

许超旭

民族：汉

电话：19924687720

邮箱：x569806493@163.com

出生年月：2001.12

身高：175cm



教育背景

华南理工大学 信息工程 – 本科 2019年9月 - 2023年6月

• 相关课程：数字电子技术、信息论与编码、射频电路、信号与系统、线性代数、微积分

华南理工大学 信息与通信工程 – 硕士 2023年9月 - 2026年6月

• 相关课程：随机过程、深度学习、综合英语、能源技术与转型、近代信息理论

项目经验

2023.09-2025.09 沙特阿美科技公司 × 华南理工大学联合研发项目 核心成员

- 主导 E-fuels 技术产业化可行性研究，完成覆盖技术性能、成本结构及资源约束的系统评估报告。
- 建立关于轻型私家车采用 E-fuels 系统动力学模型的功能框架，考虑用户和最终用途背景中的不同成本效益。
- 建立“油井到车轮”全链路评估框架，量化经济性指标与碳减排效能的动态关系。

2024.4-2024.11 《中国插电式混合动力汽车（PHEV）优势场景分析及减碳成本效益评估》 核心成员

- 系统梳理中国 PHEV 产业发展路径，结合用户细分场景，构建“优势场景+成本收益”分析模型，为低碳转型提供具象产品策略参考。
- 基于多源数据（中国市场数据与美国市场对比数据），完成碳减排成本模型与用户收益模型设计，提升分析成果的决策参考价值。
- 提出适用于不同用户群体的低碳动力解决方案（如 E-fuel+PHEV 混合路径），为政策制定与企业战略提供定量支持。

科研成果

1、《The complementary role of E-fuel in decarbonizing transportation and stabilizing the power grid》（第三作者），SCI 一区，在审

2、《Electric Vehicle Driving Range Optimization Considering Vehicle to Grid Technology

》（第一作者），EI 检索，摘要录用

3、《Optimizing BEV Driving Range: Balancing Charging Frequency and Economic Efficiency in Hefei's Electric Vehicle Market》（第二作者），EI 检索，录用

4、《“Spatial-Temporal Prediction of Electric Vehicle Charging Demand in the Guangzhou-Foshan Region, China”》(第二作者), EI 检索, 摘要录用

荣誉奖励

- 曾获中国国际大学生创新大赛 (2024) 华南理工大学校赛铜奖;
- 曾获新能源科学与交通电动化国际论坛 “Best Poster Award”

技能证书

- 语言技能: 普通话标准, 英语通过 CET-4 和 CET-6, 具备良好的听说读写能力;
- 专业技能: 熟悉 ArcMap、Origin 等工具, 熟悉使用 python;
- 办公技能: 熟练使用 Office 办公软件;

自我评价

本人性格稳重, 做事细心认真, 有较强的团队意识和协作能力,, 勤奋主动, 拥有良好的领悟力和应变能力, 有较强的文字表达能力和分析能力, 乐于接受新知识, 积极拓展自我, 具备一定的沟通能力, 能够综合分析和判断问题。