

张学伟



年龄: 24

民族: 汉族

籍贯: 江西赣州

群面: 中共党员

电话: 17870083152

邮箱: 3064813977@qq.com

教育背景

2019.09—2023.06

四川大学

通信工程专业

本科

核心课程: 信号与系统、数字电路设计、模拟电子技术

GPA: 3.51/4

2023.09—2026.06

华南理工大学

信息与通信工程专业

硕士

核心课程: 最优化方法、新型电力系统规划、深度学习

项目经历

2024-至今 广东省自然科学基金面上项目“粤港澳大湾区基于车网互动的能源转型研究” 负责人

- 顺应国家双碳目标和大湾区车网互动技术的发展, 结合车网互动技术研究交通路面能源转型, 构建车网互动技术的供需决策模型, 并基于此进行碳减排分析, 为政府政策制定和企业生产提供指导。
- 对电动汽车能源补充技术、车网互动技术优缺点、影响用户接受车网互动的因素和优化方法进行了总结, 并形成论文“**导航电动交通的未来: 车网互动的全面回顾**”(拟投稿, 第一作者)。

2024-至今 广东省珠江人才计划“人车桩楼网能源技术及智慧互动研究与应用示范” 参与者

- 参与异质性能源互动主体组合优化子课题: 考虑两种新型储能(车网互动、空调虚拟储能), 以微电网的总体效益作为优化目标, 提出了一种基于自适应多岛遗传算法的双层优化方法实现其全生命周期的规划和调度, 形成论文“**基于自适应多岛遗传算法的双层居民微电网规划**”(拟投稿, 第一作者)。
- 参与基于交能融合的充电站规划研究子课题: 基于广州汽车 GPS 数据, 耦合用户参与意愿, 预测电动汽车充电需求和放电容量, 并构建二阶锥规划模型实现车网互动充电桩和分布式发电资源的协同优化, 形成论文“**基于 GPS 数据和交能融合的广州 V2G 充电基础设施规划**”(拟投稿, 第一作者)。

荣誉奖励

2023 年 四川大学“挑战杯”船模设计大赛三等奖

新能源科学与交通电动化国际论坛最佳摘要奖

2024 年 中国国际大学生创新创业大赛华南理工大学铜奖

第二届粤港澳大湾区博士生博士后创新创业大赛华南理工大学校赛第一名

一种车辆里程确定方法、装置、设备、存储介质及产品(授权专利)

2025 年 一种风光储充放一体化系统的能量调度方法及相关设备(受理专利)

自我评价

- 通过大学英语六级(CET6), 能流畅阅读并撰写英文文章。
- 熟悉 python 和 matlab 等编程语言, 熟悉 gurobi 等优化软件, 熟悉遗传算法、粒子群等智能算法。
- 研究方向为车网互动技术优化, 具备汽车和电网两个领域的专业知识, 具备项目合作开发经验。