



- Involucrar al Consejo Amazónico de las Cámaras de Comercio y a la sociedad civil en la gestión necesaria para lograr un mayor presupuesto para las fuerzas policiales de la macrorregión que permita financiar tecnología de vigilancia, incluyendo iluminación, cámaras y patrullajes.
- Reforzar la seguridad mediante vigilancia comunitaria, organizando a las juntas vecinales a través de las autoridades municipales y empoderándolas con herramientas como cámaras, equipamiento y soporte técnico.
- Emplear un porcentaje de las FF.AA. en el patrullaje y acompañamiento de la PNP.

### Infraestructura y conectividad

- Garantizar la integración de la macrorregión al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN) mediante el reforzamiento de la línea de 220 kW entre Tarapoto y Tingo María, así como la implementación de un proyecto que permita a las regiones de la Amazonía conectarse al SEIN.
- Construir hidrovías, como la Hidrovía Amazónica, que faciliten el traslado fluvial al interior de la macrorregión y a mercados internacionales. Fortalecer la Mesa Ejecutiva para el Desarrollo

de la Amazonía Peruana, con el objetivo de impulsar la inversión descentralizada y eliminar los obstáculos que limitan el aprovechamiento de los ríos como rutas comerciales.

- Facilitar obras por impuestos para la construcción de carreteras, con rutas priorizadas. Además, evaluar la emisión de los certificados de obra por parte del gobierno central en última instancia en caso los gobiernos locales o regionales no tenga razón para no emitirlo y se cuente con un informe favorable de la supervisión.
- Construir, reparar y dar mantenimiento a las carreteras de la macrorregión (como Huánuco-La Unión-Huallanca).
- Destruir los cuellos de botella que limitan la aceleración de la construcción, ampliación, modernización y concesión de los aeropuertos de la macrorregión. Esto incluye facilitar la adquisición de terrenos, permisos y zonificación, permitiendo que el sector privado participe en la identificación del catastro urbano si es necesario. Invertir en la promoción del transporte fluvial como una alternativa eficiente y sostenible, así como en el desarrollo y aprovechamiento de fuentes de energía renovable.