



יחידת הקישור והלוגיסטיקה

## מדיניות ודגשי מפקד יחידה

תאריך עדכון אחרון - 7/11/2024

נושא	
פעילות מעבר לשעות העבודה באמצע שבוע	עבודה משרדית בלבד עד לשעה 23:00. עבודה בשטח תפעולי עד השעה 22:00. חריגות באישור מפקד יחידה וסגנו בלבד.
פעילות בימי שישי שבת וערבי חג	כל עבודה / נסיעה בימי שישי שבת וערבי חג תאושר ע"י מפקד היחידה בלבד.
רחבה תפעולית שטח תפעולי	1. באזורי העבודה - יש לשלט כניסה למורשים בלבד. 2. תנועה ברחבת ההובלות התפעולית רגלית/רכובה תבוצע באישור אחראי הרחבה או סגנו בלבד, אין להמצא ברחבה למי שאינו מורשה בכך. 3. בשטח תפעולי אשר עובדים נהגי מלגזה על מלגזות כלל העובדים והנהגים לשמור מרחק של 2 מטרים אחד מהשני. 4. חל איסור מוחלט לשוחח עם נהג מלגזה במהלך עבודה אלא לאחר כיבוי המלגזה באופן מלא בדגש למלגזה חשמלית!
פריקה העמסה שילוח שינוע אריזה	1. העמסה/פריקת ציוד ממשאית תעשה לאחר שהנהג דומם מנוע ונמצא מחוץ למשאית. 2. במהלך פריקה/העמסה חל איסור מוחלט לסגור את דלתות המשאית או לקשור ציוד במקביל שמתבצעת עבודת מלגזה. 3. פריקה או העמסת מנוע במיכל ע"י מוסמך בלבד, אין לפרוק מנוע על עגלה. 4. פריקה, הוצאה או העמסה של ציוד חריג תתבצע בנוכחות נגד בכיר. 5. חל איסור העמסת חומ"ס למשאית סמי ללא דפנות, למעט חביות חומרים (200 ליטר) ומשטח מלמעלה חל איסור מוחלט לשנע חומ"ס עם אפסניה אחרת. 6. חובת מכוון בנסיעת משאיות לאחר. 7. נדרש להניח סד לציוד עם גלגלים טרם פריקת הציוד. 8. חובת הנחת סד עצירה למשאית חונה. 9. וודא שבמהלך פריקה והעמסה הנהג אינו נמצא בקרבת המשאית ואינו קושר את הציוד בו זמנית שהמלגזן מבצע עבודת מלגזה. 10. יש לקשור את כלל דלתות המשאיות ולוודא פינים. 11. חל איסור להשליך רצועת קשירה מצד אחד לצדו השני של המשאית ללא בקרה רציפה מהצד אליו נזרקת הרצועה. 12. קשירה ועגינת ציוד על גבי משאית חובה בכל נסיעה גם בתוך הבסיס. 13. העמסה של כלי צמ"ה / מלגזה על גבי מוביל תתבצע בנוכחות ק' העמסה מוסמך בשגרה ובחרו {פריקה והעמסה}. 14. העמסת הכלי תתבצע ע"י נהג המוסמך לכך בלבד. 15. ציוד גבוה יקשר ע"י שני רצועות ובאישור מפקד מרכז הובלה. 16. אריזה ושינוע צמיגים וחביות (200 ליטר) תתבצע בהידוק כפול ע"י משטח עליון נילון נצמד ובנד. 17. שילוח משאית חומ"ס יבצע רק מי שמוסמך וביצע קורס משלחי חומ"ס. 18. במהלך פריקה והעמסה: א. פתיחת 2 דפנות/דלתות המשאית במקביל מאושרת אך ורק ברחבת ההובלות ובתנאי שלא קיים במשאית ציוד על גלגלים/גדול וחריג. ב. בכל נקודות קצת אחרות, אין אישור לפתוח את 2 דפנות המשאיות במקביל ובכך נדרש לוודא שתמיד שצד אחד של דלתות המשאית סגור. 19. העמסה תמיד תהיה ידנית כברירת מחדל, במידה ותידרש מלגזה תהיה באישור מ.ג.מ/מ"ע בכיר כאשר שני אנשים נוכחים בהעמסה מלגזן ומכוון, העמסה עם מלגזה תתבצע רק ברכבי טנדר עם ארגז פתוח בלבד.
עגורנים	• בעת עבודה במתחם העגורנים במחסן האוטומטי ועל כל עגורן עילי חלה חובת נוכחות אדם נוסף כניסה לשטח העגורנים במחסן אוטומטי ע"י חיילים מוסמכים ובתפקיד בלבד.
חדרי קירור	• עבודה בחדרי קירור מחייבת נוכחות אדם נוסף.
הכשרות	• אנשי מילואים לא ינהגו / יעבדו אלא אם עברו הדרכה, רענון ואושרו לעבודה ע"י מ.הגף. • עבודה על מכונת אריזה משטחים/מפעיל הולך/גנרטור/מדחס ניח/מע' מסועים/ ציוד מוטורי לגינה (חרמש, מסור עצים, מכסחת דשא וכו'), ע"י עובדים מוסמכים בלבד.
עבודה בגובה	• עבודה בגובה עם במת הרמה/סל הרמה באישור מ.היחידה בלבד ! ורק לאחר שהעובד הוסמך לכך וקיבל הדרכה ע"י מדריך עבודה בגובה וקיים לו אישור לעבודה בגובה בתוקף.
בטיחות במחסנים	• פתיחת מחסנים לאחר שעות הפעילות באמצע שבוע באישור מ.ג. רלוונטי בלבד ותבוצע ע"י שני חיילים לפחות. • במחסנים בהם גובה הציוד מעל 2 מטר, יש לחבוש קסדה בעת כניסה במעברים (באיתורים).
סגירת מקומות עבודה	• יש לוודא בסוף יום נעילות בשרשרת לרכבים תפעוליים פולאריס/רכב חשמלי/מלגזות וכל דלתות הגפים/רכבים/ומשאיות יהיו נעולים ולוודא שלהכל יש מפתחות גיבוי בארון מפתחות במשל"ט.
תדרוך לחופשה	• לפני יציאה לחופשה ארוכה/ הדממה/השקטה יבוצע תדרוך ע"י מ.ג. או ממ"ח הגף.