



**PROTOCOLO DE
ACTUACION EN CASO DE
ROTURA POR ACCIDENTE
DE ALGUN ELEMENTO DE LA
INSTALACION PCI**

Entrar y dirigirse al cuadro de bombas que se ve en la imagen, donde señala la flecha naranja hay que pinchar, inmediatamente se parará la bomba, luego giras el interruptor que señala la flecha amarilla a la izquierda que quede en el medio(desconectada). Y así repetirlo con la otra bomba JOCKER, que es la pequeña que se ve en la imagen (flecha blanca), y en la siguiente imagen donde se ve el cuadro de la bomba JOCKER, hay que pinchar en el punto que señala flecha verde, para pararla y luego pinchar en Off(flecha azul) para dejarla inactiva.



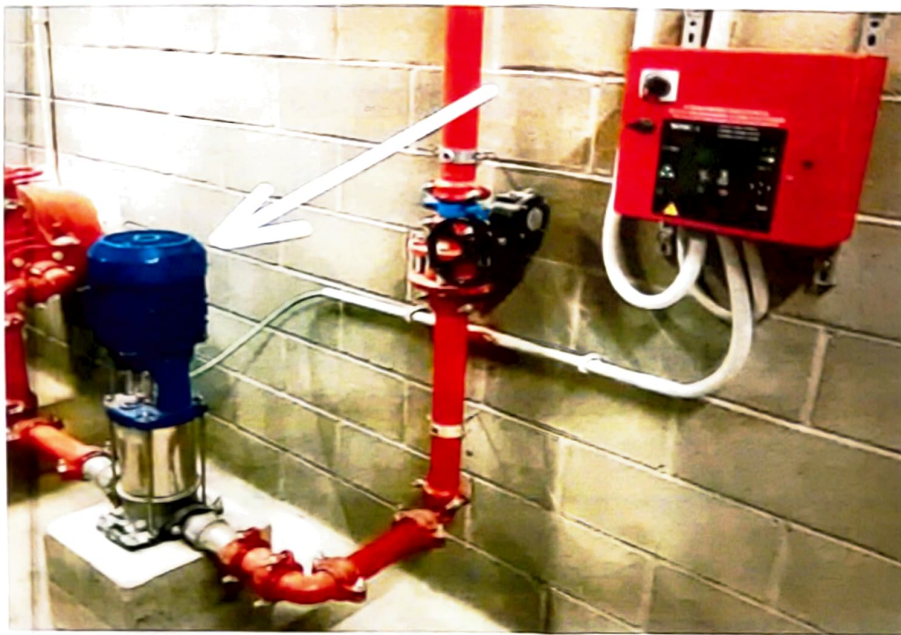
PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE ROTURA POR ACCIDENTE DE ASPERSORES,
BALBULAS, BIES, TUBERIA, DONDE SE PRODUSCA FUGA DE AGUA

Al existir una rotura por "accidente" inmediatamente se activaran todas las alarmas y se activaran los compresores(bombas) de la sala de motores ya que al caer la presión el sistema cree que hay un incendio y los compresores(bombas), se activan bombeando agua del depósito a toda la instalación para compensar la presión perdida.

como ya se a comprobado que es una rotura por accidente se tiene que actuar de la siguiente manera.

Se piden las llaves del cuarto de motores del PCI, y se procede a ir alli inmediatamente, queda en la parte de atrás del almacen donde entran los coches a la empresa, detrás del cuarto de motores frio al lado del deposito grande de agua que se ve (imagen flecha roja)





Así solo saldrá el agua que queda en la instalación y no bobeara la del depósito.

Informar inmediatamente al responsable de mantenimiento y este informara inmediata mente al mantenedor.

La instalación quedara inactiva hasta que se realice la reparación.