

这相当于你开车时有一个随时接手的副驾。另外，这些汽车还准备了充足的动力控制转向和刹车。这不是普通汽车简单装一个软件就能改造成的。这也是业界一直怀疑像特斯拉这种"传统的、没有备份、没有冗余"的汽车能够让人真正放心使用自动驾驶的原因。

最后，自动驾驶能否盈利，现在谁都说不好，或许还需要较长的时间。

鉴于上述情况，我们还是投资了一些自动驾驶技术的公司，但是对于投资试图自造汽车的科技公司，还是非常谨慎的。希望我们的研究对你了解自动驾驶的现状有帮助。

祝近安

吴军

2018年7月1日

吴军的谷歌方法论

一份智能时代的行动指南

版权归得到App所有，未经许可不得转载



军机处

136160成员 6人今日打卡

