

全球主要航线知识汇集

(1) 美西、美东基本港 (2) 美国领土分布: 加拿大西北部的阿拉斯加州和美国本土再加上夏威夷群岛, 一共50个州。(3) 美西: 洛杉矶、长滩, 西雅图、奥克兰等 (4) 美东: 纽约、萨凡娜、巴尔地莫、迈阿密、休斯敦、诺福克、杰克逊维尔、查尔斯顿等

注: 各船东不同, 挂靠的基本港不同, 需要根据船期表了解清楚。

1. ALLWATER与MLB的定义和区别: MLB是船挂靠美西基本港之后经过大陆桥走陆运到各内陆点的运输模式, 而ALLWATER是船走全水路挂靠美东基本港之后经过陆运或者是转运到各内陆点或者是其他非基本港口的运输模式一般来讲美东基本港的运费大概是美西基本港的5/3左右, 如果在报价的时候不清楚可大致估计。

2. 美国线的限制: 到美国的货物在品名和重量上都有严格的限制, 品名主要是和运价相联系, 重量则主要关联当地的法规, 一般来讲, 到内陆点小柜不要超过17吨, 大柜不要超过19吨, 不同的州的具体要求也会有所差别, 不过基本港的重量管制较为松懈, 船东的要求多体现在提单的重量显示, 但是为了稳妥起见, 也应注意确认。

3. 不同船东的具体航行情况

(1) 目前有到美线的船东: HANJIN, EVERGREEN、LT、NORASIA、MSC、CMA、ANL、CSCL、K...LINE、YANGMING、APL、COSCO

船期: ①美西: HANJIN (WED) /EVERGREEN (TUE/THU/FRI/SUN) /LT (SUN) /NORASIA (SUN) /MSC (SUN) /CMA (SUN) /ANL (SUN) /CSCL (MON) /K... LINE

(WED) /YANGMING (WED) /APL (SAT) /COSCO (SAT) ②美东: HANJIN (THU/SUN)

/EVERGREEN (TUE/THU/FRI/SUN) /LT (SAT) /MSC (WED) /APL (SAT) /COSCO (SAT) ③起运港挂靠

码头: 岛内-EVERGREEN/LT/CSCL/APL, 岛外-

HANJIN/NORASIA/MSC/CMA/K...LINE/YANGMING。

(2) 代表船东的情况分析:

(1) NORASIA: 市场上价位低, 只到美西基本港 (USWC), 运输模式为直航。(2) MSC: 市场上价位最低, 可挂靠美西基本港 (USWC) 和美东基本港 (USEC), 美西周天直航, 美东周三经过赤湾转航, 同时可提供通过MLB或者ALLWATER中转到各美国的内陆点, 但是服务不稳定, 尤其是在旺季的时候, 容易出现舱位和货柜的短缺问题。(3) LT: 在美国西岸和东岸的基本港的优势较少, 主要的优势体现在经MLB中转的各内陆点上, 服务比较稳定, 而且得到目的港客人的认可, 很多内陆点的运价比MSC更有竞争力, 全程大概25天左右可以到目的地。(4) HANJIN: 是服务一流的船东, 有比较稳定的船期保证和强大的目的港代理网络, 而且在美国的码头是属于HANJIN, 这在很大程度上可以帮助客人在最短的时间内提货, 其周三的美西直航船最快, 内陆点的服务也更到位, 不过价位较高, 适宜出运货值比较高的产品, 如服装等。(5) APL: 其前身是美国国有船务公司, 现在为另一新加坡公司收购, 到NEWYORK走全水路最稳定, 最快, 26天可走完全程, 到SEATTLE也是12天可以到, 是厦门最快的船东, 服务比较稳定, 虽然大部分的货物是经过香港, 但是一般不会出现其他船东那种在中转港甩柜的情况。(6) CSCL: 该公司正在投入越来越多的力量来发展美国航线并且也取得进展, 到美西基本港的速度已经有所提高, 13天可以到, 而且船期更改为周一, 更有利于贸易商的操作。美东的运价也比较适中, 不足的是内陆点的优势不明显, 运价偏高。

欧洲航线: 欧洲位于东半球的西北部, 亚洲的西面。北临北冰洋, 西濒大西洋, 南隔地中海与非洲相望, 东以乌拉尔山脉, 乌拉尔河, 大高加索山脉, 博斯普鲁斯海峡, 达达尼尔海峡同亚洲分界, 西北隔格陵兰海丹麦海峡与北美洲相对。范围: 大陆东至极地乌拉尔山脉, 南至马罗基角, 西至罗卡角, 北至诺尔辰角。面积: 1016万平方千米, 约占世界陆地总面积的 6.8%, 仅大于大洋洲, 是世界第六大洲。欧洲有44个国家和地区。在地理上习惯分为南欧, 西欧, 中欧, 北欧和东欧五个地区。

欧洲航线的主要港口有: FELIXSTOWE 弗利克斯托英国, HAMBURG 汉堡德国 ANTWERP 安特卫普比利

时, ROTTERDAM 鹿特丹荷兰, LE HAVRE 勒阿佛尔法国 BREMEN 不来梅德国, SOUTHAMPTON 南安普顿英国, ZEEBRUGGE 泽布吕赫比利时, THAMESPORT 泰晤士港英国, BREMERHAVEN 不来梅哈芬德国, GIOIA TAURO 焦亚陶罗意大利。其中: FELIXSTOWE 弗利克斯托英国, HAMBURG 汉堡德国, ANTWERP 安特卫普比利时, ROTTERDAM 鹿特丹荷兰, LE HAYE 勒阿佛尔法国。这五个港口通常被称为欧洲基本港, 也叫欧基港。欧洲基本港且船公司固定走的路线有: (1) 中海: 费利克斯托、汉堡、安特卫普、鹿特丹、勒阿佛 COSCO: 鹿特丹、汉堡、安特卫普、费利克斯托、勒阿佛、不来梅 (2) 韩进: 鹿特丹、安特卫普、汉堡、费利克斯托、勒阿佛 (3) 阳明: 鹿特丹、汉堡、费利克斯托、安特卫普 (4) K-LINE: 费利克斯托、南安普顿、汉堡, 鹿特丹、勒阿佛 (5) NORASIA: 汉堡, 鹿特丹, 安特卫普, 勒阿佛, 南安普敦 CMA: 勒阿佛、汉堡、鹿特丹、南安普顿、安特卫普、泽布吕赫长荣: 鹿特丹、汉堡、泰晤士港、勒阿佛、安特卫普、不来梅哈芬 APL: 勒阿佛、鹿特丹、汉堡、安特卫普、南安普敦, 不来梅, 不来梅哈芬现代: 勒阿佛、汉堡、鹿特丹、不来梅、南安普敦、安特卫普 MOSK: 勒阿佛、鹿特丹、汉堡、南安普顿、安特卫普、不来梅哈芬马士基; 焦亚陶罗, 勒阿佛, 不来梅哈芬, 费利克斯托, 安特卫普 OOCL: 南安普敦, 安特卫普、鹿特丹、汉堡、不来梅、勒阿佛 (6) P&O, MISC, OOCL, NYK, HAPAG-LLOYD: 鹿特丹、汉堡、南安普顿。欧基港口的海运价需要有附加费 BAF、CAF 等, 旺季时有 ISPS 等。

东南亚航线主要的港口有: (1) HONGKONG 香港中国 (2) MACAO 澳门中国 (3) SINGAPORE 新加坡 (4) PORT KELANG 巴生港马来西亚 (5) PENANG 槟城马来西亚 (6) MALAKA 马六甲马来西亚 (7) HAIPHONG 越南海防 (8) KOMPONGSOM 磅逊, 现在改名为西哈努克港柬埔寨 (9) PHNOM PENH 金边柬埔寨 (10) BANGKOK 曼谷泰国 (11) LAEM CHABANG 林查班泰国 (12) YANGON 仰光缅甸 (13) CHITTAGONG 吉大港孟加拉 (14) CALCUTTA 加尔各答印度 (15) MANILA 马尼拉菲律宾 (16) JAKARTA 雅加达印度尼西亚 (17) SEMARANG 三宝垄印度尼西亚

印度主要港口: NHAVA SHEVA, NEW DELHI, BOMBAY, CALCUTTA, CHENNAI, COCHIN, HALDIA

孟加拉主要港口: CHITTAGONG, DHAKA

巴基斯坦主要港口: KARACHI

斯里兰卡主要港口: COLOMBO

中东主要港口 UBAI 分两个港口 JEBEL ALI, PORT RASHID, DAMMAM, RIYADH, BANDARABAS, KUWAIT, BAHRAIN。船公司: NYK, 万海, 阳明, H-P-L, NORSIA,

1. ZIM: (1) 船期: 赤湾周日截关, 周二开(与 NORSIA, CMA 共舱) 订舱不用写价格。 (2) ZIM 又名 LNL, GOLDSTAR, 所有去中东印巴的订舱时要用 GOLD STAR 的 BOOKING, 它的小柜一般能装 22 吨, 而其它船公司只能装 21 吨, 截关前 7 天开仓。 (3) ZIM 的柜都比较紧张, 如要确定可以打码头电话: 26822054, 提柜时要千万记住中东和印巴都不能提“Z”开头的柜子。此项内容船公司会在 S/O 上注明。 (4) 如果客户有船证要求, 一定要与文件确认可否出此船证再确定是否订舱。 (5) 所有冻柜食品柜都要做 CWI, 但要在订舱时注明, 这样船公司会通知码头放 CWI 的柜子。 (6) 如到 JEBEL ALI 中转港打 JEBEL ALI 目的港 JEBEL ALI, PORT RASHID 中转港 JEBEL ALI 目的港 PORT RASHID (7) 费用: ① COV----RMB275/CNTR ② COD-----RMB275 ③ 舱租----RMB121/242/242 (14 天后 DOUBLE) ④ 柜租-----RMB55/RMB110 (免舱租 3 天, 如用特殊情况要特别申请)

2. HAGAP-LLOYD (订舱不用写价格): (1) 船期: 周一蛇口截周二开: 接所有印巴, 红海的货, 但是印巴在 SINGAPORE 中转上二程船到目的港, 而红海的货是直航到目的地港; 周五蛇口截周日开, 但是重柜可一到周五晚上 23:00, 放行条可以到周六中午 12:00。

这水船接中东的货。(与万海、阳明共舱), 也可以接少量的印巴, 和红海的货, 但是要提前申请仓位。

COLOMBO(8)--JEBEL ALI(13)--DAMMAN(15) 另外还有一班周二截周三开地西的船, 可以接少量印巴的货, 因此班船的仓位紧张。 (2) H-P-L 不须要打单直接到外代盖章就能提柜(但 S/O 要用 A4 纸复印好起交给外代) 如果在一个码头提不到柜可直接到另一个码头提不须要改单) (3) 如返空: 须向船公司书面传真并确认费

用,然后把费用告知客户打入H-P-L的现金帐号,拿现金回执单传给H-P-L,H-P-L确定收到费用才会通知码头给以返空. (4)DUBAI有两个港口: JEBEL ALI和PORT RASHID, 订仓时一定要注明具体到哪个港口, (默认: JEBEL ALI), S/O上也会有区别, 且价格不一样: 如到JEBEL ALI, Port of discharge-----JEBEL ALI,final destination-----JEBEL ALI; 如到PORT RASHID, Port of discharge- - - - - JEBEL ALI,final destination-----DUBAI (而不打PORT RASHID) (5)①COV: HKD330/CNTR②COD: HKD330/CNTR③舱租: HKD60/120/120④柜租: HKD100/200/200但是要注意: HAPAG—LLOYD如有舱租产生就会有柜租。

3.万海(订舱不用写价格): (1) 船期:周二蛇口截周四开,放行条能迟到周三中午12:00 (不要特别申请,但重柜要); JEBEL ALI(13)---KARACHI(KICT)15 其它中东港口经JEBEL ALI中转; 另外有: 周五截周日开 (与阳明, HAPAG—LLOYD共舱) 重柜可以到周五下午17:00, 放行条可以到周六中午12:00. (2) 特别注意万海的开仓日截关前五天. (含截关当天) (3) 万海去DUBAI默认JEBEL ALI, S/O上会有所区别 如到JEBEL ALI, Port of discharge-----JEBEL ALI,final destination-----JEBEL ALI; 如到PORT RASHID, Port of discharge- - - - - JEBEL ALI,final destination----- PORT RASHID (3) 到RIYADH都在DAMMAM中转, 但S/O打第一个中转港为JEBEL ALI.因为它是从JEBEL ALI 驳船到DAMMAM再由DAMMAM用火车运到 RIYADH,所以提单上中转港是可以打DAMMAM. (4) ①COV: HKD200/CNTR②COD: HKD200/CNTR③舱租 (1—7天) : HKD130/210/210④7天后: HKD170/260/260 (请注意如还重柜已还码头了有舱租就一定有柜租) ⑤柜租: HKD60/80/80

4.NYK: (1) 船期:盐田周一截周二开 (与现代共舱) ; JEBEL ALI(12)--KARACHI KICT(15)-- DAMMAN(16)--BANDAR ABBAS(17); (重柜截中午12:00.放行条下午17:00); 蛇口周二截周三开(欧洲的大船)(重柜截中午12:00.放行条下午17:00); 周一盐田船期稳定预计12天到港(DUBAI, JEBEL ALI和PORT RASHID是同价) : 如到JEBEL ALI, Port of discharge----JEBEL ALI,final destination-----JEBEL ALI , 如到 PORT RASHID, Port of discharge- - - - JEBEL ALI , final destination----- PORT RASHID , 但是与 OOCL, P—O共舱周三截的要在新加坡中转. S/O上PORT OF DISCHARGE将会显示SINGAPORE. (2) 盐田: ①COV: HKD300 ②舱租: HKD110/220 (1—14) ③吊柜费:HKD350④HKD220/440(1—15) ⑤选柜费:HKD300⑥COD: HKD300⑦ 柜租: HKD100/200 (3)蛇口: ①COV: HKD250 ②舱租: HKD80/160(1—14天)③ 吊柜费:HKD250④HKD160/320(15天以后) ⑤选柜费:HKD250⑥COD: HKD250 ⑦柜租: HKD100/200

5.阳明 (1) 船期: YT/SK: 周六的驳船, 香港大船周一开①A. 阳明驳船一般只接到: PORT RASHID(11) —BANDAR ABBAS (13)—KARACHI KICT(15), 因在香港开的大船都是直航到这几个港口. (但是舱位很少) B. 周五截周日开 (与万海. HAPAG—LLOYD共舱)这水船是接中东及巴基斯坦 (KARACHI) 的货. 重柜可以到周六中午12:00, 放行条可以到周六下午: 17:00. C. 另今年新开一条航线到印度, 但只接BOMBAY, NHAVA SHEVA,NEW DELHI这三个港口. 周一截驳船, 香港周四开.NHAVA SHEVA(11)---BOMBAY(13)--- NEW DELHI(15)重柜截当天10: 00, 放行条下午17: 00. ②注意驳船改驳船是没有改船费的. YANTIAN: 柜租: HKD100/ 200/200 /200 COV: HKD420, 舱租: HKD100/205/205 COD: HKD420, 吊柜费:HKD420, SHEKOU起运: 柜租: HKD100/200 COV:HKD180, 舱租: HKD75/135 COD: HKD180, 吊柜费:HKD180

6.RCL: 船期: 赤湾周六驳船(现只订印度)如申请目的港免柜租, 要有了柜号才申请. RCL去印度都是驳船,所以驳船改驳船没有改船费COD: 具体费用要与船公司确认

7.NORSIA: (1) 船期:周日赤湾截周二开(与ZIM,CMA,共舱) (2) NORSIA要注意的一点是, 还重柜时请客户务必填写正确的总重量(货重加柜重), 否则会有罚款。(意思就是跟订舱时提供的重量不能相差太远)。(3) ①COV: RMB 400/CNTR②COD: RMB400/CNTR③仓租: RMB150/300/300④柜租: USD5/10/10⑤吊柜费: RMB400如返空的柜租是RMB100/200/200⑥NORASIA柜子若提出改过两水船后仍没还柜的话,除要支付船公司柜租以外,还要缴纳RMB400/SET的集装箱滞留金

8.DSR: (1) 船期:周一盐田截: 重柜截早上08:00, 放行条截中午12:00(暂时我司只订JEDDAH, KUWAIT这两个港口, 但是要特别注意, 现DSR要求订这两个港口要出示一个保函, 证明此货不是冒牌货) (2) 印巴港口特别注意事项:①KARACHI有三个码头1.KICT (KARACHI INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL) 只有阳明, 万海, NYK, 到 2. PICT 有HPL; NYK到 3.QICT (PORT QASIM, KARACHI) 有ZIM,NYK,NORSIA,②订N、SHEVA时注意有两种情况: 深圳起步的到内陆点是全程海运费预付和SZ-N、SHEVA 预付, N、SHEVA- 内陆点到付。因此, 订舱时首先审核业务单和客户托运单, 要求做那种形式。如未做任何标注, 一定要各业务员或客户确认清楚。(3) 订仓时核对业务单的柜型和托运单的柜型是否一致, 重要是否超重, 货品名称是否为危险品, 有没有特殊要求, 另外注意订舱是有此船公司必须写价格, 有的不用写价格, 不确定的时候可与市场部确认。

9.CSCL: (1) 船期:CW周一截,周二开,JEBEL ALI(11)-- NHAVA SHEVA(15)。中东所有点小柜正常重量为20T, 如有超过此重量的需另行申请而且海运费会加钱。红海线: 1. 主要走: HAPAG---LLOYD蛇口周一截周二开的直航大船。(2) 阳明从3月3号开始可以接到JEDDAH的货。(船期:周五盐田截) 非洲航线: 非洲可划分为: 北非、西非、东非、南非和中非; 其中南非基本港: DURBAN / CAPE TOWE / PORT ELIZABETH

10.MSC: (1) 船期:每周有一般船, 暂定周二截关, CW为大船, YT是驳船带到香港后再接大船。具体: CHIWAN是周二下午5: 30截重及报关输单, 周三中午12: 00截海关放行。YT西港是周二中午12: 00截重及报关输单, 周二下午5: 30截海关放行 (2) 可经DURBAN中转的港口: JOHANNESBURG / HARARE / GABORONE / PORT LOUIS / TAMATAVE / BEIRA / MAPUTO, 其中有些港口中转费是根据重量来确定的, 如GABORONE, 放S/O给客户是一定要注明限重多少; (3) MSC现在我们公司规定用INTTRA上订舱, 一般要写明品名, 重量, 装运港, 柜型/量, 及大船名。(也适合于澳洲和中南美, 但南美东除外); (4) MSC免柜租只有三天, 如外拖或做熏蒸(需要3-5天), 一定要在还重柜前申请, 最好是有柜号后和工厂的装箱单一起申请(如台山丝绸一般要求做熏蒸); (5) MSC非线一般都是做CY-CY, 如JOHANNESBURG虽然是内陆点, 船公司也只运至其火车站, 故其也称CY-CY; (6) MSC 接受加重柜, 一般连柜重不能超过24吨, 加重柜不能超过30吨(重柜费是 HKD220.00/CNTR, 只有CHIWAN有重柜); (6) MSC做适载检验订舱时要注明,S/O上会写明CWI.MSC适载柜,大部分都是预先做好的,由客户去指定的地方(一般在凯丰码头)提,如要马上提柜可向船公司申请,提到柜后,司机会得到一张集装箱适载检验结果单.单上会显示“合格”或“复核”(复核地点:妈湾薰蒸场旁的蛇口国检局)两种结果.这两种结果产生是随机的.核查完毕国检局会盖上:“已核查”的签章.司机将合格和已核查字样的结果单交报关行换证。适载费用为: CW: HKD220+RMB10/20/20和YT: HKD350+RMB10/20/20, 其中HKD220和HKD350为吊柜费,由我司同海运费一起付MSC.RMB10/20/20由司机直接付码头.但MSC现在也可接受拖车行提柜后自行安排做CWI, 但订舱时不要注明是食品柜, 车行提柜后可到万永联堆场去做CWI,但这样操作的风险是, 如检验不合格, 码头可能拒绝换柜; 现在只要MSC的S/O上有显示“CWI”字样, 就等于船公司已经安排好此单是CWI柜, 如果客户要取消此单, 船公司也要照常收“CWI”的费用。所以遇到订适载柜的单一定要预先和客户确认好: 是客户自己做CWI, 还是由船公司做。(8) MSC有时会在香港或新加坡甩柜, 在新加坡卸下柜子的情况, 现在很少提前通知。如果有不能甩的柜子最好在截关前写申请给船公司。

11.HAMBURG SUD: (1) 船期:南非是YT周四, SK周三截关, 但我公司现在很少有订舱。(2) 订舱要写价格: ①MISC: 蛇口周三, 盐田周一、周四截关, 基本港只有DURBAN/CAPE TOWE②长荣: 长荣南非每周有一般船, 是YANTIAN周五截关 (截重为中午12: 00, 放行条为下午5: 00); EMC的COV/COD: HKD400。CZ: HKD200/20GP, HKD400/40GP, HKD500/40HQ (1-14DAYS); GZ: HKD100/20GG, HKD200/40GP, HKD250/40HQ; EMC的COV费的收取标准: 每延一水就要收取一个改船费, 如果报了两水船就要收两个COV费, 所以如果客人由于某种原因报关未放行而申请COV, 一定要问清楚报哪水船。(此费用也适合其他航线)③二东非: 主要港口有MOMBASA / DAR ES SALAAM (另MAPUTA/PORT LUIS 在地理上划归东非, 但在航线上船公司将其列为南非的主要港口); 船公司主要和MSC订舱, 和南非的港口是同一水船。④三西非:基本港有ABIDIJAN/LAGOS/TEMA/LOME/COTONOU (其中LAGOS包括APAPA和TINCAN两个码头) ⑤MAERSK: 到LAGOS只靠APAPA, 是盐田周一凌晨5: 00截重, 下午5: 00截放行。⑥CHINA SHIPPING: 现在去APAPA这个点, 订舱时要写LAGOS, 但是提单上可以显示APAPA。中海西非是CHIWAN截, 每周的欧一线和环球线都可以配,分别是每周二截三开, 五截日开, 是用欧洲的船带到巴生港, 在巴生港等中海的大船, 一般等的时间是一周, 当然如果大船早到, 就不用一周。DOUALA 因靠近西非, MSC 是作为西非的基本港。⑦五北非: ALGIERS/ORAN/BENCUAZI/TRIPOLI/GASABLANCA/BENGHAZI 大部分船公司将北非列为地东的基本港。

美加航线

1.加拿大航线: (1)常走港口: VANCOUVER / TORONTO / MONTREAL(TORONTO、MONTREAL都是在VANCOUVER中转)。(2)ZIM LINE: 蛇口周五截关, 一般周五23:00截重, 周六中午12:00截放行。截补料为周四上午10:00; 盐田是周二截关, 一般周二中午12:00截重, 下午: 5:00截放行, 而补料为周一早上9:00。另外, 如果要做CWI, 订舱是一定注明, 要船公司通知到码头, 然后码头通知车行在哪里做; ZIM的打单费是RMB50.00; ZIM免柜租只有3天, 如果外拖时间较长就要订舱时跟船公司申请免柜租; ZIM可以订中山起步到加拿大, 但要提前订舱, 因为ZIM在中山没有柜, 船公司是客户订一个从蛇口渡一个到中山, 如果柜子已经安排渡过去, 而客户取消的话, 渡柜费船公司要跟我司收, 所以一定要跟客户确认好。(3)中海: 目前暂时为YANTIAN周二截关 (上午9: 00截重, 中午12: 00截放行, 周一下午截补料) 订舱时要写价格、货品名, 并CC给SALES。HALIFAX属加拿大东部, 但与VAN/TOR等不是同一条线。船公司: ZIM是与COLON FREE ZONE是同一水船, 截关期每水要重新确认。

2.美国航线: 美西: (1) 主要港口: LOS ANGELES(LONG BEACH)/OAKLAND/SEATTLE.... (2) 中海到LA/LB有两水船, LB盐田周一截周二开, LA盐田周五截周日开 (中海目的地港LA, LB也可以互换, 例如: 周一截的也可以显示卸货港为LB/目的港为LA)。中海的AMS (AUTOMATED MANIFEST SYSTEM) 是\$25.00。美国限重非常严格, 否则将加收超重附加费及HQ不给予中转.但中海基本港可以稍重一点。

(3) MSC只靠LB,每周有两水船: 赤湾周六截关 (一般下午5: 00截重, 周日中午12: 00截放行), 盐田周一截关 (一般周一下午5: 00截重, 周二中午12: 00截放行)。美东: (1) 主要港口: NEW YORK/NORFOLK/MIAMI/BOSTON/BALTIMORE/HOUSTON (2) MSC主要订NEW YORK, 一般有两种方式: 一种是全水陆 (ALL WATER), 船期比较慢, 29天左右到, 另小陆桥 (MINI-LIND BRIDGE, 简称MLB), 从美西卸柜后, 铁路运输到指定的东岸各港口, 一般需要3-6天, (3) 中海: 盐田经常订的有两班: 周四截周六开和周二截周四开, 但周二截周四开的舱位比较紧2) 蛇口也有, 但是舱位不是很好拿, 只能订舱时临时确认。订舱时除注意要写约号、价格和品名外, 还要注明起运港、运输方式等, 还要注明中转港 (附页有中海的美加航线介绍) (4) MSC: ZIM一般通过年丰订舱, 订的比较少, 是蛇口周四的船, ALL WATER的; 美国所有柜型的限重均为15,000KGS; ROCKDAL/RIDGWY是内陆点 (运输条款: CY-DOOR), 邮编60436, 只有左明订, 一般走中海, 在CHICAGO中转, 中海到CHICAGO有两班船: 周五截周日开 (VIA LA) 和周二截周三开(VIA VANCOUVER); ATLANTA 一般配

MSC, S/O上目的港显示为FAIRBURN, 而不是ATLANTA, 因为FAIRBURN是ATLANTA的火车站名, 所以运输条款还是CY-CY的;

中南美加勒比航线

1. 南美东主要港口: BEUNOS ARIES / MONTEVIDEO / SANTOS / PARANAGUA / RIO DE GRAND / RIO DE JANEIRO/SAO FRANCISCO DO SUL/VITORA/SUAPE/ITAJAI/ASUNCION/PECEM. (1) MSC根据不同的港口有不同的截关期, 而且不是很稳定, 目前如下: ①走LION SERVICE的港口: ASUNCION/BUENOS AIRES/MONTEVIDEO/RIO DE JANERIO/RIO GRANDE/SALVADOR/SANTOS/ ② 走DRAGON SERVICE的港口: ITAJAI/PECEM/SAO FRANCISCO DO SUL/SUAPE/VITORIA ③走SILK SERVICE的港口: PARANAGUA (2) 目前LION SERVICE的截关时间为: CW周六截, YANTIAN周三戴上SILK。DRAGON SERVICE: CW 周一截, YANTIAN 周三戴上SILK; SILK SERVICE : CW周四截, YANTIAN周三截; EMC: 长荣南美东与南非为同一水船, 是YANTIAN周五截关 (截重为中午12:00, 放行条为下午5:00)。(3) 我们主要订的港口: SANTOS, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, ASUNCION, 而 HUMBURG SUD是盐田周四截关的驳船, 现在很少订
2. 南美西主要港口: BUENAVENTURA / CALLAO / GUYAQUIL / IQIQUE / VALPARASIO/ SAN ANTONIO
船公司: ①MSC周六CW截②HUMBURG SUD是周三截关 ③长荣一般为盐田周四截关, 是用深圳的大船带到香港后再换船, 但偶尔也会放YANTIAN周五的船, 此为深圳大船带到COLON CONTAINER TERMINAL再换船。④NYK南美西现在为HK周日的大船, 通过驳船驳到香港上大船⑤蛇口周一至周六有驳船, YANTIAN周一至周五有驳船

加勒比海航线

(1) 主要港口: LA GUAIRA / PORT OF SPAIN / PUERTO CABELLO /RIO HAINA /KINGSTON / SANTO DIMINO / BARRANQUILLA (2) 船公司 ZIM, 船期目前为SHEKOU周二截重周三截放行, 一船都在KINGSTON中转。(3) P&O:EMC: 目前有订过的港口有LA GUAIRA, PUERTO CABELLO, 截关期一般为YANTIAN周四截

中美洲航线

1. 墨西哥: MEXICO CITY/ MANZANILLO
2. 巴拿马: (1) MANZANILLO / COLON FREE ZONE / PANAMA CITY (2) 船公司: ZIM是蛇口周二截关, S/O注明要周六截补料, 但一般可申请到周一, 有时也会放周五截关的船, 因此每水船都要确认; 长荣是盐田周四截关, 与南美西为同一水船; 我们有订巴拿马, 目前没有墨西哥的价格。MSC CW周六截。(3) 新西兰基本港: AUCKLAND/LYTTELTON/WELLINGTON, 订的较多的是: AUCKLAND PIL. PIL: ①PIL一般是SHKKOU周四截关, 如客户要求YT出, 小柜加收75USD/每柜, 大柜/高柜要加收USD150.00/每柜, PIL限重小柜21吨, 大柜25吨。也可收重柜, 重柜费USD50+选柜费USD25 ②PIL到AUCKLAND要在SIN中转, 船期很慢, 经常要在SIN甩柜, 且其网站也无法根据柜号等资料跟踪货柜出运情况, 只能通过船公司查询: ③PIL 只有冻柜才会安排做 CWI, 普通柜拖车行自己安排, 但订舱时最好注明客户自做, 并要求其在 S/O 上注明 MISC (4)YT周一周四截, SK周三截。上欧洲大船在新加坡中转。

太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋航线：国际海上运输的特点是成本低，能进行长距离、大批量货运，但受自然条件影响较大，运输速度慢，同时还需要和其他运输方式配合与衔接。

海运主要航线如下：（1）太平洋航线：该航线分3组10条①（北印度洋——地中海——西北欧；东南亚——西非——南美东岸航线）（澳大利亚——新西兰——太平洋岛国航线；东南亚航线）（北美西岸航线；加勒比——北美东岸航线；南美西航线）②（北美东——西岸航线；南美西航线）③北美东/西岸与南美西岸航线；该航线沿岸大概约30多个国家。（2）大西洋航线：该航线分2组8条总计约70多个国家①（北美东岸航线；加勒比航线；地中海——中东——远东——澳大利亚及新西兰航线；南美东——西非航线）②（地中海——中东——亚太航线；好望角航线；加勒比航线；南美东航线）（3）印度洋航线：该航线分3组8条总计约30多个国家①（远东航线；欧洲——北美东岸航线）②（澳大利亚——新西兰航线）③（远东——苏伊士运河——海湾航线；澳大利亚——苏伊士运河——海湾航线）（4）北冰洋航线：该航线2条主要以英国、俄罗斯等：经巴伦支、喀拉海、东西伯利亚海、白令海峡等斯瓦尔巴群岛、冰岛、英国各港

全球大洋航线介绍

太平洋航线主要可分为以下航线组：（1）远东--北美西海岸各港航线：该航线指东南亚国家、中国、东北亚国家各港，沿大圆航线横渡北太平洋至美、加西海岸各港。该航线随季节也有波动，一般夏季偏北、冬季南移，以避北太平洋的海雾和风暴。本航线是战后货运量增长最快、货运量最大的航线之一。（2）远东--加勒比海、北美东海岸各港航线：该航线不仅要横渡北太平洋，还越过巴拿马运河，因此一般偏南，横渡大洋的距离也较长，夏威夷群岛的火奴鲁鲁港是它们的航站，船舶在此添加燃料和补给品等，本航线也是太平洋货运量最大的航线之一。（3）远东--南美西海岸各港航线：该航线与上航线相同的是都要横渡大洋、航行长，要经过太平洋中枢纽站；但不同的是用不着过巴拿马运河。该线也有先南行至南太平洋的枢纽港，后横渡南太平洋到达南美西岸的。（4）远东--澳、新及西南太平洋岛国各港航线：该航线不需要横跨太平洋，而在西太平洋南北航行，离陆近，航线较短。但由于北部一些岛国（地区）工业发达而资源贫乏，而南部国家资源丰富，因而初级产品运输特别繁忙。（5）东亚--东南亚各港航线：指日本、韩国、朝鲜、俄国远东及中国各港西南行至东南亚各国港口。该航线短，但往来频繁，地区间贸易兴旺，且发展迅速。（6）远东--北印度洋、地中海、西北欧航线：该航线大多经马六甲海峡往西，也有许多初级产品经龙目海峡与北印度洋国家间往来，如石油等。经苏伊士运河至地中海、西北欧的运输以制成品集装箱运输为多。本航线货运繁忙。（7）东亚--东南亚、西非、南美东海岸航线：该航线大多经东南亚过马六甲海峡或过巽他海峡西南行至东南非各港，或再过好望角去西非国家各港，或横越南大西洋至南美东海岸国家各港。该航线也以运输资源型货物为主。（8）澳、新--北美西、东海岸航线：澳新至北美西海岸各港，一般都经过苏瓦和火奴鲁鲁等这些太平洋航运枢纽。至北美东海岸各港及加勒比海国家各港，需经巴拿马运河。（9）澳、新--南美西海岸国家各港航线：该航线需横越南太平洋。由于两岸国家和人口均少，故贸易量最少，航船稀疏。（10）北美东、西海岸--南美西海岸航线：本航线都在南北美洲大陆近洋航行，由于南美西岸国家、人口少，面积小，南北之间船舶往来较少。南北美西海岸至北美东海岸各港要经巴拿马运河。

印度洋航线组印度洋航线组主要有：（1）中东海湾--远东各国港口航线：该航线东行都以石油为主，特别是往日本、韩国的石油运输，西行以工业品、食品为多。（2）中东海湾--欧洲、北美东海岸港口航线：该航线的超级油轮都经莫桑比克海峡、好望角绕行。由于苏伊士运河的不断开拓，通过运河的油轮日益增多，目前25万吨级满载轮已能安全通过。（3）远东--苏伊士运河航线：该航线多半仅为通过，连结远东与欧洲、地中海两大贸易区各港，航船密度大，尤以集装箱船运输繁忙。（4）澳大利亚--苏伊士运河、中东海湾航线：该航线把澳大利亚、新西兰与西欧原有"宗主国"间传统贸易连结在一起，也把海湾的石油与澳新的农牧产品进行交换。（5）南非--远东航线：该航线巴西、南非的矿产输往日本、韩国、还有中国，也把工业品回流。（6）南非--澳新航线：该南印度洋横渡航线在印度洋中航船最少。

大西洋航线组大西洋上的航线组主要有：(1)西北欧--北美东岸各港航线：该航线连接北美和西北欧这两个经济发达的地区，航运贸易的历史也悠久，船舶往来特别繁忙，客货运量大。(2)西北欧--地中海、中东、远东、澳新各港航线：西北欧至地中海航线主要是欧洲西北部与欧洲南部国家之间的连线，距离较短。但过苏伊士运河至中东、远东、澳新地区航线就大大增长，然而它们是西北欧与亚太地区、中东海湾间最便捷的航线，货运量也大，是西北欧地区第二大航线。(3)西北欧--加勒比海岸各港航线：该航线横渡北大西洋，过向风、莫纳海峡，有的还与过巴拿马运河的太平洋航线连接。(4)欧洲--南美东海岸或非洲西海岸各港航线：该航线多经加纳利群岛货达喀尔港歇脚，是欧洲发达国家与南大西洋两岸发展中国家的贸易航线，欧洲国家输出的大多是工业品，输入的都以初级产品为多。(5)北美东岸--地中海、中东、亚太地区航线：该航线与西北欧--地中海、中东、远东航线相似，但航线更长，需横渡北大西洋。货物以石油、集装箱货为主。(6)北美东海岸--加勒比海沿岸各国港口航线：该航线较短，但航船密度频繁，不仅有该两地区各国港口间往来船只，还有过巴拿马运河至远东、南北美西海岸国家港口间往来船只。(7)北美东海岸--南美东海岸港口航线：该航线是南北美洲之间工业品与农矿产品对流航线。(8)南北美洲东岸--好望角航线：北美东海岸港口经好望角至中东海湾是巨型油轮的运输线，20万吨级以上油轮需经此，还有西北欧的巨型油轮也经此。南美洲东岸港口过好望角航线不仅有原油，还有铁矿石等初级产品。中国、日本、韩国等运输巴西的铁矿石经过此航线。

北冰洋航线由于北冰洋系欧、亚、北美三洲的顶点，为联系三大洲的捷径。鉴于地理位置的特殊性，目前，北冰洋已开辟有从摩尔曼斯克经巴伦支海、喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海、楚科奇海，白令海峡至俄国远东港口的季节性航海线；以及从摩尔曼斯克直达斯瓦尔巴群岛、冰岛的雷克雅未克和英国的伦敦等航线。随着航海技术的进一步发展和北冰洋地区经济的开发，北冰洋航线也将会有更大的发展

红海线：(1) 含的国家：约旦AQABA 沙特阿拉伯JEDDAH 也门ADEN HODEIDAH 埃及SOKHNA 苏丹PORT SUDAN 吉布提DJIBOUTI (2) 主要港口有：吉达JEDEAH、苏赫奈SOKHNA、亚喀巴AQABA、亚丁ADEN、苏丹港SUDANPORT

黑海线：(1)黑海是欧洲东南部和亚洲小亚细亚半岛之间的内海。因水色深暗、多风暴而得名。黑海向西通过博斯普鲁斯海峡、马尔马拉海、达达尼尔海峡与地中海相通，向北经刻赤海峡与亚速海相连。黑海形似椭圆形。东西最长1150千米，南北最宽611千米，中部最窄263千米，面积42.2万平方千米，海岸线长约3400千米。平均水深1315米，最大水深2210米。黑海处于欧洲东南端大内陆海，北岸为乌克兰，东北岸为俄罗斯，乔治亚在其东岸，土耳其在南岸，保加利亚、罗马尼亚和摩尔多瓦(Moldova)在其西岸。黑海是联系乌克兰、保加利亚、罗马尼亚、俄罗斯西南部与世界市场的航运要道。亚得里亚海在航线上常跟黑海划归一起。亚得里亚海位于意大利、斯洛文尼亚、克罗地亚、波斯尼亚和黑塞哥维那、黑山和阿尔巴尼亚之间，是地中海的一个属海，南部通过奥特朗托海峡与伊奥尼亚海相连。(2)含的国家：乌克兰的ODESSA 保加利亚的VARNA和BURGAS 俄罗斯的NOVOROSIYSK和ILLYICHEVSK (2) 主要港口有：ODESSA (敖德萨俄罗斯) BURGAS (布尔加斯保加利亚) CONSTANTZA(康斯坦萨罗马尼亚) ISTANBUL (伊斯坦布尔土耳其)

亚得里亚海主要港口有：RIJEKA (里耶卡克罗地亚) SPLIT (斯普利特克罗地亚) VENICE (威尼斯意大利) KOPER (科佩尔斯洛文尼亚)

地中海航线在航运上一般被划分为地中海西部和地中海东部，也简称为地西线和地东线。1.地中海东部：(1)含的国家：土耳其ISTANBUL (KUMPORT&HAYDARPASA)、IZMIR、MERSIN、GEMLIK ANTALYA 罗马尼亚的CONSTANZA 埃及ALEXANDRIA、PORT SAID 以色列 ASHDOD、HAIFA TEL VIVE 叙利亚 LATTAKIA 黎巴嫩BEIRUT 斯洛文尼亚 KOPER希腊 PIRAEUS THESSALONIKI 格鲁吉亚POTI 塞浦路斯 LIMASSOL 塞黑BAR、PLOCE 阿尔及利亚DURRES 克罗地亚RIJEKA 马耳他MARSAXLOKK 葡萄牙 LISBON、LEIXOES (2) 主要港口有：PIRAEUS (比雷埃夫斯希腊)ALEXANDRIA (亚历山大埃及) DAMIETTA (达米埃塔埃及)PORT SAID (塞得港埃及) ISTANBUL (伊斯坦布尔土耳其) HAYDARPASA (海达尔帕夏土耳其) IZMIR (伊兹密尔土耳其) MERSIN (梅尔辛土耳其)GEMLIK (盖姆利克土耳其) THESSALONIKI (塞萨洛尼基希腊) LIMASSOL (利马索尔塞浦路斯) BEIRUT (贝鲁特黎巴嫩) LATTAKIA (拉塔基亚叙利亚) ASHDOD (阿什杜德以色列) HAIFA (海法以色列)2.地中海西部：(1) 含的国家：西班牙 BARCELONA、VALENCIA、VIGO、BILBAO意大利GENOA、LA SPEZIA、LIVORNO、NAPLES、TARANTO、TRIESTE ANCONA VENICE 法国 FOS 埃及DAMIETTA (2) 主要港口有：VALENCIA (瓦伦西亚西班牙) GENOVA (热那亚意大利)BARCELONA (巴塞罗那西班牙) FOS (福斯法国) NAPLES (那不勒斯意大利) LIVORNO (利沃诺意大利)

加勒比海属于大西洋属海。面积约2,754,000平方公里(1,063,000万平方里)。南界委内瑞拉、哥伦比亚和巴拿马海岸；西接哥斯大黎加、尼加拉瓜、洪都拉斯、瓜地马拉、贝里斯和犹加敦半岛；北界大安地列斯群岛，东接小安地列斯群岛。由于处在两个大陆之间，连同墨西哥湾曾被不恰当地称为「美洲的地中海」。海洋学上称中美海。最深处开曼海沟(Cayman Trench)在古巴和牙买加之间，深达7,686公尺(25,216呎)。主要港口有：LA GUAIRA (拉瓜伊拉委内瑞拉) PORT OF SPAIN (西班牙港特立尼达和多巴哥) PUERTO CABELLO (卡贝略港委内瑞拉) RIO HAINA (海纳多米尼加)JINGSTON (金斯敦牙买加) BARRANQUILLA (巴兰基利亚哥伦比亚)

航线介绍：

1. 太平洋航线：(1) 远东--北美西海岸航线该航线包括从中国，朝鲜，日本苏联远东海港到加拿大，美国，墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。从我国的沿海地各港出发，偏南的经大隅海峡出东海；偏北的经对马海峡穿日本海后，或经津轻海峡进入太平洋，或经宗谷海峡，穿过鄂霍茨克海进入北太平洋。(2) 远东--加勒比，北美东海岸航线该航线常经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。从我国北方沿海港口出发的船只多经大隅海峡或经琉球奄美大岛出东海。(3) 远东--南美西海岸航线从我国北方沿海各港出发的船只多经琉球奄美大岛。硫黄列岛，威克岛，夏威夷群岛之南的莱恩群岛穿越赤道进入南太平洋，至南美西海岸各港。(4) 远东--东南亚航线该航线是中，朝，日货船去东南亚各港，以及经马六甲海峡去印度大西洋沿岸各港的主要航线。东海，台湾海峡，巴士海峡，南海是该航线船只的必经之路，航线繁忙。(5) 远东--澳大利亚，新西兰航线远东至澳大利亚东海岸分两条航线。中国北方沿海港口几朝，日到澳大利亚东海岸和新西兰港口的船只，需走琉球久米岛，加罗林群岛的雅浦岛进入所罗门海，珊瑚湖；中澳之间的集装箱船需在香港加载或转船后经南海，苏拉威西海，班达海，阿拉弗拉海，后经托雷斯海峡进入珊瑚海。中，日去澳大利亚西海岸航线去菲律宾的居民都洛海峡，望加锡海峡以及龙目海峡进入印度洋。(6) 澳，新--北美东海岸航线由澳新至北美海岸多经苏瓦，火奴鲁鲁等太平洋上重要航站到达。至北美东海岸则取道社会群岛中的帕皮提，过巴拿马运河而至。

2.大西洋航线：(1) 西北欧--北美东海岸航线该航线是西欧，北美两个世界工业最发达地区之间的原燃料和产品交换的运输线，两岸拥有世界杯赛/5的重要港口，运输极为繁忙，船舶大多走偏北大圆航线。该航区冬季风浪大，并有浓雾，冰山，对航行安全有威胁。(2) 西北欧，北美东海岸--加勒比航线西北欧--加勒比航线多半出英吉利海峡后横渡北大西洋。它同北美东海岸各港出发的船舶一起，一般都经莫纳，向风海峡进入加勒比海。除去加勒比海沿岸各港外，还可经巴拿马运河到达美洲太平洋岸港口。(3) 西北欧，北美东海岸--地中海，苏伊士运河--亚太航线西北欧，北美东海岸--地中海--苏伊士航线属世界最繁忙的航段，它是北美，西北欧与亚太海湾地区间贸易往来的捷径。该航线一般途经亚速尔，马德拉群岛上的航站。(4) 西北欧，地中海--南美东海岸航线该航线一般经西非大西洋岛屿--加纳利，佛得角群岛上的航站。(5) 西北欧，北美东海岸--好望角，远东航线该航线一般是巨型油轮的油航线。佛得角群岛，加拿利群岛是过往船只停靠的主要航站。(6) 南美东海岸--好望角--远东航线这是一条以石油，矿石为主的运输线。该航线处在西风漂流海域，风浪较大。一般西航偏北行，东航偏南行。

3.印度洋航线：印度洋航线以石油运输线为主，此外有不少是大宗货物的过境运输。(1) 波斯湾--好望--西欧，北美航线：该航线主要由超级油轮经营，是世界上最主要的海上石油运输线。(2) 波斯湾--东南亚--日本航线：该航线东经马六甲海峡（20万吨载重吨以下船舶可行）或龙目，望加锡海峡（20万吨载重吨以上超级油轮可行）至日本。(3) 波斯湾--苏伊士运河--地中海--西欧，北美运输线：该航线目前可通行载重大成30万吨级的超级油轮。(4) 除了以上三条油运线之外印度洋其他航线还有：远东--东南亚--东非航线；远东--东南亚，地中海--西北欧航线；远东--东南亚--好望角--西非，南美航线；澳新--地中海--西北欧航线；印度洋北部地区--欧洲航线。

世界集装箱海运干线：(1) 北美--欧洲，地中海航线；(2) 欧洲，地中海--远东航线；(3) 远东--澳大利亚航线；(4) 澳，新--北美航线；(5) 欧洲，地中海--西非，南非航线。