

INTERMODAL 2015 CURITIBA desde de 2007.





DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

CONCLUSÃO

CONCEITO

Verificar qual o meio de transporte *mais eficiente* para atravessar a cidade no *horário de rush*, num trajeto aproximado de 8 quilômetros.

DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

CONCLUSÃO





APOIO

















DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

CONCLUSÃO

Disciplinas de Engenharia de tráfego (Eng. Civil) e Cidade e Meio Ambiente (Arq. e Urbanismo) adotaram o Desafio como conteudo.

INCLUSÃO CURRICULAR

Todos os anos os alunos tomaram conhecimento do método da pesquisa e realizaram a simulação do Desafio, participando também como desafiantes.



MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

CONCLUSÃO

Cidade **CURITIBA**

18.08.2015 Data

Horário 18:00

Desafiantes

Modais 10











DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

CONCLUSÃO

OS DESAFIANTES DEVEM:

- Sair ao mesmo tempo
- Começar a pé e se dirigir ao respectivo meio de transporte
- Respeitar as leis de trânsito e regras de segurança do meio utilizado
- No ponto intermediário e final, estacionar regularmente o seu veículo
- Dirigir-se à tenda da organização para registrar o tempo
- No ponto final, responder a um questionário

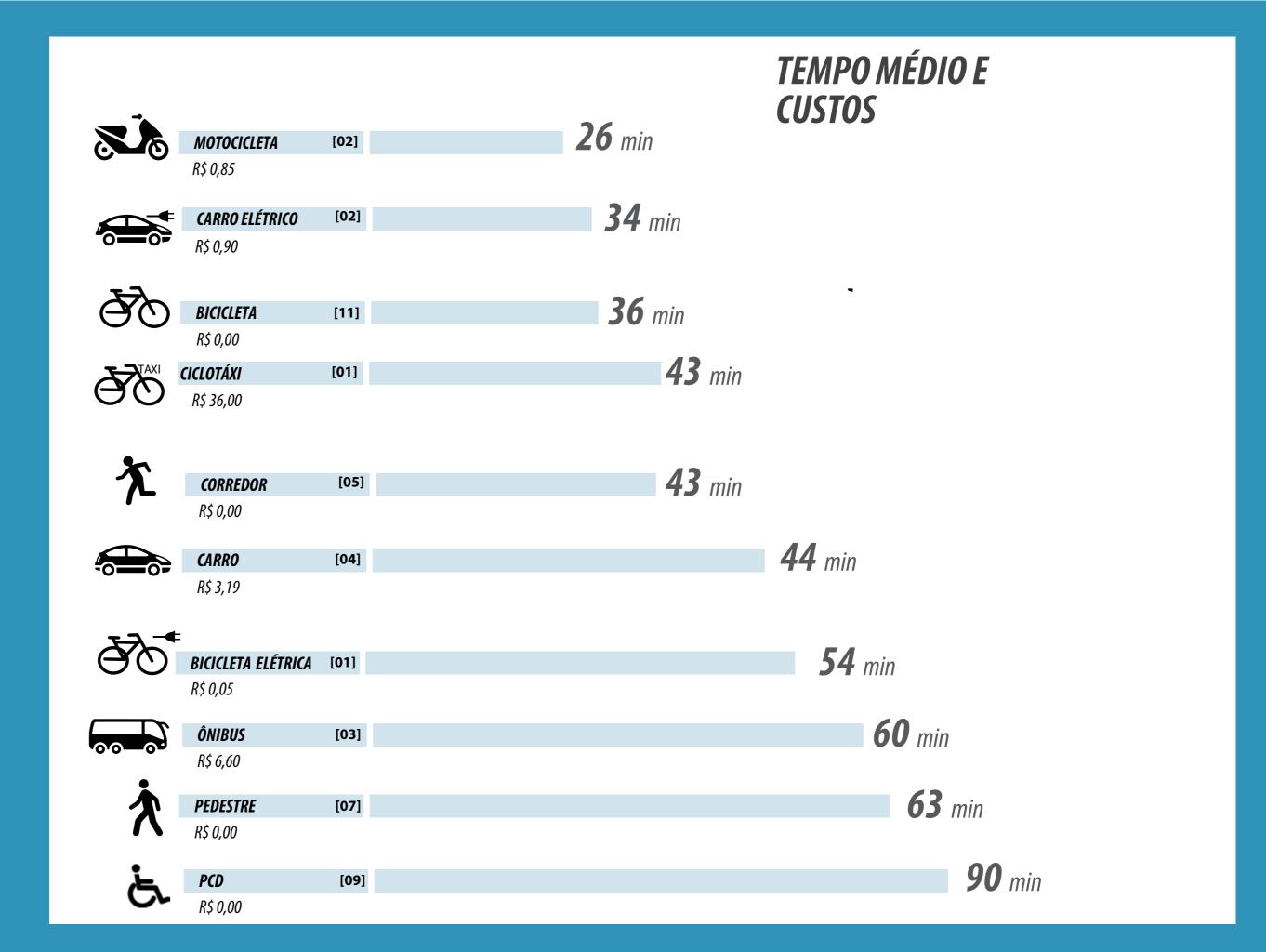
DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



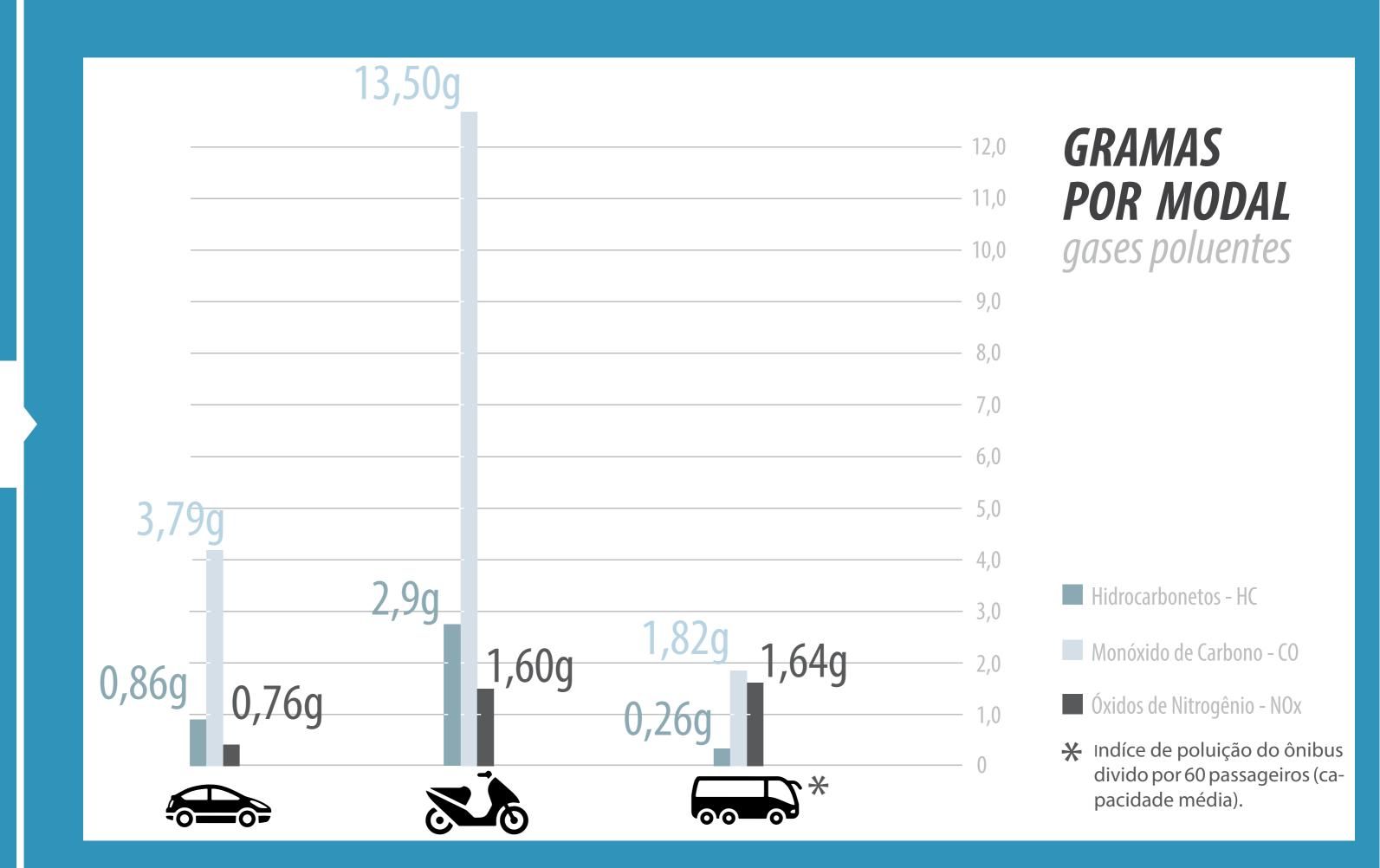
DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



DESAFIANTES

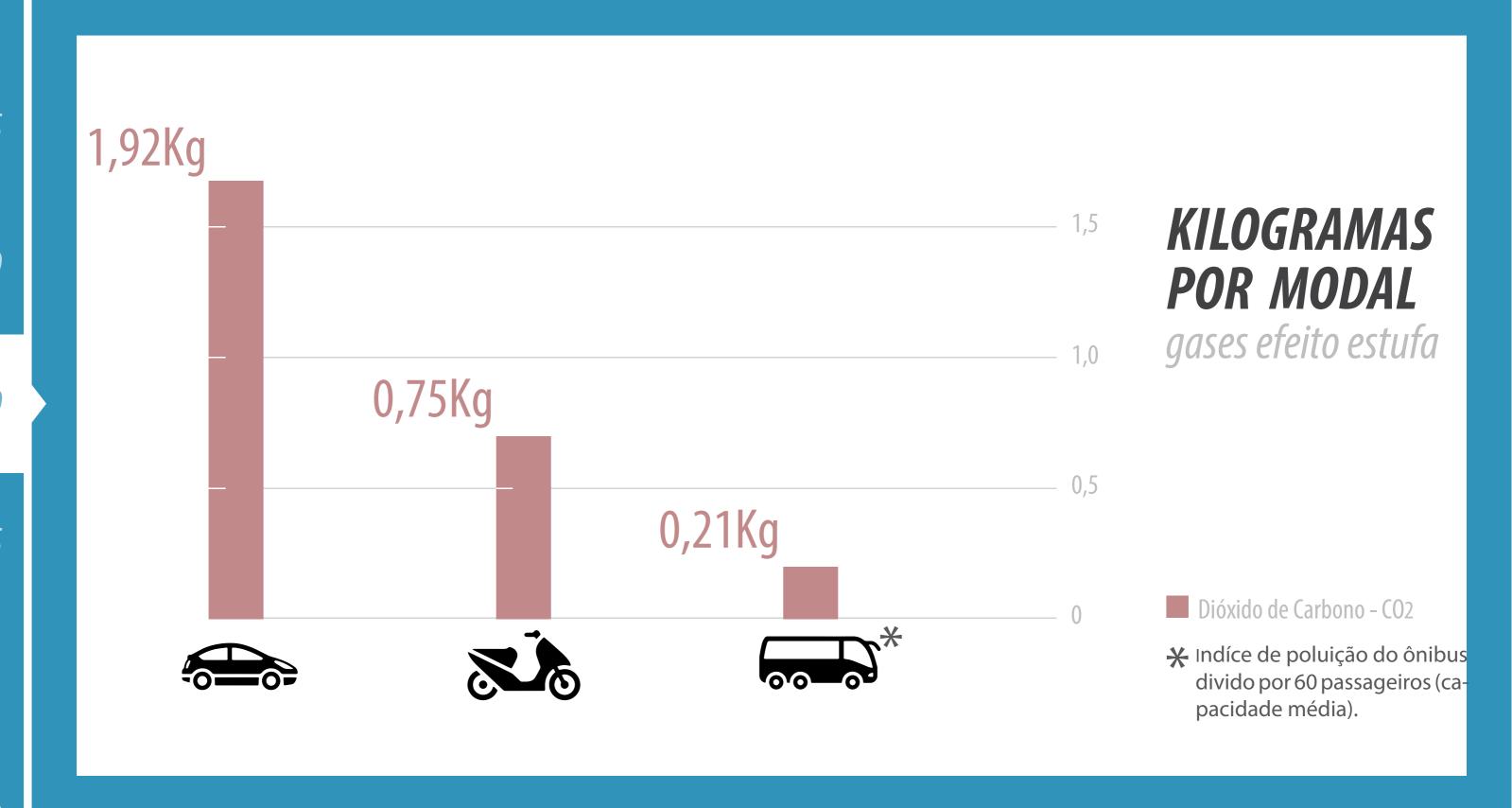
MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA





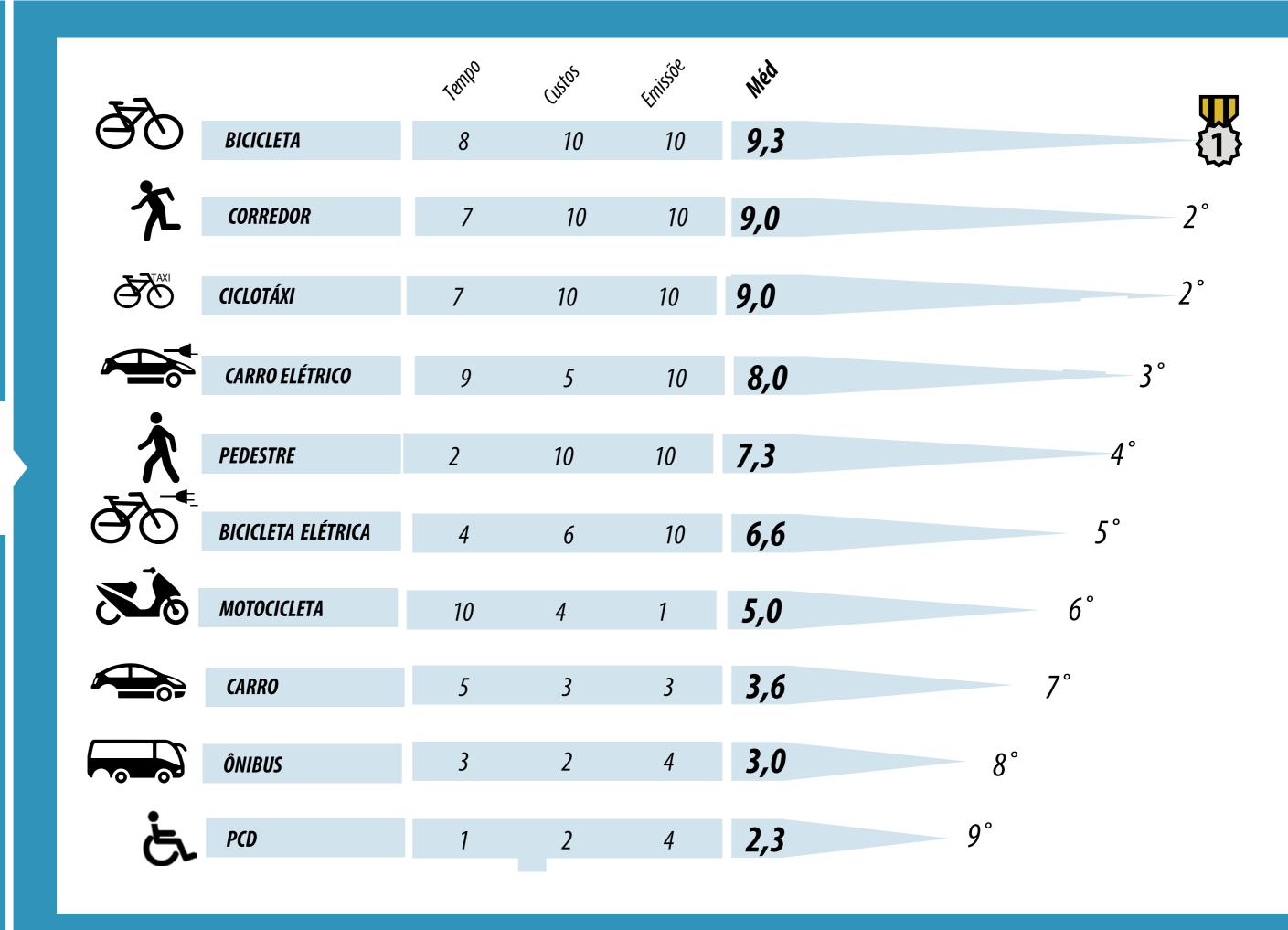
DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA



DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

CONCLUSÃO

O Desafio Intermodal atrai a mída, levando a discussão sobre a mobilidade urbana à sociedade.



DESAFIANTES

MÉTODO

RESULTADO

FOTOS

MÍDIA

É desejável uma política de incentivo ao uso dos meios não motorizados como modo de deslocamento nas grandes cidades

Essa prática gerará benefícios para todos os cidadãos, tanto os que ficam presos nos congestionamentos dentro de seus carros, quanto para grande parcela da população que se desloca de ônibus.

Deslocando-se a pé ou de bicicleta, pessoalmente há a economia e a promoção de sua saúde, e socialmente, colabora com o meio ambiente e com o trânsito, não emitindo poluentes e ocupando menos espaço viário