

62

No.1455216

職務経歴書更新日：25/01/07最終ログイン日：25/01/08

眞田 直人（サナダ ナオト） / 26歳 エントリー済

神奈川県 厚木市岡田4-24-12 グランツ202号室 / 07011807010 / naotojapanxxx@gmail.com

メモ：—

エントリー履歴

日付	求人情報	ステータス
<div><div><div><div></div><div>求人</div></div><div>2024/11/23 10:12</div></div></div>	<div>※ GTHTM0003 (6616395)</div> <div>アカウントセールス</div> <div>アンカー・ジャパン株式会社</div> <div>担当：アンカー・ジャパン株式会社</div>	2024/12/09

プロフィール

ユーザー情報	
生年月日	1998年（平成10年）05月10日
最終学歴	高専卒 / 国立東京高等専門学校機械工学科 / 理系 / 2019（令和元）年卒業
転職希望時期	3ヶ月以内
直近の年収	就業状況就業している
転職回数	1回配偶者なし
語学・スキル	
語学スキル	<div><div><div>●英語スキル</div><div>TOEIC：400点 TOEFL：—</div><div>会話：初級 読解：中級 作文：中級</div></div><div><div>●その他の語学スキル（言語 —語）</div><div>会話：— 読解：— 作文：—</div></div></div>
保有資格	—
キャリアデータ	
経験職種と年数	<div><div><div>●設計・開発エンジニア（自動車・輸送機器）：5年以上</div><div>●設計・開発エンジニア（その他、機械・メカトロ・自動車）：5年以上</div><div>●営業（個人向け）：1年以上</div><div>●設計・開発エンジニア（電気）：1年以上</div><div>●サポートエンジニア（電気・電子）：1年以上</div><div>●その他、クリエイティブ系：1年以上</div><div>●設計・開発エンジニア（その他、電気・電子・半導体）：経験あり</div><div>●その他、技術系（電気・電子・半導体）：経験あり</div><div>●設計・開発エンジニア（機械・メカトロ）：経験あり</div><div>●生産技術・製造技術・エンジニアリング（機械・自動車）：経験あり</div><div>●サポートエンジニア（機械・自動車）：経験あり</div><div>●その他、技術系（機械・メカトロ・自動車）：経験あり</div></div></div>
スキル	レイアウト設計／配線設計 / 評価・テスト / 3D-CAD / 自動車関連 / 電力・インフラ関連
経験業界	<div><div><div>●インターネット広告・メディア</div><div>●メーカー（自動車・輸送機器）</div><div>●電気・ガス・水道</div></div></div>
マネジメント経験	なし
キャリア要約	<div><div><div>・企業名(現職)</div><div>東芝インフラシステムズ株式会社</div><div>・入社時期</div><div>2023/8/1～現在</div><div>・職種名</div><div>社会インフラ事業関連の製品、システムの開発・製造・販売・サービス</div><div>・経験年数</div><div>1年</div><div>・職歴概要</div><div>スイッチギア改造設計業務担当 CAD、設計部品手配、不具合対応等</div><div>【担当経験客先】</div><div>大型民間施設を主に担当</div><div>1) 電力会社、発電所関係（東北、JERA）、</div><div>2) 鉄道関係（JR）</div><div>3) 大型商業施設（ららぽーと等）</div><div>4) 工場やビルディング(NTTドコモビル等)</div></div><div><div>・業務内容（入社1年間は研修期間）</div><div>1) 既により客先で設置されているスイッチギアのメンテナンス用の改造設計、図面の修正</div><div>2) 設計内容説明資料の作成</div></div></div> <div><div><div>・企業名(前職)</div><div>株式会社日産オートモーティブテクノロジー</div><div>・入社時期</div><div>2019/4/1～2023/7/31</div><div>・職種名</div><div>自動車、その他機械類およびその関連機器の設計製図とデータ作成の受託等</div><div>・経験年数</div><div>5年</div><div>・職歴概要</div><div>自動車エンジン燃焼室内上部の吸排気バルブの駆動に関わる一般動力部品、エンジン温度を下げるための冷却装置や配管の設計を行う。</div></div><div><div>・業務内容（入社1年間は研修期間）</div><div>新型機種、生産中のエンジンの強度やレイアウト検討、設計を3D-CAD(NX)を用いて設計しておりました。</div><div>設計仕様書の作成やプレゼンテーションを行い他部品担当者との設計合意を行う。既に市場で販売されている車種の不具合対応や原価低減活動等も担当。試作部品の発注作業まで担当</div></div><div><div>・担当機種</div><div>主に2000cc以上のエンジンを担当。ガソリン、e-power、ディーゼル、ターボ車幅広く取り扱っておりました。</div><div>例）セレノ、エクストレイル、スカイライン、GTR、etc...</div></div></div>

職務経歴

職務経歴1	<div>東芝インフラシステムズ株式会社</div> <div><div><div>勤務期間</div><div>2023（令和5）年8月～2024年9月</div></div><div><div>従業員数</div><div>約19,000人（2023年3月31日現在）</div></div><div><div>雇用形態</div><div>正社員</div></div><div><div>部署/役職</div><div>スイッチギア改造設計部 / キャリア採用</div></div></div> <div><div>経験職種</div><div>設計・開発エンジニア（電気） / サポートエンジニア（電気・電子） / 設計・開発エンジニア（その他、電気・電子・半導体） / その他、技術系（電気・電子・半導体）</div></div> <div><div>業種</div><div>電気・ガス・水道</div></div>
職務経歴2	<div>株式会社日産オートモーティブテクノロジー</div> <div><div><div>勤務期間</div><div>2019（令和元）年4月～2023年7月</div></div><div><div>従業員数</div><div>3,125名（2023年4月1日時点）</div></div><div><div>雇用形態</div><div>正社員</div></div><div><div>部署/役職</div><div>第一エンジン設計部 / TX（一般用）</div></div></div> <div><div>経験職種</div><div>設計・開発エンジニア（機械・メカトロ） / 生産技術・製造技術・エンジニアリング（機械・自動車） / サポートエンジニア（機械・自動車） / 設計・開発エンジニア（自動車・輸送機器） / 設計・開発エンジニア（その他、機械・メカトロ・自動車） / その他、技術系（機械・メカトロ・自動車）</div></div> <div><div>業種</div><div>メーカー（自動車・輸送機器）</div></div>

<div>履歴概要</div> <div>エンジン設計業務担当 CAD、設計部品手配、不具合対応等</div> <div>【担当経験部品】</div> <div>・ 動弁部品（カムシャフト、リフターバルブなど）</div> <div>・ 冷却部品（配管、ウォーターポンプなど）</div> <div>【業務内容】</div> <div>・ 担当部品の強度、寸法シビアウトの設計</div> <div>・ 設計内容説明資料の作成</div> <div>・ 下請け会社への依頼やプロジェクトスケジュール管理 ・ 社内関係部署、協力会社との検討調整業務</div> <div>・ 協力会社への発注や調整</div> <div>・ 解析結果の仕様へのフィードバック ・ コスト低減活動や品質改善の設計</div>	
希望条件	
希望職種	---
希望勤務地	茨城県 / 栃木県 / 群馬県 / 埼玉県 / 千葉県 / 東京都 / 神奈川県 / 福井県 / 山梨県 / 静岡県 / 愛知県 / 京都府 / 大阪府 / 兵庫県 / 奈良県 / 広島県 / 福岡県 / 中国 / 韓国 / 香港 / 台湾 / タイ / シンガポール / インドネシア / フィリピン / インド / 北米（アメリカ、カナダ等） / オセアニア（オーストラリア、ニュージーランド等） / ヨーロッパ（イギリス、フランス、ドイツ、ロシア等）
希望業種	---
希望年収	