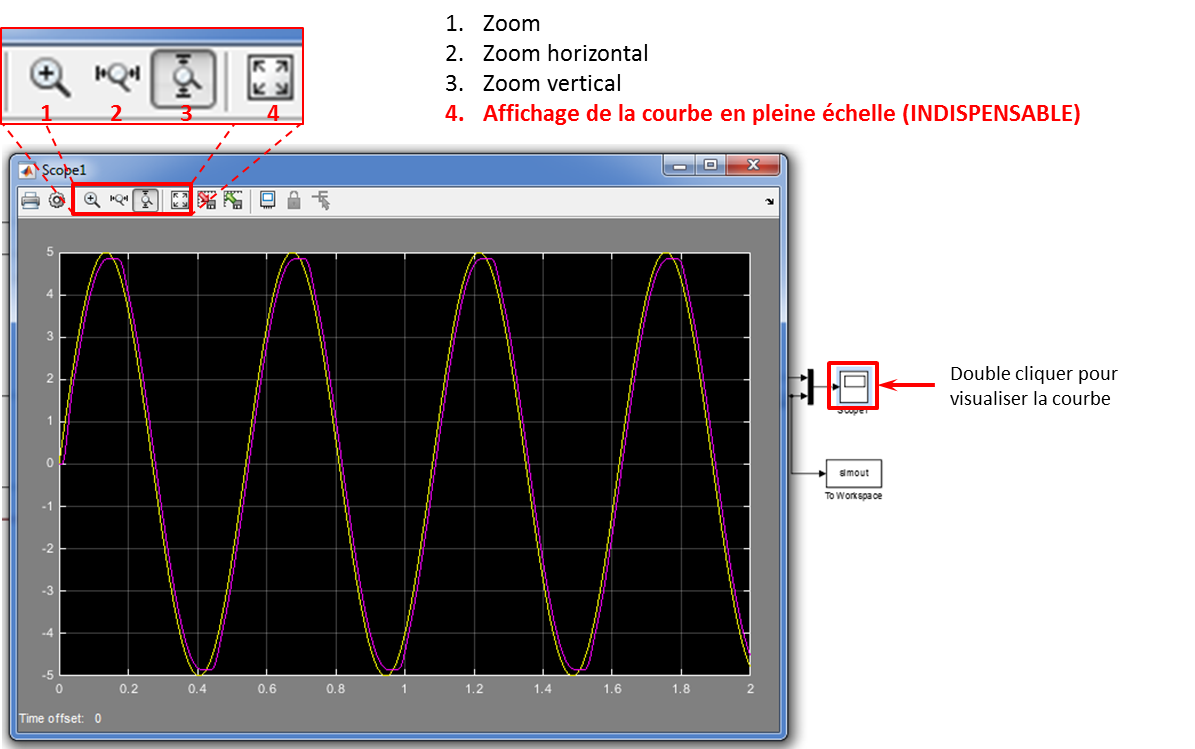
## Fenêtres Matlab-Simulink



## Lancement d’une simulation

Pour lancer une simulation appuyer sur le triangle vert. Il est possible d’observer dans la fenêtre Matlab le comportement de la cheville. Pour visualiser une courbe double cliquer sur un des scopes.



****

## Ajouter / Modifier des blocs

Pour ajouter les blocs, il faut ouvrir le Simulink Library Browser .

|  |  |
| --- | --- |
| **Modification d’une entrée sinusoïdale** :  Attention, il faut indiquer la **pulsation** dans le champ frequency. | Simulink ▶ Sources ▶ Sine Wave |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Débloquer le bloc de frottement en rotation :** | |  |
|  | * **C**: port à relier à la référence mécanique; * **R**: port à relier à la connexion qui subit le frottement.   Paramètres du bloc :   * *breakaway friction force* : couple à partir duquel le mouvement commence ; * *coulomb friction force* : couple de frottement qui s’exerce pendant le mouvement ;   *viscous friction coefficient* : coefficient de frottement visqueux (négligé ici : 10e-10). | |