

## 1 STAGE

- בדיקת כיול לחיישנים חשובים
  - חיישנים בpedal node: SWPS, BOPS, BPPS, APPS
- ANYSTATE
- בדיקת תקשורת
- עוברים ל2STAGE רק כאשר מתח גבוהה באינוורטרים עלה ותקשורת תקינה
- הדפסות DEBUG ייעודיות למצב
- הדלקת לד מצב 1

## 2STAGE

- ANYSTATE
- לתשאל את R2D ואת הדוושת ברקס
- לתשאל b\_DC\_ON, b\_quit\_DC\_ON
- Precharge
- הדפסות DEBUG ייעודיות למצב
- הדלקת לד מצב 2

## 2.5STAGE

- ANYSTATE
- באזר
- השהייה של 3 שניות
- INIT INVERTERS
- הדפסות DEBUG ייעודיות למצב
- הדלקת לד מצב 2.5

## STAGE3

- ANYSTATE
- שליחת הודעות טורק לאינוורטרים
- חישוב טורק וקטורינג ומערכות בקרה נוספות
- בהנתן ERROR כלשהו להתחשב במצב ובמידת הצורך לרדת למצב 1 או 2
- בלימה רגנטרטיבית
- Disable inverters
- הדפסות DEBUG ייעודיות למצב
- הדלקת לד מצב 3

## ANYSTATE

- פירוק הודעות לתור
- SCS
- בדיקות בטיחות
- Keepalive

- מיתוג אור בלם
- SDC sampling ??
- ERROR HANDLER

#### הערות:

- Precharge ידני או אוטומטי??
- למצוא פתרון לקבלת אינדקציה על מתח גבוה ברכב
- האם נכון לעשות מעבר לfree canbus עבור מתן אפשרות לעשות בקרת טורק במקום בקרת מהירות ואיפשור שליחת מידע מהאינוורטרים על סטטוס רמת המתח באינוורטרים.
- לבדוק אופציה לקבלת מידע על מתח הסוללות (אין ל bms יכולת להביא מידע בcanbus)
- האמת לבדוק בצורה תוכניתית מתן גז וברקס בו"ז