Control Intermédiaire ARCHI 2 (Corrige)

Exercice no. 2

On dispose de quatre types de véhicules:

- 0: véhicule léger (tourisme)
- 1: véhicule de petit tonnage (camionnette)
- 2: véhicule de moyen tonnage (camion)
- 3: véhicule de grand tonnage (semi-remorque)

On dispose aussi de quatre parkings A, B, C, et D associes aux types de véhicules.

PARTIE A

Lorsqu'un véhicule arrive, un détecteur génère automatiquement un signal pour ouvrir la barrière et les informations suivantes sont enregistrées dans une mêmoire qui conserve l'ordre d'arrivée.

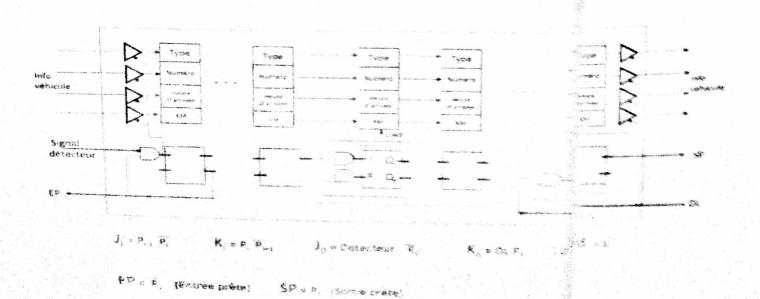
Type du véhicule (T)

Numéro du véhicule (No)

Heure d'arrivée du véhicule (HA)

Nombre de kilomètres parcourus par le véhicule (KM)

- Le type de mémoireà utiliser pour enregistrer l'information des véhicules selon l'ordre d'arrivée est une file (FIFO)[0.5pt]
- Schéma détaille de la mémoire, du circuit de commande ainsi que les gnaux qui indiquent si l'enregistrement est autorisé [2 pts]



PARTIE B

L'anti să chaque parking est controlée par une barnère que souvre de manière auton atique celon le type de véhicule

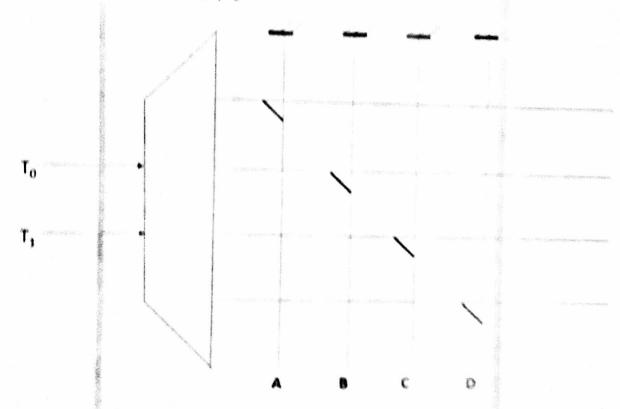
On ye il réaliser un circuit qui ouvre automatiquement la barrière du paking selon le type de véhic le. On utilisera une mémoire

Le type de mémoire à utiliser pour réaliser de dirquit est une ROM dont la laille est comme suit.

A. 2 bits l'adresse en entrée pour le type de véhicule ce qui donne 4 mos.

Donc la FDM a 4 mots de 4 bits. [0.5 pt pour le type et 0.5 pt pour la taille]

2 Schéma de la ROM 4 x 4 [1pt]



PARTIE C

Lorsqu'un véhicule rentre dans le parking qui lui est associe, les informations suivantes sont enregistrées dans une mémoire associative.

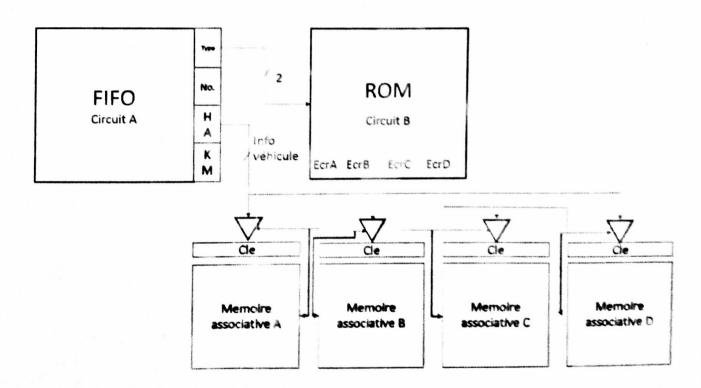
Numéro du véhicule (No.)

Heure d'arrivée (HA)

Nombre de kilomètres parcourus (KM)

Il existe une mémoire associative pour chaque parking.

 Schéma global du circuit montrant les connexions avec le circuit de la partie A et de la partie B.[1.5 pt]



 Le programme qui permet de lire les informations concernant le véhicule qui a parcouru le situs grand nombre de kilomètres pour un type de voiture donne. [2.5 pts]

ALGOPITHE RESET 9 = 0 M = 0 partout // registre masque // nombre de bits pour représenter le nombre de kilométres BCL Cle XMICOT = 1 M KM[cpt] = 1 at **Herhente** Si (SAN = 0) Alter a MAJ DEC GOT * COT -1 34 (cpt = -1) Alter a LECT Allmr & BCL MAJE CIR KMICON = 0 Admr a DEC LECT SM Pencharta Act of ARREST PEN AS HA PEKM STOR

SAN.

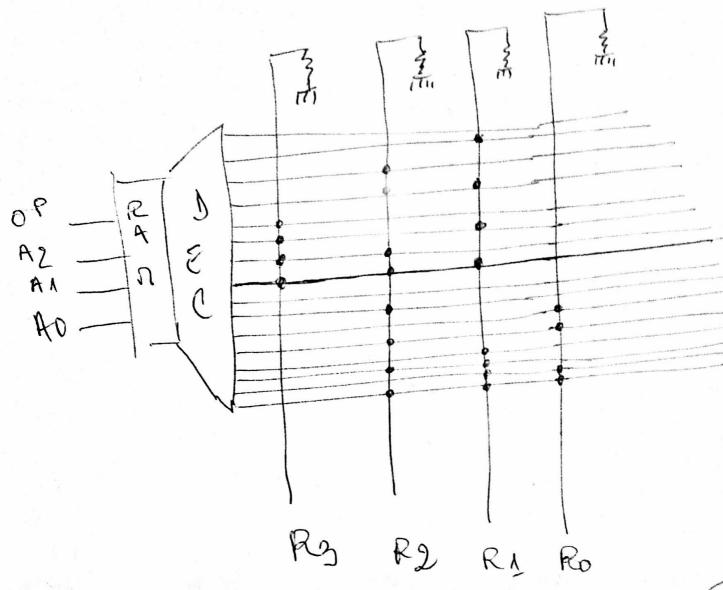
9, 1 Le Take de Vente

	A 2	٨,	A.		K,	Q, 1			
0	0	O			\$4.9		4.3k		
0	O	0	and the second	Section 1	0	1			
0	0	1	(C)	A Company of the Comp	1	0	4		
C	O	1	1	C)	1	1			
Carry .	1	O	0	1	(**)	0			
0	A	b	1	1	0	1			
0	1	1	0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	0	(3)		
0	1	1	1	1	1	1	0		
1	O	O	C	0	0	Q		राज्य कर के सम्बद्धात के बहुत है जैसे स्थापन	
1	0	0	1	0	1	0	0		
1	0	1	0	0	0	0	1		186
1	0	1	1	0	1	e	1		
1	1	0	0	0	0	1	0		
1	1	0	2	0	1	1	0		
1	1	1	0	0	Ø	1	1		
1	1	1	0 1 0 1	0	1	1	1		

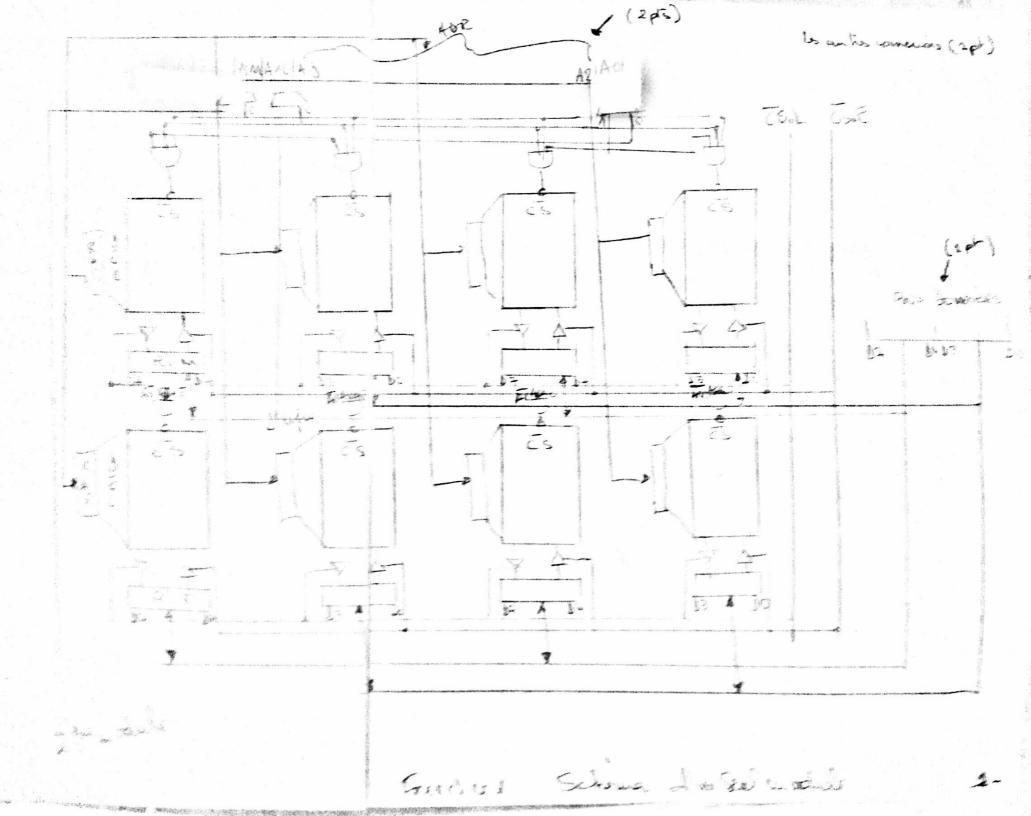
Pour la nulliplication, le résultat et sou 45015 (2556).

Pour la Mission, le quotient et son e soit (RR) et et auté me soité

O.2. Schema



0.



Exercice 4: (5 points)

Répondre directement sur la feuille jointe. <u>Pour chaque question, cocher la ou les réponses correctes</u>.

1.	Technologie des mémoires
	Cochez la ou les affirmations correctes : [] l'écriture dans une mémoire dynamique prend deux fois plus de temps que la lecture;
	une cellule de mémoire statique occupe plus d'espace qu'une cellule dynamique;
1	le rafraîchissement se fait uniquement sur les mots non modifiés;
	les cellules des mémoires dynamiques sont plus rapides que les mémoires statiques.
2.	Mémoires cache
	Dans les mémoires cache, la localité spatiale signifie :
	que la donnée et l'instruction utilisent la même adresse;
	que si une information est utilisée à l'adresse i, alors la probabilité est élevée pour qu'elle le se aussi à une adresse très proche ;
1	que les données utilisées souvent ne sont jamais transférées en mémoire cache;
	que les données et les instructions sont stockées dans des mémoires différentes.
	que les données et les mondetens seul été de la constant de la con
3.	Mémoires cache
	Cochez la ou les affirmations correctes :
	les mémoires cache actuelles sont aussi grandes que les mémoires centrales ; les caches internes sont toujours plus grandes que les caches externes ;
1	les caches de grandes tailles sont plus rapides que les petites caches;
	le remplacement aléatoire donne d'aussi bonnes performances que le LRU pour des mémoires de
	grandes tailles.
4.	Mémoires mortes
	Cochez la ou les affirmations correctes : [] les PROM sont réalisées à base de diodes uniquement;
	les EEPROM peuvent remplacer les mémoires centrales ;
1	🔽 les UEDROM sont efficables électriquement :
1	l'écriture dans les EPROM se fait en exposant la mémoire à des rayons ultraviolets.
5.	Organisation des Mémoires
	Coches le ou les effirmations correctes :
	il ne peut jamais y avoir de conflit d'accès dans des mémoires modulaires;
1	les mémoires entrelacées permettent de réaliser des mémoires plus grandes que les mémoires
	modulaires; les mémoires entrelacées sont utiles pour des architectures avec plusieurs processeurs;
	les mémoires entrelacées sont titles pour des architectures avec plus et la les mémoires modulaires sont plus rapides que les mémoires en un seul bloc.
	La memores medunares som prae capacita que