

Tramwaje Reczniańskie powstały w 1951 roku. Jedyna Linia Tramwajowa Relacji Żabiec – Rynek (Pętla Aktualnie nie istnieje). Pierwsze Tramwaje wyjechały na Trasę w Kwietniu 1951 roku i były to Konstale N o Numerach Bocznych #01 + 02, #03 + 04, #05 + 06 i #07 + 08. W 1952 Kupiono od Szczecina skład Typu N który miał numer boczny #09 + 10. W 1954 Do sieci tramwajowej dołączyła Pętla Krzepów. Wtedy jeździła tam tylko linia 2 relacji: Żabiec – Krzepów. W 1956 do Floty Tramwajów dołączyło pięć składów Konstali 4N + 4ND o numerach Bocznych #11 + 12, #13 + 14, #15 + 16, #17 + 18 i #19 + 20. Również tego samego roku z Dusseldorfu do Reczna przyjechał jeden skład Tramwajów Lwa ET50 + EB50 O numerze bocznym #21 + 22. W 1960 roku do Reczna przyjechały Tramwaje Gotha T59E + B59E O numerach Bocznych #23 + 24, #25 + 26, #27 + 28 i #29 + 30, w tym samym roku do systemu Doszła pętla Weremyśl do której jeździła linia 3 relacji Rynek – Weremyśl i 4 Relacji Krzepów – Weremyśl . W 1963 Do systemu doszła Pętla Dworzec główny oraz Tor do Zajezdni Plice przez co Zajezdnia Na Nowomiejskiej przestała działać. Do Zajezdni Plice przeniesiono Wszystkie tramwaje typu N oraz 4N, Reszta Pozostała na Bydgoskiej. Zajezdnia Plice powstała w 1962, ale tor budowano do początku 1963. Natomiast Zajezdnia Bydgoska powstała jeszcze w 1959 roku. W 1965 roku do Reczna przyjechały Tramwaje L + B4 o numerach #31 + 32 i #33 + 34 oraz M + B4 O numerach #35 + 36, #37 + 38 i #39 + 40. W 1966 do Reczna przyjechały składy GT6 + B4 O numerach #41 + 42, #43 + 44, #45 + 46, #47 + 48, #49 + 50, oraz powiększono zajezdnię Bydgoska i Plice. 1967 Do Reczna Sprowadono wagony Typu 13N + 13ND O Numerach Bocznych #51 + 52, #53 + 54, #55 + 56, #57 + 58, #59 + 60. W 1969 Do Reczna Sprowadzono wagon 102N O Numerze Bocznym #61. Oraz Zbudowano Pętle Zajezdni Plice i Tarnowice. W 1971 Do Reczna Przyjechały Składy 102Na + 102NaD o numerach #62 + 63 i #64 + 65 oraz jeden solowy 102Na o numerze #66. W 1982 Wyłączono z Ruchu Składy N + ND Oraz 4N + 4ND. W 1989 Zbudowano system Szybkiej kolei miejskiej oraz pętle Centrum i Lotnisko. W 1993 Z Ruchu wyłączono tramwaje Gotha T59E + B59E I Lwa ET50 + EB50 I Wprowadzono nowszy tabor typu konstal 105Na + 105NaD. W 1998 Wycofano Duwagi L + B4, M + B4 i GT6 + B4 Oraz Konstale 13N + 13ND. W 2002 Wycofano 102N, 102Na + 102NaD i 102Na.