

周轩

博士研究生

航空科学与工程学院，北京航空航天大学

机械工程系，米兰理工大学

手机: +86 13240326896, +39 3453480928

电子邮件: zhoux@buaa.edu.cn; xuanl.zhou@mail.polimi.it



A. 教育经历

米兰理工大学	机械工程	双学位博士研究生, 2021-至今
北京航空航天大学	飞行器设计	博士研究生, 2019-至今
北京航空航天大学	飞行器设计	硕士研究生, 2017-2019 (转博)
北京航空航天大学	飞行器设计与工程	工学学士, 2013-2017

B. RESEARCH INTERESTS

- 结构完整性与飞机结构数字孪生
- 结构健康监测
- 工程中的代理模型

C. 代表性学术成果

期刊文章及图书章节

1. Zhou, X., Sbarufatti, C. *, Giglio, M., Dong, L. * (2023), A Fuzzy-set-based Joint Distribution Adaptation Method for Regression and its Application to Online Damage Quantification of a Structural Digital Twin. **Mechanical Systems and Signal Processing**, Accept.
2. Zhao, F., Zhou, X. *, Wang, C., Dong, L. *, & Atluri, S. N. (2023), Setting Adaptive Inspection Intervals in Helicopter Components, Based on a Digital-Twin. **AIAA Journal**, Accept. (通讯作者)
3. Zhou, X., Dong, L. (2022). Digital Twin driven damage diagnosis and prognosis of complex aircraft structures. **Handbook of Digital Twins**, CRC Press. (In Press)
4. Zhou, X., Oboe, D., Poloni, D., Sbarufatti, C. *, & Dong, L. *, Giglio, M. (2022). A Cluster-based Joint Distribution Adaptation Method for Debonding Quantification in Composite Structures. **AIAA Journal**. <https://doi.org/10.2514/1.J062417>
5. He, S., Wang, C., Zhou, X. *, Dong, L. *, & Atluri, S. N. (2022). Weakly Singular Symmetric Galerkin Boundary Element Method for Fracture Analysis of Three-Dimensional Structures Considering Rotational Inertia and Gravitational Forces. **Computer Modeling in Engineering & Sciences**, 131(3), 1857–1882. <https://doi.org/10.32604/cmes.2022.019160> (通讯作者)
6. Zhou, X., He, S. *, Dong, L., & Atluri, S. N. (2022). Real-Time Prediction of Probabilistic Crack Growth with a Helicopter Component Digital Twin. **AIAA Journal**, 60(4), 2555–2567. <https://doi.org/10.2514/1.J060890>
7. 赵福斌, 周轩, 董雷霆 (2021). 基于数字孪生的飞机蒙皮裂纹智能检查维修策略. 固体力学学报, 42(03), 277 – 286. <https://doi.org/10.19636/j.cnki.cjcm42-1250/o3.2021.030>
8. 董雷霆*, 周轩, 赵福斌, 贺双新, 卢志远, & 冯建民 (2021). 飞机结构数字孪生关键建模仿真技术. 航空学报, 42(03), 113-141. <https://doi.org/10.7527/S1000-6893.2020.23981> (EI)

发明专利

1. 董雷霆, 周轩, 卢志远 (2022). 一种基于领域自适应的在线结构损伤量化方法, CN 202210493415.1. (已受理)

2. 董雷霆, 周轩, 赵福斌 (2020). 基于数字孪生的直升机动部件寿命管理方法、设备、介质, CN 202010388598.1. (已授权)

会议报告

1. 周轩, 董雷霆* (2020), 直升机部件的飞机结构数字孪生案例研究, 第二十届全国疲劳断裂会议 (NCFF-20), 重庆, 中国.
2. 周轩, 董雷霆* (2019), Machine Learning based Crack Growth Predictions: Application to a Helicopter Component, 第6届亚太国际工程计算方法学术会议 (ICOME-19), 大连, 中国.

D. 课程和技能

- **课程:** 飞机结构力学、机器学习、数理统计、系统健康监测、弹性力学、矩阵理论、计算方法、工科数学分析、理论力学、材料力学、空气动力学等
- **外语:** 英语 (雅思: 6.5)
- **专业软件:** ABAQUS, ANSYS, PATRAN, AutoCAD, SOLIDWORKS, CATIA.
- **编程语言:** Python, MATLAB, C#, Modelica.

E. 实践经历

- 《飞行器结构力学》助教, 北京航空航天大学国际通用工程学院 (2019, 2020)
- 《材料力学》助教, 北京航空航天大学航空科学与工程学院 (2018)
- 北京航空航天大学博物馆志愿讲解员 (2015-2016)
- 北航军事协会会长, 四星级社团 (2015-2016)

F. SELECTED AWARDS AND HONORS

- 北航博士生卓越学术基金 (2022)
- 北航优秀研究生 (2021, 2022)
- 北航三好学生 (2016, 2018, 2022)
- 北航优秀毕业生 (2017)
- 2014 年科研类航空航天模型锦标赛个人一等奖、团体亚军 (2014)