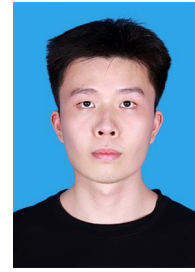


张晋

电话: 15627216718 | 邮箱: 15627216718@163.com



教育背景

2023.09-至今	华南理工大学	信息与通信工程 / 硕士
<ul style="list-style-type: none">研究方向: 低碳燃料、综合能源系统优化、能源韧性主修课程: 运筹学、随机过程		
2018.09-2023.07	太原工业学院	物联网工程 / 本科
<ul style="list-style-type: none">主修课程: 信号与系统、通信原理		

项目经历

中国沙特绿色低碳能源联合实验室	国家自然科学基金 (参与)	2024.10-至今
<ul style="list-style-type: none">项目背景: 双碳战略下, 低碳燃料高成本、多场景动力系统配置不合理等问题亟需理论和应用的解决技术方案: 搭建甲醇-电池混合储能双层优化模型, 进行经济-韧性多目标优化; 将断电事件韧性量化为经济指标, 耦合智能优化算法与商业求解器进行求解; 基于实际场景数据进行仿真与验证		
人车桩楼网能源技术及智慧互动研究与应用示范	广东省珠江人才计划 (参与)	2023.10-至今
<ul style="list-style-type: none">项目背景: 人车桩楼网能源互动系统是一种融合了建筑、交通和能源的智能系统, 通过协同作用为城市可持续发展提供了创新的解决方案, 正成为智慧能源领域的研究热点技术方案: 建立含电动汽车充电站、光伏建筑、储能的混合整数非线性规划模型, 考虑能量密度、功率爬坡率等多项差异化参数, 进行多能源主体互动组合与优化		

论文成果及专利

Configuration and Scheduling Optimization of Electricity-Hydrogen Coupling- A Case Study in Guangzhou	待审核
第一作者	
<ul style="list-style-type: none">模型开发: 搭建电池-氢气混合储能配置与调度优化模型, 实现多能源主体协同调度优化算法创新: 开发一种新型的电解槽/燃料电池功率比/效率曲线, 以贴近实际工况表现; 使用改进 PSO-GA 算法求解实证分析: 基于广州新能源发电与园区负荷数据进行仿真, 验证氢储能长时间尺度运行下可降低园区运营成本超过 8%	
V2G Potential Exploration for PHEV Using E-fuel	EI 会议
第二作者	
<ul style="list-style-type: none">研究支撑: 独立完成所需 25 篇参考文献资料的查找, 撰写论文引言部分结果可视化: 使用 Matplotlib 生成优化结果三维图, 清晰呈现 PHEV 集群充放电规律	
一种风光储充放一体化系统的能量调度方法及相关设备	
发明专利	
<ul style="list-style-type: none">数据仿真: 基于 SketchUp 建立 3D 建筑模型, 通过 OpenStudio 模拟不同场景下人员/电器动态负荷, 利用 EnergyPlus 生成全年 8760 小时负荷曲线, 支撑专利中能量调度算法的验证	

竞赛经历

第十届中国研究生智慧城市技术与创意设计大赛 校一等奖	项目负责人	2024.09-2024.10
<ul style="list-style-type: none">牵头完成 35 页商业计划书; 作为主答辩人完成项目路演; 项目从 35+ 参赛作品中脱颖而出, 总分排名第 1		
2024 中国国际大学生创新大赛 校铜奖	项目成员	2024.06-2024.08
<ul style="list-style-type: none">负责计划书“技术壁垒”章节撰写, 对比分析 5 种竞品方案, 突出项目优势; 负责优化 PPT 信息层级		

综合技能与自我评价

- 职业技能: Python (Numpy/Pandas/Matplotlib); 扎实的数学建模与分析能力, 熟悉 Gurobi、Cplex 商业优化求解器; 熟练使用 PPT、Excel 等工作软件, 具备独立完成课题研究和撰写论文的能力
- 语言能力: 大学英语 CET-6 级, 具备良好的英语阅读和翻译英文资料的能力
- 自我评价: 学习能力较强, 善于独立思考解决问题、注重细节与创新、做事严谨不拖沓