

合肥八一考场科目三 路线图

声明:

- 1、任何人可以无偿使用本文档，但不得将本文档用于盈利目的。
- 2、不保证本文档完全正确，请使用者以教练教导为主。
- 3、由本文档引起的任何纠纷，本文档作者不承担任何责任。
- 4、本文档版权归Yangyang Zhao所有。
- 5、最终解释权归本文档作者所有。

作者列表:

- 1、Yangyang Zhao

更新:

- 1、最新版:<https://github.com/xuyoujun/bayikemusan>
- 2、如发现错误可以联系 15955102478进行改正。
- 3、2017.05.31.

- 注意事项：
- 1、空档点火，1档起步

2、第一次上车：调整靠背、座椅、左右后视镜，检查灯光，刷身份证，下车逆时针一圈，四角手势识别

第二次上车：系安全带，踩刹车点火三秒，灯光模拟

3、起步：第二次上车完成灯光模拟后起步

踩离合、刹车、打左转向灯、鸣喇叭、挂一档、松手刹

一档半联动后松刹车，半联动保持3秒，松离合，加油换二档

4、转弯：如果不在最边道，提前变至最边道

变道后，进入实线前打转向灯，进入实线时挂2档，看红绿灯

注意车速，保持车子不脱档

5、调头：如果不在最左道，提前变至最左道

变道后，进入实线前打转向灯，进入实线时挂2档，先往右打下方向盘，再左打方向盘调头，调头后，准确进入相应的车道

6、变道：先打转向灯，看后视镜，数123，确定安全后变道，进道要准确

变更车道灯亮3秒以后再转动方向盘

变道完成后，记得保证转向灯已回掉

连续变道时，每次回正后数123，再次变道

7、超车：先打左转向灯，看后视镜，数123，确认安全后，加速至25-30码，变至左道

回正后，打右转向灯，看后视镜，数123，确认安全后，松油门，回到原车道，速度降至22-24码，保证转向灯已回掉

8、换挡：从小到大慢慢踩油门，转速至15-20后，松油门，踩离合挂档。为防止脱档，最好转速至18后，松油门。

9、靠边停车：打右灯，数123，同时挂二档，进入最右道，离合与刹车配合控制速度不要过快

车身摆正后，二档缓缓向右靠，车子没动力后，停车换一档对点。

对好点后，打右灯，空档手刹，熄火，双手交叉开门，用力关门，松安全带。

对点时，车速要慢，方向盘微动，动一点回一点。

10、打灯和数123在一起，打灯后一定要记得回灯

11、不做项目时，三档带速跑，速度控制在22-24码

12、上坡时，多给点油门；下坡时，少给点油门

注意练习：油门的控制，离合和油门的配合，熟练挂挡不挂错档

一号线

上坡

注意来车！！！！

下坡

本项目结束，回掉左转向灯
上坡

前方超车
上坡

本项目结束
自动变到最右道

前方路口右转
进右二道

本项目结束
1、回掉转向灯
2、挂3档，保持22-24码

前方调头
1、打左转向灯，看左后视镜
2、身体经过人行道后的实线，先向右打些方向盘，再左打方向盘调头
先上坡后下坡

本项目结束
1、减速至20码，挂2档或3档，视到实线的距离而定

前方直线行驶
1、加速挂4档
2、速度保持40码，保持直线下坡

本项目结束
1、挂3档，速度在22-24码

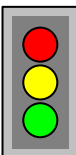
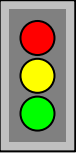
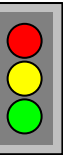
前方路口调头
1、打左转向灯，挂2档
2、看后视镜和前方路口是否有来车，主要看3号线左转和2号线右转有没有车，确定无车后，调头至左三道；如果有车，停车等待后，一档起步调头

本项目结束
挂3档带速直行，下坡

前方路口直行
1、进入实线前，减2档
2、看红绿灯，绿灯10秒以上，则2档通过；否则，停车
3、绿灯后，1档起步，挂2档

通过学校区域
时速不大于30km/h

本项目结束
1、回掉转向灯
2、挂3档，保持22-24码



本项目结束
挂3档带速

通过公交车站
时速不大于30km/h

前方路口右转
下坡，控制好油门
一般进右二道

本项目结束，回掉
转向灯，3档带速

前方会车
时速不大于30km/h

常规终点
请选择合适位置靠边
停车。考试结束

常规起点

本项目结束，挂3档

二次考试起点、终点

变更车道

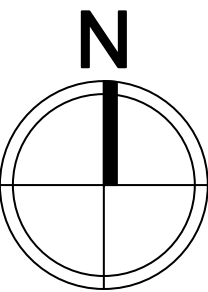
前方路口左转
1、如果绿灯10秒以上，则2档左转；否则，停车
2、绿灯后，一档起步，挂2档左转

前方路口请右转
上坡

变至最右道
上坡，多加点油门

通过人行横道
时速不大于30km/h

二次发车 路线



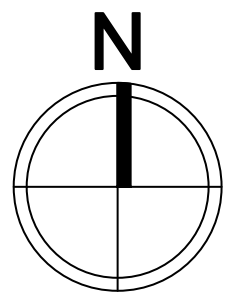
图例

- ♥：起点
- ：终点
- ：行车轨迹
- ➡：注意来车方向
- ⦿：灯柱（标注超车完成位置）
- 🏠：学校、厂房或仓库门口
- 🔲：地面网状线，禁压

注意事项：

- 空档点火，1档起步
- 第一次上车：调整靠背、座椅、左右后视镜，检查灯光，刷身份证，下车逆时针一圈，四角手势识别
第二次上车：系安全带，踩刹车点火三秒，灯光模拟
- 起步：第二次上车完成灯光模拟后起步
踩离合、刹车、打左转向灯、鸣喇叭、挂一档、松手刹
一档半联动后松刹车，半联动保持3秒，松离合，加油换二档
- 转弯：如果不在最边道，提前变至最边道
变道后，进入实线前打转向灯，进入实线时挂2档，看红绿灯
注意车速，保持车子不脱档
- 调头：如果不在最左道，提前变至最左道
变道后，进入实线前打转向灯，进入实线时挂2档，先往右打下方向盘，再左打方向盘调头，调头后，准确进入相应的车道
- 变道：先打转向灯，看后视镜，数123，确定安全后变道，进道要准确
变更车道灯亮3秒以后再转动方向盘
变道完成后，记得保证转向灯已回掉
连续变道时，每次回正后数123，再次变道
- 超车：先打左转向灯，看后视镜，数123，确认安全后，加速至25-30码，变至左道
回正后，打右转向灯，看后视镜，数123，确认安全后，松油门，回到原车道，速度降至22-24码，保证转向灯已回掉
- 换挡：从小到大慢慢踩油门，转速至15-20后，松油门，踩离合挂档。为防止脱档，最好转速至18后，松油门。
- 靠边停车：打右灯，数123，同时挂二档，进入最右道，离合与刹车配合控制速度不要过快
车身摆正后，二档缓缓向右靠，车子没动力后，停车换一档对点。
对好点后，打右灯，空档手刹，熄火，双手交叉开门，用力关门，松安全带。
对点时，车速要慢，方向盘微动，动一点回一点。
- 打灯和数123在一起，打灯后一定要记得回灯
- 不做项目时，三档带速跑，速度控制在22-24码
- 上坡时，多给点油门；下坡时，少给点油门

注意练习：油门的控制，离合和油门的配合，熟练挂挡不挂错档



二号线

图例

：起点

：终点

：行车轨迹

：注意来车方向

：灯柱（标注超车完成位置）

：学校、厂房或仓库门口

：地面网状线，禁压

