

1.海运提单 (Ocean BL) 是承运人 (船公司) 收到货物后出具的货物收据, 也是承运人所签署的运输契约的证明, 提单还代表所载货物的所有权, 是一种具有物权性质的提货凭证。海运提单的三大属性: ① 承运人接收货物的收据 ② 承运人和托运人运输契约的证明 ③ 提单所记载货物所有权的凭证。很多海运提单还具有流通性, 具备一定条件时, 可以流通和转让。特别注意: 习惯上海运的才叫提单, 空运的叫运单或航空运单, 铁运的叫铁路运单, 当然海运的也有一种跟航空运单和铁路运单类似的单证, 那就是海运单。海运提单 (Ocean Bill of Lading) 不等于海运单 (Seaway Bill), 海运提单跟海运单、航空运单、铁路运单最根本的区别在于: 海运提单是物权凭证, 谁拥有提单, 就意味着谁拥有货物的所有权, 提单具有流通性, 可转让; 而海运单、航空运单和铁路运单则不具有物权属性, 拥有这些单证并不意味着拥有货物的所有权, 因而没有流通属性, 不可转让。从大的方面看, 海运提单可以分为两大类: 船东提单和货代提单, 每一个类别根据不同用途或特殊情况, 各自又可以包括很多不同种类 (下文将会列出20种进行解读), 如船公司签发的清洁提单、指示提单、多式联运提单、交换提单、甲板货提单等都属于船东单的范畴。

2.海运提单的两大大类: ① MBL: Master Bill of Lading 俗称船东提单, 即由船公司所签发的提单 (船东提单做电放一般收取电放费200-500元, 这是船公司收的。) ② HBL: House Bill of Lading 俗称货代提单, 即由货代公司签发的提单 (订舱代理自己签发的提单, 这个提单做电放可能不收电放费尤其是海运拼箱时。)

3.船东提单和货代提单的不同点: ① HBL是货代签发的提单, 不能直接以此来向承运人提货; MBL是船东签发的提单, 可以直接以此来提货。② HBL 的抬头一般是客人指定的货代公司的抬头, 货代公司签字或盖章; MBL 的抬头是船公司的抬头, 船公司签字或盖章。比如: 走 COSCO, 其抬头就是 COSCO Container Lines Co., Ltd....签字也是 COSCO 的。③ 在目的港提货时, 要用货代单HBL来换船东单MBL才能提到货物。

4.根据不同用途和特殊要求, 常见提单类型有: (1) 船东提单 (2) 货代提单 (3) 收货待运提单/待运提单 (4) 已装船提单 (5) 清洁提单 (6) 不清洁提单 (7) 记名提单 (8) 不记名提单 (9) 指示提单 (10) 直达提单 (11) 多式联运提单 (12) 联运提单/转船提单 (13) 班轮提单 (14) 租船合同提单 (15) 最低运费提单/起码提单 (16) 合并提单 (17) 分提单 (18) 交换提单 (19) 倒签提单 (20) 预借提单 (21) 舱面提单/甲板货提单 (22) 过期提单