

- Lima Provincias presenta la segunda tasa más alta de extorsión (después del departamento de La Libertad), 97 denuncias por cada 100.000 habitantes, a octubre de 2024, según el Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana del Ministerio del Interior.
- Los empresarios incurren en gastos adicionales para pagar seguridad privada y también enfrentan el pago de 'peajes irregulares' en las rutas.
- La preocupación por el incremento de la inseguridad es alta debido a la construcción del puerto de Chancay, ya que existe la percepción de que un mayor dinamismo económico atraerá también más delincuencia. A octubre de 2024, Lima Provincias registra más de 15.000 denuncias, según el Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana del Ministerio del Interior.
- A 2023, Lima Provincias tiene un 40% de expedientes resueltos, según el reporte del Índice de Competitividad Regional (Incore) del IPE (2024).

Infraestructura y conectividad

- Se requiere infraestructura para potenciar el turismo en la región, y facilitar las inversiones en hoteles y proyectos turísticos, así como una mejor conectividad con el puerto de Chancay.
- A pesar de contar con atractivos como la Zona Arqueológica Monumental Bandurria y el litoral costero, no existen inversiones ni proyectos significativos para poner en valor estos recursos culturales y turísticos.
- A nivel de región Lima Provincias, tan solo el 36,7% de la red vial departamental y vecinal está pavimentada o afirmada, según el reporte del Índice de Competitividad Regional (Incore) del IPE (2024).
- La infraestructura actual no permite aprovechar las oportunidades de exportación que surgirán con el desarrollo del puerto de Chancay. A la fecha, no se tienen aprobados el Plan de Acondicionamiento Territorial (PAT) Huaral, el Plan de Desarrollo Urbano (PDU) de Chancay y el PDU Huaral-Aucallama, que consideran proyectos como el mejoramiento y ampliación del sistema del servicio de saneamiento básico integral en Huaral y Aucallama, creación de un hospital tipo III-1 y el mejoramiento del intercambio vial en la Vía Expresa Variante de Pasamayo-Carretera Lima Huaral-Vía Expresa de Aucallama.

Educación y capacitación

- Falta de mano de obra calificada. Las empresas locales contratan personal calificado de Lima

Metropolitana, lo que incrementa los costos y la dificultad de operar en la región.

- La escasez de talento local y la falta de programas de formación técnica adecuados representan un obstáculo para el desarrollo económico de la región.

Fomento del desarrollo económico

- La provincia de Huaura se caracteriza por su dependencia en la agricultura (como la palta hass) y la pesca, por lo que se requiere ampliar las líneas de producción con base en las potencialidades de la región.



SOLUCIONES



Corrupción e ineficiencia pública

- Mejorar la eficiencia del Poder Judicial para que resuelva los casos de manera más rápida y eficiente, ya que la lentitud del sistema actual obstaculiza el desarrollo de negocios en la región.
- Aumentar la transparencia y simplificar los trámites burocráticos en las municipalidades y gobiernos regionales para atraer más inversiones.

Formalización laboral y empresarial

- Simplificar los trámites para la creación de empresas y mejorar la eficiencia de los procesos burocráticos en las municipalidades y gobiernos regionales.