

東北大學



NORTHEASTERN
UNIVERSITY

酸轧-连退一体化排程建模与优化

姓名：刘孝青

学号：2300914

导师：刘士新教授

专业：控制科学与工程

目录

前期工作总结

选题背景及意义

文献综述

研究内容

研究方法

预期成果和总结

前期工作总结

The background of the slide features a cluster of overlapping squares in various shades of yellow and orange. These squares are scattered across the middle section of the slide, creating a textured, collage-like effect behind the main title.

前期工作总结

前期工作总结

基础理论学习

研究生课程学习

相关数学理论：线性规划、整数规划、混合整数规划及经典模型

编程工具及语言学习

编程语言：C++, Python

优化软件：CPLEX

数据库：MySQL, SQL Server, Oracle

算法设计与实现

CPLEX实现TSP问题的MTZ模型、基于位置建模的FJSP模型的求解

列生成算法求解单机批处理问题

建立MIP模型、使用Local Search求解具有时空约束的并行装配过程中的人力资源分配问题

系统设计与研发

"云边"协同的制造过程多目标动态闭环调度软件

首钢京唐公司合同计划与作业计划协同优化系统 (OICOS)

论文发表

EI检索: Xiaoqing Liu, Weihua Deng, Shengchao Li, Shixin Liu. Human Resource Allocation for Parallel Assembly Processes with Temporal and Spatial Constraints

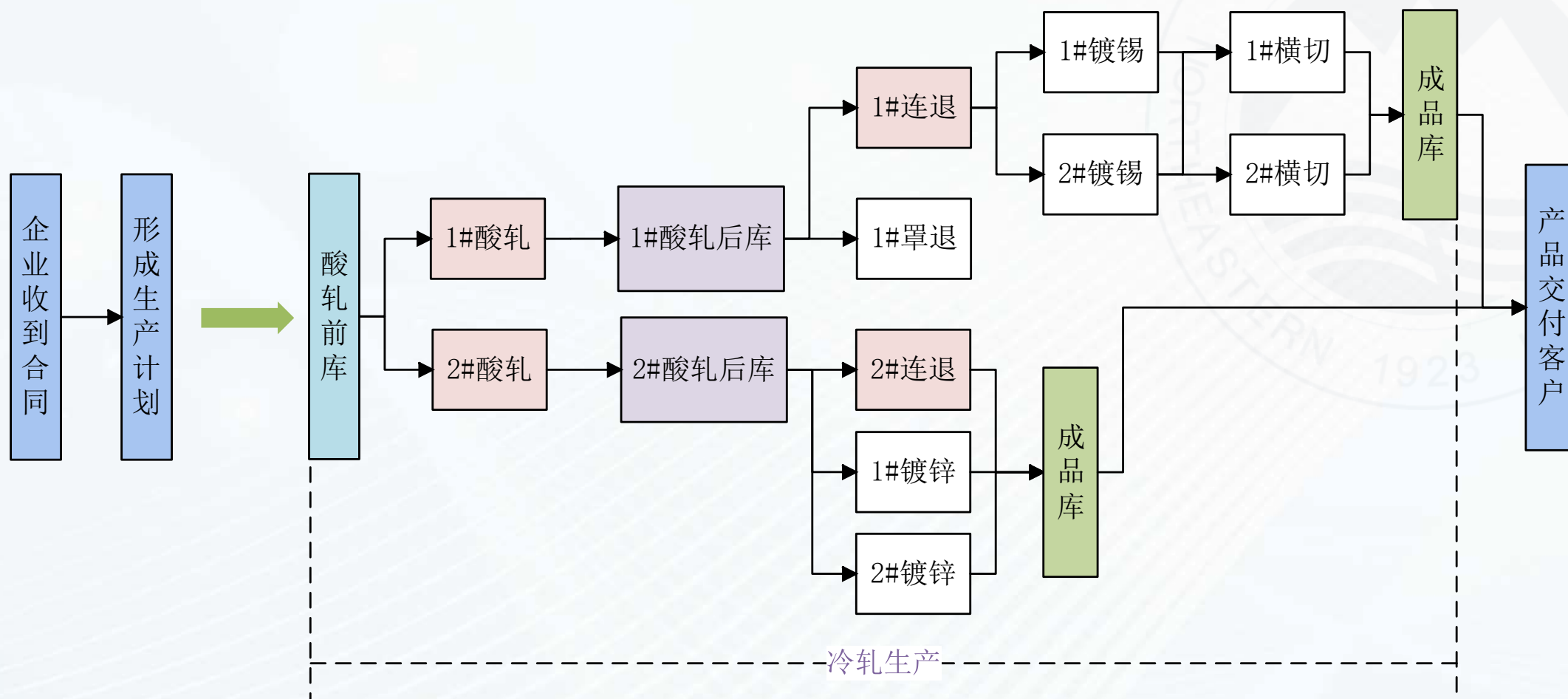


选题背景及意义

选题背景及意义

► 冷轧生产

冷轧生产是一个涉及**多产线**、**多工序**的复杂生产过程。



选题背景及意义

► 冷轧生产

为了应对日益激烈的市场竞争和**多品种、小批量**的客户需求，冷轧生产逐渐转变为以市场为导向，**按合同组织生产**，交货期要求更加准确。但目前企业生产计划依旧依靠计划员**人工经验决策**，面对众多约束和目标，难以短时间内形成可靠方案。



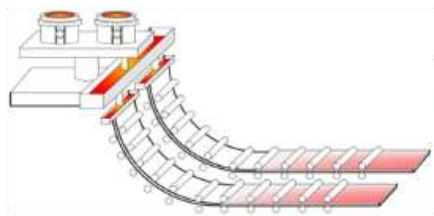
选题背景及意义

► 一体化生产

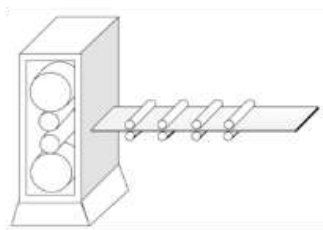
冷轧一体化生产问题作为钢铁一体化生产中的部分环节，其调度优化的核心是：如何协调安排各个工序的生产计划。在同时满足各个工序内的约束条件下，如何保证前后工序在**物流**、**时间**上的密切衔接从而实现**交货周期最短**、**在制品库存最少**、**能耗最低**等优化目标。



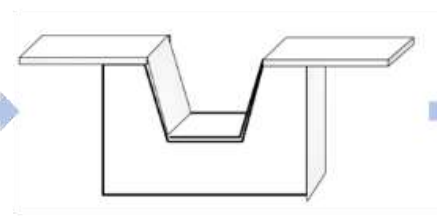
炼钢



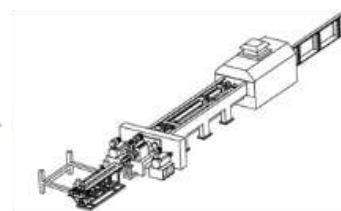
连铸



热轧



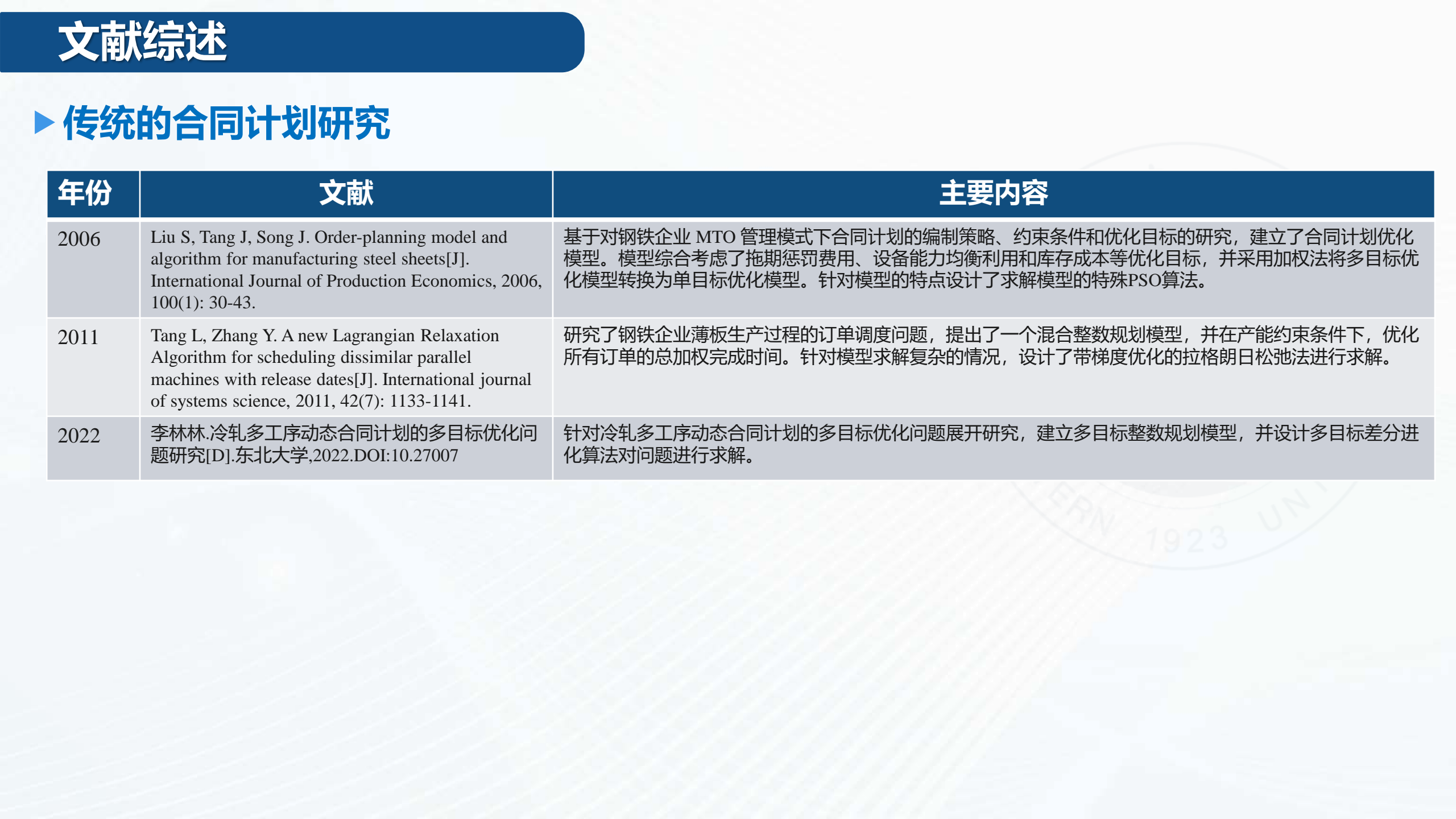
酸轧



连退

文献综述

The background of the slide features a cluster of overlapping, semi-transparent light orange squares. These squares are scattered across the middle section of the slide, creating a textured, layered effect behind the main title.



文献综述

► 传统的合同计划研究

年份	文献	主要内容
2006	Liu S, Tang J, Song J. Order-planning model and algorithm for manufacturing steel sheets[J]. International Journal of Production Economics, 2006, 100(1): 30-43.	基于对钢铁企业 MTO 管理模式 下合同计划的编制策略、约束条件和优化目标的研究，建立了合同计划优化模型。模型综合考虑了拖期惩罚费用、设备能力均衡利用和库存成本等优化目标，并采用加权法将多目标优化模型转换为单目标优化模型。针对模型的特点设计了求解模型的特殊 PSO 算法。
2011	Tang L, Zhang Y. A new Lagrangian Relaxation Algorithm for scheduling dissimilar parallel machines with release dates[J]. International journal of systems science, 2011, 42(7): 1133-1141.	研究了钢铁企业薄板生产过程的订单调度问题，提出了一个混合整数规划模型，并在产能约束条件下，优化所有订单的总加权完成时间。针对模型求解复杂的情况，设计了带梯度优化的拉格朗日松弛法进行求解。
2022	李林林.冷轧多工序动态合同计划的多目标优化问题研究[D].东北大学,2022.DOI:10.27007	针对冷轧多工序动态合同计划的多目标优化问题展开研究，建立多目标整数规划模型，并设计多目标差分进化算法对问题进行求解。

► 一体化排程相关研究

年份	文献	主要内容
2013	张文学,李铁克.面向多种生产工艺的冶铸轧一体化批量计划优化[J].计算机集成制造系统,2013,19(06):1296-1303.DOI:10.13196	根据一体化批量计划的编制策略,建立了相应的约束满足模型,并设计了基于聚类分析的约束传播和邻域搜索的粒子群优化算法。
2009	於春月.钢铁一体化生产计划与调度优化问题研究[D].东北大学,2009.	以国内某钢铁企业的中厚板一体化生产线为研究背景围绕“提高热装比”这个核心目标分别在合同计划、生产批量计划和作业计划生产调度三个层次重点研究了四个具体的钢铁一体化生产计划与调度优化问题一体化生产合同计划、连铸与热轧生产计划协调优化、板坯热装调度和热轧生产调度问题。使用运用改进的非支配排序遗传算法解钢铁一体化生产合同计划多目标优化问题。
2023	Wang Q, Xin S, Sun Q, et al. Optimization of Integrated Scheduling of Heating and Rolling in Steel-making Processes[C]//2023 35th Chinese Control and Decision Conference (CCDC). IEEE, 2023: 5081-5086.	考虑炼钢的加热阶段板坯的加热时间以及轧制阶段板坯规格和完工时间变化的影响,建立了炼钢生产过程中加热和轧制工序的一体化调度优化模型,并利用CPLEX优化器设计并实现了该模型的算法。在冷轧生产过程中,也有对于一体化生产的研究。
2010	杨婉慧.产销一体化环境下钢铁企业冷轧生产计划与调度研究[D].复旦大学,2010.	以“宝钢五冷轧碳钢系列机组生产方式研究”项目为背景和依托,研究了冷轧生产计划与调度问题,使用基于物流平衡的日生产计划方法,以“末端在制品库存拉动、各工序自律优化的多阶段逆向递推”思想来解决动态的多品种多阶段多目标多约束问题。对车间调度问题优化算法进行整理,结合冷轧系统的生产特点,以经典的置换流水车间(Flow shop)调度优化问题为理论支撑,建立了“带有中间库的流水车间批量(间隙性)生产调度优化模型”。
2011	王利.冷轧全流程生产计划与动态调度方法的研究与应用[D].大连理工大学,2011.	根据定货合同的特点,利用待产合同的宽度、入口厚度、出口厚度与交货期数据建立子空间聚类模型,提出了带有交货期区间特征的子空间聚类方法完成合同组批。根据宝钢冷轧薄板厂机组分布关系,以冷轧机组为中心结点,考虑机组的生产能力和工艺规程,建立了针对准时交货、合理分配产能和降低在制品库存的全流程合同计划模型,利用分时蚁群算法,依据合同的交货期、在制品库存和产品的生产流向要求,实现合同生产排产和产能分配。
2012	Ramezani R, Rahmani D, Barzinpour F. An aggregate production planning model for two phase production systems: Solving with genetic algorithm and tabu search[J]. Expert systems with applications, 2012, 39(1): 1256-1263.	聚焦于多期、多产品和多机器系统的生产计划,并包含设置决策。作者为一般的两阶段综合生产计划系统开发了一个混合整数线性规划(MILP)模型。由于综合生产计划属于NP难问题类别,作者实施了遗传算法和禁忌搜索算法来求解该问题。

年份	文献	主要内容
2024	Li H, Qian B, Yu N, et al. A Branch-and-Price Heuristic Algorithm for Vehicle Routing Problem with Soft Time Windows[C]//International Conference on Intelligent Computing. Singapore: Springer Nature Singapore, 2024: 443-453.	针对以最小化总成本为目标的带软时间窗的车辆路径规划问题，提出了一种基于分支定价的启发式算法。首先采用贪婪规则启发式构造初始列，然后设计列生成算法解决子定价问题，此外，在LP解为分数解的情况下，引入分支方案。
2022	Yu N, Qian B, Hu R, et al. Solving open vehicle problem with time window by hybrid column generation algorithm[J]. Journal of Systems Engineering and Electronics, 2022, 33(4): 997-1009.	研究了带时间窗得到开放式车辆路径规划问题，即在配送完任务之后不需要返回仓库。优化目标是总距离最小，提出了一种混合列生成算法，并嵌入了精确算法和元气法师方法，结果表明，提出的算法速度更快，可以在合理的时间内获得100个客户问题的近似最优解。
2024	Yue B, Yang J, Ma J, et al. An improved sequential insertion algorithm and tabu search to vehicle routing problem with time windows[J]. RAIRO-Operations Research, 2024, 58(2): 1979-1999.	提出了一种改进的顺序初始化算法，以在较少的计算时间内构造高质量的可行初始解。利用可变邻域搜索和禁忌搜索，进一步优化算法初始解。
2024	Maroof A, Ayvaz B, Naeem K. Logistics optimization using hybrid genetic algorithm (hga): a solution to the vehicle routing problem with time windows (vrptw)[J]. IEEE Access, 2024.	提出了一种混合遗传算法-所罗门插入启发式（HGA-SIH）求解VRPTW问题，在11个实例中达到了已知最佳解（BKS），并在一个实例中提升了BKS解。
2023	Mukherjee P, Dey S. Efficient Vehicle Routing Problem: A Machine Learning and Evolutionary Computation Approach[C]//Proceedings of the Companion Conference on Genetic and Evolutionary Computation. 2023: 3-4.	提出一种机器学习模型，该模型利用VRP的图形特性来设计和改进计算方法，提高了VRPTW问题的求解效率。
2023	Frey C M M, Jungwirth A, Frey M, et al. The vehicle routing problem with time windows and flexible delivery locations[J]. European Journal of Operational Research, 2023, 308(3): 1142-1159.	提出了一种VRP问题新变体：具有时间窗和灵活交付位置的车辆路径问题（VRPTW-FL），即每个客户的位置可以从一组潜在位置中选择，每个位置具有一定的容量限制。作者提出了一个数学模型和一个特殊的混合自适应大邻域搜索算法，很好的求解了该问题。

► 炼钢-连铸-热轧一体化研究

多考虑炼钢-连铸计划编排、热轧计划编排和炼铸轧一体化问题，多以提高热装率为目标。

► 冷轧一体化研究

与热轧生产过程相比，冷轧生产过程产线更长，中间库更多，生产计划与调度更复杂。现有的冷轧一体化调度只考虑了**合同交期**、**工艺约束**、**库存约束**、**物料分配**中的一个或几个特点，难以在工业生产过程中应用。

► VRPTW

分支定价、列生成、插入启发式、禁忌搜索、自适应大邻域搜索和机器学习等

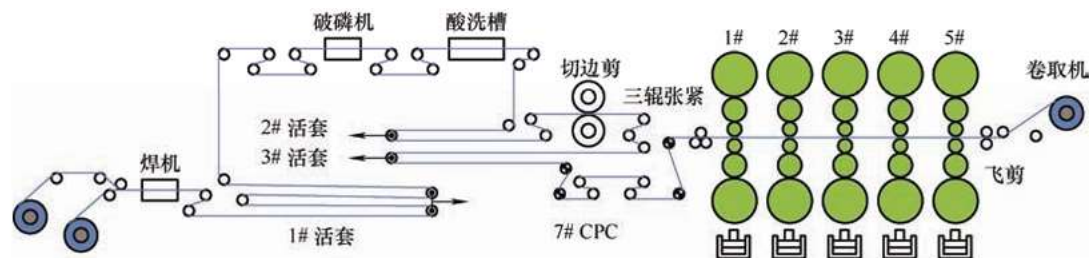
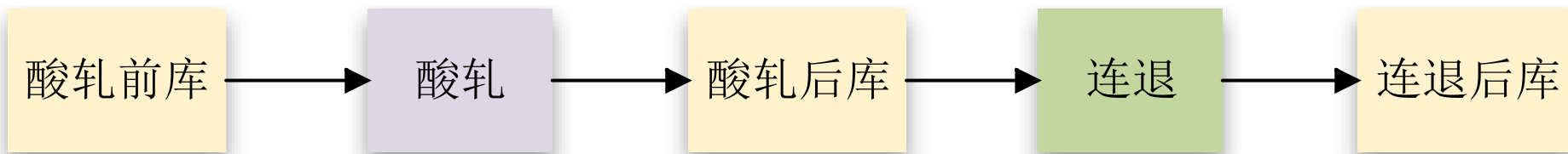
研究内容

The background of the slide features a cluster of overlapping, semi-transparent light orange squares. These squares are scattered across the middle section of the slide, creating a textured, layered effect behind the main title.

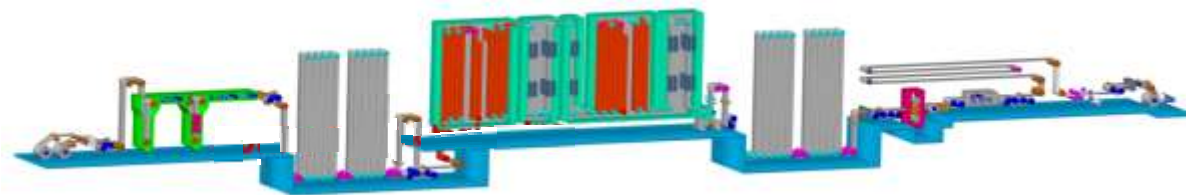
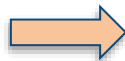
研究内容

► 研究对象

以某钢厂中的冷轧生产（**酸轧-连退**）为研究对象



酸轧



连退

研究内容

► 问题约束

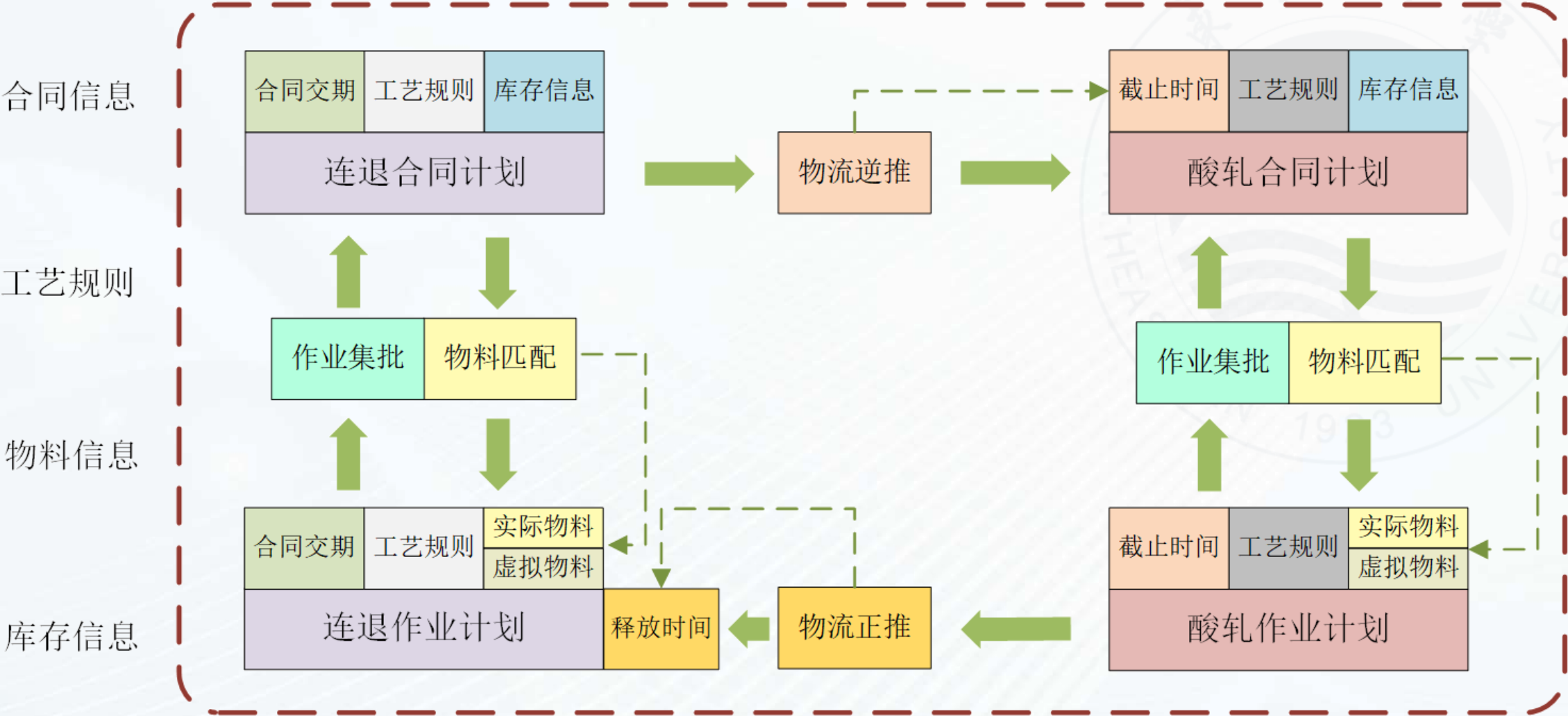


► 优化目标

提高合同兑现率、降低生产成本、降低在制品库存率

研究内容

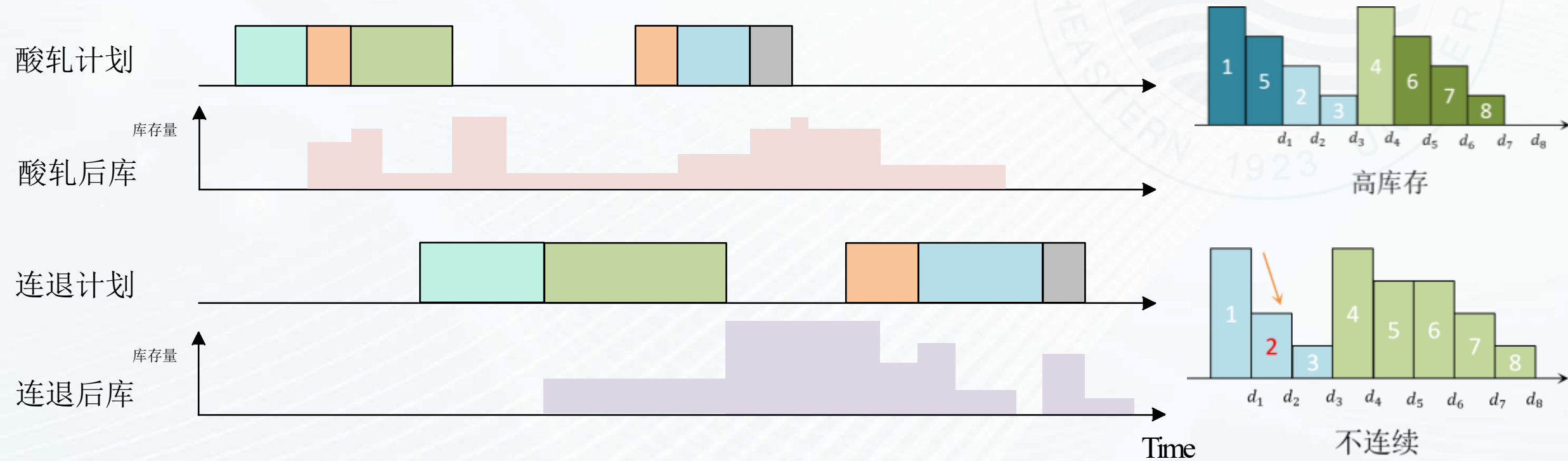
► 酸轧-连退一体化排程



研究内容

问题描述

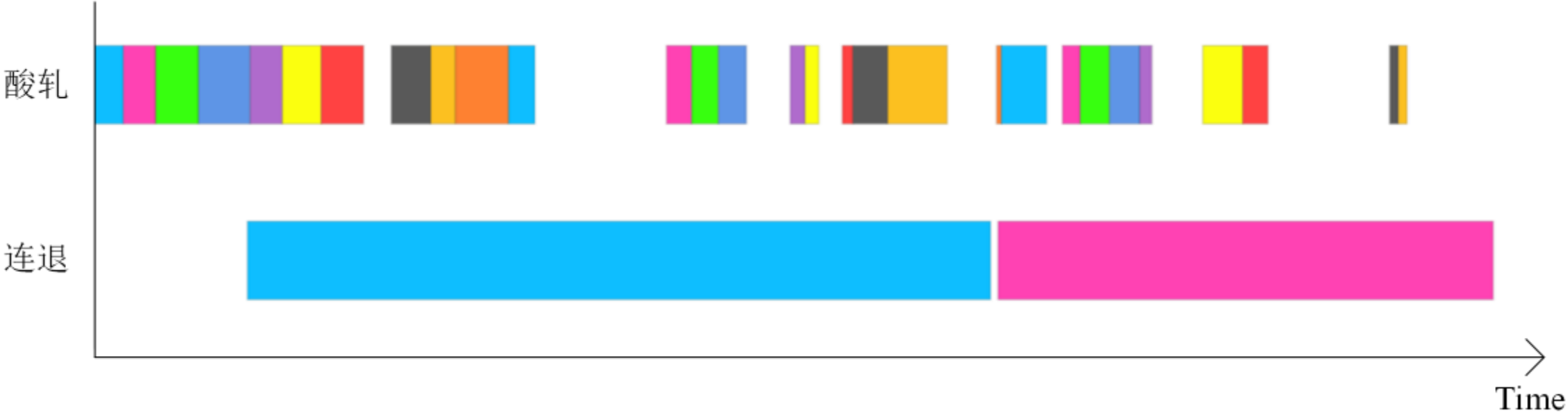
合同号	O1	O2	O3	O4	O5
宽度(mm)	1000	990	995	990	983
厚度(mm)	0.15	0.13	0.14	0.11	0.13
乳化液浓度	A	C	D	B	C



研究内容

问题描述

合同号	O1	O2	O3	O4	O5
宽度(mm)	1000	990	995	990	983
厚度(mm)	0.15	0.13	0.14	0.11	0.13
乳化液浓度	A	C	D	B	C



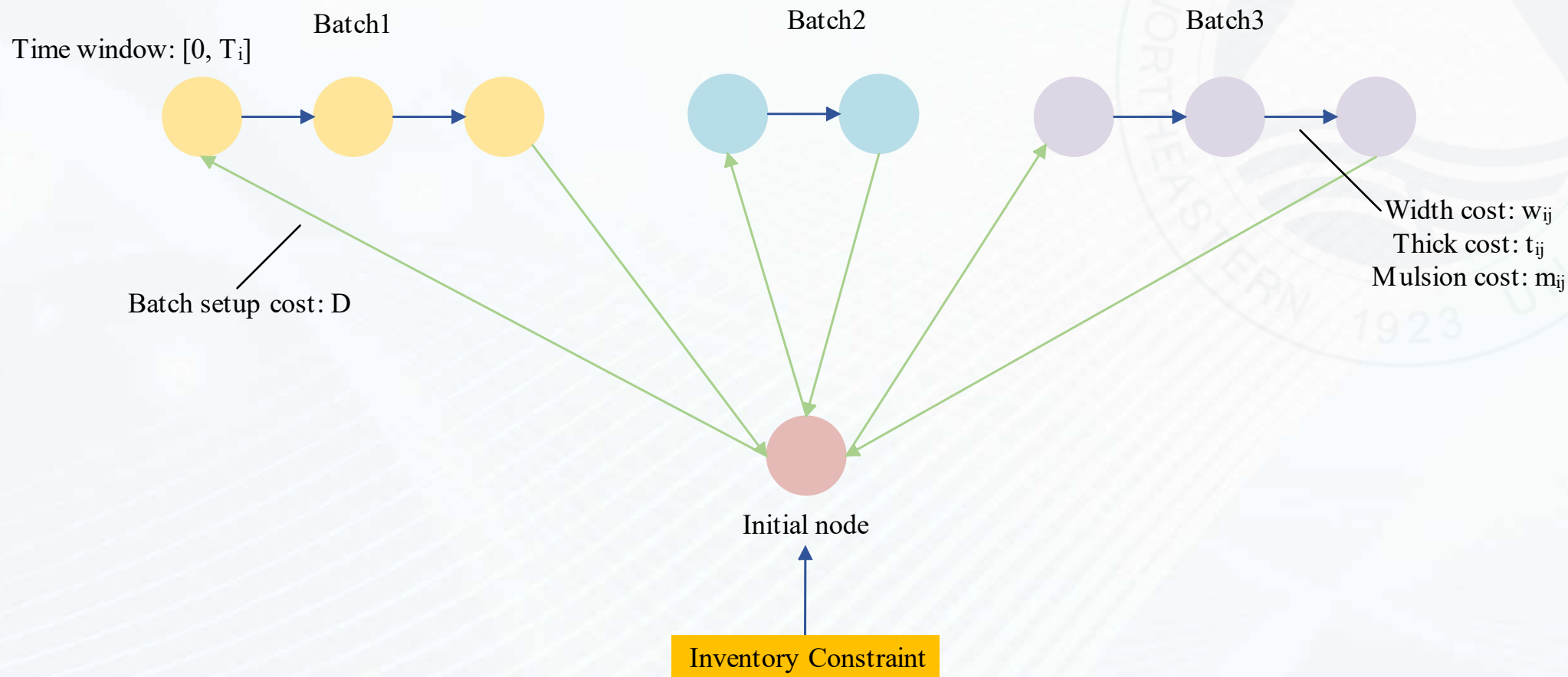
研究方法

A decorative background consisting of numerous overlapping, semi-transparent light orange squares of various sizes, scattered across the lower half of the slide.

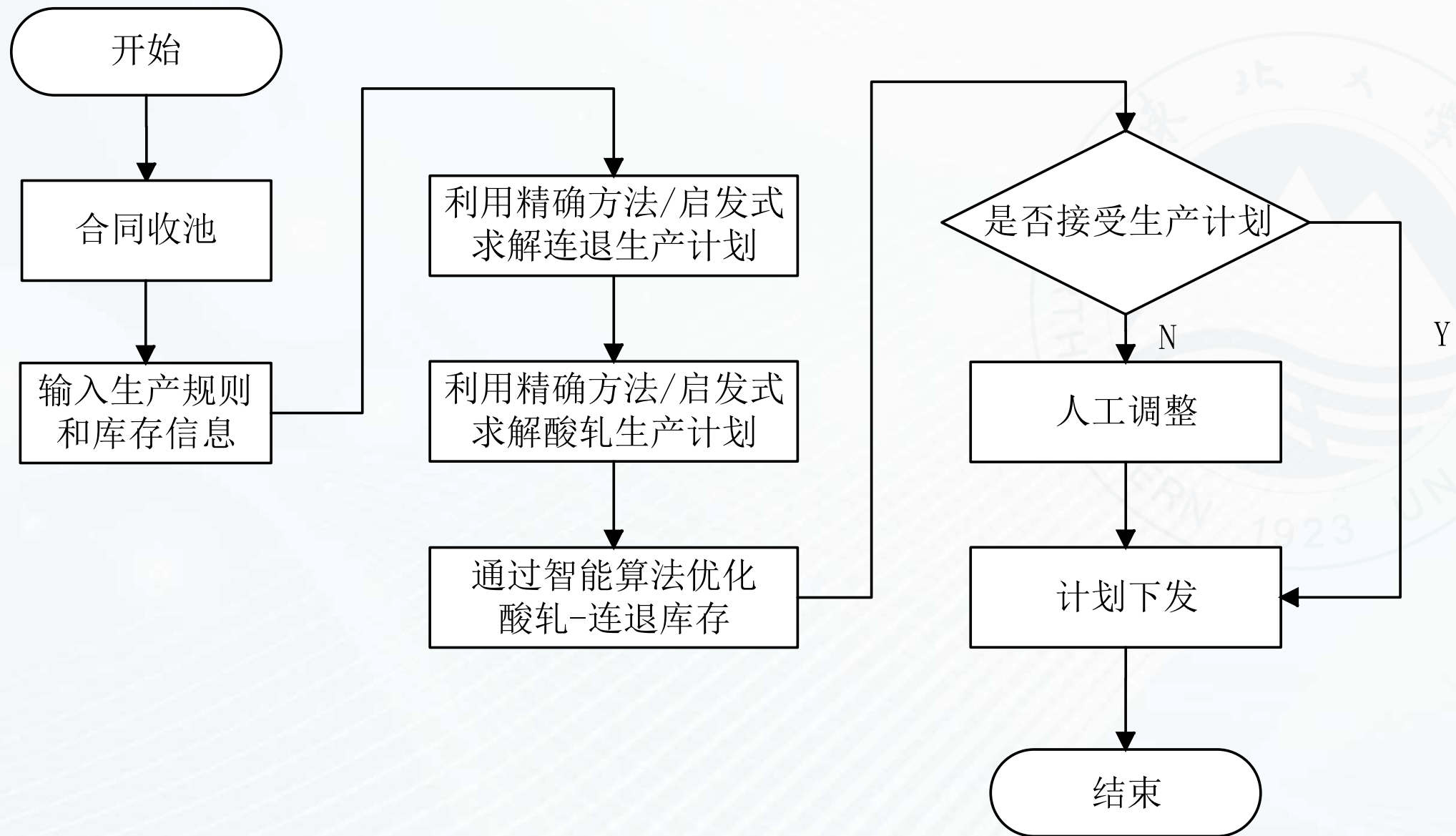
► 问题抽象

单个工序排程抽象成**带库存约束的VRPTW问题**

一体化排程抽象成**带有库存约束的两阶段VRPTW问题**

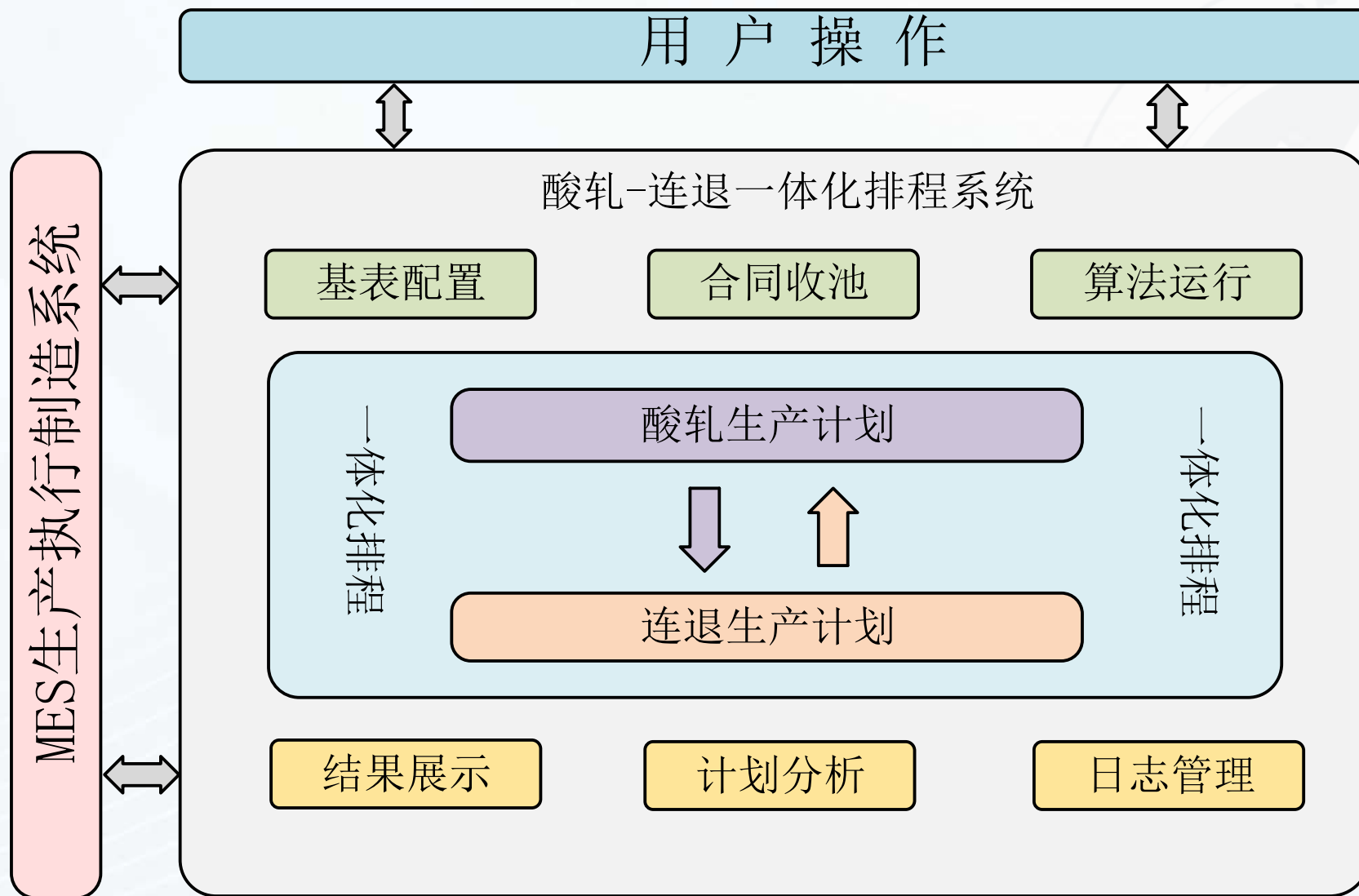


研究方法



研究方法

► 系统架构



预期成果和总结

预期成果

精确算法

近似算法

数据实验

数学模型

系统搭建



数学模型

围绕实际问题建立有效的数学模型



精确算法

利用DP, MILP等方法求解该问题的最优解



近似算法

利用C-W、LS等设计启发式、元启发式的近似算法



数据实验

输入合同订单信息, 与实际生产计划比较, 验证一体化生产计划的合理与有效性。

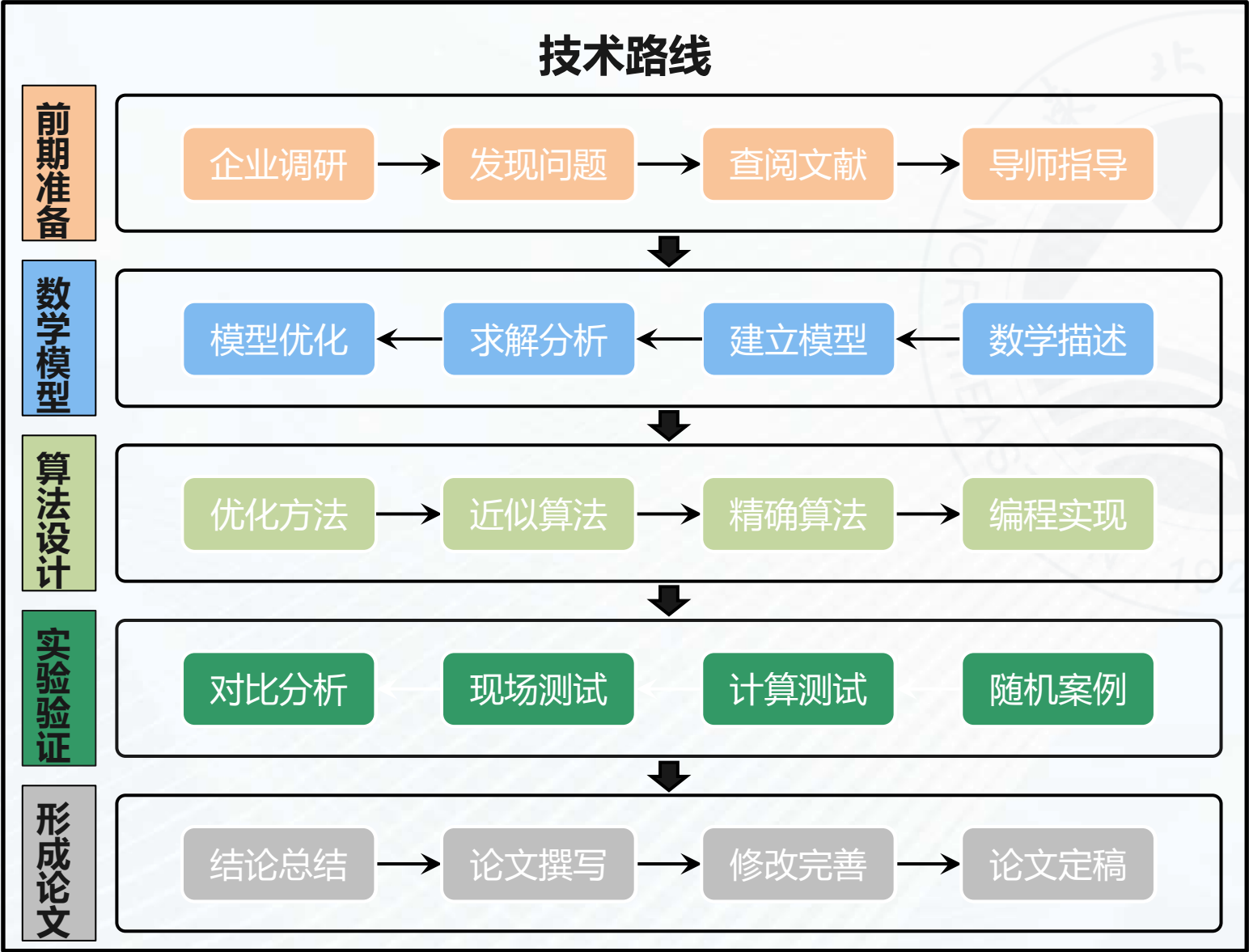


系统搭建

搭建冷轧一体化生产计划优化系统

总结

► 技术路线



总结

▶ 工作计划

序号	阶段及内容	起止日期	阶段研究成果
1	查阅文献、了解问题背景	2024.6-2024.9	文献综述
2	撰写开题报告	2024.9-2024.10	开题报告
3	建立数学模型	2024.11-2024.12	数学模型
4	工业数据处理	2025.1-2025.2	测试数据
5	近似算法设计	2025.3-2025.5	近似算法
6	精确算法设计	2025.6-2025.10	精确算法
7	计算实验	2025.11-2025.12	对比分析结果
8	论文撰写	2026.1-2026.3	毕业论文
9	准备答辩	2026.4-2026.5	答辩PPT



谢谢各位老师！

► 数学模型的建立

1 parameters

c_{ij} : adjacent costs of order i and order j .

p_i : processing time of order i .

d_i : due time of order i .

q_i : weight or length of order i

Q_k : capacity of batch k .

2 decision variables

x_{ijk} : order i and order j in batch k .

s_i : start time of order i .

$$\min \sum_{i,j,k} x_{ijk} c_{ij} \quad \forall i, j \in I, k \in K \quad (1)$$

$$\sum_i q_i (d_i - s_i) \quad \forall i \in I \quad (2)$$

$$s.t. \sum_j x_{0jk} = 1 \quad \forall j \in I \quad (3)$$

$$\sum_i x_{ihk} - \sum_j x_{hjk} = 0 \quad \forall i, j, h \in I, k \in K \quad (4)$$

$$\sum_i x_{i,|I|+1,k} = 1 \quad \forall i \in I, k \in K \quad (5)$$

$$\sum_{j,k} x_{ijk} = 1 \quad \forall i, j \in I, k \in K \quad (6)$$

$$s_i + p_i - M(1 - x_{ijk}) \leq s_j \quad \forall i, j \in I, k \in K \quad (7)$$

$$d_i - s_i - p_i \geq 0 \quad \forall i \in I \quad (8)$$

$$\sum_{i,j} x_{ijk} q_i \leq Q_k \quad \forall i, j \in I, k \in K \quad (9)$$

$$s_i \geq 0 \quad (10)$$

$$x_{ijk} \in \{0, 1\} \quad (11)$$