



 年龄：24 岁
 籍贯：广东
 电话：18927380135
 邮箱：1695083138@qq.com
 求职意向：研发工程师

张哲

教育背景 Educational Background

2019 年 9 月—2023 年 6 月 广东工业大学（本科） 信息工程
主修课程：信号与系统、数字图像处理、信息论基础、数字电路、模拟电路、面向对象设计、人工智能、现代通信网

2019 年 9 月—2023 年 6 月 华南理工大学（硕士） 信息工程
主修课程：深度学习、能源技术和转型、经济学原理、现代数字信号处理、近代信息理论、最优化方法

项目经历 Work Experience

一种基于混合 SAC 的风光储充放一体化系统的能量调度方法（主要负责人）

基于能源系统的物理建模方法，构建了涵盖风能、光能、固定电池、电动汽车 V2G、建筑可变负载和不可变负载的综合能源系统，并将其封装成强化学习的训练环境。
采用传统优化算法和 SAC 算法结合的方式设计一个双层优化模型用于园区 ESS、EV 和 HVAC 系统的联合调度，有效的管理能源流，在满足用户的出行需求的同时实现峰谷套利。
设计多个案例分析，该算法可以根据具体的需求调整 EV 的调度目标提高系统的鲁棒性，其次这种结合的方法不会影响强化学习的泛化能力，模型可以通过在线学习以识别园区的变化。

基于 TCN-SAC 协同优化的风光储充放一体化能量调度策略（在研）（主要负责人）

在一种基于混合 SAC 的风光储充放一体化系统的能量调度方法基础上添加了 TCN 光伏预测模块，采用端到端的思想，将 TCN 并入 SAC 的模型里进行联合训练，该方法提高了模型应对光伏出力的不确定性的鲁棒性，相比于没有历史数据的模型，系统性能提高了 16.25%的收益。

中国广州-佛山地区电动汽车充电需求的时空预测（负责人）

采用爬虫收集广佛地区的出行时间和出行距离的数据，制作模型训练的数据集，采用 DBSCAN 聚类的方式排除异常点，最后通过随机森林对 od 对的出行时间和出行距离进行预测，最终预测距离的 R^2 为 0.9589、预测时间的 R^2 为 0.8643。

荣誉证书 Certificates

英语四级
受理专利一篇、授权专利一篇
最佳墙报奖
中国国际大学生创新创业大赛华南理工大学铜奖

个人技能 Personal Skills

熟练掌握 Python 编程语言，具备扎实的代码实现与调试能力，熟悉常用深度学习与机器学习框架，包括 PyTorch、TensorFlow 及 Scikit-learn，学习并掌握强化学习、深度学习、机器学习等核心理论与算法，具备一定的实战建模经验。

自我评价 Self-evaluation

本人诚实正直、稳重乐观，工作态度严谨认真，具备较强的责任感与执行力。注重效率与质量，能在高压环境下保持专注和耐心，具备良好的抗压能力。具有较强的沟通协调能力，擅长统筹安排事务性工作与日程计划，团队合作意识强。学习能力突出，乐于接受新知识与技术，具备一定的创新思维，能够主动思考并持续优化工作方法。

