1 החמרה במחלת ריאות חסימתית כרונית (COPD)

החמרה במחלת ריאות חסימתית כרונית (COPD)

↓

פעל לפי עקרונות פרוטוקול גישה כללית למטופל 1

↓

- הושב המטופל (אם אפשר)
- שקול מתן חמצן 2
- חבר למטופל מד קפנומטריה נָזָאלי, ככל האפשר

↓

- שקול מתן סיוע נשימתי באמצעות CPAP
- שקול את הצורך לעבור לפרוטוקול ניהול מתקדם של נתיב האוויר

↓

- שקול מתן ונטולין 3 ואירובנט 4 באינהלציה
- שקול מתן סולומדרול 5 ב־I.V
- בצע אק"ג

↓

האם חל שיפור במצב המטופל?

כן →

- המשך ניטור וטיפול בזמן פינוי דחוף לבית החולים
- שקול העברת דיווח מקדים לבית החולים הקולט
- בצע הערכת מדדים חוזרת בכל 5-10 דקות 6
- בכל שלבי הטיפול – שקול צורך במעבר לפרוטוקול ניהול מתקדם של נתיב האוויר

לא →

עבור לטיפול לפי פרוטוקול ניהול מתקדם של נתיב האוויר

---

1 הערכה ראשונית
- התרשמות כללית ממצב המטופל.
- הערכת מצב הכרה.
- הערכת קצב הנשימה ואיכותה.
- מדידת קצב הדופק וסדירותו.
- ערכי סטורציה וקפנומטריה.

2 מתן חמצן
- כדי לשמור על ערכי סטורציה סביב 94%.
- יש לנקוט משנה זהירות במטופלים בעלי נטייה לצבירת פחמן דו־חמצני CO2.

3 ונטולין
באינהלציה – 2.5 mg מנה חד־פעמית.

4 אירובנט
- באינהלציה – 0.5 mg מנה חד־פעמית.
- יש למהול את התרופות ב־2 ml סליין.

5 סולומדרול
125 mg מנה חד־פעמית.

6 מדדים לניטור
- מצב הכרה.
- מאמץ נשימתי.
- סטורציה.
- ערכי קפנומטריה נזאלית.
- נצפה שיפור בערכי סטורציה.

החמרה ב־COPD

מתבטאת בהחמרה בקוצר הנשימה של המטופל, החמרה בשיעול, ריבוי ליחה ושינוי צִבעה.

- **גורמים להחמרה** – יכולה להיגרם מזיהומים בדרכי הנשימה העליונות, מריפלוקס גסטרו־אזופגיאלי או מתסחיף ריאתי.
- **סימנים וסימפטומים להחמרה במחלה** – טכיפניאה, טכיקרדיה, בִּלבּול, שינוי במצב ההכרה, ירידה ביכולת התפקוד היום־יומית, ירידה בערכי סטורציה.

מטרות הטיפול

- זיהוי הגורם להחמרה במחלה וטיפול בו.
- השבת תפקודי הריאה למצבם המיטבי.
- שיפור החמצון ופינוי הפרשות.
- הימנעות, ככל האפשר, מאינטובציה ומהנשמה מלאכותית.

שימוש במסכת CPAP

- מטרת השימוש במסכה היא שמירה על ערכי הסטורציה מעל 90% במטופלים שמצבם לא השתפר על אף קבלת חמצן במסכה.
- יש להקפיד על שימוש בערכי PEEP נמוכים (5 cm/H2O).
- אם המטופל מתעייף ונעשה ישנוני בזמן השימוש במסכה או שנצפית עלייה בערכי קפנומטריה – יש לשקול מעבר לפרוטוקול **ניהול מתקדם של נתיב האוויר**.