Proyecto SAICA

Seguimiento de episodios 909 – Ebro en Zaragoza-La Almozara



José M. Sanz

Proyecto SAICA Seguimiento de episodios 909 – Ebro en Zaragoza-La Almozara

29 de diciembre de 2010	2
12 y 13 de julio de 2011	4

2011_episodios_909.doc Página 1

29 de diciembre de 2010 - ...

Desde el día 29 de diciembre de 2010 se vienen observando unos picos de turbidez que con frecuencia diaria se suelen dar entre las 8:00 y las 10:00.

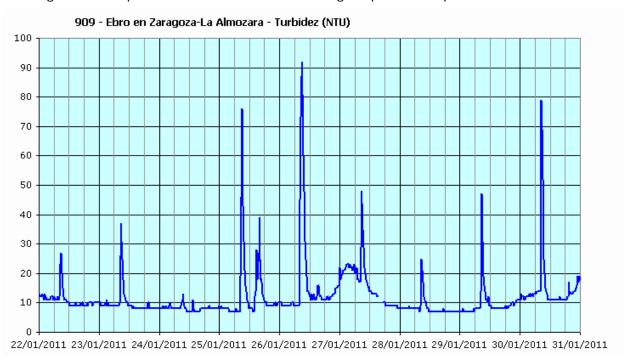
En un primer momento se pensó en que pudiera deberse a alguna maniobra del circuito hidráulico de la propia estación de alerta, que pudiera falsear la medida. Se procedió a la revisión del circuito hidráulico y su procedimiento de funcionamiento, llegando a la conclusión de que el origen de la perturbación no se encontraba en la propia estación.

A finales del mes de enero la Dirección del Proyecto ha dado aviso a la Guardería Fluvial, para que indaguen sobre la posible causa.

En la mañana del martes 8 de febrero, sobre las 8:00, coincide un técnico de mantenimiento con el Agente Medioambiental de la zona. Ambos observan que en torno a las 8:15 horas se realizan maniobras en la estación de bombeo de la elevadora del Ayuntamiento de Zaragoza, generando una mancha turbia de unos 100 m².

El Agente Medioambiental emite un informe con todo lo observado, que entrega al Director del Proyecto. Se anexa copia en la página siguiente.

La situación es que realmente, la turbidez sube en la zona de la captación, pero sin embargo, no es representativa de la calidad del agua que circula por el río.



	DE: AGENTE MEDIOAMBIENTAL SECTOR X – SUBSECTOR 104	REF: 2011-CSU-4	
	A : SERVICIO DE CALIDAD DE AGUAS(VICENTE SANCHO TELLO VALS)	NÚM:	
	ASUNTO: TURBIDEZ DETECTADA EN LA ESTACIÓN SAICA DE LA ALMOZARA (ZARAGOZA)		
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO	En relación con su solicitud para que se investiguen la Estación SAICA de La Almozara esté dando unos valores altos de la mañana, le informamos de lo siguiente: La estación SAICA se encuentra próxima a una elevador Zaragoza. Tras varios días de observación, comprobamos que las 8:30 horas de la mañana en el entorno de la estación SAICA Según nos comenta un responsable del Canal Imperial, llenado del embalse de la Loteta a los depósitos municipales situación se están llenando los depósitos municipales con suministro de agua desde el Canal Imperial está suspendido, de de mantenimiento. Es probable que desde ese día se venga elevando Almozara, y que éste sea el motivo por el que los valores de la tradicionada de la forma de la comunica a los efectos que estime oportunos. Foto realizada el día 7- 2 - 2011 8:18 horas. Foto realizada el fia 7- 2 - 2011 8:18 horas.	ra de agua del Ayuntamiento de es produce una turbidez, sobre y de la elevadora. se está reparando la tubería de s de Zaragoza. Debido a esta el agua del Canal Imperial. El esde el 25 de enero, por motivos agua desde la estación de La	
	En Zaragoza a 8 de febrero de 2011.		
	El Agente Medioambiental El T	écnico Superior de ATP José Javier Tena Lamana.	

12 y 13 de julio de 2011

Desde primeras horas del martes 12 de julio, el caudal en la estación de aforo de Zaragoza se encuentra por debajo de 30 m³/s. Se llegan a alcanzar valores mínimos de 20 m³/s. La situación se mantiene hasta las 18:00 del miércoles 13 de julio. Durante el día 14, hasta el mediodía, los valores se mantienen en torno a los 30 m³/s; después ya aumentan.

El establecimiento de los 30 m³/s como caudal mínimo tiene su origen en un informe elaborado en 1997. Esta cifra fue aprobada en el Consejo del Agua de la cuenca del Ebro, en sesión de 23 de septiembre de 1998.

El año 2002 fue crítico por una prolongada sequía, que provocó que no fuera posible mantener el caudal mínimo en los establecidos 30 m³/s sin poner en riesgo la calidad de los abastecimientos situados aguas arriba, por lo que a propuesta de la Confederación, se procedió a fijar provisionalmente, hasta tanto así lo exigiera la necesidad de garantizar prioritariamente los abastecimientos de agua a poblaciones, el caudal del río Ebro en un mínimo de 15 m³/s a su paso por Zaragoza.

Se procedió en este periodo a extremar las precauciones, estrechando el control sobre las estaciones de alerta de calidad situadas en el tramo, sobre los vertidos, y realizando un estudio especial de seguimiento (se encuentra publicado en la página web de la CHE), para evaluar las posibles consecuencias en el tramo.

En esta ocasión, la única alteración de la calidad observada, es un ligero aumento de la conductividad (se observa mejor en el segundo de los gráficos, en el que se ha aumentado la escala).

