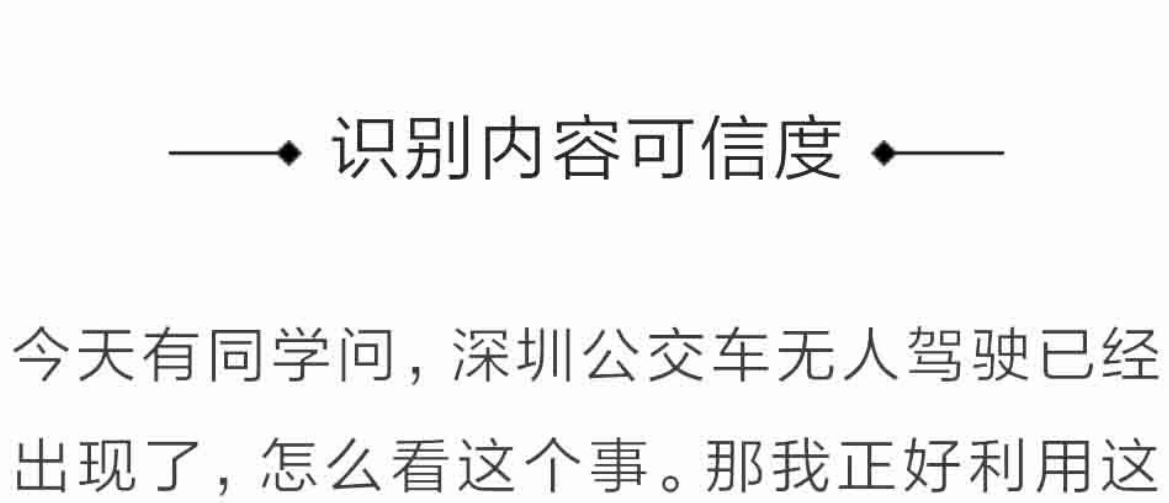


095 | 问答：如何判断刷屏文章的真伪？

卓克 11小时前



| 卓克亲述 |

——◆ 识别内容可信度 ◆——

今天有同学问，深圳公交车无人驾驶已经出现了，怎么看这个事。那我正好利用这次答疑来教大家怎么识别一篇文章的内容是不是可信的，或者说是不是过于夸张的。

第一个方法，就是从标题中筛选。

80%内容有问题文章，在标题上都可以看出来，如果你熟悉这类文章的标题特征，那就用不着费时间点开看这些内容了。这个新闻在周一刷屏的时候，题目用的是《别了司机，刚刚，深圳正式宣布！》。从标点上分析，首先来数一数他用的感叹号的个数，如果用了1个，那就先列入嫌疑的对象，如果标题里出现了2个感叹号，那都可以直接不用看了。对一个作者来说，标题里如果出现2个感叹号，就说明这个人在写作的时候已经不能控制住自己的情绪了，这种连情绪都控制不住的人，他写出的内容也不可能有理有据。

第二个方法，就是看标题是不是在故意地蹭热点。

比如说这篇标题，《别了司机，刚刚，深圳正式宣布！》就这中间这两个字“刚刚，”。他在模仿其他公众号高流量的标签，所以这算是一种蹭热点的嫌疑。虽然不是有嫌疑就100%是破文章，但是一个嫌疑出现，就至少代表80%是低质量的文章，那他在短短几个字的标题中就已经出现了两个哗众取宠的标签了。那么是高质量文章的可能性就是20%×20%，也就是只有4%的可能是高质量的文章。一般来说，这种文章就不用读了。

不过因为我们要把这方法说全，所以还是要先把这篇文章点开具体来看看。首先前三行的文字：

所有人都知道，这一天会来！

但谁也没想到，来得这么快！

2017年12月2号，一声令下，深圳的无人驾驶公交车正式上路了！

你看，这又是还没把事情说清，就先来3个叹号，这就是内容不可信的标志了。

然后再看内容，说的是在深圳试点了一次“阿尔法巴·智能驾驶公交系统”。这里也有一个标签，可以算是一种欣赏品位，就是起名的品位，他给这个公交车起名叫“阿尔法巴”，这一看就是瞄着大名鼎鼎的人工智能 AlphaGo 去的。

暂且不论这具体产品质量如何，就算是这种名字能带来更好的传播效果，但如果是我，比如说我有一个食品公司，花心血研发出来了一个新的方便面，那我是很不愿意给它起名叫康师傅的，假如我研发出一种新的好吃的饼干，我也不会给它起名叫奥利奥的。虽然说名字的好与坏，这是仁者见仁，智者见智，但是如果你拥有一种类似清教徒的价值观，也会让你自动远离夸张、夸大的宣传。

——◆ 事实查证动作 ◆——

再往下看，就是这篇文章内容说到的事实的查证了。

这里要注意的是，我们要去查他写下的事件是不是真实的，而不是去怀疑他的观点是不是正确的。

比如说这篇文章再下一句说的是：

路上的行人都看呆了，这是中国首次，全球首例在开放的道路上进行无人驾驶。

这句话中，“路上的行人都看呆了”，这半句是事实还是观点呢？没错，这个是观点，这一点我们几乎没法去查证，你怎么知道当时路上的行人是不是都看呆了呢？这就是我们为什么不要首先去怀疑文章观点，而要先去查证这篇文章列举的事实是不是真的。

好，那我们就从这句话中找到了三个事实方面的错误：

第一个事实上的错误：这不是中国首例。

比如说几个月前，百度的掌门李彦宏就因为在五环上坐百度研发的无人汽车去开会，之后还被交警给处罚了。

第二个事实上的错误：这也不是全球首例。

因为谷歌开发的那些无人汽车已经在路上跑了7年多的时间了，而且还是在开放道路上行驶了600多万公里。在20多次的交通事故中只有1次是谷歌这个无人车的全责，也就相当于20多万公里才出一次事故，这个水平就远远超过人的驾驶水平了。

第三个事实上的错误：这不是在公开道路上无人行驶。

像谷歌的无人驾驶汽车，它的驾驶位也一直坐着一个司机，但这并不仅仅是研发工作的需要，也是目前全世界对无人驾驶汽车的一个法律限制，就是不能没有司机，法律是禁止在公共道路上进行无司机的自动驾驶测试的。

所以这篇文章短短这一句话，“这是中国首次，全球首例在开放的道路上进行无人驾驶”，就出现了3个事实上的错误。标题已经有96%判了它的死刑，内容一开头就是一连串的感叹号，在第4句话里还出现了3个事实错误。

看到这一步，就不用再怀疑这篇文章的含金量了，几乎就是零。

——◆ 挖掘事件的真相 ◆——

那么事实又是什么样子呢？

实际上，这条新闻所谓的无人驾驶公交车，是在深圳的保税区里行驶的，在那儿划了一条1.6公里的封闭的线路，设置了3站，这3站分别是深圳巴士集团、海梁科技公司和1个厂区内的站，而深圳巴士集团是为这次项目提供车辆的，海梁科技公司负责这个项目平台运营的。也就是说，照片里这些巴士只是在自己的厂区附近的几个封闭的道路，以10几公里的时速转了那么一圈。

不只是路口，每个可能穿越马路的小隔离带上的缺口都站着警察呢，就防止有人误入。如果你仔细看还会发现，那辆车在行驶中还是在逆行的道路上。这个是为了新闻报道效果好，中间还安排了几次其他车辆错车的场景，但是本质上这是在特定封闭道路上实现的自动驾驶。

这种水平的应用，不用说和业界最顶尖的谷歌来比较了，它是什么水平呢？现在市场上已经可以用钱买到的全套的解决方案了。

比如说广州白云机场的无人驾驶摆渡车就已经在使用了，还有矿业巨头 Rio Tinto 已经在澳大利亚的矿山使用了73辆无人驾驶的卡车，而且还都是那种泰坦卡车，就是荷载200多吨的那种矿山在用的，这70多辆卡车的操作中心在离矿山1000多公里的位置上。

所以，周一朋友圈里刷屏的深圳无人驾驶的公交车，也许只是某个公司最初最初的测试步骤，距离无人驾驶行业内顶尖的水平至少还差7到8年。

从今天开始，就让我们一起来验证这个时间表：

2018年，深圳市区所有主要线路，全面实现公交无人驾驶化；

2019年，北上广深杭等一线城市，全面实现公交无人驾驶化；

2020年，一线城市，新能源绿牌数量正式超过传统燃油蓝牌；

2021年，主流城市的网约车、出租车，也逐步实现无人驾驶；

2022年，交警开始大幅减少，一二线城市交通全面交由人工智能；

2023年，长安、比亚迪、奔驰宝马全面停售燃油车，只卖新能源；

2024年，交通有序、绿牌遍地、雾霾消散、绿树成荫、蓝天重返；

2025年，私人司机们逐渐下岗，无人驾驶汽车开始走进千家万户；

.....

2030年，特定城市、特定片区，开始试点实行“禁止人类开车上路”；

2035年，测速取消、拍照取消、违章取证逐步撤销，再无扣分罚款；

2040年，全面无人驾驶，告别交警、驾校关门，从此再无交通事故！