

Hà Nội, ngày 22 tháng 9 năm 2017

**TỜ TRÌNH**

*V/v thông qua nội dung điều chỉnh Kế hoạch đầu tư phát triển  
năm 2017 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội*

**Kính thưa Quý cổ đông!**

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty CP vận tải đường sắt Hà Nội được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 26/4/2017;

Căn cứ Nghị quyết số 08-17/NQ-HĐQT ngày 29/8/2017 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội phiên họp ngày 29/8/2017 về việc “Tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2017”;

Căn cứ tình hình thực tế SXKD của Công ty;

Hội đồng quản trị Công ty kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung trong kế hoạch đầu tư phát triển năm 2017 với các nội dung sau:

1. Về nội dung điều chỉnh dự án “Đầu tư mới 02 ram tàu khách” với quy mô mua mới 02 ram tàu (30 toa xe) hiện đại cao cấp nhập khẩu đồng bộ thành dự án “Đầu tư mới 30 toa xe khách” với quy mô sản xuất, lắp ráp trong nước:

Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2017 của Công ty đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên vào ngày 26/4/2017, trong đó có danh mục dự án: **“Đầu tư mới 02 ram tàu khách”** với quy mô mua mới 02 ram tàu (30 toa xe) hiện đại cao cấp nhập khẩu đồng bộ có tổng mức đầu tư 550 tỷ đồng và dự án **“Đầu tư mới 60 toa xe khách”** sản xuất, lắp ráp trong nước với tiến độ thực hiện 30 toa xe hoàn thành trước ngày 31/12/2017, 30 toa xe tiếp theo thực hiện trong năm 2017-2018.

Triển khai kế hoạch đầu tư phát triển năm 2017, tháng 8/2017 Công ty đã làm thủ tục ký hợp đồng cung cấp 30 toa xe khách do liên danh nhà thầu XLDA-ĐTSC-TXHP-XLGL sản xuất, lắp ráp trong nước với giá trị hợp đồng là 314 tỷ 079 triệu đồng (đây là 30 xe khách phải hoàn thành trước 31/12/2017 trong dự án **“Đầu tư mới 60 toa xe khách”** nêu trên). Như vậy tổng mức đầu tư của dự án mua 30 toa xe sản xuất trong nước chỉ bằng 57.6% so với tổng mức đầu tư mua 30 toa xe nhập khẩu đồng bộ từ nước ngoài. Việc đầu tư mua toa xe trong nước với chi phí thấp hơn hẳn toa xe nhập khẩu sẽ góp phần giảm được giá thành vận tải, cân đối được nguồn vốn đối ứng, nguồn vốn vay ngân hàng và tăng được hiệu quả kinh tế của dự án.

Vì vậy, Hội đồng quản trị Công ty đề nghị Đại hội đồng cổ đông thông qua nội dung:

*Đại hội đồng cổ đông thống nhất điều chỉnh dự án “Đầu tư mới 02 ram tàu khách” với quy mô mua mới 02 ram tàu (30 toa xe) hiện đại cao cấp nhập khẩu đồng bộ thành dự án “Đầu tư mới 30 toa xe khách” với quy mô sản xuất, lắp ráp trong nước.*

2. Để kịp thời điều chỉnh, bổ sung các hạng mục đầu tư đáp ứng yêu cầu sản xuất kinh doanh từng giai đoạn, Hội đồng quản trị công ty đề nghị Đại hội đồng cổ đông thông qua nội dung:

*Đại hội đồng cổ đông thống nhất ủy quyền cho Hội đồng quản trị công ty quyết định điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư phát triển; điều chỉnh nguồn vốn, tỷ lệ vốn đối ứng và vốn vay cho các dự án đầu tư.*

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
THÀNH VIÊN PHỤ TRÁCH



Đỗ Văn Hoan