1.直行>左转>右转

2.编号小车道优先通过路口

3.优先塞满编号小的车道

4.先调度行驶，再调度上路

5.时间调度最小单位为1

6.最小行驶距离为1

7. (道路id，道路长度，最高限速，车道数目，起始点id，终点id，是否双向)

8. 每辆车数据表示为：(车辆id，始发地、目的地、最高速度、出发时间)

9. 每个路口数据表示为：(路口id,道路id,道路id,道路id,道路id)格式的向量。

10.

车辆如果最大距离到达路口—>等待状态

最大距离不到达路口—>终止状态

前面有车为等待状态—>等待状态

前面有车为终止状态—>终止状态

11. 对路口的判定是—>对车辆分配完路口后将车辆再次发动直到运行到最大距离

12.先判断车辆，再判断路口，再判断车辆，直到所有车辆为终止状态/到达目的地，本轮结束

13.