

租船市场的定义：租船市场是进行租船交易的场所，租船市场有广义和狭义之分。广义的租船市场是指需求船舶的承租人和提供船运力的出租人之间实现运力租赁的整个过程，是各种交易关系的总和。狭义的租船市场，是需求船舶的承租人和提供船舶的出租人协商洽谈租船业务、订立租船合同的主要场所，是一个具体的场所。

租船市场的构成：船舶出租人、船舶承租人、租船经纪人

船舶出租人：船舶出租人是指根据租船合同的规定，向承租人出租船舶或者船舶的部分舱位，用以从事货物运输的这类关系人，又称船东。

船舶承租人：船舶承租人是指根据租船合同的规定，从船舶出租人租进船舶或者船舶的部分舱位，用以运输货物的这类关系人，又称租船人、租家或者租方。

租船经纪人：海运市场中存在着大批专门从事船舶的租赁、订舱、买卖、保险等中介业务的航运经纪人。其中专门从事租船订舱等经纪业务的人称为租船经纪人。租船经纪人熟悉租船市场行情，精通租船业务，作为船舶出租人和承租人双方的桥梁和纽带，为委托人提供市场信息，咨询服务，促成租船合同的顺利签订。租船经纪人已经成为租船业务中，不可或缺的一部分。租船经纪人，从其代表的利益方不同，可以分为：船舶出租人经纪人 船舶承租人经纪人 双方当事人经纪人 租船市场的作用：
1、租船专门为船舶所有人和承租人提供各种租船业务的机会，并且，租船市场上有大量的租船经纪人存在，他们无需亲自谈判，只要通过租船经纪人接触，协商和办理事宜，最终签约。
2、租船市场能使出租人和承租人快速有效地成交业务。
3、为船东和承租人提供大量的租船市场的信息资料，如通过航运报刊杂志，市场报告等方式发布行情动态及发展趋势。

全球知名租船市场简介

英国伦敦租船市场：伦敦的波罗的海商业航运交易所是国际上最大的散杂货租船市场。该市场租订的船舶大约占世界总成交量的 \$30\%\$ 以上，是其他租船市场的“晴雨表”。供应的船舶主要是希腊船东的船舶或受其控制的方便旗帜，另外还有美国船东控制的方便旗帜。由于希腊是世界上最大的经营不定期船的国家，因而在伦敦市场供应的船舶最多，其租船行情的变化对其他租船市场有着决定性的影响。

美国纽约租船市场：纽约市场是仅次于伦敦的第二大租船市场。它没有固定场所，主要是用电讯进行业务活动，其成交的船舶主要是油轮和干散货船。由于时差的关系，通常国际性的租船活动每天先在伦敦进行，然后再转向纽约，这两个市场是紧密联系的。该市场集中了许多大石油公司、粮商和煤炭出口商，船东和租船人联系非常方便，船舶成交量约占世界总量的 \$25\%\$ 。由于无须固定场所，该市场发展较快。

北欧租船市场包括：挪威的奥斯陆、瑞典的斯德哥尔摩、德国的汉堡、荷兰的鹿特丹等专业化船舶租船市场。该市场是以租赁特殊的，质量高的船舶为主，如冷藏船、液化石油气船、滚装滚卸船和吊装船等。在租船方式上船东以长期期租为主。

亚洲租船市场包括：新加坡、东京、香港、上海等租船市场。该市场主要是短程近洋船的租赁，发展也较快，规模不断扩大。该市场还是世界上最大的拆船市场。

托运单：托运人:。Shipper:。编号:船名:No.。目的港:For:。标记及号码:Marks & Nos.:件数:Quantity:货名:Description of Goods:重量公斤:Weight Kgs.:净重:Neta:毛重:Overs:。共计件数(大写):Total Number of Packages in Writing:。应发费计费款 a 收据号:Measurement:提单号:张数:。

(Booking Note: 缩写 B/N), 是指由托运人根据买卖合同和信用证的有关内容向承运人或其代理人办理货物运输的书面凭证。经承运人或其代理人对该单的签认, 即表示已接受这一托运, 承运人与托运人之间对货物运输的相互关系即告建立。

装货单：代理人 , As agree, (Shipping Order: 缩写 S/O) 又称下货纸, 是由托运人按照托运单的内容填制, 交船公司或其代理人审核并签章后, 据以要求船长将货物装船承运的凭证。

托运人凭船公司或其代理人签章后的装货单要求船长将货物装船之前, 还必须先到海关办理货物装船出口的报关手续, 经海关查验后, 在装货单上加盖海关放行图章, 表示该票货物已允许装船出口, 才能要求船长将货物装船。故装货单习惯上又称为“关单”。

收货单：中国外轮代理公司 CHINA OCEAN SHIPPING AGENCY

收货单 MATE'S RECEIPT S/O No

船名 Vessel Name, 航次 Voy., 目的港 For。托运人 Shipment。受货人 Consignee。通知 Notify。

下列好状况之货物业已收妥无损 Received on board the following goods apparent in good order and condition:

标记及号码 Marks & No., 件数 Quantity, 提名 Description of Goods, 单重(总序)Gross Weight In Kilos, 尺码(正方形)Measurement Cu. M.. 共计件数 (大写) Total

Number of Packages in Writing。日期 Date, 时间 Time。录入词意字段, Sword。收
录。受理员姓名 Tailed By, 大 表 Chief Officer。

(Mate's Receipt: M/R), 是货物装船后, 由大副签发给托运人的, 表示已收到货
物并已装上船舶的货物收据。故又称为“大副收据”或“大副收单”。

托运人取得了大副签署的收货单后, 即可凭以向船公司或其代理人换取正本已装
船提单, 所以换取正本已装船提单的是收货单的重要作用。在我国的港口将托运单及
其留底、装货单、收货单合在一起使用, 称为“装货联单”。

提单: (Bill of Lading: B/L) 是船公司或其代理人签发给托运人, 用以证明海上货
运合同和货物已经由承运人接收或者装船, 以及承运人保证在目的港据以交付货物,
且可以转让的单证。

装货清单(Loading List: L/L): 是船公司或其代理人根据装货单留底联, 将全船待装
货物按目的港和货物性质归类, 依航次靠港顺序排列编制的装货单的汇总清单。

装货清单是船舶大副编制积载计划的主要依据, 又是供现场理货人员进行理货、
港方安排驳运、进出库场以及承运人掌握托运人备货及货物集中情况等的业务单据。

积载计划: (Stowage Plan: S/P), 积载计划又称“货物积载图”, 即以图示形象、
具体地模拟货物在船舱内的装载位置。它是在货物装船以前由大副根据船公司或其代
理人送来的装货清单上记载的货物资料制成的。

装货清单 (Manifest: M/F), 亦称“舱单”, 是在货物装船完毕后, 由船公司的代理
人根据大副收据或提单编制的一份按卸货港顺序逐票列明全船实际载运货物的汇总清
单。

载货清单是国际上通用的一份十分重要的单证。船舶办理出口 (进口) 报关手续
时, 必须递交一份经过船长签字确认的载货清单。它是海关对进出口船舶所载货物进
出国境进行监督管理的单证, 载货清单又是港方及理货机构安排卸货的单证之一。在我
国, 载货清单还是出口企业在办理货物出口后, 申请退税, 海关据以办理出口退税
手续的单证之一。

载货运费清单: (Freight Manifest: 缩写 F/M) 载货运费清单简称“运费舱单”, 是由

船公司在装货港的代理人按卸货港及提单顺序号逐票列明所载运货物应收运费的明细表，其实也就是在载货清单上增加了运费项目。它是船舶代理人向船公司结算代收运费明细情况的单证，是船公司营运业务的主要资料之一。当前不少国家的港口，为了简化制单工作，常将“载货清单”和“载货运费清单”两单合并使用。作为载货清单使用时，将该单上有关运费计收的栏目空出；而作为运费清单使用时，则将有关运费计收栏目填入具体内容。

提货单，中国外运天津集团船务代理公司 SINOTRANS TIANJIN MARINE SHIPPING AGENCY, 提货单 (DELIVERY ORDER)

No. 收货人,下列货物已办妥手续, 运费结清请准许交付收货人。通知人。船名: , 航次: ,起运港:。提单号: ,交付条款: ,目的港:。卸货地点: ,进场日期: ,箱进口状态:。抵货日期: ,到付海运费:。一样船: ,提单号: 。唛头:。集装箱/船时号,货物名称, 件数与包装,重量 (kg) ,体积 (m3)。请核对放货: 中国外运天择集团船务代理公司凡属法定检验、检验的进口商品, 必须向有关监督机关申报。提货专用章。海关章。

(Delivery Order: 缩写 D/O), 又称“小提单”，是收货人凭以向现场(码头仓库或船边)提取货物的凭证。实际业务中, 收货人需要使用一份经正确背书的正本提单, 且需要付清应付的费用的情况下才能从船公司处换取提货单。而且在去现场提货前, 需办理货物的进口报关手续, 报关时需使用提货单。

租船合同的定义:租船合同是指船舶出租人与承租人之间签订的, 在承租人以一定的条件向出租人租用船舶或舱位用以运输货物时, 就相互间的权利、义务做出明确规定合同。

租船合同范本:租船合同范本根据是否得到公认和是否被广泛采用而分为: 标准租船合同范本、非标准租船合同范本和厂商租船合同范本。目前, 在国际租船市场影响最广, 使用最多的是标准租船合同范本。航次租船的标准租船合同范本:

《统一杂货租船合同》简称金康 (GENCON), 此格式由波罗的海国际航运公会制定, 并经 1922 年、1976 年、1994 年三次修订。到目前为止, 国际使用较多的仍是 1976 年格式。

认知租船合同:此格式在很多条款上, 比较明显地维护出租人的利益。它可适用于各种航线和各种货物的航次租船, 适用范围比较广泛, 是在租船业务中使用较多的一种合同范本。

认知租船合同:

北美谷物航次租船合同:简称 Norgrain, 适用于由北美至世界各地的谷物运输。

斯堪的纳维亚航次租船合同:简称“斯堪康” (SCANCON), 用于斯堪的纳维亚地区的杂货航次运输。

定期租船的标准租船合同范本:

波尔的姆定期租船合同:简称 Baltime, 此格式由波罗的海国际航运公会于 1909 年制定。BALTIME 由于是船东组织制定的, 所以在很多条款上比较维护船东的利益。

纽约土产交易所定期租船合同:简称为“土产格式”, 由美国纽约土产交易所于 1913 年制定, 经过多次修订。该范本对租船人和船东双方的权利和义务是订得较为合理的, 并没有偏袒任何一方。

中国定期租船合同:该合同是中国租船公司于 1980 年制定专供中国租船公司使用的自备范本。目前, 中国租船公司对外定期租船时, 多采用此合同范本。此格式较多地维护租船人的利益。

租船合同条款的分类:

条件条款:条件条款是指合同中那些履行与否对实现合同的商业目的有着密切关系的条款。如果合同一方未履行或擅自取消这种条款, 就会使合同双方协议的商业目的无法实现。

租船合同中, 常见的条件条款有: 船名、船型、船舶现处的位置、船级、船旗等船舶概述的规定, 船长签发提单条款, 承租人应该提供约定的货物, 船舶预计装货日等条款。

保证条款:保证条款是指合同中次要的、非本质性的条款, 对履行合同不产生决定性影响。即使合同的一方违背了这些条款, 也不至于影响合同的商业目的的实现; 受害方只能提出赔偿要求, 而不能以此取消合同或拒绝履行合同中的义务。

租船合同中, 常见的保证条款有: 航次租船合同中的安全港口和泊位, 定期租船合同中的船速及燃油消耗、船舶的维修保养以及剩余燃油的数量的规定等条款。

中间性条款:中间性条款是指介于条件条款和保证条款之间的合同条款。它既不是条件, 也不是保证。合同当事人一方违反这种条款时, 受害方究竟是按违背条件条款处理, 还是按违背了保证条款处理, 要视违约程度和后果而定。例如, 船舶的“适航保证条款”是典型的中间性条款。如果船舶有严重的“适航缺陷”, 承租人有权解除合同并要求赔偿; 但是, 如果船舶仅存在着轻微的“适航缺陷”, 承租人就只能要求赔偿, 而无需解除合同。

此外, 从合同条款的法律效力程度来分, 租船合同中的条款可分为首要条款、印就条款、手写条款、更正条款、附加条款、补遗条款、追加条款等, 当它们之间产生矛盾时, 是需要以这些条款的法律效力高低来处理。其法律效力高低顺序是: 首要条款具有最高效力; 更正条款和附加条款的法律效力高于印就条款; 手写条款的法律效

力高于打印条款；补遗条款的法律效力高于追加条款。

租船运输的定义：租船运输是相对于班轮运输的另一种海上船舶的营运方式。从事租船运输的船舶既没有固定的班期，也没有固定的航线和挂靠港，而是按照货源的具体情况和货主对货物运输的实际要求，安排航行计划并组织运输。

租船运输的特点：1、租船运输中的航线、港口、航期和运价都不固定。2、租船运输中，船方和货物需要签订具有详细条款的租船合同。双方的权力与义务由合同条款规定。3、租船运输中，船舶的有关营运费用，如，燃料费，船员工资，港口使用费、装卸费等费用的分担，取决于不同的租船方式，并且需在合同中订明。4、租船运输主要适合于大宗货运输，货物特点是批量大、附加值低、包装相对简单，例如谷物、矿石、煤炭等。

租船运输的分类
(一) 航次租船 (二) 定期租船 (三) 光船租船 (四) 包运租船 (五) 航次期租

航次租船：航次租船又称“航程租船”或“程租船”，是指由船舶所有人向承租人提供船舶在指定的港口之间进行一个航次或几个航次的指定货物运输的租船运输方式。航次租船是租船市场上，使用最多的一种方式。

航次租船按完成航次的个数多少，可以分为：(1) 单航次租船 。(2) 往返航次租船。 (3) 连续单航次租船 。 (4) 连续往返航次租船

航次租船特点如下：(1) 船舶所有人负责船舶的营运调度、配备和管理船员。 (2) 船舶所有人负责船舶营运所支付的费用。 (3) 租船人向船东支付的费用通常称为运费。

定期租船：定期租船又称“期租船”，是指由船舶所有人将特定的船舶，按照租船合同的约定，在约定的期间内租给承租人使用的一种租船方式。

定期租船的特点如下：(1) 船舶所有人负责船员配备。 (2) 承租人拥有包括船长在内的船员指挥权，否则有权要求船舶所有人予以撤换。 (3) 承租人负责船舶的营运调度，并负担可变营运费用。(4) 船舶所有人负担船舶的资本费用、固定营运费用。(5) 租船人向船东支付的费用通常称为租金。

光船租船：光船租船是在租期内，船舶所有人只提供一艘空船给承租人使用，船舶的配备船员、营运管理、供应以及一切固定或变动的营运费用都由承租人负担，光船租船又称船壳租船。光船租船，其实是定期租船的一种特殊形式。

光船租船的特点如下：(1) 承租人配备全部船员，并负有指挥责任。 (2) 承租人以承运人身份负责船舶的经营及营运调度工作。 (3) 船舶所有人负担船舶的资本费。(4) 承租人负责固定营运费用和可变营运费用。 (5) 租船人向船东支付的费用通常称为租金。

包运租船：包运租船是指船舶所有人向承租人提供一定吨位的运力，在确定的港口之间，按事先约定的时间、航次周期和每航次较为均等的运量，完成合同规定的全部货运量的租船方式。包运租船是在连续单航次的基础上发展起来的一种租船方式。包运租船完成每个航次的船舶不固定，只要船舶的船级、船龄和其技术规范处于同一水平即可。而且不要求一个航次紧接着一个航次，每个航次之间有一定的时间间隔，这就给船舶所有人在调度和安排船舶方面提供了方便。包运租船的承租人通常是货物贸易量较大的工矿企业、贸易机构、生产加工集团或大型国际石油公司。包运租船中有关费用的负担责任划分，一般与航次租船相同。

航次期租：航次期租没有明确的租期期限，而只确定了特定的航次。这种租船方式以完成航次运输为目的，按实际租用的时间和租金率计算租金，费用和风险则按照定期租船方式的基本原则来处理。

比较五种租船方式的不同：航次租船，定期租船，光船租船，包运租船，航次期租。船员配备，船东，船东，承租人，船东，船东。船舶指挥权，船东，承租人，承租人，船东，承租人。船舶资本费用，船东，船东，船东，船东，船东。固定营运费用，船东，船东，承租人，船东，船东。可变营运费用，船东，承租人，承租人，船东，承租人。营运风险，船东(1、3)具体分析(2、4)，承租人(除船舶不适航)，承租人，船东(1、3)具体分析(2、4)，承租人(除船舶不适航)。

设备交接单的定义：设备交接单，简称 EIR，是集装箱进出港区、场站时，用箱人、运箱人与管箱人或其代理人之间交接集装箱的凭证。该单据也属于“集装箱多式联运工业性试验”三大联单之一，该单据在进出口时，在装卸两港都要使用。

设备交接单的构成：设备交接单也是一份联单，共六联，分 OUT (出场) 三联和 IN (进场) 三联，分别为管箱单位 (或船公司) 留底联；码头、堆场联；用箱人、运箱人联。

设备交接单的使用：

集装箱装卸/设备交接 EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT

项目/内容(CONTAINER USER.HALVER)，数据包在 IP address of DELIVERY。寄送地址(SHIPPING TO)，邮局/给送城市(PLEASE OF RETURN)。邮截人(收件人): SHIPPING/VOTAGE NO.)，数据单号(CONTAINER NO.)，尺寸(毫米 SIZE, TYPE)，寄送人(LIMIT, OPT.)。邮截单号(MS.NO.)，邮截号码(USAN.NO.)，免费邮费(PRECEI TIME PERIOD)，邮政工具(PACK, SHOCK, BARE NO.)。收件姓名/家庭 IPPS OF GATE-OUT STATUS，备注说明/联系方式(PATE-OUT STATUS)，总邮编时间(PATE-OUT)。月日时。

出基金份额登记 (INSPECTION AT THE TIME OF INTERCHANGE)

上海金龙国际货运代理有限公司

装置开发通知单 CONTAINER RELEASES

联单的使用流程：

1.出口时（也就是在装货港）：1、由管箱单位填写设备交接单，交用箱人/运箱人；2、由运箱人/用箱人到码头、堆场提取空箱，出示设备交接单（OUT三联），待货物装箱后再将重箱交付到码头、堆场，出示设备交单（IN三联）；3、使用过程中，由经办人员对照设备交接单，检查集装箱的表面状况后，双方签字，码头、堆场留下管箱单位联和码头、堆场联，将用箱人、运箱人联退还给用箱人/运箱人；4、码头、堆场将留下的管箱单位联，退还给船公司或船代。

2.进口时（也就是在卸货港）：1、由管箱单位填写设备交接单交用箱人/运箱人；2、由运箱人/用箱人到码头、堆场提取重箱，出示设备交接单（OUT三联），待货物从集装箱内卸下后，再将空箱交还到码头、堆场，出示设备交单（IN三联）；3、使用过程中，由经办人员对照设备交接单，检查集装箱的表面状况后，双方签字，码头、堆场留下管箱单位联和码头、堆场联，将用箱人、运箱人联退还给用箱人/运箱人；4、码头、堆场将留下的管箱单位联，退还给船公司或船代。

从使用过程，我们可以总结出，OUT三联是在装货港提取空箱时，以及在卸货港提取重箱时使用，这时，对于集装箱而言是离开堆场的，故使用OUT（出场）联；而IN三联是在装货港交付重箱，以及在卸货港交付空箱时使用，这时，对于集装箱而言是离开堆场的，故使用OUT（出场）联。

经交接双方签字的设备交接单是划分交接双方责任和核算有关费用的依据，同时也是对集装箱进行跟踪管理的必要单证。因此其内容填写要如实，明确，任何人不得擅自更改。

装货港

1、托运人向船公司在装货港的代理人(也可直接向船公司或其营业所)提出货物装运申请单，递交托运单(Booking note)，填写装货联单；

2、船公司同意承运后，其代理人指定船名、航次、提单号码，签发装货单(S/O)，将留底联留下后退还给托运人，要求托运人将货物及时送至指定的码头仓库；

3、托运人持S/O及有关单证向海关办理货物出口报关、验货放行手续，海关在S/O上加盖放行图章后，货物准予装船出口；

4、船公司在装货港的代理人根据留底联编制装货清单(L/L)送船舶、理货公司、装卸公司；

5、大副根据L/L 编制货物积载计划(cargo plan)交代理人，分送理货、装卸公司等

按计划装船；

6、托运人将经过检量、报关的货物送至指定的码头仓库准备装船；

7、货物装船后，理货长将 S/O 交大副，大副核实无误后留下 S/O 并签发收货单 (M/R)；

8、理货长将大副签发的 \$(\mathrm{M}) / (\mathrm{R})\$ 转交给托运人；

9、托运人持 M/R 到船公司在装货港的代理人处付清运费（预付运费情况下）换取正本已装船提单(B/L)；

10、船公司在装货港的代理人审核无误后，留下 M/R 签发 B/L 给托运人；

11、托运人持 B/L 及有关单证到议付银行结汇(在信用证支付方式下)，取得得款，议付向行将 B/L 及有关单证邮寄开证银行；

12、货物装船完毕后，船公司在装货港的代理人编妥出口载货清单 \$(\mathrm{M}) / (\mathrm{F})\$，送船长签字后向海关办理船舶出口手续，并将载货清单交船随带，船舶启航；

13、船公司在装货港的代理人根据 B/L 副本(或 M/R)编制出口载货运费清单(F/M)连同 B/L 副本、M/R 送交船公司结算代收运费，并将卸货港需要的单证寄给船公司在卸货港的代理人；

卸货港

14、卸港船代接到船舶抵港电报后，通知收货人船舶到港日期，做好提货准备；

15、收货人到开证银行付清货款取回提单；

16、卸港船代根据装港船代寄来的货运单证，编制进口载货清单及有关船舶进口报关和卸货所需的单证，约定装卸公司、理货公司、联系安排泊位，做好接船及卸货准备；

17、船舶抵港后，卸港船代办理船舶进口手续，船舶靠泊后即开始卸货；

18、收货人持正本提单向卸港船代处办理提货手续，付清应付费用后，换取代理人签发的提货单；

19、收货人办理货物进口报关手续，支付进口关税；

20、收货人持提货单到码头仓库或船边提取货物。

委托代理：即托运人与货代建立货运代理关系。

订舱：货代向船公司或船代办办理订舱业务。

提取空箱：货代向船公司申请用箱，并到堆场提取空箱。

货物装箱：整箱货的装箱工作通常由货代完成，在货主的工厂或仓库完成。也可以由货主自行装箱。

报关、报检：货代公司代为办理出口货物报关、报检工作。

整箱货的交接签证：货代公司将整箱货送至堆场，并办理有关单据的交接。

装船：船公司将集装箱装船。

换取提单：货代凭取得的场站收据向船公司或者船代换取已装船提单。

船舶海上航行

船舶委托代理：即收货人与货代建立货运代理关系。

备妥交接的单证：货代备妥货物进口的相关单证，使用 B/L 向船公司或船代换取提货的相关单证。

卸船：船舶抵港后，船公司将集装箱卸至堆场。

报关、报检：货代公司代为办理进口货物报关、报检工作。

提取整箱货：货代公司凭相关单据至堆场提取整箱货。

交付空箱：货代安排将货物交给收货人后，办理空箱回运堆场的事项。

BILL OF LADING

APPLICABLE ONT WHEN USED AS MULTIMODAL BILLOF LACING

海运提单的正面需要填制的栏目有：

承运人名称、托运人名称、收货人名称、船名、装运港、目的港、货物名称、唛头、件数、重量、体积、提单签发日期、地点及份数、承运人或其代理人签字等。

托运人，也就是提单表格中的 SHIPPER 栏：一般情况下，如果信用证没有特别规定，提单托运人就是信用证项下的受益人，按信用证规定的受益人名称及地址原样显示。即一般填出口方的名称地址。

收货人 也就是 CONSIGNEE 栏：收货人一栏常见的形式有记名式、不记名式和指示式 3 种。

指示式具体又可分记名指示式和空白指示式两类。

又如 L/C 中对提单有以下要求：“B/L issued to order of Applicant”

则表示收货人为记名指示式，意思为“凭信用证的开证申请人指示”。

第三种情况，L/C 中对提单有以下要求：“Full set of B/L made out to our order”这里的 our 是指我们，即指信用证的开立者即开证行，意思为“凭开证行指示”。

被通知人，也就是 Notify party 栏：提单的被通知人可以是收货人，也可以是收货人的代理人。

填制方法：1) 第一种情况：信用证已规定该栏填写内容。填法：根据信用证规定填写。2) 第二种情况：信用证要求两个或两个以上的公司为被通知人。填法：把信用证规定的内容全打到此栏。3) 第三种情况：来证没有具体说明被通知人填法：正本此栏留白（即不填）。4、船名与航次（Ocean Vessel Voy. No.）填写实际船名和航次。5、装运港（Port of Loading）填写装运港名称。6、卸货港（Port of Discharge）填写卸货港（目的港）名称。

注意：a. 但若信用证规定两个以上港口，或笼统规定港口。b. 若有重名港（LONG BEACH）7、提单号码(B/L NO.)：提单上必须注明提单号以便核查，否则该提单无效。8、唛头（Marks & Nos.）：同商业发票上的唛头保持一致。9、集装箱号 Container No.: 填写集装箱箱号。10.Seal No.: 填写集装箱封箱号。11、包装与件数（No. & kind of Packages）：此栏填写货物的最大外包装数量及包装种类。

一般散装货物该栏只填“In Bulk”，大写件数栏可留空不填。如为多种包装，应分别注明件数和包装单位，并计算其总数（即注明总共多少件）。12、商品名称（描述）(Description of Goods)：商品名称应按信用证规定的品名来填写并与其他单据如发票名称保持一致。如果品名繁多、复杂，则银行接受品名描述用统称表示，但是不能与信用证或发票的货物描述冲突。13、毛重 (Gross Weight)：这一栏填写货物的总毛重。毛重一般以公斤为单位。14、体积 (Measurement)：这一栏填写货物的总尺码，以立方米为单位，小数保留 3 位。15、总包装件数的大写 (Total Number of Containers or Packages)：这一栏填写货物外包装的总件数，注意应为大写。16、运费 (Freight and charges)：这一栏根据贸易术语填写“运费已付(FREIGHT PREPAID)”或“运费到付(FREIGHT COLLECT)”。17、签发地点与日期 (Place and date of Issue)：这里填写提单签发日期与地点。提单的签发地点按照装运地点填写。提单的签发日期则是装运日期（装船完毕的时间），该日期不能迟于信用证或合同规定的最迟装运日期。18、正本提单签发的份数 (No. of Original B/L)：这一栏填写提单正本份数（注意大写）如：THREE，提单的正本份数通常为 3 份。19、装船批注的日期和签署：如果要求出具已装船海运提单，而提单没有预先印就“已装船”(Shipped on board...) 字样的，则必须在提单上批注 (on board) 及日期，装船批注中的日期即视为货物的装运完毕日期。20、提单签署 (Signed for or on behalf of the Carrier) 提单可以由下列四类人员之一签署证实。承运人；承运人代理人；船长；船长代理人。

班轮运费的计算：

1. 杂货班轮运费的计算

2. 集装箱班轮运费的计算

$$F = F_b + \sum S$$

F —— 运费总额

F_b —— 基本运费额

$\sum S$ —— 若干项附加费之和。

基本运费是基本运价与计费吨的乘积。

1 附加费的计算有两种方法：

第一种是附加费为基本运费的百分比的计算：

附加费为：

**基本运费： **

$$F_b = f \times Q$$

**各项附加费之和： **

$$\sum S = f \times Q \times S_1 + f \times Q \times S_2 + \cdots + f \times Q \times S_n$$

**总运费公式： **

$$F = F_b + \sum S = f \times Q + f \times Q \times S_1 + f \times Q \times S_2 + \cdots + f \times Q \times S_n = f \times Q \times (1 + S_1 + S_2 + \cdots + S_n)$$
$$F = F_b + \sum S = F_b + \sum S = f \times Q + f \times Q \times S_1 + f \times Q \times S_2 + \cdots + f \times Q \times S_n = f \times Q \times (1 + S_1 + S_2 + \cdots + S_n)$$

- *F*： **运费总额**

- F_b : **基本运费额** = $f \times Q$

- f : **基本运价** (单位运价)

- Q : **计费吨** (货运量)

- S_1, S_2, \dots, S_n : **各项附加费率** (以百分比或小数表示)

- $\sum S$: **各项附加费总额**

例题 1：

上海某公司向日本出口鸡肉 23t, 共需装 1200 箱, 每箱毛重 \$20 \text{ kg}\$, 每箱体积为 \$20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 25 \text{ cm}\$。在运价本中查出该货物为 7 级货, 计费标准为 W/M, 该货物对应的上海到神户航线的运价为 100 美元/运费吨, 另收燃油附加费 \$10 \%\$、港口附加费 \$10 \%\$。问: 应如何计算该批货物的运费?

解：

货物的毛重 $W: 0.02 \text{ 吨} \times 1200 \text{ 箱} = 24 \text{ 公吨}$

货物的体积 $M: 0.02 \text{ 米} \times 0.02 \text{ 米} \times 0.025 \text{ 米} \times 1200 \text{ 箱}$

= 12 立方米

因此 $W > M$, 选 W 运费吨 $Q = 24 \text{ t}$

这里的附加费是燃油附加费 10% 、港口附加费 10%

根据公式 $F = f \times Q (1 + S_1 + S_2 + \dots + S_n)$

$$= 100 \times 24 \times (1 + 10\% + 10\%) = 2880 (\text{美元})$$

第二种是附加费以每一计费吨若干数额来计算

附加费计算为

$$\Sigma S = Q \times S_1 + Q \times S_2 + \dots + Q \times S_n,$$

这里的 S_1 、 S_2 、 S_n 是各项附加费的绝对数额因此，运费的计算公式：

$$\begin{array}{l} F = f \times Q + Q \times S_1 + Q \times S_2 + \dots + Q \times S_n \\ = (f + S_1 + S_2 + \dots + S_n) \times Q \end{array}$$

例题 2:

上海某公司向日本出口鸡肉 23t, 共需装 1200 箱, 每箱毛重 \$20 \text{ kg}\$, 每箱体积为 $20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm} \times 25 \text{ cm}$ 。该货物对应的上海到神户航线的运价为 100 美元/运费吨, 计费标准为 W/M (毛重/体积), 另收燃油附加费 10 美元/运费吨、港口附加费 12 美元/运费吨。问：应如何计算该批货物的运费？

解：

本题计费吨在 W/M 计费标准下还是 $Q=24t$,

这里的附加费是绝对数额, 需要用到第二种附加费公式

$$\begin{array}{l} F = f \times Q + \sum S \\ = (f + S_1 + S_2 + \dots + S_n) \times Q \\ = (100 + 10 + 12) \times 24 = 2928 (\text{美元}) \end{array}$$

$$F = F_b + \sum S$$

货物等级和计费标准

包箱费率

FAK 包箱费率

该费率下不管集装箱内装什么东西，多'数量，只要重量不重，那么统一计以实务中，以 FAK 包箱费率使用最多

FCS 包箱费率

基本运费 $\$=\$$ 包箱费率 $\$ \mathbf{X}$ 箱数

需要根据货物的不同等级制定包箱费率。集装箱普通货物的等级划分方法与杂货班轮一样也是 20 级。

例题 3:

某轮从广州港装载一批人造纤维，体积为 20 立方米、毛重为 17.8 公吨，运往欧洲某港口，采用集装箱运输，查运价本得知，海运费的基本费率为 USD1100.0/TEU，货币附加费 $\$10\%$ ，燃油附加费 $\$10\%$ ，问该托运人应支付多少运费(以美元计)？

解：

这里的包箱费率每只 20 吨集装箱是 1100 美元，根据题意（体积为 20 立方米、毛重为 17.8 公吨）判断，使用一个 20 吨的集装箱即可，而附加费是基本运费的百分比，那么我们参考杂货班轮运费的算法，

$$\begin{aligned} \text{运费} &= F = (1 + 10\% + 10\%) \times 1100 \\ &= \text{USD } 1320. \end{aligned}$$

其他概念：

包干费率

(全包价)

滞箱费

1.运价与运费：

运价定义：承运单位货物而付出的运输劳动的价格。

运费定义：承运人根据运输契约完成货物运输后从托运人处收取的报酬

运价 R

运费 F

$$F = RQ$$

运费等于运价与运量之积

式中， F 表示运费， R 表示运价，

Q 表示运量， 即运输货物的数量。

运价本：运价本主要由条款规定、商品分类和费率三部分组成

1 等级费率本 2 列明费率本

等级费率表：按商品等级来确定的

商品的等级是根据货物的价格来确定的，价格越高，级别越高，运价也就越高。

实践中，运价本海运的货物分为 20 个等别越高，运价越高 实务中，

实务中，等级费率为主

列明费率表，根据商品名称来定价

根据商品名称来定价是对各种不同货物在不同航线上逐一确定运价。在这种运价本中，每个商品都订一个价，虽然比较精确，但随着现在商品的品种越来越多，导致查阅量太大，极不方便。

班轮运价的特点 第一个特点：班轮运输的运价水平高 原因有三：在班轮运输这种船舶营运方式下，船舶的技术性能好，船龄低，船速快，船舶的造价也高； 为了开展揽货业务，保证装载率，要在各挂靠港口设立委托代理和相关机构，这也需要增加营运费； 无论船舶是否满载，船舶的港口使用费：如吨税、引航费、拖轮费等费用都存在。

第二个特点：货物对运费的负担能力较强班轮运输货物一半以半成品或制品为主，基本无初级原材料，通常为高附加值货物。所以，其运费负担能力较强。

第三个特点：班轮运价在时间上相对稳定根据《联合国班轮公会行动守则公约》中的规定，两次运价调整的最短时间间隔为 15 个月。

第四个特点：班轮运价是一种垄断价格

第五个特点：班轮运价的制定采用运输成本定价和负担能力定价相结合的原则。

班轮运费的构成：运费=基本运费+附加运费

班轮运输中，常用的计费标准有以下几种：（一）按货物的毛重，即以重量吨为计算单位计收运费。按此方式计收运费时，班轮运价表中的货物名称后面均注有“W”字样。（二）按货物尺码或体积计算，以“M”表示。也称尺码吨或体积吨。重量吨和体积吨统称为运费吨，英文缩写 FT。（三）按货物重量或尺码，选择其中收取运费较高者计算运费，以“W/M”表示。（四）按货物 FOB 价收取一定的百分比作为运费，称从价运费，以“ad. val.”表示。贵重货物常采用这种计费标准。（五）按货物重量或尺码或价值，选择其中一种收费较高者计算运费，用“W/M or ad.val.”表示。（六）按货物重量或尺码选择其高者，再加上从价运费计算，以“W/M plus ad.val.”表示。（七）按件数为单位计收，如活牲畜和活动物，按“每头”(per head)计收；车辆有时按“每辆”(per unit)计收。按绝对金额收

按基本运费的比例收是根据货物种类或不同的服务内容，视不同情况而加收的运费，也可以说是在特殊情况下或者临时发生某些事情的情况下加收的费用。

实际业务中，常见的附加费的种类主要有：燃油附加费、货币贬值附加费、港口附加费、港口拥挤附加费、转船附加费、超长附加费、超重附加费、直航附加费、选港附加费等等。

海运提单是国际间货物运输交接的重要单据，也是进出口业务中相关当事人进行贸易结算的重要单据，在国际贸易业务中扮演着相当重要的角色。

1. 海运提单的定义：海运提单，英文是 BILL OF LADING，简称 B/L，是由船长或承运人或其代理人签发的证明海上运输合同和货物由承运人接管或装船，以及承运人据以保证交付货物的单据。

2. 海运提单的作用：（一）运输合同的证明 （二）货物收据 （三）物权凭证

（一）运输合同的证明：持有提单，即可表明发货人和承运人之间已经有运输合同关系存在。海运提单是托运人和承运人之间的运输契约的证明。

（二）货物收据：承运人签发提单，即书面确认已经收到发货人委托其运送的货物。但是提单作为货物收据的法律效力在不同的当事人之间是不同的。

（三）提单是物权凭证：即提单的持有人可以享有请求交付提单上所载货物的权利。提单的合法持有人凭提单可在目的港向轮船公司提取货物，也可以在载货船舶到达目的港之前，通过转让提单而转移货物所有权，或凭以向银行办理押汇货款。

三、海运提单的分类：

1. 按货物是否装船来划分

（1）已装船提单是指承运人在货物已经全部装上指定船舶后签发的提单。

(2) 收货待运提单也称备运提单，是指承运人已收到托运人的货物，在等待装运期间所签发的提单。

2. 按提单中“收货人”一栏的填写的不同来划分 (1) 记名提单也称收货人抬头提单，是指提单上的收货人栏内填明具体收货人名称。记名提单只能由提单上指定的收货人提取货物，所以无法流通转让，故很少使用。(2) 不记名提单：也称来人抬头提单，是指提单上的收货人栏内不写明具体收货人的名称，只写“货交提单持有人”，英文表述是：to the bearer 或 to he holder，或者干脆收货人一栏空白不填。不记名提单流通性好，但安全性差，所以实务中也很少使用。(3) 指示提单：指示提单是指在收货人栏内填写“凭指示”英文表述是：to order，或“凭某人指示”英文表述是：to the order of XXX。to order 托运人指示提单 to order of XXX 记名指示提单承运人应按照这个“XXX”的指示交付货物。

3. 按对货物的外表状况是否有不良的批注划分 (1) 清洁提单是指货物在装船时表面状况良好，承运人在提单上，不带有宣称货物受损、或包装有缺陷等不良批注的提单。 (2) 不清洁提单是指承运人在签发的提单上，带有明确宣称货物、或包装有缺陷等的不良批注的提单。

海运提单的其他分类：全式，简式直达、转船

船代和货代的区别：

- 1、货代是货运代理人，不是船公司实际承运人；
- 2、货代与物流(第三方)、货运公司本质上是一样的；
- 3、货代又不同于船代，船代可以代表船公司处理有关订舱、签单、改单、放箱等工作
- 4、货代有一级与二级之分，一级货代有美金发票，二级没有而且必须要到国税局开票
- 5、一级货代可直接向船公司订舱，但不一定有资格订舱，有许多船公司只指定了几个少数的货代做为订舱口，大部份的一级只能局限于对个别船公司有订舱权；
- 6、有订舱权的一级货代并不一定能拿得好的价格与服务，有许多情况，订舱货代反而要向通过他订舱那家货代(其他一级或二级)拿价格与仓位；
- 7、货代挂靠很正常，不是说所有挂靠就没实力，所以不要只听那个货代是挂靠的就怎么着了，当然，要是你是挂靠的，也不要口口声声一定要说我们是一级的在哪里的办事处，是挂靠就是挂靠的也不要认为我们是一级的就怎么样怎么样了，一级也不一定是有能力的，但二级也不要以为自己有点关系了就怎么着怎么着了，明白的货主看重的是你是不是合适的货代；

8、口岸的货代不一定是一代，\$90\%\$以上口岸货代也是没有订舱权的货代或者二代，所以不要以为口岸的货代就怎么着怎么着的好了；

9、货代的主要工作是订舱、报关、车运等工作，不是什么都能做的；

10、报关公司不一定是报关行(公司)，货代也可以报，有的货代只做报关的事情，其他事情他不做

11、货主订舱必须通过货代向船公司订舱，船公司接了你货主的单，最终还是要通过货代做的；

12、拼箱订舱不是向船公司订的，而是通过货代公司订的，船公司一般不接受拼箱的，所以拼箱提单一般不是船公司提单；

13. 无船承运人与一级货代本质也是一样的，前者是交通部核准的，后者是外经贸核准的，前者可开海运发票，后者只能用代理发票。另外，二者都可以开美金发票

14. 无船与一代二块牌子可以同时被一个公司所有，所以经常会看到什么货运公司即是一代又是无船承运人；

15. 选择货代主要看他的服务，服务是重点，价格是另一个重点，因此：性价比最好的货代是首选

货代服务对象基本概念：从国际货运代理人的基本性质看，货代主要是接受委托方的委托，就有关货物运输、转运、仓储、装卸等事宜。一方面它与货物托运人订立运输合同，同时他又与运输部门签订合同，对货物托运人来说，他又是货物的承运人。相当部分的货物代理人掌握各种运输工具和储存货物的库场，在经营其业务时办理包括海陆空在内的货物运输。

国际货代所从事的业务主要有以下几种：

为发货人服务，货代代替发货人承担在不同货物运输中的任何一项手续：

1、以最快最省的运输方式，安排合适的货物包装，选择货物的运输路线。

2、向客户建议仓储与分拨。

3、选择可靠、效率高的承运人，并负责缔结运输合同。

4、安排货物的计重和计量。

5、办理货物保险。

6、货物的拼装。

7、装运前或在目的地分拨货物之前把货物存仓。

- 8、安排货物到港口的运输，办理海关和有关单证的手续，并把货物交给承运人。
- 9、代表托运人承付运费、关税税收。
- 10、办理有关货物运输的任何外汇交易。
- 11、从承运那里取得各种签署的提单，并把他们交给发货人。
- 12、通过与承运人于货运代理在国外的代理联系，监督货物运输进程，并使托运人知道货物去向。

为收货人服务，当一国国内的收货人有货物到达的时候，为其提供进口服务，代理向海关办理报关清关，提供进口所需提单证如：报关单、提单、装箱单、商检证明、商业发票等。

为海关服务，当国际货运代理作为海关代理办理有关进出口商品的海关手续时，它不仅代表他的客户，而且代表海关当局。事实上，在许多国家，他得到了这些当局的许可，办理海关手续，并对海关负责，负责早发定的单证中，申报货物确切的金额、数量、品名，以使政府在这些方面不受损失。

为承运人服务，货运代理向承运人及时定舱，议定对发货人、承运人都公平合理的费用，安排适当时间交货，以及以发货人的名义解决和承运人的运费账目等问题。

为航空公司，货运代理在空运业上，充当航空公司的代理。在国际航空运输协议空运货物为目的，而制定的规则上，它被指定为国际航空协会的代理。在这种关系上，它利用航空公司的货运手段为货主服务，并由航空公司付给佣金。同时，作为一个货运代理，它通过提供适于空运程度的服务方式，继续为发货人或收货人服务。

为班轮公司，货运代理与班轮公司的关系，随业务的不同而不同，近几年来由货代提供的拼箱服务，即拼箱货的集运服务已建立了他们与班轮公司及其它承运人(如铁路)之间的较为密切的联系，然而一些国家却拒绝给货运代理支付佣金，所以他们在世界范围内争取对佣金的要求。

提供拼箱服务，随着国际贸易中集装箱运输的增长，引进集运和拼箱的服务，在提供这种服务中，货代担负起委托人的作用。集运和拼箱的基本含义是：把一个出运地若干发货人发往另一个目的地的若干收货人的小件货物集中起来，作为一个整件运输的货物发往目的地的货代，并通过它把单票货物交各个收货人。货代签发提单，即分提单或其他类似收据交给每票货的发货人；货代目的港的代理，凭初始的提单交给收货人。拼箱的收、发货人不直接与承运人联系，对承运人来说，货代是发货人，而货代在目的港的代理是收货人。因此，承运人给货代签发的是全程提单或货运单。如果发货人或收货人有特殊要求的话，货代也可以在出运地和目的地从事提货和交付的服务，提供门到门的服务。

多式联运服务，在货代作用上，集装箱化的一个更深远的影响是他介入了多式联

运，这是他充当了主要承运人并承担了组织一个单一合同下，通过多种运输方式进行门到门的货物运输。它可以以当事人的身份，与其他承运人或其他服务提供者分别谈判并签约。但是，这些分拨合同不会影响多式联运合同的执行，也就是说，不会影响发货人的义务和在多式联运过程中，他对货损及灭失所承担的责任。在货代作为多式联运经营人时，通常需要提供包括所有运输和分拨过程的一个全面的“一揽子”服务，并对它的客户承担一个更高水平的责任。

船公司 SO 文件的英文简单解释：

Booking number: 订舱号码

Vessel: 船名

Voyage: 航次

CY Closing DATE: 截柜日期，截关日

closing Date/Time: 截柜日期

SI CUT OFF date/time: 截提单补料日期/时间

Expiry date: 有效期限，到期日期

Sailing date: 航行日期 / 船离开港口的日期

ETA (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL): 预计到达时间，到港日

ETD (ESTIMATED TIME OF DELIVERY): 开船日

ETC (ESTIMATED TIME OF CLOSING): 截关日

Port of loading (POL): 装货港

Loading port: 装货港

From City:起运地

EXP (export): 出口

Final destination: 目的港，最终目的地

Place of Delivery (POD) 或 To City: 目的地，交货地

Port of discharge: 卸货港

Discharge port: 卸货港

Load Port: 卸货港

Dry: 干的/不含液体或湿气

Quantity: 数量

cargo type: 货物种类

container number: 集装箱号码

container: 集装箱

specific cargo container: 特种货物集装箱

Number of container: 货柜数量

container Size: 货柜尺寸

CU.FT: 立方英尺

Cont Status: 货柜状况

seal number: 封条号码

seal No: 封条号码

seal type: 封条类型

weight: 重量

Gross weight: 总重 (一般是含柜重和货重)

Net Weight: 净重

Actual weight: 实际重量, 货车, 集装箱等运输工具装载后的总重量

Laden: 重柜

remarks: 备注

remarks for Terminal: 堆场/码头备注

piece of receipt: 收货地

Commodity: 货物品名

intended: 预期

ETD: 预计开船日期

Booking NO: SO 号码/订仓号码

Shipper: 发货人

Container No (Number): 集装箱号码

Equipment Number: 货柜号码

Reefer Details: 冷柜参数

contact: 联络人, 联系方式

contact person: 联络人

intended fcl container delivery CUT-OFF: 指定的重柜交柜时间, 装箱整箱交付截止

intended shipping instruction CUT-OFF: 指定的文件结关时间, 航运指示截止

DOC CUT-OFF: 文件结关时间 (可能没有额外指定, 按船公司一般的规律) 像上面都是有特指的)

Cargo nature: 货物种类

booking Party:

Full return location:

Full return CY:

Awkward:

Break bulk:

service contract NO: 服务合同编号,

Wquipment size/type:

SI CUT: 截提单补料或截关

BKG Staff: BKG 是 Booking 的简写, 那就是订舱人员

Regional BKG#: 预订区域,

Sales Rep: 销售代表

BILL of Lading#: 提单号, 提单方案

Expected Sail Date:

Empty Pickup CY: 提空柜地点

Empty Pickup Date: 提空柜时间, 提柜有效期

Pre Carrier: 预载

Est.Arrival Date: EIS 到达时间

CY CUT: 结关时间 (具体还不清楚是码头截重柜还是截海关放行条时间)

CY open: 整柜开仓时间

Port of delivery: 交货港口

Receive Term: 接收期限

Delivery Term: 交货期限

Ocean Route Type: 海运路线类型, 多指印度洋航线类型

EQ Type/Q'ty: 集装箱数量, 类型 EQ 是 Equipment 的简写

Address: 地址

Special cargo information: 特别货物信息

Please see attached, if exists: 如果有, 请见附档/如果存在, 请参阅附件

Shipper' own container: 托运人自己的集装箱

Dangerous: 危险或危险品 / 危险标志

Internal: 中心的, 内部的

Released: 释放, 放行

MT 就是指吨, 英文叫 METRE TONE

Customer: 客户

FCL full container load: 整柜

FCL: 整箱, 整箱货

LCL less than container load: 拼箱, 拼箱货

Carrier: 承运人

Trucker: 拖车公司/运输公司

Tractor NO: 车牌号码

Depot: 提柜地点

Pickup Location: 提柜地点

Stuffing: 装货地点

Terminal: 还柜地点

Return Location: 交柜地点

Full Container Address: 还重柜地点

revised: 修改后, 已经校正, 已经修订

Size/Type: 柜型尺寸 尺寸/种类

Discharge Port: 卸货港

Destination: 目的地

Special Type: 特殊柜型

S/O No: 订舱号

Shipping Order No.: 托运单号码

Temp: 温度

Vent: 通风

Humidity: 湿度

PTI: 检测

Genset: 发电机

Instruction: 装货说明

Special Requirement: 特殊要求

GWT: (货物毛重) 限重/柜, 一般是柜和货物的总重量

SOC: 货主的集装箱

Feeder Vessel/Lighter: 驳船航次

WT(weight): 重量

G.W. (gross weight): 毛重

N.W. (net weight): 净重

MAX (maximum): 最大的、最大限度的

MIN (minimum): 最小的, 最低限度

M 或 MED (medium): 中等, 中级的

P/L (packing list): 装箱单、明细表

船公司的集装箱箱门上英文表示:

1. GROSS WT 71, 650 LB. 32, 500 KG 总重/ 表示该柜的柜重和可以装载货物重量之和的总重 是 71650 磅或 32500 千克
2. PAYLOAD 60, 850 LB. 27600 KG 有效载荷 /表示该柜容许装载的最大货物重量, 27600 千克 但是并不表示运输中的货物就能够装那么重
3. TARE WT. 10, 800 LB 4, 900 KG 车身重量的扣除 / 表示该柜的自身重量 4900 千克
4. CUBE 3, 040 CU. FT. 86.0 CU.M 立方 /表示该柜可以的内容积, 也就是可以装货的最大体积是 3040 立方英尺。祸 6 立方米
5. MAX. G. W. 30.480 KGS 67.200 LBS 总重/表示该柜的柜重和可以装载货物重量之和的总重 30480 千克
6. TARE 4.850 KGS 10.690 LBS 车身重量的扣除 / 表示该柜的自身重量 4850 千克
7. MAX.C.W 25.630KGS 56.510LBS 有效载荷 /表示该柜容许装载的最大货物重量, 25630 千克 但是并不表示运输中的货物就能够装那么重
7. CU. CAP. 86.0 CU.M 3,040 CU.FT.立方 /表示该柜可以的内容积, 也就是可以装货的最大体积 86 立方米
8. MGW. 32, 500 KGS 71.650 LBS 总重/表示该柜的柜重和可以装载货物重量之和的总重 32500 千克
9. NET. 28, 600 KGS 63.050 LBS 净重 / 有效载荷 / 表示该柜容许装载的最大货物重量, 28600 千克但是并不表示运输中的货物就能够装那么重

09 版船公司汇总：

- 1、AMERICAN PRESIDENT LINE CO.,LTD: 简写 APL, 中文名“美国总统轮船有限公司”, 中文简称“美国总统”, 美国船公司; (美线被他们自己独自代理, 所以市场上根本拿不到美线价格, 除非和他的一些大客户另拿!)
- 2、ANL CONTAINER LINE: 简写 ANL, 中文名“澳大利亚航运”, 中文简称“澳航”, 澳大利亚船公司; (其他不用说了, 澳洲, 他最牛比!)
- 3、BEN LINE AGENCIES LTD.: 简写 BEN LINE, 中文译名和简称都是“边航”, 英国船公司;
- 4、CHENG LIE NAOIGATION CO.,LTD.: 简写 CNC, 中文名“正利行业股份有限公司”, 中文简称“正利”, 台湾船公司; (价格便宜, 信誉一般)

5、CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO.,LTD.: 简写 CSCL, 中文名“中海集装箱运输”，中文简称“中海”，中国船公司；（中国的船公司，靠山吃山，靠海吃海，航线最丰富，但是管理很乱，价格满天飞，拿他的价格，世界都是模糊的！）

6、CMA CGM SHIPPING CO.,LTD.: 简写 CMA, 中文名 “达飞轮船有限公司”，中文简称 “达飞”，法国船公司；(甩柜子情况非常多，有时候船东会亲自给货代直接放价格，价格也很奇怪)

7、COHEUNG MARINE SHIPPING CO.,LTD.: 中文名“京汉航运有限公司”，简称“京汉”，韩国船公司；

8、COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA S.A.: 简写 CCNI, 中文名“智利航运国际有限公司”，中文简称“智航”，智利船公司；（到南美价格贵，但是很多人选择，直航线）

9、COSCO LOGISTICS CO.,LTD.: 简写 COSCO, 中文名 “中远物流有限公司”,中文简称 “中远”，中国船公司; (比中海强那么一点点，在南沙还不错!)

10、CSAV GROUP AGENCIES LIMITED.: 简写 CSAV, 中文名 “南美船务集团代理有限公司”，中文简称 “南美邮船”，智利船公司；

11、DELMAS S.A.: 中文名“达贸国际轮船公司”，中文简称“达贸”，法国船公司；

12、DONGNAMA SHIPPING CO.,LTD.: 简写 DONGNAMA, 中文名“东南亚海运株式会社”，中文简称“东南亚海运”，香港船公司；（韩国船公司，信誉好，价格靓！）

13、EVERGREEN MARINE CORPORATION: 简写 EMC, 中文名 “长荣海运股份有限公司”，中文简称“长荣”，台湾船公司；（美线很不错，广州这边的船东派来个新手负责业务，所以拿价格要从深圳拿比较好）

14、GOLD STAR LINE LTD.: 简写 GOLD STAR, 中文名“香港金星轮船公司”，中文简称“金星”，香港船公司；

15、HAMBURG SUD: 中文名“汉堡南美航运公司”，中文简称 “汉堡南美”，德国船公司；

16、HANJIN SHIPPING: 简写 HANJIN, 中文名”韩进海运 “，中文简称” 韩进 “,韩国船公司; (韩进，美线价格贵，但是很多韩国人选择，船期比较稳，和现代差不多，所以美国人和韩国人选择比较多!)

17、HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE LTD.: 简写 HAPAG-LLOYD, 中文简称”赫伯罗特“，德国船公司；（价格便宜得要死，服务呢，不说了，一个字 “臭”！

18、HATSUMARINE LIMITED: 简写 HATSU, 中文名”英商荣发海运有限公司 （荣

生) “， 中文简称“荣升”， 英国船公司；

19、HEUNG-A SHIPPING CO.,LTD.: 简写 HEUNG-A， 中文名“兴亚海运株式会社”， 中文简称“兴亚”， 韩国船公司；（韩国线推荐一下）

20、HYUNDAI MERCHANT MARINE CO.,LTD.: 简写 HMM， 中文名“现代商船有限公司”， 中文简称“现代”， 韩国船公司；（澳洲有时候放很好的价格，大部分和赫不罗特共舱）

21、IRISL GROUP SHIPPING CO.,LTD.: 简写 IRISL， 中文名“伊朗船务有限公司”， 中文简称“伊朗航运”， 伊朗船公司；

22、KAWASAKI KISEN KAISHA LTD.: 简写 K'LINE， 中文名“川崎汽船株式会社”， 中文简称“川崎”， 日本船公司；（该公司信誉比较好，在中东那边甩柜比较少！）

23、KOREA MARINE TEANSPORT CO.,LTD.: 简写 KMTC， 中文名“高丽海运株式会社”， 中文简称“高丽海运”， 韩国船公司；

24、LLOYD TRIESTINO FULL CONTAINER SERVICE 简写“LT”， 中文名“意大利邮船公司”， 中文简称“意邮”， 意大利船公司；

25、MAERSK SHIPPING CO.,LTD.: 简写 MAERSK， 中文名“马士基航运有限公司”， 中文简称“马士基”， 丹麦船公司；

26、MALAYSIA INTERNATIONAL SHIPPING CORP.BHD: 简写 MISC， 中文名“马来西亚国际航运有限公司”， 中文简称“马来西亚航运”， 马来西亚船公司；

27、MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY LIMITED.: 简写 MSC， 中文名“地中海航运”， 瑞士船公司；

28、MITSUI O.S.K.LINES LTD.: 简写 MOSK， 中文名“商船三井有限公司”， 中文简称“大阪三井”， 日本船公司；

29、NORASIA: 简写 NCL， 中文简称“北欧亚”， 意大利船公司；

30、NIPPON YUSEN KAISHA LINE CO., LTD.: 简写 NYK， 中文名“日本邮船有限公司”， 中文简称“日本邮船”， 日本船公司；

31、ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE CO.,LTD.: 简写 OOCL， 中文名“东方海外货柜航运有限公司”， 简称“东方海外”， 香港船公司；

32、PACIFIC INT'L LINES LTD.: 简写 PIL， 中文名“太平船务有限公司”， 中文简称“太平”， 新加坡船公司；

33、PAN CONTINENTAL SHIPPING CO.,LTD.: 简写 PAN-CON， 中文简称“泛洲海运”， 韩国船公司；

34、REGIONAL CONTRANINER LINES PUBLIC CO.,LTD.: 简写 RCL, 中文名“泰国宏海箱运有限公司”，中文简称“宏海箱运”，泰国船公司；

35、SAMUDERA SHIPPING LINE: 简写 SAMUDERA, 中文名“萨姆达拉船务有限公司”，中文简称“萨姆达拉”，新加坡船公司；

36、SENATOR LINES: 简写 DSR, 中文名“德国胜利航运有限公司”，中文简称“德国胜利”，德国船公司；

37、SHANGDONG YANTAI INT'L MARINE SHIPPING CO.,LTD.: 简写 SYMS, 中文名“山东省烟台国际海运公司”，中文简称“烟台本人整理和总结了一批海运”，中国船公司；仅共大家参考，为个人意见而已！

38、SINOKOR MERCHANT MARINE CO.,LTD.: 简写 SKR, 中文名“韩国长锦商船株式会社”，中文简称“长锦”，韩国船公司；

39、SINOTRANS LIMITED: 简写 SINOTRANS, 中文名“中国外运股份有限公司”，中文简称“中外运”，中国船公司；

40、SITC MARITIME CO.,LTD.: 简写 SITC, 中文名“山东海丰国际航运集团公司”，中文简称“山东海丰”，中国船公司；

41、TIANJIN MARINE SHIPPING CO.,LTD.: 简写 TMSC, 中文名“天津市海运股份有限公司”，中文简称“天海”，中国船公司；

42、WAN HAI LINES LTD.: 简写 WANHAI, 中文名“万海航运股份有限公司”，中文简称“万海”，台湾船公司；

43、YANGMING MARINE TRANSPORT CORP.: 简写 YML, 中文名“阳明海运有限公司”，中文简称“扬名”，台湾船公司；

44、YI TONG CONTAINER LINE LTD.: 中文名“亿通航运有限公司”，中文简称“亿通”，台湾船公司；

45、ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES CO.,LTD.: 简写 ZIM, 中文名“以星综合航运有限公司”，中文简称“以星”，以色列船公司。（该公司被阿拉伯世界排斥，所以在遇到中东客人的时候千万别推荐此船价格）

在出口运输中，订舱英文就是：BOOKING，下面是大家常见的订舱英文全解，以下的订舱英文都来自船公司的订舱单(S/O)常见或者常使用的。

订舱单英文全解::

Booking number: 订舱号码

Vessel: 船名

Voyage: 航次

CY Closing DATE: 截柜日期, 截关日

closing Date/Time: 截柜日期

SICUT OFF date/time: 截提单补料日期/时间

Expiry date: 有效期, 到期日期

Sailing date: 航行日期 / 船离开港口的日期

ETA (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL): 预计到达时间, 到港日

ETD (ESTIMATED TIME OF DELIVERY): 开船日

ETC (ESTIMATED TIME OF CLOSING): 截关日

Port of loading (POL): 装货港

Loading port: 装货港

From City: 起运地

EXP (export): 出口

Final destination: 目的港, 最终目的地

Place of Delivery (POD) 或 To City: 目的地, 交货地

Port of discharge: 卸货港

Discharge port: 卸货港

Load Port:: 卸货港

Dry: 干的/不含液体或湿气

Quantity: 数量

cargo type: 货物种类

container number: 集装箱号码

container: 集装箱

specific cargo container: 特种货物集装箱

Number of container: 货柜数量

container Size: 货柜尺寸

CU.FT: 立方英尺

Cont Status: 货柜状况

seal number: 封条号码

seal No: 封条号码

seal type: 封条类型

weight: 重量

Gross weight: 总重 (一般是含柜重和货重)

Net Weight: 净重

Actual weight: 实际重量, 货车、集装箱等运输工具装载后的总重量

Laden: 重柜

remarks: 备注

remarks for Terminal: 堆场/码头备注

piece of receipt: 收货地

Commodity: 货物品名

intended: 预期

ETD: 预计开船日期

Booking NO: SO 号码/订仓号码

Shipper: 发货人

Container No. (Number): 集装箱号码

Equipment Number: 货柜号码

Reefer Details: 冷柜参数

contact: 联络人, 联系方式

contact person: 联络人

intended fcl container delivery CUT-OFF: 指定的重柜交柜时间, 装箱整箱交付截止

intended shipping instruction CUT-OFF: 指定的文件结关时间,航运指示截止

DOC CUT-OFF: 文件结关时间 (可能没有额外指定, 按船公司一般的规律)

Cargo nature: 货物种类

Full return location: 重柜还柜地点

Full return CY: 重柜还柜码头

Break bulk: 卸货

service contract NO: 服务合同编号

Equipment size/type: 设备规格

BKG Staff: BKG 是 Booking 的简写, 订舱人员

Regional BKG#: 预订区域

Sales Rep: 销售代表

BILL of Lading#: 提单号, 提单方案

Empty Pickup CY: 提空柜地点

Empty Pickup Date: 提空柜时间, 提柜有效期

Pre Carrier: 预载

Est. Arrival Date: EIS 到达时间

CY CUT: 结关时间 (具体还不清楚是码头截重柜还是截海关放行条时间)

CY open: 整柜开仓时间

Port of delivery: 交货港口

Receive Term: 接收期限

Delivery Term: 交货期限

Ocean Route Type: 海运路线类型, 多指印度洋航线类型

EQ Type/Q' ty: 集装箱数量, 类型 EQ 是 Equipment 的简写

Address: 地址

Special cargo information: 特别货物信息

Please see attached, if exists: 如果有, 请见附档/如果存在,请参阅附件

Shipper' own container: 托运人自己的集装箱

Dangerous: 危险或危险品 / 危险标志

Internal: 中心的, 内部的

Released: 释放, 放行

MT: 就是指吨, 英文叫 METRE TONE。

Customer: 客戶

FCL full container load: 整柜

FCL: 整箱, 整箱货

LCL less than container load : 拼箱, 拼箱货

Carrier: 承运人

Trucker: 拖车公司/运输公司

Tractor NO: 车牌号码

Depot: 提柜地点

Pickup Location: 提柜地点

Stuffing: 装货地点

Terminal: 还柜地点

Return Location: 交柜地点

Full Container Address: 还重柜地点

revised: 修改后, 已经校正, 已经修订

Size/Type: 柜型尺寸 尺寸/种类

Discharge Port: 卸货港

Destination: 目的地

Special Type: 特殊柜型

S/O No: 订舱号

Shipping Order No.: 托运单号码

Temp: 温度

Vent: 通风

Humidity: 湿度

PTI: 检测

Genset: 发电机

Instruction: 装货说明

Special Requirement: 特殊要求

GWT: (货物毛重) 限重/柜, 一般是柜和货物的总重量

SOC: 货主的集装箱

Feeder Vessel/Lighter: 驳船航次

WT(weight): 重量

G.W. (gross weight): 毛重

N.W. (net weight): 净重

MAX (maximum): 最大的、最大限度的

MIN (minimum): 最小的, 最低限度

M 或 MED (medium): 中等, 中级的

P/L (packing list): 装箱单、明细表