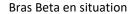


BRAS BETA

DOCUMENTS RESSOURCES













Bras beta – Modèle volumique

TABLE DES MATIERES

Fiche 1	Présentation Générale	2
Fiche 2	Mise En service du Bras Beta	3
Allı	umage	3
Init	tialisation du bras	3
Mis	se en mouvement	3
Fiche 3	Réalisation d'une mesure	3
Mesu	ure en BF – Inspection	3
Ident	ification en BO	4
Fiche 4		5
Fiche 5	· ,	
	de translation T	
Axe d	de rotation R	8
Chaîn	nes d'information	8
Signa	uux ohservahles	q



Fiche 1 Presentation Generale

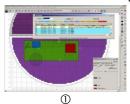
Le Bras BETA est un robot qui intervient en milieu hostile (contamination et irradiation) dans une centrale nucléaire type REP (Réacteur à Eau Pressurisée) pour positionner, au droit des tubes d'un générateur de vapeur, une sonde de contrôle par courant de Foucault.



- O Cuve de réacteur et internes de cuve : enceinte métallique étanche de forte épaisseur en acier renfermant le cœur du réacteur : les assemblages combustibles.
- Générateurs de Vapeur (GV): assurent le transfert de chaleur de l'eau du circuit primaire à l'eau du circuit secondaire, la transformant ainsi en vapeur qui entraîne une turbine couplée à un alternateur.
- Groupes MotoPompes Primaires (GMPP): participent à la sûreté de l'installation en permettant la circulation de l'eau primaire à travers le cœur du réacteur et les générateurs de vapeur.
- O Pressuriseur: maintient l'eau du circuit primaire en phase liquide grâce à une pression de 155 bars.
- Tuyauteries primaires: assurent le transfert de l'eau entre la cuve et les générateurs de vapeur.
- Mécanismes de Commande de Grappes (MCG): permettent de réguler la réaction nucléaire dans la cuve du réacteur et de la stopper en 2 secondes, assurant ainsi la sûreté de la centrale.

Le système de contrôle est composé :

- ① d'un superviseur, chargé d'établir le déroulement du plan de contrôle, de piloter le tireur pousseur qui propulse la sonde de contrôle dans les tubes et de piloter la chaîne d'acquisition des signaux émis par la sonde de contrôle;
- ② d'un robot de positionnement du guide sonde (Bras BETA) et son contrôle commande ;
- 3 d'une sonde de contrôle montée sur une gaine ;
- ④ d'un « tireur/pousseur » et son contrôle commande ;
- d'une chaîne d'acquisition.









Le système de contrôle doit satisfaire à minima les exigences suivantes du cahier des charges.

Le Bras BETA doit :

- pouvoir intervenir dans la boite à eau d'un Générateur de Vapeur sans introduction humaine ;
- positionner une sonde de contrôle le plus rapidement possible au droit des tubes d'un générateur de vapeur avec une précision de ± 0.5 mm;
- s'adapter aux différentes géométries des générateurs de vapeur
- être le plus étanche possible pour éviter une contamination au contact des matériels irradiés ;
- respecter un temps de déplacement tube à tube : inférieur à 4 s entre 2 tubes voisins ;
- temps de déplacement entre 2 positions d'accrochage de la platine : inférieur à 1 s entre 2 positions voisines ;
- flèche sous charge : inférieure à 0,5 mm.

Le système de contrôle doit :

- respecter la cadence de contrôle imposée par le cahier des charges ;
- vérifier périodiquement de la position du robot, afin d'éviter une erreur de positionnement qui conduirait à contrôler un mauvais tube ;
- vérifier la qualité des signaux avant le déplacement du robot ;
- minimiser les déplacements du Bras BETA.



Fiche 2 MISE EN SERVICE DU BRAS BETA

Allumage

- Mettre le bras beta sous tension en utilisant le bouton sur le coté gauche du système.
- Déverrouiller éventuellement le bout d'arrêt d'urgence.
- Presser le bouton armement.

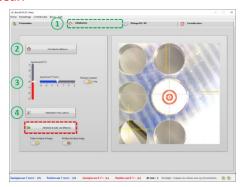


- Ouvrir le logiciel Bras Beta
- Confirmer que l'ordinateur est relié au Bras Beta.

En cas de problème, faire appel au professeur.

Initialisation du bras

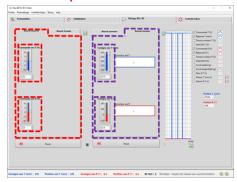
- 1. Ouvrir l'onglet initialisation.
- 2. Cliquer sur le bouton Init tube de référence (le bras se met en mouvement).
- 3. En utilisant les réticules « Ajustement R » et « Ajustement T », placer le réticule au centre de la cible (modifier si besoin l'amplitude des règles en utilisant le bouton « Précision curseurs ».
 - Cliquer sur « Initialisation fine codeurs » pour valider l'initialisation du bras.



Le bouton « Atteindre le tube de référence » permet au bras de se remettre en position initiale.

Mise en mouvement

- Ouvrir l'onglet « Pilotage BO/BF ».
 - Dans l'onglet « Boucle ouverte », observer le comportement du système lorsqu'on modifie le positionnement des curseurs
 - Remettre les curseurs à 0 lorsque vous avez fini vos essais
 - Dans l'onglet « Boucle fermée », observer le comportement du système lorsqu'on modifie le positionnement des curseurs.



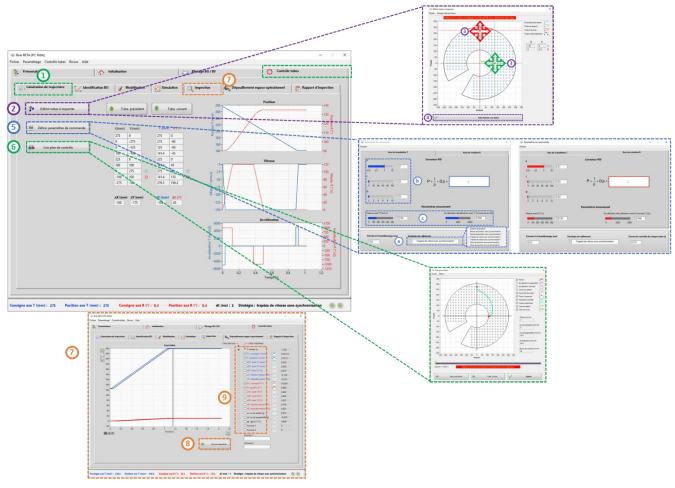
Fiche 3 REALISATION D'UNE MESURE

Mesure en BF - Inspection

- 1. Ouvrir l'onglet Contrôles tubes 🗢 Génération de trajectoire.
- 2. Définir tubes à inspecter.
- 3. Choisir avec les curseurs le tube départ et le tube d'arrivée.
- 4. Valider en cliquant sur « Sélectionner ces tubes ».
 - a. Les graphes « Position », « Vitesse », « Accélération » indiquent les mouvements sur les deux axes.
- 5. Définir les paramètres de commande
 - a. Choisir la stratégie de ralliement suivant le cas choisi.
 - b. Modifier les correcteurs des différents axes si nécessaires.
 - c. Modifier les vitesses et accélérations maximales de chacun des axes, si nécessaire.
- 6. Le bouton « Voir le plan de contrôle » permet de visualiser le déplacement de l'effecteur en modifiant le curseur d'instant. Ce curseur est synchronisé avec les graphes de position, vitesse et accélération.
- 7. Ouvrir l'onglet « Inspection ».



- 8. Cliquer sur Lancer l'inspection.
- 9. Visualiser les courbes souhaitées.



Identification en BO

Les variables affichables par le logiciel d'acquisition sont :

- commande T (V);
- position T (mm);
- vitesse T (mm/s);
- eps3 T (V), voir synoptique;
- tension T (V);
- intensité T (A) ;

- commande R (V);
- position R (°);
- vitesse R (°/s);
- eps3 R (V), voir synoptique ;
- tension R (V);
- intensité R (A).



Fiche 4 INGENIERIE SYSTEMES

Diagramme des exigences partiel

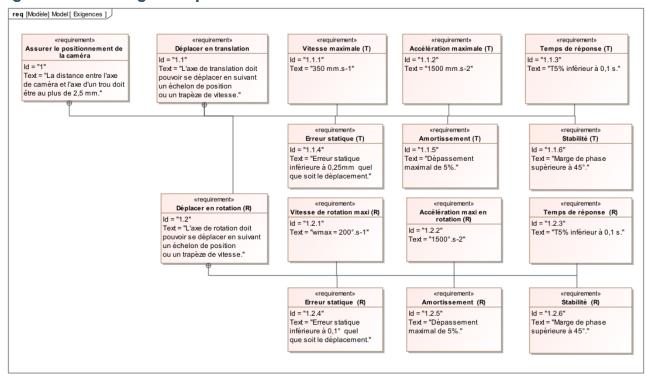
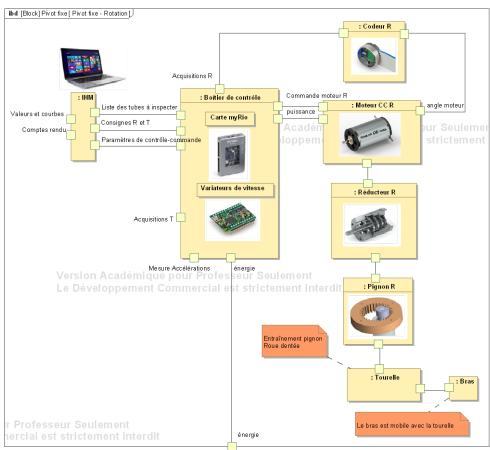
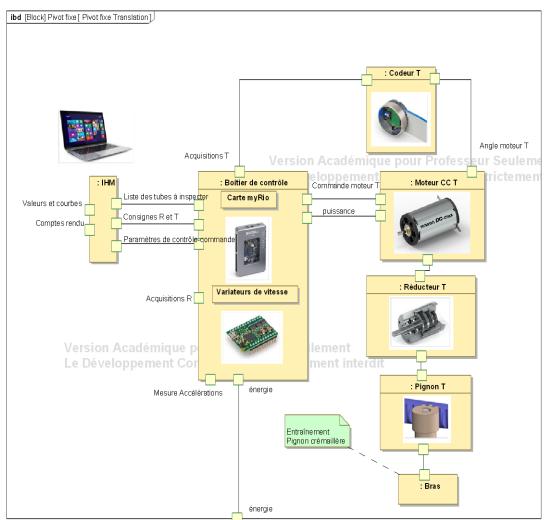


Diagramme de blocs interne









Performances dynamiques

	Axe de rotation R	Axe de translation T	
Course			
Vitesse maximale	81	00 tr/min	
Couple nominal	26,6.10 ⁻³ N.m		
Courant maximal	1,5 A		
Transmission	Train épicycloïdal : 371250/3610	Train épicycloïdal : 4950/190	
	Réducteur : 12/30	Pignon – Crémaillère : Rp = 12 mm	
Vitesse maximale en déplacement	200°s ⁻¹	350 mm s ⁻¹	
Accélération maximale en déplacement	1500°.s ⁻¹	200°.s ⁻¹	

Fiche 5 COMPOSANTS DU SYSTEME

	DESIGNATION	CARACTERISTIQUES PRINCIPALES
	Alimentation axe R et T	
1	The state of the s	Alimentation de puissance à découpage 100 W, 24 V

Axe de translation T

	Designation	CARACTERISTIQUES PRINCIPALES	
2	Variateur axe T	Gain pur réglé à la valeur B _T = 1.6 Saturation du courant réglée à 1.5 A	
3	Moteur à courant continu axe T	Puissance nominale 22 W Tension nominale : 24 V Intensité noiminale : 1.08 A Vitesse nominale : 8100 tr/min Couple nominal : 26.6.10 ⁻³ N.m	
4	Réducteur axe T	Réducteur à train épicycloïdal à deux étages Réduction de rapport i _T = 4950/190 (≈ 26)	
5		Pignon-crémaillère. Pignon de Z_T = 12 dents, module 2. Rayon primitif R_P du pignon : R_P =	
6	Codeur incrémental axe T	Technologie à effet Hall	



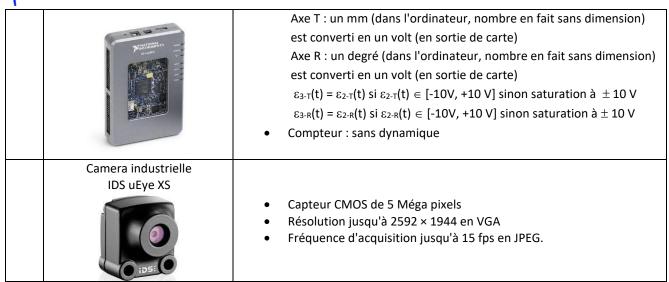
Axe de rotation R

	DESIGNATION	CARACTERISTIQUES PRINCIPALES
7	Variateur axe R	Gain pur réglé à la valeur B _R = 1.6 Saturation du courant réglée à 1.5 A
8	Moteur à courant continu axe R	Puissance nominale 22 W Tension nominale : 24 V Intensité noiminale : 1.08 A Vitesse nominale : 8100 tr/min Couple nominal : 26.6.10 ⁻³ N.m
9	Réducteur axe R	Réducteur à train épicycloïdal à trois étages Réduction de rapport i_{R1} = 371250/3610 (\approx 103)
10	Réducteur axe R	Réducteur à train simple Z _{entrée} = 12 dents Z _{sortie} = 30 dents Réduction de rapport i _{R2} =
11	Codeur incrémental axe R	Technologie à effet Hall $ \mbox{Gain du codeur incrémental} : C_R = \frac{m_R(t)}{\theta_R(t)} \mbox{ (incréments/rad)} $

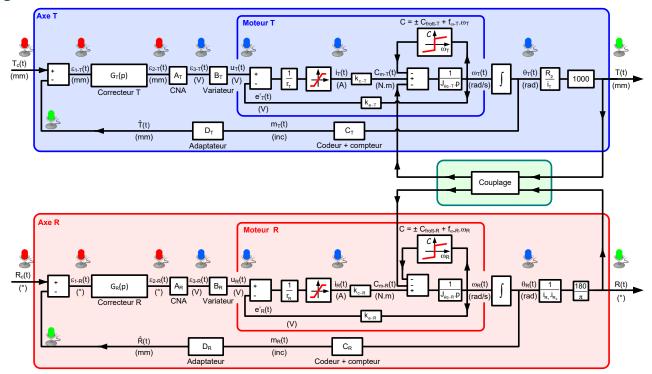
Chaînes d'information

	DESIGNATION	CARACTERISTIQUES PRINCIPALES
12	Ordinateur	Fait fonction d'IHM et de générateur de consigne
13	Carte de commande T et R	Fait fonction de carte de contrôle-commande • Fonction de transfert des correcteurs : $G_T(p) = \frac{\varepsilon_{_2-T}(p)}{\varepsilon_{_{1-T}}(p)} \text{ et } G_R(p) = \frac{\varepsilon_{_{2-R}}(p)}{\varepsilon_{_{1-R}}(p)}$ • Gain des adaptateurs de la chaîne de retour : $D_T = \frac{T(t)}{m_T(t)} \text{ (mm/inc) et } D_R = \frac{R(t)}{m_R(t)} \text{ (mm/inc)}$ • Convertisseur numérique analogique (CNA)





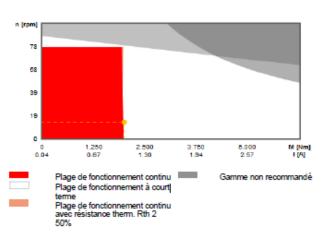
Signaux observables





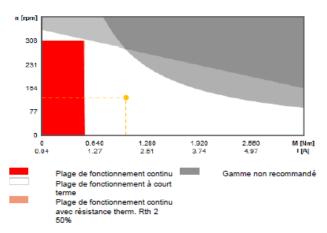
Signaux observables dans le programme "Bras BETA (PC hôte)" Signaux numériques internes échangés entre le PC hôte et la cible myRIO Consignes dans l'espace opérationnel : Xc, Yc; Consignes dans l'espace articulaire : Tc et Rc; Ecarts en amont et en aval du correcteur : ε_{1-T}, ε_{2-T}, ε_{1-R} et ε_{2-R}. Signaux réellement mesurés. Chaque signal correspond à la présence d'un capteur : Tensions en sortie de CNA : ε_{3-T}, ε_{3-R} Tensions moteurs : u_T et u_R Intensité moteurs : i_T et i_R Position angulaire des arbres moteurs : θ_T et θ_R Accélération radiale et tangentielle du bras (à partir de l'accéléromètre X et Y de la centrale inertielle) Vitesse angulaire du bras (à partir du gyroscope de la centrale inertielle) Signaux numériques estimés sur la base de la mesure des positions angulaires des arbres moteurs θ_T et θ_R Position dans l'espace articulaire : T et R Position dans l'espace opérationnel : X et Y

Plage de fonctionnement



Moteur - DC-MAX26S GB KL 24V

Plage de fonctionnement



Moteur - DC-MAX26S GB KL 24V



Valeurs à tension nominale

Tension nominale

Vitesse à vide	8930	tr/min
Courant à vide	39.8	mA
Vitesse nominale	8100	tr/min
Couple nominal (couple max. permanent)	26.6	mNm
Courant nominal (courant permanent max.)	1.08	A
Couple de démarrage	287	mNm
Courant de démarrage	11.2	A
Rendement max.	88.6	%
Caractéristiques		
Puissance de sortie max.	28.6	W
Résistance aux bornes	2.14	Ohm
Inductance aux bornes	0.278	mH
Constante de couple	25.6	mNm/A
Constante de vitesse	373	tr/min/V
Pente vitesse/couple	31.2	tr/min/mNm
Constante de temps mécanique	4.89	ms
Moment d'inertie du rotor	14.9	gcm^2

Moteur de rotation



Moment d'inertie du roto

Valeurs à tension nominale		
Tension nominale	24	V
Vitesse à vide	8930	tr/min
Courant à vide	39.8	mA
Vitesse nominale	8100	tr/min
Couple nominal (couple max. permanent)	26.6	mNm
Courant nominal (courant permanent max.)	1.08	A
Couple de démarrage	287	mNm
Courant de démarrage	11.2	A
Rendement max.	88.6	%
Caractéristiques		
Puissance de sortie max.	28.6	W
Résistance aux bornes	2.14	Ohm
Inductance aux bornes	0.278	mH
Constante de couple	25.6	mNm/A
Constante de vitesse	373	tr/min/V
Pente vitesse/couple	31.2	tr/min/mNm
Constante de temps mécanique	4.89	ms

Moteur de translation

14.9 gcm^2

24 V